

COM: NOF ALGER TEL/FAX SIA: 00 213 23 97 85 47 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN: DAAAYNYX Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT NR 05/22 14 JUL 22
---	---	--

Cet amendement comprend principalement :

- Mise à jour TEL/FAX de l'aérodrome de GHARDAIA.
- Mise à jour de la partie GEN 1-6.

This amendment mainly includes:

- Update TEL/FAX of the aerodrome of GHARDAIA.
- Update of the part GEN 1-6.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN		GEN	
GEN 0-4-1	14 JUL 22	GEN 0-4-1	21 JUN 22
GEN 0-4-3	14 JUL 22	GEN 0-4-3	31 MAY 22
GEN 0-4-4	14 JUL 22	GEN 0-4-4	21 JUN 22
GEN 1-6-1	14 JUL 22	GEN 1-6-1	05 MAR 08
GEN 1-6-2	14 JUL 22	GEN 1-6-2	05 MAR 08
GEN 1-6-3	14 JUL 22	GEN 1-6-3	05 MAR 08
GEN 1-6-4	14 JUL 22	GEN 1-6-4	05 MAR 08
GEN 1-6-5	14 JUL 22	GEN 1-6-5	05 MAR 08
GEN 1-6-6	14 JUL 22	GEN 1-6-6	06 JUN 13
GEN 1-6-7	14 JUL 22	GEN 1-6-7	10 OCT 13
GEN 1-6-8	14 JUL 22	GEN 1-6-8	10 OCT 13
GEN 1-6-9	14 JUL 22	GEN 1-6-9	12 MAY 22
GEN 1-6-10	14 JUL 22	GEN 1-6-10	
GEN 1-6-11	14 JUL 22	GEN 1-6-11	
GEN 3-3-2	14 JUL 22	GEN 3-3-2	12 MAY 22
ENR		ENR	
ENR 1-9-1	14 JUL 22	ENR 1-9-1	29 AUG 19
ENR 1-10-1	14 JUL 22	ENR 1-10-1	12 MAY 22
AD		AD	
DAUI		DAUI	
AD2 DAUI-1	14 JUL 22	AD 2 DAUI-1	12 MAY 22
DAOO		DAOO	
AD2 DAOO-1	14 JUL 22	AD 2 DAOO-1	12 MAY 22
DABS		DABS	
AD2 DABS-1	14 JUL 22	AD2 DABS-1	12 MAY 22

CNL NOTAM: NIL.
CNL SUP AIP: NIL.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		GEN 2		4-2-4	08 MAY 08	3-1-7	25 APR 19
GENERALITES (GEN)		2-1-1	11 FEB 10	4-2-5	14 APR 22	3-1-8	27 JAN 22
GEN 0		2-1-2	04 MAR 21	4-2-6	08 MAY 08	3-1-9	24 SEP 20
0-1-1	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-2-7	08 MAY 08	3-1-10	25 APR 19
0-1-2	28 OCT 04	2-2-2	25 OCT 07	4-2-8	08 MAY 08	3-1-11	27 JAN 22
0-1-3	04 OCT 01	2-2-3	25 OCT 07	Annexe I	12 MAY 22	3-1-12	27 JAN 22
0-2-1	08 MAY 08	2-2-4	25 OCT 07	Annexe II	04 OCT 01	3-1-13	27 JAN 22
0-3-1	08 MAY 08	2-2-5	25 OCT 07	Annexe III	04 OCT 01	3-1-14	27 JAN 22
0-4-1	14 JUL 22	2-2-6	17 JUN 21	2° PARTIE		3-1-15	27 JAN 22
0-4-2	31 MAY 22	2-3-1	04 OCT 01	EN ROUTE (ENR)		3-1-16	27 JAN 22
0-4-3	14 JUL 22	2-3-2	04 OCT 01	ENR 0		3-1-17	27 JAN 22
0-4-4	14 JUL 22	2-3-3	04 OCT 01	0-6-1	23 AUG 12	3-1-18	27 JAN 22
0-4-5	31 MAY 22	2-3-4	04 OCT 01	0-6-2	15AUG 19	3-1-19	27 JAN 22
0-5-1	12 MAY 22	2-3-5	04 OCT 01	ENR 1		3-1-20	27 JAN 22
0-6-1	04 OCT 01	2-4-1	01 JUL 12	1-1-1	04 OCT 01	3-1-21	27 JAN 22
0-6-2	23 AUG 12	2-5-1	25 FEB 21	1-2-1	04 OCT 01	3-1-22	27 JAN 22
0-6-3	04 OCT 01	2-5-2	21 JUN 22	1-3-1	04 OCT 01	3-1-23	27 JAN 22
GEN 1		2-6-1	31 OCT 02	1-3-2	04 OCT 01	3-1-24	27 JAN 22
1-1-1	12 MAY 22	2-6-2	31 OCT 02	1-4-1	15 MAR 07	3-1-25	27 JAN 22
1-1-2	14 APR 22	2-7-1	13 MAR 08	1-4-2	15 MAR 07	3-1-26	27 JAN 22
1-2-1	24 SEP 20	2-7-2	31 OCT 02	1-4-3	25 SEP 08	3-1-27	27 JAN 22
1-2-2	01 JUL 12	2-7-3	04 OCT 01	1-4-4	25 APR 19	3-1-28	27 JAN 22
1-3-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-5-1	04 OCT 01	3-1-29	27 JAN 22
1-4-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-6-1	08 NOV 18	3-1-30	27 JAN 22
1-4-2	12 MAY 22	2-7-6	01 JUL 12	1-6-2	11 JUN 09	3-1-31	27 JAN 22
1-5-1	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-6-3	23 AUG 12	3-1-32	27 JAN 22
1-5-2	25 SEP 08	2-7-8	04 OCT 01	1-6-4	29 AUG 19	3-1-33	27 JAN 22
1-5-3	04 OCT 01	GEN 3		1-7-1	04 OCT 01	3-2-1	04 NOV 21
1-5-4	04 OCT 01	3-1-1	12 MAY 22	1-7-2	25 OCT 07	3-2-2	16 DEC 21
1-5-5	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-7-3	15 MAR 07	3-2-3	04 NOV 21
1-5-6	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-8-1	20 NOV 08	3-2-4	16 DEC 21
1-5-7	04 OCT 01	3-1-4	31 DEC 20	1-9-1	14 JUL 22	3-2-5	04 NOV 21
1-5-8	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-10-1	14 JUL 22	3-2-6	16 DEC 21
1-5-9	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-10-2	12 MAY 22	3-2-7	16 DEC 21
1-5-10	04 OCT 01	3-2-1	12 MAY 22	1-11-1	12 MAY 22	3-2-8	04 NOV 21
1-5-11	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-12-1	02 JUN 11	3-2-9	04 NOV 21
1-5-12	04 OCT 01	3-3-1	12 MAY 22	1-12-2	02 JUN 11	3-2-10	04 NOV 21
1-5-13	04 OCT 01	3-3-2	14 JUL 22	1-13-1	04 OCT 01	3-2-11	04 NOV 21
1-5-14	04 OCT 01	3-3-3	12 MAY 22	1-14-1	11 FEB 10	3-2-12	04 NOV 21
1-5-15	04 OCT 01	3-4-1	12 MAY 22	1-14-2	19 NOV 09	3-2-13	04 NOV 21
1-5-16	12 MAY 22	3-4-3	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	3-3-1	04 NOV 21
1-5-17	04 OCT 01	3-4-5	04 OCT 01	1-14-4	24 SEP 20	3-4-1	04 NOV 21
1-5-18	04 OCT 01	3-4-7	04 OCT 01	1-14-5	19 NOV 09	ENR 4	
1-6-1	14 JUL 22	3-5-1	12 MAY 22	1-14-6	19 NOV 09	4-1-1	19 MAR 20
1-6-2	14 JUL 22	3-5-2	12 MAY 22	1-14-7	19 NOV 09	4-1-2	16 DEC 21
1-6-3	14 JUL 22	3-5-3	04 OCT 01	1-14-8	19 NOV 09	4-1-3	24 JUN 21
1-6-4	14 JUL 22	3-5-4	12 MAY 22	ENR 2		4-2-1	04 OCT 01
1-6-5	14 JUL 22	3-6-1	29 AUG 19	2-1-1	14 APR 22	4-3-1	15 AUG 19
1-6-6	14 JUL 22	3-6-2	23 AUG 12	2-1-2	14 APR 22	4-4-1	16 DEC 21
1-6-7	14 JUL 22	3-6-3	04 OCT 01	2-1-3	08 NOV 18	4-4-2	27 JAN 22
1-6-8	14 JUL 22	3-6-4	20 JAN 07	2-2-1	04 OCT 01	4-4-3	16 DEC 21
1-6-9	14 JUL 22	3-6-5	20 JAN 07	ENR 3			
1-6-10	14 JUL 22	GEN 4		3-1-1	04 NOV 21		
1-6-11	14 JUL 22	4-1-1	14 APR 22	3-1-2	31 JUL 08		
1-7-1	04 OCT 01	4-1-2	06 JUN 13	3-1-3	25 APR 19		
1-7-2	04 OCT 01	4-2-1	08 MAY 08	3-1-4	29 AUG 19		
1-7-3	04 OCT 01	4-2-2	08 MAY 08	3-1-5	25 APR 19		
1-7-4	04 OCT 01	4-2-3	08 MAY 08	3-1-6	25 APR 19		
1-7-5	31 MAY 11						

