

IMPORTANT

Cet amendement publiée sur le site web SIA de l'Algérie le 08 NOV 21 est une version corrigée d'AMDT 05/21 publiée le 04 NOV 21.

Les corrections portent sur :

Page de garde (Ajout de la page ENR 0-6-2).

GEN 0-4-1 (correction de la date de la pages ENR 0-6-2)

ENR 0-6-2 (Ajout de cette page)

IMPORTANT

This amendment published on the Algerian AIS website on 08 NOV 21 is a corrected version of AMDT 05/21 published on 04 NOV 21.

The corrections concern:



The cover page (add the page ENR 0-6-2).

GEN 0-4-1 (Correction of ENR 0-6-2 page date)

ENR 0-6-2 (add this page)

COM: NOF ALGER TEL/FAX SIA: 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN: DAAAYNYX Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT NR 05/21 04 NOV 21
---	---	--

Cet amendement comprend principalement : Modification de le partie ENR 3 conformément à l'amendement 01 du PANS-AIM /
Change of part ENR 3 in accordance with amendment 01 of PANS-AIM.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
GEN GEN 0-1-2 GEN 0-4-1	04 NOV 21 04 NOV 21	GEN GEN 0-1-2 GEN 0-4-1	28 OCT 04 11 OCT 21
ENR ENR 0-6-2 ENR 3-1-1 ENR 3-1-11 ENR 3-1-12 ENR 3-1-13 ENR 3-1-14 ENR 3-1-15 ENR 3-1-16 ENR 3-1-17 ENR 3-1-18 ENR 3-1-19 ENR 3-1-20 ENR 3-1-21	04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21	ENR ENR 0-6-2 ENR 3-1-1	15 AUG 19 25 APR 19
ENR 3-2-1 ENR 3-2-2 ENR 3-2-3 ENR 3-2-4 ENR 3-2-5 ENR 3-2-6 ENR 3-2-7 ENR 3-2-8 ENR 3-2-9 ENR 3-2-10 ENR 3-2-11 ENR 3-2-12 ENR 3-2-13	04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21	ENR 3-2-1 ENR 3-2-2 ENR 3-2-3 ENR 3-2-4 ENR 3-2-5 ENR 3-2-6 ENR 3-2-7 ENR 3-2-8 ENR 3-2-9 ENR 3-2-10 ENR 3-2-11	25 APR 19 17 AUG 17 25 APR 19 04 MAR 21 29 AUG 19 17 JUN 21 25 APR 19 25 APR 19 25 APR 19 25 APR 19 25 APR 19
ENR 3-3-1 ENR 3-3-2 ENR 3-3-3 ENR 3-3-4 ENR 3-3-5 ENR 3-3-6 ENR 3-3-7	04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21 04 NOV 21	ENR 3-3-1 ENR 3-3-2 ENR 3-3-3 ENR 3-3-4 ENR 3-3-5 ENR 3-3-6 ENR 3-3-7 ENR 3-3-8 ENR 3-3-9 ENR 3-3-10 ENR 3-3-11 ENR 3-3-12 ENR 3-3-13	31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 17 JUN 21 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20 31 DEC 20
ENR 3-4-1		ENR 3-4-1 ENR 3-5-1 ENR 3-5-2 ENR 3-5-3 ENR 3-5-4 ENR 3-5-5 ENR 3-5-6 ENR 3-6-1	04 OCT 01 25 APR 19 25 APR 19 25 APR 19 25 APR 19 24 SEP 20 25 APR 19 04 OCT 01

1^{ère} Partie GENERALITES (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 PREFACE

1. Nom de l'autorité :

L'AIP ALGERIE est éditée sous l'autorité de la direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie

2. Documents OACI de référence :

L'AIP Algérie a été élaborée conformément aux normes et pratiques recommandées des annexes 4 et 15 à la convention relative à l'Aviation Civile Internationale et aux dispositions contenues dans le manuel des services d'Information Aéronautique, (DOC 8126- AN/872)

L'AIP, éditée en un volume, contient des Informations Aéronautiques de base essentielles à la Navigation Aérienne. Les différences aux annexes et documents sont données dans la sous section GEN 1-7.

3. Structure de l'AIP :

3.1 Structure de l'AIP

L'AIP constitue une partie du système de l'Information Aéronautique dont les détails sont donnés dans la sous section 3-1. La structure principale de l'AIP est donnée sous forme de graphique en page GEN 0-1 3. L'AIP comprend trois (03) parties :

- GENERALITES (GEN).
- EN-ROUTE (ENR).
- AERODROMES (AD).

Chacune des parties est divisée en sections et sous-sections, renfermant différents types d'information.