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-5-1	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC3	11 OCT 21	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07
4-5-2	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC4	11 OCT 21	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC6	11 OCT 21	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
5-1-2	16 DEC 21	AD2 DAAG-IAC7	11 OCT 21	AD 2 DAAE-6	29 AUG 19
5-1-3	20 MAY 21	AD2 DAAG-IAC8	29 AUG 19	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-4	05 NOV 20	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-6	20 MAY 21			AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-7	20 MAY 21	AD 2 DABB-1	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-8	20 SEP 18	AD 2 DABB-2	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC3	29 AUG 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-3	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC4	29 AUG 19
5-1-10	17 JUN 21	AD 2 DABB-4	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC5	29 AUG 19
5-2-1	17 JUN 21	AD 2 DABB-5	04 MAR 21	AD 2 DAAE-DATA1	29 AUG 19
5-2-2	17 JUN 21	AD 2 DABB-6	04 MAR 21	AD 2 DAAE-DATA2	29 AUG 19
5-3-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AD	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC6	29 AUG 19
5-4-1	10 JAN 19	AD2 DABB- AOC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA3	29 AUG 19
5-5-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA4	29 AUG 19
5-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC7	15 AUG 19
ENR 6		AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA5	15 AUG 19
6-1-1	14 APR 22	AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
		AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18		
3° PARTIE		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	29 AUG 19
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC5	04 MAR 21	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 0		AD2 DABB-IAC6	04 MAR 21	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	04 MAR 21	AD 2 DAUB-4	29 AUG 19
AD 1		AD2 DABB-IAC8	04 MAR 21	AD 2 DAUB-5	29 AUG 19
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC9	04 MAR 21	AD 2 DAUB-6	05 NOV 20
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC10	04 MAR 21	AD 2 DAUB-AD	05 NOV 20
1-3-1	29 AUG 19	AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	29 AUG 19
AD 2				AD2 DAUB-AOC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-1	12 MAY 22	AD 2 DABT-1	12 MAY 22	AD2 DAUB-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-2	24 MAY 18	AD2 DAUB-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-3	31 MAY 22	AD 2 DABT-3	03 DEC 20	AD2 DAUB-IAC3	29 AUG 19
AD 2 DAUA-4	24 JUN 21	AD 2 DABT-4	03 DEC 20	AD2 DAUB-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAUA-5	29 AUG 19	AD 2 DABT-5	20 JUN 19	AD2 DAUB-IAC5	29 AUG 19
AD 2 DAUA-6	31 MAY 22	AD 2 DABT-6	16 DEC 21	AD2 DAUB-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-AD	24 JUN 21	AD 2 DABT-AD	03 DEC 20		
AD 2 DAUA-AOC1	24 JUN 21	AD 2 DABT-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-1	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC1	10 SEP 20	AD 2 DABT-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-IAC2	10 SEP 20	AD 2 DABT-IAC3	16 DEC 21	AD 2 DATM-3	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC3	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC4	16 DEC 21	AD 2 DATM-4	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC4	29 AUG 19	AD 2 DABT-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-IAC5	10 SEP 20			AD 2 DATM-6	19 MAR 20
AD 2 DAUA-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-1	14 APR 22	AD 2 DATM-AD	19 MAR 20
		AD 2 DAOR-2	10 OCT 19	AD2 DATM-AOC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-1	14 APR 22	AD 2 DAOR-3	14 APR 22	AD2 DATM-AOC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-2	14 APR 22	AD 2 DAOR-4	10 OCT 19	AD2 DATM-IAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-3	11 OCT 21	AD 2 DAOR-5	14 APR 22	AD2 DATM-IAC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-4	11 OCT 21	AD 2 DAOR-6	14 APR 22	AD2 DATM-VAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-5	11 OCT 21	AD 2 DAOR-AD	14 APR 22		
AD 2 DAAG-6	24 SEP 20	AD 2 DAOR-AOC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-1	12 MAY 22
AD 2 DAAG-7	14 APR 22	AD 2 DAOR-AOC2	18 JUL 19	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AD	14 APR 22	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	03 OCT 21	AD 2 DAOR-IAC1	14 APR 22	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC2	14 APR 22	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	14 APR 22	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC4	14 APR 22	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC5	14 APR 22	AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID3	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC6	14 APR 22	AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID4	29 AUG 19	AD 2 DAOR-VAC1	14 APR 22	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18			AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18	AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAOI-1	29 AUG 19	AD2 DAOY-AD	16 DEC 21	AD 2 DAOV-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAOI-2	29 AUG 19	AD2 DAOY-AOC1	24 SEP 20	AD 2 DAOV-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAOI-3	29 AUG 19	AD2 DAOY-AOC2	24 SEP 20	AD 2 DAOV-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAOI-4	29 AUG 19	AD2 DAOY-IAC1	24 SEP 20		
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD2 DAOY-IAC2	24 SEP 20	AD 2 DAUH-1	19 MAR 20
AD 2 DAOI-6	29 AUG 19			AD 2 DAUH-2	14 APR 16
AD 2 DAOI-AD	29 AUG 19	AD 2 DAUE-1	04 MAR 21	AD 2 DAUH-3	19 MAR 20
AD 2 DAOI-AOC1	29 AUG 19	AD 2 DAUE-2	24 JUN 21	AD 2 DAUH-4	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC2	29 AUG 19	AD 2 DAUE-3	04 MAR 21	AD 2 DAUH-5	19 MAR 20
AD 2 DAOI-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DAUE-4	04 MAR 21	AD 2 DAUH-6	19 MAR 20
AD 2 DAOI-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DAUE-5	19 JAN 17	AD 2 DAUH-7	19 MAR 20
AD 2 DAOI-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DAUE-6	04 MAR 21	AD 2 DAUH-AD	19 MAR 20
		AD 2 DAUE-AD	04 MAR 21	AD 2 DAUH-AOC1	19 MAR 20
AD 2 DABC-1	08 NOV 18	AD 2 DAUE-AOC1	04 MAR 21	AD 2 DAUH-AOC2	19 MAR 20
AD 2 DABC-2	08 NOV 18	AD 2 DAUE-AOC2	04 MAR 21	AD 2 DAUH-SID	19 MAR 20
AD 2 DABC-3	08 NOV 18	AD 2 DAUE-IAC1	04 MAR 21	AD 2 DAUH-STAR	19 MAR 20
AD 2 DABC-4	08 NOV 18	AD 2 DAUE-IAC2	04 MAR 21	AD 2 DAUH-IAC1	19 MAR 20
AD 2 DABC-5	08 NOV 18	AD 2 DAUE-VAC1	04 MAR 21	AD 2 DAUH-IAC2	19 MAR 20
AD 2 DABC-6	29 AUG 19			AD2 DAUH-IAC3	19 MAR 20
AD 2 DABC-AD	10 JAN 19	AD 2 DAUO-1	12 MAY 22	AD 2 DAUH-IAC4	19 MAR 20
AD 2 DABC-AOC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-VAC1	19 MAR 20
AD 2 DABC-AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAUO-3	03 DEC 20		
AD 2 DABC-AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAUO-4	03 DEC 20	AD 2 DAAP-1	20 FEB20
AD 2 DABC-AOC4	08 NOV 18	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAAP-2	14 APR 16
AD 2 DABC-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-6	03 DEC 20	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC2	10 JAN 19	AD 2 DAUO-AD	03 DEC 20	AD 2 DAAP-4	29 AUG 19
AD 2 DABC-IAC3	08 NOV 18	AD 2 DAUO-AOC1	03 DEC 20	AD 2 DAAP-5	29 AUG 19
AD 2 DABC-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUO-AOC2	03 DEC 20	AD 2 DAAP-6	29 AUG 19
AD 2 DABC-IAC5	10 JAN 19	AD 2 DAUO-IAC1	03 DEC 20	AD 2 DAAP-AD	29 AUG 19
AD 2 DABC-IAC6	29 AUG 19	AD 2 DAUO-IAC2	03 DEC 20	AD 2 DAAP-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DABC-IAC7	29 AUG 19	AD 2 DAUO-IAC3	03 DEC 20	AD 2 DAAP-IAC2	29 AUG 19
AD2 DABC-VAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-IAC4	03 DEC 20	AD 2 DAAP-IAC3	29 AUG 19
		AD 2 DAUO-IAC5	03 DEC 20	AD 2 DAAP-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAAJ-1	30 JAN 20	AD 2 DAUO-VAC1	03 DEC 20	AD2 DAAP-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAAJ-2	31 MAY 22				
AD 2 DAAJ-3	30 JAN 20	AD 2 DAUG-1	12 MAY 22	AD 2 DATG-1	29 AUG 19
AD 2 DAAJ-4	30 JAN 20	AD 2 DAUG-2	01 SEP 16	AD 2 DATG-2	29 AUG 19
AD 2 DAAJ-5	30 JAN 20	AD 2 DAUG-3	29 AUG 19	AD 2 DATG-3	14 APR 16
AD 2 DAAJ-6	05NOV 20	AD 2 DAUG-4	10 JAN 19	AD 2 DATG-4	24 JUN 21
AD 2 DAAJ-AD	30 JAN 20	AD2 DAUG-5	20 JUN 19	AD 2 DATG-5	24 JUN 21
AD 2 DAAJ-AOC1	30 JAN 20	AD2 DAUG-6	29 AUG 19	AD 2 DATG-6	24 JUN 21
AD 2 DAAJ-AOC2	30 JAN 20	AD 2 DAUG-AD	20 JUN 19	AD 2 DATG-AD	24 JUN 21
AD 2 DAAJ-IAC1	30 JAN 20	AD 2 DAUG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DATG-AOC1	24 JUN 21
AD 2 DAAJ-IAC2	30 JAN 20	AD 2 DAUG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DATG-AOC2	24 JUN 21
AD 2 DAAJ-IAC3	30 JAN 20	AD 2 DAUG-IAC1	10 JAN 19	AD2 DATG-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAAJ-IAC4	30 JAN 20	AD 2 DAUG-IAC2	06 DEC 18	AD2 DATG-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAAJ-IAC5	30 JAN 20	AD 2 DAUG-IAC3	29 AUG 19		
AD 2 DAAJ-IAC6	30 JAN 20	AD 2 DAUG-VAC1	06 DEC 18	AD 2 DAUI-1	14 JUL 22
AD 2 DAAJ-VAC1	30 JAN 20			AD 2 DAUI-2	28 JUN 12
		AD 2 DAOV-1	29 AUG 19	AD 2 DAUI-3	14 APR 22
AD2 DAOY-1	24 SEP 20	AD 2 DAOV-2	13 AUG 20	AD 2 DAUI-4	14 APR 22
AD2 DAOY-2	04 JUN 09	AD 2 DAOV-3	28 DEC 17	AD 2 DAUI-5	14 APR 16
AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAOV-4	13 AUG 20	AD 2 DAUI-6	14 APR 22
AD2 DAOY-4	24 SEP 20	AD 2 DAOV-5	29 AUG 19	AD 2 DAUI -AD	14 APR 22
AD2 DAOY-5	28 JUN 18	AD 2 DAOV-6	16DEC 21		
AD2 DAOY-6	16DEC 21	AD 2 DAOV-AD	16 DEC 21		

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAUI-IAC1	19 MAR 20	AD2 DAUU-VAC1	16 DEC 21	AD 2 DAUT-1	12 MAY 22
AD 2 DAUI-IAC2	19 MAR 20			AD 2 DAUT-2	19 JAN 17
AD 2 DAUI-IAC3	19 MAR 20	AD 2 DAAS-1	11 OCT 18	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC4	19 MAR 20	AD 2 DAAS-2	03 JAN 19	AD 2 DAUT-4	24 JUN 21
AD2 DAUI-VAC1	19 MAR 20	AD 2 DAAS-3	04 MAR21	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
		AD 2 DAAS-4	11 OCT 18	AD 2 DAUT-6	24 JUN 21
AD 2 DAAV-1	04 MAR 21	AD 2 DAAS-5	04 MAR21	AD 2 DAUT-AD	24 JUN 21
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-6	29 AUG 19	AD 2 DAUT-IAC1	24 JUN 21
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-AD	03 JAN 19	AD 2 DAUT-IAC2	24 JUN 21
AD 2 DAAV-4	04 MAR 21	AD 2 DAAS-AOC1	03 JAN 19	AD 2 DAUT-IAC3	24 JUN 21
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DAUT-IAC4	24 JUN 21
AD 2 DAAV-6	04 MAR 21	AD 2 DAAS-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DAUT-VAC1	24 JUN 21
AD 2 DAAV-AD	04 MAR 21	AD 2 DAAS-IAC3	29 AUG 19		
AD 2 DAAV-IAC1	04 MAR 21	AD 2 DAAS-IAC4	29 AUG 19	AD2 DAOF-1	16 DEC 21
AD 2 DAAV-IAC2	04 MAR 21	AD 2 DAAS-VAC1	11 OCT 18	AD2 DAOF-2	16 DEC 21
AD 2 DAAV-IAC3	04 MAR 21			AD2 DAOF-3	25 FEB 21
AD 2 DAAV-IAC4	04 MAR 21	AD 2 DAAT-1	29 AUG 19	AD2 DAOF-4	16 DEC 21
AD 2 DAAV-IAC5	04 MAR 21	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14	AD2 DAOF-5	16 DEC 21
AD 2 DAAV-VAC1	04 MAR 21	AD 2 DAAT-3	04 MAR 21	AD2 DAOF-6	16 DEC 21
		AD 2 DAAT-4	03 DEC 20	AD2 DAOF-AD	16 DEC 21
AD 2 DAOO-1	14 JUL 22	AD 2 DAAT-5	16 DEC 21	AD2 DAOF-IAC1	25 FEB 21
AD 2 DAOO-2	29 AUG 19	AD 2 DAAT-6	16 DEC 21	AD 2 DAOF-IAC2	25 FEB 21
AD 2 DAOO-3	24 MAY 18	AD 2 DAAT-AD	16 DEC 21	AD2 DAOF-IAC3	25 FEB 21
AD 2 DAOO-4	10 JAN 19	AD 2 DAAT-AOC1	12 MAY 22	AD2 DAOF-IAC4	25 FEB 21
AD 2 DAOO-5	23MAY 19	AD 2 DAAT-AOC2	24 JUN 21	AD 2 DAOF-VAC1	25 FEB 21
AD 2 DAOO-6	21 JUN 22	AD 2 DAAT-AOC3	12 MAY 22		
AD 2 DAOO-7	21 JUN 22	AD 2 DAAT-IAC1	12 MAY 22	AD 2 DAON-1	12 MAY 22
AD 2 DAOO-AD	23MAY 19	AD 2 DAAT-IAC2	12 MAY 22	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-SID	08 NOV 18	AD 2 DAAT-IAC3	29 AUG 19	AD 2 DAON-3	03 DEC 20
AD 2 DAOO-STAR	21 JUN 22	AD 2 DAAT-IAC4	12 MAY 22	AD2 DAON-4	24 JUN 21
AD 2 DAOO-AOC1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC5	03 DEC 20	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-AOC2	24 MAY 18	AD 2 DAAT-VAC1	12 MAY 22	AD 2 DAON-6	24 JUN 21
AD 2 DAOO-IAC1	21 JUN 22			AD 2 DAON-AD	24 JUN 21
AD 2 DAOO-IAC2	31 MAY 22	AD 2 DABS-1	14 JUL 22	AD 2 DAON-AOC1	24 JUN 21
AD 2 DAOO-IAC3	28 JUN 18	AD 2 DABS-2	06 APR 17	AD 2 DAON-AOC2	24 JUN 21
AD 2 DAOO-IAC4	03 JAN 19	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	03 DEC 20
AD 2 DAOO-IAC5	31 MAY 22	AD 2 DABS-4	19 MAR 20	AD 2 DAON-IAC2	03 DEC 20
AD 2 DAOO-IAC6	03 JAN 19	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC3	24 JUN 21
AD 2 DAOO-IAC7	03 JAN 19	AD 2 DABS-6	19 MAR 20	AD 2 DAON-IAC4	24 JUN 21
AD 2 DAOO-IAC8	03 JAN 19	AD 2 DABS-AD	19 MAR 20	AD 2 DAON-VAC1	03 DEC 20
AD 2 DAOO-VAC1	24 MAY 18				
AD2 DAOO-VAC2	08 NOV 18	AD 2 DABS-AOC1	19 MAR 20	AD 2 DAUK-1	05 NOV 20
		AD 2 DABS-AOC2	19 MAR 20	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-1	16 DEC 21	AD 2 DABS-IAC1	19 MAR 20	AD 2 DAUK-3	05 NOV 20
AD2 DAUU-2	24 SEP 20	AD 2 DABS-IAC2	19 MAR 20	AD 2 DAUK-4	05 NOV 20
AD2 DAUU-3	16 DEC 21	AD 2 DABS-VAC1	19 MAR 20	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-4	16 DEC 21			AD 2 DAUK-6	05 NOV 20
AD2 DAUU-5	16 DEC 21	AD2 DAOB-1	12 MAY 22	AD 2 DAUK-AD	05 NOV 20
AD2 DAUU-6	16 DEC 21	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-IAC1	05 NOV 20
AD2 DAUU-AD	16 DEC 21	AD2 DAOB-3	14 SEP 17	AD 2 DAUK- IAC2	05 NOV 20
AD2 DAUU-AOC1	16 DEC 21	AD2 DAOB-4	24 JUN 21	AD 2 DAUK- IAC3	05 NOV 20
AD2 DAUU-AOC2	16 DEC 21	AD2 DAOB-5	23 JUL 15	AD 2 DAUK- IAC4	05 NOV 20
AD2 DAUU-IAC1	16 DEC 21	AD2 DAOB-6	24 JUN 21	AD 2 DAUK- IAC5	05 NOV 20
AD2 DAUU-IAC2	16 DEC 21	AD2 DAOB-AD	24 JUN 21	AD 2 DAUK- VAC1	05 NOV 20
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 21	AD2 DAOB-IAC1	24 JUN 21		
AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 21	AD2 DAOB-IAC2	24 JUN 21		
AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 21	AD2 DAOB-IAC3	24 JUN 21		
AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 21	AD2 DAOB-IAC4	24 JUN 21		
AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 21	AD2 DAOB-VAC1	24 JUN 21		

GEN 1.6 RESUME DES REGLEMENTS NATIONAUX AINSI QUE DES ENTENTES ET CONVENTIONS INTERNATIONALES

Recueil des textes législatifs et réglementaires concernant l'aviation civile algérienne.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Ordonnance n° 62-050 du 18/09/1962 (J.O n° 19 du 24/09/1962)	Immatriculation, définition et propriété des aéronefs.
Décret n° 63-84 du 05/03/1963 (J.O n° 14 du 19/03/1963)	Adhésion de la République Algérienne Démocratique et Populaire à la convention relative à l'Aviation Civile Internationale.
Décret n° 63- 351 du 11/09/1963 (J.O n° 66 du 14/09/1963)	Adhésion avec réserve de la république Algérienne Démocratique et Populaire à la convention douanière relative à l'importation temporaire pour usage privé des embarcations de plaisance et des aéronefs.
Décret n° 63-403 du 12/10/1963 (J.O n° 76 du 15/10/1963)	Fixant l'étendue des eaux territoriales.
Ordonnance n° 63-412 du 24/10/1963 (J.O n° 80 du 29/10/1963)	Règles de circulation des aéronefs.
Décret n° 63-426 du 28/10/1963 (J.O n° 81 du 01/11/1963)	Personnel Navigant de l'Aéronautique Civile.
Arrêté du 16/12/1963 (J.O n° 18 du 28/02/1964)	Condition d'application de l'ordonnance n° 62-050 du 18/09/62 précitée, relative à l'immatriculation à la Nationalité et à la propriété des aéronefs.
Arrêté du 16/12/1963 (J.O n° 18 du 28/02/1964)	Conditions de navigabilité des aéronefs civils, de délivrance et de maintien des certificats de navigabilité.
Arrêté du 16/12/1963 (J.O n° 18 du 28/02/1964)	Conditions techniques d'exploitation des aéronefs de transport public.
Arrêté du 16/12/1963 (J.O n° 18 du 28/02/1964)	Règles d'aménagement et de sécurité à bord des aéronefs de transport public.
Arrêté du 16/12/1963 (J.O n° 19 du 03/03/1964)	Approbation du cahier des charges communes applicables aux organismes de classification agréés chargés d'assurer le contrôle de la délivrance et du maintien des certificats de navigabilité des aéronefs civils.
Arrêté du 22/02/1964 (J.O n° 32 du 17/04/1964)	Conditions médicales d'aptitude physique et mentale exigées pour la délivrance et le renouvellement des brevets, certificats, licences et qualifications du personnel navigant de l'aéronautique civile.
Décret n° 64-74 du 02/03/1964 (J.O n° 26 du 27/03/1964)	Adhésion de la république Algérienne Démocratique et Populaire à la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international.
Décret n° 64- 75 du 02/03/1964 (J.O n° 24 du 20/03/1964)	Adhésion de la république Algérienne Démocratique et Populaire à l'accord relatif au transit des services aérien internationaux.
Décret n° 64-76 du 02/03/1964 (J.O n° 30 du 10/04/1964)	Adhésion de la République Algérienne Démocratique et Populaire à la convention relative aux dommages causés aux tiers à la surface par des aéronefs étrangers.
Arrêté du 04/05/1964 (J.O n° 43 du 26/05/1964)	Conditions de délivrance et de renouvellement des brevets, licences et qualifications des navigants privés de l'aéronautique civile (personnel de conduite des avions, planeurs, hélicoptères et des parachutistes).
Décret n° 64 –151 du 05/06/1964 (J.O n° 56 du 10/07/1964)	Adhésion de la république Algérienne Démocratique et Populaire à la convention relative à la reconnaissance Internationale des droits sur les aéronefs.
Décret n° 64 –152 du 05/06/1964 (J.O n° 53 du 30/06/1964)	Adhésion de la République Algérienne et Populaire à la convention pour l'unification de certaines règles relative à la saisi conservatoire des aéronefs.
Loi n° 64-166 du 08/06/1964 (J.O n°49 du 16/06/1964)	Relative aux services aériens.
Loi n°64-168 du 08/06/1964 (J.O n°49 du 16/06/1964)	Statut juridique des aéronefs.
Décision du 27/07/1964 (J.O n° 63 du 04/08/1964)	Conditions de transport public des passagers par voie aérienne.
Loi n° 64-244 du 22/08/1964 (J.O n°69 du 25/08/1964)	Loi relative aux aérodromes et aux servitudes dans l'intérêt de la sécurité aéronautique.
Arrêté du 22/09/1964 (J.O n° 79 du 29/09/1964)	Demande d'autorisation de transport public par AIR et de travail aérien.

Titre	Résumé
Arrêté du 07/10/ 1964 (J.O n° 83 du 13/10/1964)	Transport des matières dangereuses par AIR.
Arrêté du 23/10/1964 (J.O n° 88 du 30/10/1964)	Relatif aux conditions techniques d'exploitation et aux règles d'aménagement et de sécurité des aéronefs assurant des services privés ou de travail aérien.
Arrêté du 07/01/1965 (J.O n° 07 du 22/01/1965)	Conditions de survol de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien.
Arrêté du 07/01/1965 (J.O n° 07 du 22/01/1965)	Conditions dans lesquelles l'utilisation des aérodromes civils ouverts à la circulation aérienne publique est limitée en raison des conditions météorologiques défavorables.
Arrêté du 07/01/1965 (J.O n° 07 du 22/01/1965)	Fixant les conditions de survol de l'eau par les aéronefs de transport public.
Décret n° 65-71 du 11/03/1965 (J.O n° 24 du 19/03/65)	Portant création et fixant les attributions de la commission nationale de facilitation.
Décret n° 65-159 du 01/06/1965 (J.O n° 50 du 15/06/1965)	Les conditions de création, de mise en service, d'exploitation et de contrôle des aérodromes civils.
Ordonnance n° 65-267 du 25/10/1965 (J.O n° 104 du 21/12/1965)	Adhésion de la République Algérienne Démocratique et Populaire à la convention complémentaire à la convention de Varsovie, pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international effectué par une personne autre que le transporteur contractuel, signée à Guadalajara le 18 septembre 1961.
Décret n° 65-316 du 30/12/1965 (J.O n° 02 du 07/01/1966)	Déterminant la durée de travail des membres d'équipage de conduite dans les entreprises de transport et de travail aérien.
Arrêté du 08/07/1966 (J.O n° 74 du 30/08/1966)	Règlements aéronautiques (Règles de l'air).
Décret n° 68-57 du 05/03/1968 (J.O n°23 du 19/03/1968)	Création du Service de Recherche et de Sauvetage des aéronefs en détresse.
Décret n° 70-39 du 20/03/1970 (J.O n° 28 du 24/03/1970)	Organisation des activités climatologiques en ALGERIE.
Arrêté du 27/05/1970 (J.O n°73 du 28/08/1970)	Licences et qualifications des personnels navigants professionnels de l'aéronautique civile, membres de l'équipage de conduite.
Arrêté du 30/06/1970 (J.O n° 74 du 01/09/1970)	Relatif aux enregistreurs de bord.
Ordonnance n°70-62 du 08/10/1970 (J.O n° 91 du 30/10/1970)	Ratification de la constitution de la commission AFRICAINE de l'aviation civile.
Arrêté du 22/12/1970 (J.O n° 5 du 15/01/1971)	Relatif aux réserves de carburant et de lubrifiant.
Décret n° 73-36 du 28/02/1973 (J.O n° 20 du 09/03/1973)	Limitant la durée de travail du personnel navigant professionnel dans les entreprises de transport et de travail aérien.
Arrêté interministériel du 04/03/1974 (J.O n° 42 du 24/05/1974)	fixant le taux unitaire moyen de redevance d'usage des aides à la navigation aérienne.
Arrêté interministériel du 09/07/1974 modifiant l'arrêté interministériel du 01/10/1966 (J.O n° 64 du 09/08/1974)	Fixant les conditions d'établissement des taxes d'aérodromes.
Décret n°80-02 du 05/01/1980 (J.O n°02 du 08/01/1980)	Portant la dénomination de l'aérodrome international d'Alger/Dar El Beida.
Décret n°80-153 du 24/05/1980 (J.O n°22 du 27/05/1980)	Portant la création de l'Ecole Nationale d'Application des Techniques Aéronautiques Civiles (E.N.A.T.A.C).
Décret n°81-98 du 16/05/1981 (J.O n°20 du 19/05/1981)	Portant l'affectation des aérodromes d'état.
Décret n° 81-99 du 16/05/1981 (J.O n°20 du 19/05/1981)	Fixant les conditions de survol et d'escales techniques et commerciales des aéronefs étrangers sur le territoire algérien.
Arrêté du 13/06/1981 (J.O n° 26 du 30/06/1981)	Relatif aux conditions de survol et d'escales techniques effectuées par les aéronefs civils étrangers.

Titre	Résumé
Décret n°81-134 du 27/06/1981 (J.O n°26 du 30/06/1981)	Relatif aux servitudes de dégagement et balisage.
Décret n°82-37 du 23/01/1982 complétant le décret n°81-98 du 16/05/1981 (J.O n°04 du 26/01/1982)	Portant l'affectation des aérodromes d'état.
Arrêté du 31/01/1982 complétant l'arrêté du 13/06/1981 (J.O n°07 du 16/02/1982)	Portant désignation des aérodromes utilisés en escales techniques et commerciales par les aéronefs étrangers.
Arrêté du 01/04/1982 (J.O n°19 du 11/05/1982)	Portant l'ouverture des aérodromes de l'Etat à la circulation aérienne publique et leur classification.
Décret n°82-260 du 07/08/1982 (J.O n°32 du 10/08/1982)	Relatif aux conditions d'acquisition des terrains nécessaires aux aérodromes civils d'Etat.
Décret n°83-83 du 15/01/1983 modifiant le décret n°81-98 du 16/05/1981, complété (J.O n°03 du 18/01/1983)	Portant l'affectation des aérodromes d'Etat.
Arrêté du 01/04/1983 modifiant l'arrêté du 01/04/1982 (J.O n°27 du 28/06/1983)	Portant l'ouverture des aérodromes de l'état à la circulation aérienne publique et leur classification.
Décret n°83-466 du 30/07/1983 (J.O n°32 du 02/08/1983)	Modifiant le décret n° 81-98 du 16 mai 1981 portant affectation des aérodromes d'Etat.
Décret n°84-347 du 24/11/1984 (J.O n°60 du 25/11/1984)	Relatif à l'entreprise national d'exploitation de services aérien « Air Algérie ».
Décret n°85-37 du 23/02/1985 complétant le décret n°84-108 (J.O n°11 du 10/03/1985)	Relatif aux représentations générales et délégations régionales à l'étranger, de l'entreprise nationale d'exploitation de services aériens internationaux de transport public « Air Algérie ».
Arrêté interministériel du 09/03/1985 (J.O n°17 du 17/04/1985)	Portant la création d'une commission sectorielle de tutelle pédagogique sur les établissements de formation supérieure relevant du Ministère des Transports
Arrêté du 05/10/1987 (J.O n° 01 du 06/01/1988)	Relatif aux règlements aéronautiques concernant les procédures d'attente et d'approche aux instruments et la détermination des minimas opérationnels.
Arrêté du 30/06/1988 (J.O n°41 du 12/10/1988)	Relatif à l'ouverture d'aérodromes d'Etat à la circulation aérienne publique et leur classification.
Arrêté du 15/05/1988 (J.O n°24 du 15/06/1988)	Fixant les modalités et les conditions de survol, par les aéronefs, de la région inhospitalière.
Arrêté interministériel du 20/05/1988 (J.O n°48 du 23/11/1988)	Fixant les modalités de perception des redevances aéronautiques.
Décret n°88-205 du 18/10/1988 (J.O n°42 du 19/10/1988)	Portant la création, mission, organisation et fonctionnement du comité national de facilitation aérienne (C.N.F.A).
Arrêté du 20/03/1989 (J.O n°26 du 28/06/1989)	Portant dispositions particulières relatives aux règles de vols à vue (VFR) de nuit.
Arrêté du 20/03/1989 (J.O n°26 du 28/06/1989)	Portant dispositions relatives aux règles de vols à vue (VFR) spécial.
Arrêté du 20/03/1989 complétant l'arrêté du 08/07/1986 (J.O n°26 du 28/06/1989)	Relatif aux règlements aéronautiques (règles de l'air).
Décret exécutif n°90-330 du 27/10/1990 (J.O n°46 du 31/10/1990)	Fixant les conditions de survol du territoire algérien et d'escales techniques et commerciales des aéronefs étrangers sur le territoire algérien.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret exécutif n°91-149 du 18/05/1991 (J.O n°25 du 29/05/1991)	Portant réaménagement des statuts de l'entreprise nationale d'exploitation et de sécurité aéronautique (ENESA) et dénomination nouvelle : Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA).
Décret 91-150 du 18/05/1991 (J.O n°25 du 29/05/1991)	Portant transformation de la nature juridique et statut des établissements de gestion des services aéroportuaires (EGSA).
Arrêté du 03/06/1991 (J.O n°19 du 11/03/1992)	Relatif aux conditions d'exercice de la fonction de contrôleur de la circulation aérienne.
Arrêté du 03/06/1991 (J.O n°52 du 08/07/1992)	Relatif aux aptitudes professionnelles des contrôleurs de la circulation aérienne.
Arrêté du 22/12/1991 complétant et modifiant l'arrêté du 15/05/1988 (J.O n°36 du 13/05/1992)	Fixant les modalités et les conditions de survol par les aéronefs de la région inhospitalière.
Arrêté du 12/09/1992 (J.O n°83 du 18/11/1992)	Relatif à la formation à la pratique de la voltige de pilotes non professionnels.
Décret exécutif n°93-07 du 02/01/1993 (J.O n°02 du 06/01/1993)	Portant création de l'établissement national de construction aéronautique.
Décret présidentiel n°94-457 du 20/12/1994 (J.O n°86 du 28/12/1994)	Fixant les règles relatives à l'organisation et au fonctionnement des recherches et du sauvetage des aéronefs en détresse.
Arrêté du 31/12/1995 complétant l'arrêté du 22/02/1964 (J.O n°15 du 28/02/1996)	Fixant la liste et les caractéristiques des brevets, licences, certificats et qualification du personnel navigant de l'aéronautique civile.
Arrêté du 31/12/1995 (J.O n° 15 du 28/02/1996)	Fixant les conditions de qualification de vols de nuit.
Arrêté du 25/07/1996 modifiant et complétant l'arrêté du 30/06/88 (J.O n°77 du 11/12/1996)	Relatif à l'ouverture d'aérodromes d'Etat à la circulation aérienne publique et à leur classification.
Ordonnance n° 96-24 du 09/07/1996 (J.O n° 43 du 10/07/1996)	Portant approbation de l'accord relatif au programme international du système de satellites pour les recherches et le sauvetage (COSPAS/SARSAT).
Décret présidentiel n° 96-342 du 12/10/1996 (J.O n°61 du 16/10/1996)	Portant adhésion de la république algérienne démocratique et populaire à l'accord relatif au programme international du système de satellites pour les recherches et le sauvetage (COSPAS/SARSAT) signé à Paris le 1er juillet 1988.
Arrêté du 01/02/1997 complétant l'arrêté du 15/05/1988 (J.O n° 36 du 01/06/1997)	Portant désignation des aérodromes civils d'Etat et mixtes rattachés à l'établissement de gestion des services aéroportuaires d'Alger (EGSA/ALGER).
Arrêté du 27/07/1997 (J.O n° 66 du 08/10/1997)	Fixant la liste des ports et des aéroports dotés d'un commissaire de sécurité.
Arrêté du 24/09/1997 (J.O n°70 du 26/10/1997)	Portant l'implantation, organisation et fonctionnement du centre de contrôle de mission de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse.
Loi n° 98-06 du 27/06/1998 (J.O n° 48 du 28/06/1998)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Décret exécutif n°98-270 du 29/08/1998 (J.O n° 65 du 02/09/1998)	Fixant les modalités de perception de répartition et d'affectation des redevances aéronautiques d'atterrissage et d'entraînement
Arrêté du 06/10/1998 (J.O n°76 du 11/10/1998)	Portant ouverture de l'aérodrome de Batna à la circulation aérienne publique.
Arrêté du 17/05/1999 (J.O n°36 du 26/05/1999)	Fixant la liste des membres du comité interministériel des recherches et du sauvetage des aéronefs en détresse.
Décret présidentiel n°99-161 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport d'Adrar - Touat.

Titre	Résumé
Décret présidentiel n°99-162 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Bejaia - Soummam .
Décret présidentiel n°99-163 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Biskra.
Décret présidentiel n°99-164 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Bechar – Boudeghane .
Décret présidentiel n°99-165 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tebessa.
Décret présidentiel n°99-166 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tlemcen – Zenata .
Décret présidentiel n°99-167 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Hassi Messaoud – Oued Irara .
Décret présidentiel n°99-168 du 31/07/1999 (J.O n° 51 du 02/08/1999)	Portant la dénomination de l'aéroport de Ghardaia – Noumerat .
Décret présidentiel n°2000-01 du 04/01/2000 (J.O n° 01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Batna.
Décret présidentiel n°2000-02 du 04/01/2000 (J.O n° 01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tiaret.
Décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n° 08 du 01/03/2000)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret présidentiel n°2000-213 du 05/08/2000 (J.O n° 49 du 09/08/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport d'Annaba
Décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n° 26 du 09/05/2001)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°01-254 du 11/09/2001 (J.O n° 51 du 12/09/2001)	Portant la dénomination de l'aéroport de Hassi Messaoud – Oued Irara - Krim Belkacem .
Décret exécutif n°01-287 du 24/09/2001 (J.O n° 56 du 30/09/2001)	Fixant les conditions d'utilisation et d'administration des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°02-03 du 06/01/2002 (J.O n° 02 du 09/01/2002)	Fixant les conditions et modalités de réalisation d'exploitation des aérodromes et hélisation destinés à usage privé.
Décret exécutif n° 02-88 du 02/03/2002 (J.O n° 17 du 06/03/2002)	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret présidentiel n°02-104 du 09/03/2002 (J.O n° 18 du 10/03/2002)	Portant la dénomination de l'aéroport de Setif.
Décret exécutif n°02-151 du 09/05/2002 (J.O n° 34 du 14/05/2002)	Fixant la liste des services d'assistance en escale et définissant les conditions de leur exercice.

Titre	Résumé
Arrêté du 23/12/2002 (J.O n° 02 du 08/01/2003)	Fixant les modalités d'établissement et de gestion de l'état de la durée de travail et des repos compensatoires du personnel navigant professionnel.
Décret présidentiel n° 03-67 du 10/02/2003 (J.O n° 010 du 16/02/2003)	Portant la dénomination de l'aéroport de Laghouat.
Arrêté interministériel du 04/01/2003 (J.O n°021 du 26/03/2003)	Fixant la liste des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°03-260 du 23/07/2003 (J.O n° 46 du 30/07/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'inscription des aéronefs à la matricule aéronautique, les signes apparents de leur nationalité, les catégories d'aéronefs qui sont dispensés de cette immatriculation ainsi que les conditions de radiation d'office.
Ordonnance n°03-10 du 13/08/2003 modifiant et complétant la loi n°98-06 du 27/06/1998 (J.O n°48 du 13/08/2003)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Loi n°03-21 du 04/11/2003 portant approbation de l'ordonnance n° 03-10 du 13/08/2003 modifiant et complétant la loi n° 98-06 du 27/06/1998 (J.O n° 67 du 05/11/2003)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Arrêté interministériel du 10/11/2003 (J.O n° 80 du 21/12/2003)	Relatif aux balises de détresse émettant à 406 mégahertz.
Décret exécutif n°03-480 du 13/12/2003 complétant le décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n° 78 du 14/12/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret exécutif n°04-108 du 13/04/2004 (J.O n° 24 du 18/04/2004)	Fixant les caractéristiques et les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et du laissez-passer national des aéronefs inscrits à la matricule aéronautique algérienne.
Décret exécutif n°04-109 du 13/04/2004 (J.O n° 24 du 18/04/2004)	Fixant les conditions de validation des titres aéronautiques des membres d'équipage de conduite ainsi que des autres personnels à bord d'un aéronef civil immatriculé en Algérie.
Décret exécutif n°04-414 du 20/12/2004 (J.O n°82 du 22/12/2004)	Relatif aux conditions et modalités d'exercice des fonctions exercées par le personnel de l'aéronautique civile.
Décret exécutif n° 06-08 du 09 janvier 2006 (J.O n°02 du 15/01/2006)	Fixant l'organisation du pilotage, les qualifications professionnelles des pilotes et les règles d'exercice du pilotage dans les ports.
Décret présidentiel n°06-151 du 30/04/2006 (J.O n°29 du 03/05/2006)	Instituant la coordination civile-militaire en matière de gestion de l'espace aérien.
Arrêté du 03/05/2006 (J.O n°48 du 30/07/2006)	Fixant la composition et le fonctionnement du conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile ainsi que les cas et les conditions de retrait temporaire ou définitif de licence, de certificat de sécurité et de sauvetage ou de qualification.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°50 du 09/08/2006)	Fixant les modalités d'organisation et de fonctionnement du secrétariat permanent du comité national de sûreté de l'aviation civile.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°52 du 20/08/2006)	Déterminant les caractéristiques de la carte de stagiaire des personnels de l'aéronautique civile.
Arrêté du 07/11/2006 (J.O n°29 du 06/05/2007)	Fixant les conditions exigées pour l'obtention des qualifications de contrôleurs de circulation aérienne ainsi que les privilèges du titulaire de cette qualification.
Arrêté interministériel du 07/04/2007 (J.O n° 035/07 du 23/05/2007)	Fixant la composition du comité à l'espace aérien et les règles de fonctionnement de son bureau permanent de suivi.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote de ligne – avion

Titre	Résumé
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance du certificat de sauvetage et de sécurité.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote privé – avion.
Décret présidentiel n°07-289 du 24 Septembre 2007 (J.O n° 64 du 10/10/2007)	Portant ratification de la convention portant création de la commission arabe de l'aviation civile.
Décret présidentiel n° 07-327 du 23 octobre 2007 (JO n°69 du 31/10/2007)	Portant ratification de l'accord entre la République algérienne démocratique et populaire et le Royaume d'Espagne relatif au transport aérien, signé à Alger le 13 mars 2007.
Loi n°08-02 du 23/01/2008 modifiant et complétant la loi n°98/06 du 27/06/1998 (J.O n°04 du 27/01/2008)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Décret n°08-73 du 26 Février 2008 modifiant le décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n° 12 du 05/03/2008)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°08-143 du 13 Mai 2008 (J.O n° 25 du 18/05/2008)	Portant dénomination de l'aéroport de Tamanrasset/Aguenar.
Décret exécutif n° 08-375 du 26 Novembre 2008 (J.O n° 67 du 30/11/2008)	Instituant et délimitation de périmètre de protection de l'aéroport international d'Alger/Houari Boumediene.
Décret exécutif n° 09-314 du 06 Octobre 2009 (J.O n° 57 du 07/10/2009)	Complétant le décret exécutif n° 94-50 du 16 Ramadhan 1414 correspondant au 26 février 1994 portant création du comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités de sûreté d'aéroports.
Décret exécutif n° 09-364 du 15 Novembre 2009 (J.O n° 66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international d'Oran Es-Senia
Décret exécutif n° 09-365 du 15 Novembre 2009 (J.O n° 66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international de Constantine Mohamed Boudiaf
Décret exécutif n° 09-366 du 15 Novembre 2009 (J.O n° 66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international de Annaba Rabah Bitat
Décret exécutif n° 10-98 du 18 Mars 2010 (J.O n° 20 du 24/03/2010)	Portant organisation de l'administration centrale du ministère des transports.
Décret exécutif n°10-140 du 23/05/2010 (J.O n°34 du 23/05/2010)	Fixant la durée de travail à titre de régime spécifique des relations de travail de personnel navigant de l'aviation civile.
Décret exécutif n° 10-199 du 30 Aout 2010 (J.O n° 50 du 01/09/2010)	Fixant les règles de survol du territoire algérien par les aéronefs d'état étrangers.
Arrêté du 07/04/2010 (J.O n°33 du 19/05/2010)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la qualification de vol aux instruments - avion - et de la qualification de vol aux instruments – hélicoptère.
Décret exécutif n° 12-16 09 janvier 2012 (J.O n° 07 du 14 fev 2012)	instituant et délimitant le périmètre de protection del'aéroport de Jijel-Ferhat Abbas
Décret présidentiel n°12-181 du 16 Avril 2012 (J.O n° 23 du 22/04/2012)	Portant dénomination de l'aéroport international d'Oran - Es-Senia en ORAN - Ahmed BEN BELLA.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret exécutif n°13-18 du 22 Janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d'Adrar-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir.
Décret exécutif n°13-19 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Adrar - Bordj Badji Mokhtar.
Décret exécutif n°13-20 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Adrar - Timimoun
Décret exécutif n°13-21 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Chlef – Aboubaker Belkaïd
Décret exécutif n°13-22 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Batna-Mostafa Benboulaïd
Décret exécutif n°13-23 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Béjaïa - Soummam – AbaneRamdane
Décret exécutif n°13-24 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Biskra - Mohamed Khider
Décret exécutif n°13-25 22 janvier 2013 (J.O n°05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Béchar - Boudghene Benali
Décret exécutif n°13-38 Du 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d'El Bayadh
Décret exécutif n°13-39 Du 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tindouf - Commandant Faradj.
Décret exécutif n°13-40 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.El Oued - Guemar
Décret exécutif n°13-41 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Illizi - Djanet - Tiska.
Décret exécutif n°13-42 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Illizi - In Aménas - Zarzaitine
Décret exécutif n°13-43 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Illizi - Takhmalt
Décret exécutif n°13-44 Du 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Naâma-Cheikh Bouamama
Décret exécutif n°13-45 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ghardaïa - El Ogla
Décret exécutif n°13-46 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ghardaïa - Noumirat - Mofdi Zakaria
Décret exécutif n°13-177 du 05 mai 2013modifiant le décret exécutif n° 01-112 du 5 mai 2001 (J.O n° 25 du 12mai 2013)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret exécutif n° 13-26 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tamenghasset - Aguener - Hadj Bey Akhamok
Décret exécutif n° 13-27 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre deprotection de l'aéroport de Tamenghasset - In Salah - Tafssaout
Décret exécutif n° 13-28 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre deprotection de l'aéroport de Tamenghasset - In Guezzam
Décret exécutif n° 13-29 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tébessa - Cheikh Larbi Tébessi
Décret exécutif n° 13-30 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tlemcen - Zenata - Messali El Hadj
Décret exécutif n° 13-31 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tiaret - AbdelhafidBoussouf
Décret exécutif n° 13-32 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Sétif - 8 Mai 1945
Décret exécutif n° 13-33 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	Instituant et délimitant le périmètre deprotection de l'aéroport de M'Sila - AinEddis
Décret exécutif n° 13-34 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Mascara - Ghriss
Décret exécutif n° 13-35 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre deprotection de l'aéroport de Ouargla - Aïn El Beïda
Décret exécutif n° 13-36 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ouargla - Hassi Messaoud – KrimBelkacem
Décret exécutif n° 13-37 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ouargla - Touggourt - Sidi Mahdi
Décret exécutif n°13-178 du 05/05/2013 (J.O n°25 du 12/05/2013)	Modifiant le décret exécutif n° 04-108 du 23 Safar 1425 correspondant au 13 avril 2004 fixant les caractéristiques et les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et du laissez-passer national des aéronefs inscrits à la matricule aéronautique algérienne.
Arrêté interministériel du 15 avril 2013 (J.O n° 32 du 23/06/2013)	Complétant l'annexe de l'arrêté interministériel du 4 janvier 2003 fixant la liste des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°14-109du 12/03/2014 (J.O n°17 du 26/03/2014)	Modifiant et complétant le décret exécutif n°04-414 du 20/12/2004 relatif aux conditions et modalités d'exercice des fonctions exercées par le personnel de l'aéronautique civile.
Arrêté du 02/02/2014 (J.O n°45 du 30/07/2014)	Portant les dispositions particulières relatives aux règles de vols à vue (VFR) de nuit.
Arrêté du 13/02/2014 (JO n°45 du 30/07/2014)	Modifiant et complétant l'arrêté du 07/11/2006 fixant les conditions exigées pour l'obtention des qualifications des contrôleurs de la circulation aérienne ainsi que les privilèges du titulaire de cette qualification.
La loi n°15-14 du 15/07/2015 (J.O n° 41 du 29/07/2015)	Modifiant et complétant la loi n°98-06 du 27/06/1998 fixant les règles générales de l'aviation civile.

Titre	Résumé
Décret exécutif n°16-306 du 28/11/2016 (J.O n° 70 du 08/12/2016)	Portant la composition ; missions et fonctionnement du comité national de la sûreté de l'aviation civile et des comités locaux de sûreté des aéroports.
Décret exécutif n°16-311 du 01/12/2016 (J.O n°71 du 11/12/2016)	Fixant les attributions du Ministère des travaux publics et des transports.
Décret exécutif n°16-281 du 02/11/2016 (J.O n°67 du 13/11/2016)	Fixant les conditions et les modalités de notification des accidents et incidents graves d'aviation civile.
Décret exécutif n°17-134 du 06/04/2017 (J.O n°22 du 09/04/2017)	Adoption le programme national de la sécurité de l'aviation civile.
Décret exécutif n°17-240 du 15/08/2017 (J.O n°48 du 20/08/2017)	Modifiant et complétant le décret exécutif n°16-306 du 28/11/2016 portant composition, missions et fonctionnement du comité national de sûreté de l'aviation civile et des comités locaux de sûreté des aéroports.
Décret exécutif n°18-254 du 09/10/2018 (J.O n°61 du 14/10/2018)	Portant la création, composition, mission et fonctionnement du comité national de facilitation du transport aérien et des comités de facilitation d'aéroport.
Arrêté interministériel du 24/06/2018 (J.O n° 68 du 21/11/2018)	Portant l'organisation de l'administration centrale du ministère des travaux publics et des transports en bureaux.
Arrêté interministériel du 22/10/2018 (J.O n° 68 du 21/11/2018)	Modifiant et complétant l'annexe de l'arrêté interministériel du 04/01/2003 fixant la liste des aéroports mixtes d'Etat.
Décret exécutif n° 19-84 du 5 mars 2019 (JO N°18 du 20 mars 2019)	fixant les droits de concession d'exploration des services aériens de transport public.
Décret exécutif n° 19-167 du 29 mai 2019 JO N°37 du 9 juin 2019	fixant les spécifications techniques de l'assistance météorologique à la navigation aérienne.
La loi n°19-04 du 17/07/2019 (J.O n°46 du 21/07/2019)	Modifiant et complétant la loi n°98-06 du 27/06/1998 fixant les règles générales de l'aviation civile.
Décret exécutif n°20-74 Du 28/03/2020 (J.O n°19 du 02/04/2020)	Modifiant et complétant le décret exécutif n° 01-112 du 5 mai 2001 fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret exécutif n° 20-217 du 02/08/2020 (J.O n°46 du 09/08/2020)	Fixant les missions, l'organisation et le fonctionnement de l'agence nationale de l'aviation civile.
Décret exécutif n° 20-343 du 22/11/2020 (J.O n°71 du 02/12/2020)	Portant adoption du programme national de sûreté de l'aviation civile.
Décret exécutif n° 21-253 du 06/06/2021 (J.O n°46 du 13/06/2021)	Fixant les modalités de mise en œuvre du contrôle des services aéronautiques et de leurs prestataires par les personnes habilitées.
Décret exécutif n° 21-366 du 27/09/2021 (J.O n°74 du 29/09/2021)	fixant les attributions du ministre des transports.
Décret exécutif n° 21-367 du 27/09/2021 (J.O n°74 du 29/09/2021)	portant organisation de l'administration centrale du ministère des transports.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret présidentiel n° 21-496 Du 05/12/2021 (J.O n°92 du 11/12/2021)	modifiant le décret présidentiel n° 16-295 du 22 novembre 2016 portant création de l'établissement de développement des industries aéronautiques.
Décret présidentiel 21-285 Du 13/07/2021 (J.O n°56 du 18/07/2021)	fixant le cadre général régissant les systèmes d'aéronefs sans pilote à bord.
Décret présidentiel n° 22-179 Du 04/05/2022 (J.O n°32 du 14/05/2022)	portant ratification du protocole portant amendement de l'article 50 alinéa -a- de la convention relative à l'aviation civile internationale, signé à Montréal, le 6 octobre 2016.
Décret présidentiel n° 22-180 Du 04/05/2022 (J.O n°32 du 14/05/2022)	portant ratification du protocole portant amendement de l'article 56 de la convention relative à l'aviation civile internationale, signé à Montréal, le 6 octobre 2016.

GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

1. Service compétent

La Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie (DACM) est l'autorité chargée de la réglementation algérienne de la circulation aérienne générale.

Adresse Postale :

Ministère des Transports
Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie
01, Chemin Ibn Badiss El Mouiz (ex Poirsson) EL Biar- Alger- Algérie
Tél/Fax : 00 213 23 05 92 19 / 00 213 23 05 93 79/
00 213 23 05 93 90/00 213 23 05 92 27

TELEX: 66129 - 66063 et 66137

RSFTA : DAALYAYA

Adresse télégraphique commerciale : MINTRAS-Alger

L'Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA) est chargé de la mise en oeuvre de la politique nationale dans le domaine de la sécurité de la navigation aérienne, en coordination avec les autorités concernées et les institutions intéressées.

Adresse Postale :

Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA)
1, Avenue de l'Indépendance- BP 383 -Alger- Algérie
Tél. : 00 213 21 66 41 61
TELEX: 65070
RSFTA : DAALYVYD
Adresse télégraphique commerciale DIR ENNA – Alger

2. Zone pour laquelle les services sont fournis

Les services de la circulation aérienne sont assurés pour l'ensemble du territoire algérien sur un certain nombre d'aérodromes et dans l'espace aérien formant la FIR ALGER.

3. Type de services

Sauf sur certains aérodromes de contrôle militaire pouvant recevoir sous conditions des aéronefs civils, les services de contrôle d'aérodrome, de contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ENNA.

Les services de contrôle d'aérodrome et d'approche sont généralement assurés dans les limites des espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes.

Dans l'espace aérien correspondant à sa zone de responsabilité, l'ENNA assure en outre les services suivants :

- Le service de contrôle régional dans les espaces aériens désignés.
- Le service d'information de vol ou le service consultatif en dehors de l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol.
- Le service automatique d'information de région terminale (ATIS) à l'aérodrome d'Alger/Houari-Boumediene : Les émissions des messages ATIS sont destinées à la fois aux aéronefs à l'arrivée et au départ.
- Le service de contrôle radar dans les secteurs : Secteur Centre, Secteur Nord Est, et Secteur Nord Ouest ainsi que la région de contrôle terminale TMA Alger.
- Le service de contrôle des mouvements à la surface (SMGCS) au niveau de l'aérodrome D'Alger/Houari Boumediene.

En général, la réglementation et les procédures de la circulation aérienne en vigueur sont conformes aux normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI.

4. Coordination entre l'exploitant et les services ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne se fait conformément aux dispositions de l'annexe 11 à la convention relative à l'aviation civile internationale (Chapitre II : paragraphe 2.15) ainsi que le document DOC 4444/ATM.

5. Altitude minimale de vol

Ailleurs qu'au-dessus des zones urbaines ou autres agglomérations à haute densité ou de rassemblement de personnes en plein air, les aéronefs ne voleront pas à une hauteur inférieure à 150 mètres (500 Ft) au-dessus du sol, de l'eau ou des obstacles.

En dehors des besoins du décollage ou de l'atterrissage et sauf autorisation spéciale de l'autorité compétente, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 450 mètres au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 08 Kilomètres (5 Milles).

6. Liste d'adresses des organes ATS

Nom de l'organe	Adresse postale	NR de Téléphone	NR de Télécopie	Adresse RSFTA
1	2	3	4	5
ALGER ACC	Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne Centre de Contrôle Régional Route de cherarba- BP 70D- -Dar El Beida- Alger	Chef ACC: 00213 21 67 21 30 00213 21 67 52 11 Chef de quart de la salle d'exploitation 00213 23 90 76 10 00213 23 97 85 49 THURAYA ACC: 008821636691816	00213 21 67 21 30	DAAAZQZR
ADRAR TWR	Aéroport d'ADRAR/ <i>Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir</i> BP 15-Adrar	(049) 35 80 02	(049) 35 80 03	DAUAYDYD
ALGER APP/TWR ARO	Aéroport d'ALGER/ <i>Houari Boumediene-ALGER</i>	(023) 19 92 30 (023) 19 92 32 (023) 19 92 37 (023) 19 92 31	(023) 19 92 30	DAAGDYD
ANNABA APP/TWR ARO	Aéroport d'ANNABA/ <i>Rabah Bitat</i> BP296-ANNABA	(038) 52 90 76 (038) 52 90 68 (038) 52 90 41	(038) 52 90 41	DABBYDYD
BATNA TWR	Aéroport de BATNA/ <i>Mostepha Ben Boulaid-BATNA</i>	(033) 26 66 14	(033) 26 66 15	DABTYDYD
BEJAIA TWR	Aéroport de BEJAIA/ <i>Soummam- Abane Ramdane-BEJAIA</i>	(034) 18 30 30	(034) 18 30 31	DAAEYDYD
BECHAR TWR	Aéroport de BECHAR/ <i>Boudghene Ben Ali Lotfi-BP 69-BECHAR</i>	(049) 22 19 10 (049) 22 19 16	(049) 22 19 09	DAORYDYD
BORDJ MOKHTAR TWR	Aéroport de BORDJ MOKHTAR- BORDJ MOKHTAR	(049) 98 91 10 (049) 98 95 02	(049) 98 95 02	DATMYDYD
BOUSAADA TWR	Aéroport de BOUSAADA- BP278- BOUSAADA	(035) 43 47 79	(035) 43 47 78	DAADYDYD
BISKRA TWR	Aéroport de BISKRA/ <i>Mohamed Khider-BP 27- star Melouk-BISKRA</i>	(033) 74 09 72 (033) 73 14 32	(033) 73 14 32	DAUBYDYD
CHLEF TWR	Aéroport de CHLEF- CHLEF	(027) 72 80 37 (027) 72 80 32	(027) 72 80 32	DAOIYDYD
CONSTANTINE APP/TWR	Aéroport de CONSTANTINE/ <i>Mohamed Boudiaf</i> CONSTANTINE	(031) 81 01 33 (031) 81 01 25	(031) 81 01 25	DABCYDYD
DJANET TWR	Aéroport de DJANET/ <i>Tiska- BP29- DJANET</i>	(029) 48 15 04	(029) 48 15 02	DAAJYDYD
EL GOLEA TWR	Aéroport de EL GOLEA-BP30- EL GOLEA	(029) 21 07 33 (029) 21 07 35	(029) 21 07 35	DAUEYDYD
EL OUED TWR	Aéroport de EL OUED/ <i>Guemar- BP110 -EL OUED</i>	(032) 10 17 07	(032) 10 10 15	DAUOYDYD
EL BAYADH TWR	Aéroport d'EL BAYADH BP 209 RP –EL BAYADH	(049) 66 78 05 (049) 66 78 06	(049) 66 78 07	DAOYYDYD
GHARDAIA TWR	Aéroport de GHARDAIA/ <i>Noumerat- Moufdi Zakaria –BP123-GHARDAIA</i>	(029) 29 55 05	(029) 29 55 07	DAUGYDYD
GHRISS TWR	Aéroport de GHRISS BP12-GHRISS	(045) 71 59 12 (045) 71 59 27	(045) 71 59 11	DAOVYDYD

ENR 1.9 GESTION DES COURANTS DE TRAFIC AERIEN (ATFM)

Présence d'une position FMP/Alger (Flight Management Position) au centre de contrôle régional d'Alger (CCR) et ce conformément au concept de l'OACI, le CTMO (Centrised Air Traffic Management Organisation).

La FMP/Alger représente l'interface entre la CEU (Central Executive Unit) et le centre de contrôle régional d'Alger.

1. Communication et adresse postale

1.1 Communication

FMP/MANAGER : du samedi au mercredi de 07h00 à 15h00 UTC

Tél : 00 213 21 67 72 00

Fax : 00 213 21 67 21 30

Email : FMP@enna.dz

FMP/CONTROLEUR : H24

Tél/Fax : 00 213 23 90 76 10

Email : denaccr@enna.dz

Chef de Quart CCR : H24

Tél :

00 213 23 97 85 49

Tél /FAX : 00 213 21 67 49 27

AFTM FMP/Alger

DAAAFPZX

1.2 Adresse postale FMP Alger

DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE
CENTRE DE CONTROLE REGIONAL /FMP

Route de Cherarba BP 70D- Dar El Beida

Alger- Algérie

ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS**1.10.1 Procédures de dépôt de plan de vol****1. Généralités**

Le dépôt de plan de vol (FPL) est obligatoire auprès des organismes des services de la circulation aérienne pour tous les vols IFR et VFR devant se dérouler en tout ou en partie à l'intérieur de l'espace aérien sous la responsabilité de l'Algérie.

2. Heure de dépôt

Sauf pour le plan de vol répétitif, le plan de vol (FPL) sera déposé au moins trente (30) minutes avant l'heure estimée de départ, compte tenu des exigences de réception des informations en temps voulu par les organismes ATS.

3. Lieu de dépôt

a) Les plans de vol seront déposés au *Bureau de piste* des services de la circulation aérienne (ARO) de l'aérodrome de départ.

b) Toutefois, pour les vols d'évacuation sanitaire, les vols SAR et certains vols militaires/police d'urgence en circulation aérienne générale dont la mission ne peut souffrir d'aucun retard, le plan de vol peut être transmis par radio à l'organisme des services de la circulation aérienne desservant ou chargé de desservir l'aérodrome de départ.

c) Faute d'un *Bureau de piste* des services de la circulation aérienne (ARO) à l'aérodrome de départ, un plan de vol sera déposé par téléphone/ou faxe au *Bureau de piste* des services de la circulation aérienne (ARO) le plus proche

Numéro de téléphone des *Bureaux de piste* des services de la circulation aérienne (ARO):

Aérodrome	Numéro de téléphone	Numéro de FAX
ADRAR	049 35 80 02/049 35 80 09	049 35 80 03
ALGER	(023)199231	(023)199230
ANNABA	038 52 90 41	038 52 90 41
BATNA	033 26 66 10	033 26 66 15
BECHAR	049 22 19 16	049 22 19 09
BEJAIA	034 18 30 29	034 18 30 31
BORDJ MOKHTAR	049 98 95 02	049 98 94 86
BOU SAADA	035 43 47 79	035 43 47 78
BISKRA	033 74 09 72	033 73 14 32
CHLEF	027 72 80 28	027 72 80 32
CONSTANTINE	031 81 01 27	031 81 01 29
DJANET	029 48 15 03	029 48 15 02
EL GOLEA	029 21 07 33	029 21 07 35
EL OUED	032 10 10 19	032 10 10 15
EL BAYADH	049 66 78 05	049 66 78 07
GHARDAIA	029 29 55 04	029 29 55 04
GHRISS	045 71 59 27	045 71 59 27
HASSI MESSAOUD	029 7418 85	029 74 18 92
ILLIZI	029 42 23 60	029 42 10 15
IN GUEZZAM	029 35 11 65	029 35 1123
IN SALAH	029 36 61 02	029 36 61 03
JIJEL	034 54 44 09	034 54 44 06
ORAN	041 59 17 58	041 59 16 07

Aérodrome	Numéro de téléphone	Numéro de FAX
OUARGLA	029 77 49 04	029 77 49 06
SETIF	036 54 31 49	036 54 31 75
TAMENGHASSET	029 33 01 27	029 33 01 35
TEBESSA	037 55 07 38	037 55 07 48
TIARET	046 24 00 08	046 24 00 04
TIMIMOUN	049 30 57 07	049 30 57 06
TINDOUF	049 92 31 28	049 92 16 37
TLEMCEM	043 40 32 87/043 40 31 50	043 40 32 87
TOUGGOURT	029 69 31 48	029 69 31 45
ZARZAITINE	029 45 13 17	029 45 13 10/029 45 13 40

4. Teneur et forme d'un plan de vol

a) Les formulaires de plan de vol OACI sont disponibles aux *Bureaux de pistes* des services de la circulation aérienne (ARO). Les instructions relatives à la manière de les remplir devront être respectées.

b) Quand un plan de vol est déposé par téléphone, ou téléfax, l'ordre des rubriques du plan de vol doit être strictement respecté.

5. Modifications au plan de vol

Toutes les modifications apportées au plan de vol déposé pour vol IFR ou VFR effectué en tant que vol contrôlé, seront signalées le plus tôt possible à l'organisme de la circulation aérienne concerné.

6. Clôture du plan de vol

Pour tout vol pour lequel un plan de vol a été communiqué aux organismes de la circulation aérienne, un compte rendu d'arrivée doit être remis directement au bureau de piste de l'aérodrome d'arrivée ou transmis par radio le plus tôt possible après l'atterrissage à l'organisme intéressé de la circulation aérienne de l'aérodrome d'arrivée.

Le compte rendu d'arrivée comporte les renseignements suivants :

- Identification de l'aéronef ;
- Aérodrome de départ ;
- Aérodrome de destination (en cas de déroutement seulement);
- Aérodrome d'arrivée ;
- Heure d'arrivée.

7. Autre exigence de planification de vol

En plus de l'adresse de l'aérodrome de destination les plans vols qui sont à destination ou transitent par la FIR Alger doivent être envoyés à l'adresse du CCR d'Alger DAAAZQZR.

Les compagnies qui utilisent les plans de vols répétitifs avec d'autre FIR mais pas avec la FIR Alger sont tenues d'envoyer des FPL pour chaque vol.

En plus des exigences de planifications des vols relatives aux plans de vol déposés et répétitifs de l'OACI, l'exigence suivante, décrite dans le document Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI, est appliquée :

Outre les opérations militaires, les exploitants d'aéronefs de la sûreté et des douanes doivent inscrire la lettre M dans la case 8 du formulaire de plan de vol OACI.

AD 2 AERODROME**DABS AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABS – TEBESSA/Cheikh Larbi Tebessi****DABS AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	352557.49N 0080732.16E L'intersection RWY 11/29 avec TWY C.
2	Direction et distance de (Ville)	1,35 Nm au Nord de la ville
3	Altitude/Température de référence	810 mètres / 34°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	2°E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de TEBESSA/Cheikh Larbi Tebessi BP 78 Tel/Fax : DSA : (037) 55 07 48 - TWR (037) 55 07 37 – BIA/ARO : (037) 55 07 38 DABSVDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	NIL

DABS AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1600 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Présence pendant les heures de vol
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	0600/1800
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	Présence pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	NIL

DABS AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	200.000 litres.
4	Services de dégivrage	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
7	Observations	NIL

DABS AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

DABS AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Béton bitumineux PCN 64 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	25 Mètres	Type de Surface	Résistance
		A		Asphalte	PCN 59 F/D/W/T
		B		Béton bitumineux	PCN 58 F/C/W/T
		C			PCN 58 F/D/W/T
		D			PCN 59 F/D/W/T
E	PCN 23 F/D/W/T				
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position : NIL</i> <i>Altitude : NIL</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR : NIL</i> <i>INS : NIL</i>			
5	<i>Observations</i>	NIL			

AD 2 AERODROME**DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOO – ORAN/Ahmed Benbella****DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	Direction et distance de (Ville)	4,7 NM au sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	91 M /32°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport d'ORAN/Ahmed Benbella BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 16 09 -Fax : (041) 59 16 07 TWR : (041) 59 11 24 APP : (041) 59 10 20 ARO : (041) 59 17 58 DAOODYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1- AVGAS 100 160M ³ /h
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville et à l'aéroport
3	Moyens de transport	Taxis – Bus
4	Services médicaux	En ville et à l'aéroport
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Moyens des dégagements des compagnies.
4	Observations	Néant

DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/A/W/T Parking fret: 230 M x 123 M. Parking avion : 970m x 140m				
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance	
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, G1, H1.				25 M
		B, D, E, J1, J2.				
		A	23 M			
		F2				
G2, H2.						
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position: THR25R, THR07L. Altitude : 90M				
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :				
5	Observations	La largeur des accotements des TWY : A, F2, G2, H2 sont 10,5 M de part et d'autre des TWY				

AD 2 AERODROME**DAUI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUI – IN SALAH

DAUI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	271513N 0023039E Aire à signaux
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	4,3 Nm au Nord Est de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	273 M/45° C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0° E (2017)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de IN SALAH BP :23 DSA Tel/Fax : (029) 36 61 03 -(029) 36 61 01 TWR/BIA : (029) 36 61 02 ME T: (029) 36 61 05 DAUIYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Présence pendant les heures de vol / selon les vols régulier
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	NIL
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars (1)
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars (1)
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0600/1800 (1) H24 sur demande
9	<i>Services d'escale</i>	présence pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	NIL
12	<i>Observations</i>	(1) En de hors de ces horaires PN doit être adressé avant 1600 à DAUIYDYD

DAUI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	NIL
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	60 m³/h
4	<i>Services de dégivrage</i>	NIL
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	NIL
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	NIL
7	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Tenue de pénétration, Bouteilles d'air comprimé, Brancards, équipement d'infraction.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	NIL
4	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	NIL
2	<i>Priorité de déneigement</i>	NIL
3	<i>Observations</i>	NIL

DAUI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Surface : 200 m x 100 m Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 51 F/B/X/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		NIL	25 M	Béton bitumineux	PCN 51 F/B/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : THR RWY 05 <i>Altitude</i> : 273 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : NIL <i>INS</i> : NIL			
5	<i>Observations</i>	NIL			