3.1.1 1^{ère} Partie - Généralités (GEN) :

La première partie comprend cinq sections renfermant des informations décrites ci-après :

- (0) **GEN 0.** Préface ; registre des amendements de l'AIP, registre des suppléments de l'AIP, liste récapitulative des pages de l'AIP, liste d'amendements manuscrits de l'AIP et table des matières de la 1^{ère} partie.
- (1) **GEN 1.** Renseignements sur les règlements et exigences nationaux ; administrations désignées ; entrée, transit et sortie des aéronefs ; entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage ; entrée, transit et sortie des marchandises Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs ; résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales ; différences par rapport aux normes pratiques recommandées et procédures de l'OACI.
- (2) **GEN 2.** Tableaux et code ; système de mesure, marques d'aéronef, jours fériés ; abréviations utilisées dans les publications AIS; signes conventionnels des cartes ; indicateurs d'emplacement ; liste des aides de radionavigation; tables de conversion ; tableaux des mesures de lever et de coucher du soleil.
- (3) **GEN 3.** Services ; service d'information aéronautique, cartes aéronautiques, services de la circulation aérienne, services de télécommunications, services météorologiques, recherches et sauvetage.
- (4) **GEN 4.** Redevances d'aérodromes et de services de navigation aérienne.

3.1.2 2^{ème} Partie : EN-ROUTE (ENR) :

La deuxième partie comprend sept sections renfermant des informations comme décrites ci-après.

- (0) **ENR 0.** Préface ; registre des amendements de l'AIP, registre des suppléments de l'AIP, liste récapitulative des pages de l'AIP, liste des amendements manuscrite de l'AIP et table de matières de la deuxième partie.
- (1) **ENR 1.** Règles et procédures générales : règles générales , règles de vol à vue , règles de vol aux instruments ; classification de l'espace aérien ATS , procédures d'attente , d'approche et de départ , services procédure RADAR , procédures calage altimétrie , procédures complémentaires régionales , gestion des courants de trafic aérien, planification des vols , intervention illicite , accidents de la circulation aérienne.

- (3) **ENR 3.** Routes ATS : Routes en Navigation Conventiennelle; Routes de Navigation de surface; Autres Routes; Attente en Route.
- (4) **ENR 4.** Aides/Systèmes de radionavigation : Aides de radionavigation de route, systèmes spéciaux de navigation ; indicatifs codés des points significatifs, feux aéronautiques au sol - routes.
- (5) **ENR 5.** Avertissements à la navigation : Zones interdites, réglementées ou dangereuses; zones de manœuvres et d'entraînements militaires; autres activités de nature dangereuse, obstacles à la navigation aérienne de route, zones d'activités aériennes sportives et récréatives; migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible.
- (6) **ENR 6.** Carte de croisière - OACI : Tableaux d'assemblage.

3.1.3 **3^{ème} Partie: AERODROMES (AD)**

La troisième partie comprend quatre sections renfermant des informations comme décrites ci-après:

- (0) **AD 0.** Préface : Registre des amendements de l'AIP, registre des suppléments de l'AIP; une liste récapitulative des pages de l'AIP, liste des amendements manuscrits de l'AIP et table des matières de la troisième partie.
- (1) **AD 1.** Aéroдрomes : Introduction, Disponibilité des aéroдрomes, services de sauvetage et de lutte contre l'incendie et plan de neige ; index des aéroдрomes, regroupement des aéroдрomes.
- (2) **AD 2.** Aéroдрomes : Renseignements détaillés, dans les 24 sous - Sections, sur les aéroдрomes, ainsi que sur les aires d'atterrissage d'hélicoptères que comprend éventuellement un aéroдрome.
- (3) **AD 3.** Hélistations : Néant

4. Service à contacter pour signaler des erreurs ou omissions dans l'AIP :

Les Informations qui sont insérées dans l'AIP sont extraites de documents officiels et transcrites avec le maximum de soins. Cependant, les services aéronautiques auteurs des informations ainsi que les utilisateurs sont priés de faire connaître toute erreur ou omission qu'ils auraient constatées à la :

Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne

Service de l'Information Aéronautique

Route de Cherarba BP 70D Dar el beida -Alger

Algérie

Tél & FAX: 00 213 23 97 85 47

RSFTA: DAAAYOYX

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	4-1-1	21 JUN 18	ENR 3	
GENERALITES (GEN)		1-7-5	31 MAY 11	4-1-2	06 JUN 13	3-1-1	04 NOV 21
GEN 0		GEN 2		4-2-2	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-2-3	08 MAY 08	3-1-3	25 APR 19
0-1-2	04 NOV 21	2-1-2	04 MAR 21	4-2-4	08 MAY 08	3-1-4	29 AUG 19
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-2-5	21 JUN 18	3-1-5	25 APR 19
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-6	25 APR 19
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-7	08 MAY 08	3-1-7	25 APR 19
0-4-1	04 NOV 21	2-2-4	25 OCT 07	4-2-8	08 MAY 08	3-1-8	17 JUN 21
0-4-2	11 OCT 21	2-2-5	25 OCT 07	Annexe I	01 JUL 12	3-1-9	24 SEP 20
0-4-3	24 JUN 21	2-2-6	17 JUN 21	Annexe II	04 OCT 01	3-1-10	25 APR 19
0-4-4	24 JUN 21	2-3-1	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-11	04 NOV 21
0-4-5	23 APR 20	2-3-2	04 OCT 01	2° PARTIE		3-1-12	04 NOV 21
0-5-1	18 JUL 19	2-3-3	04 OCT 01	EN ROUTE (ENR)		3-1-13	04 NOV 21
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	ENR 0		3-1-14	04 NOV 21
0-6-2	23 AUG 12	2-3-5	04 OCT 01	0-6-1	23 AUG 12	3-1-15	04 NOV 21
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	01 JUL 12	0-6-2	04 NOV 21	3-1-16	04 NOV 21
GEN 1		2-5-1	25 FEB 21	ENR 1		3-1-17	04 NOV 21
1-1-1	24 SEP 20	2-5-2	24 JUN 21	1-1-1	04 OCT 01	3-1-18	04 NOV 21
1-1-2	24 SEP 20	2-6-1	31 OCT 02	1-2-1	04 OCT 01	3-1-19	04 NOV 21
1-2-1	24 SEP 20	2-6-2	31 OCT 02	1-3-1	04 OCT 01	3-1-20	04 NOV 21
1-2-2	01 JUL 12	2-7-1	13 MAR 08	1-3-2	04 OCT 01	3-1-21	04 NOV 21
1-3-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-4-1	15 MAR 07	3-2-1	04 NOV 21
1-4-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-2	04 NOV 21
1-4-2	09 DEC 04	2-7-4	13 MAR 08	1-4-3	25 SEP 08	3-2-3	04 NOV 21
1-5-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-4-4	25 APR 19	3-2-4	04 NOV 21
1-5-2	25 SEP 08	2-7-6	01 JUL 12	1-5-1	04 OCT 01	3-2-5	04 NOV 21
1-5-3	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-6-1	08 NOV 18	3-2-6	04 NOV 21
1-5-4	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-6-2	11 JUN 09	3-2-7	04 NOV 21
1-5-5	04 OCT 01	GEN 3		1-6-3	23 AUG 12	3-2-8	04 NOV 21
1-5-6	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-6-4	29 AUG 19	3-2-9	04 NOV 21
1-5-7	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-7-1	04 OCT 01	3-2-10	04 NOV 21
1-5-8	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-7-2	25 OCT 07	3-2-11	04 NOV 21
1-5-9	04 OCT 01	3-1-4	31 DEC 20	1-7-3	15 MAR 07	3-2-12	04 NOV 21
1-5-10	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-8-1	20 NOV 08	3-2-13	04 NOV 21
1-5-11	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-9-1	29 AUG 19	3-3-1	04 NOV 21
1-5-12	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-10-1	24 JUN 21	3-3-2	04 NOV 21
1-5-13	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-10-2	19 MAR 20	3-3-3	04 NOV 21
1-5-14	04 OCT 01	3-3-1	08 NOV 18	1-11-1	08 NOV 18	3-3-4	04 NOV 21
1-5-15	04 OCT 01	3-3-2	04 MAR 21	1-12-1	02 JUN 11	3-3-5	04 NOV 21
1-5-16	09 DEC 04	3-3-3	24 JUN 21	1-12-2	02 JUN 11	3-3-6	04 NOV 21
1-5-17	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-13-1	04 OCT 01	3-3-7	04 NOV 21
1-5-18	04 OCT 01	3-4-3	04 OCT 01	1-14-1	11 FEB 10	3-4-1	04 NOV 21
1-6-1	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	ENR 4	
1-6-2	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	4-1-1	19 MAR 20
1-6-3	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-14-4	24 SEP 20	4-1-2	24 JUN 21
1-6-4	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-5	19 NOV 09	4-1-3	24 JUN 21
1-6-5	05 MAR 08	3-5-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-6-6	06 JUN 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-7	19 NOV 09	4-3-1	15 AUG 19
1-6-7	10 OCT 13	3-6-1	29 AUG 19	1-14-8	19 NOV 09	4-4-1	31 DEC 20
1-6-8	10 OCT 13	3-6-2	23 AUG 12	ENR 2		4-4-2	31 DEC 20
1-6-9	24 JUN 21	3-6-3	04 OCT 01	2-1-1	25 APR 19		
1-7-1	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	2-1-2	25 APR 19		
1-7-2	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	2-1-3	08 NOV 18		
1-7-3	04 OCT 01	GEN 4		2-2-1	04 OCT 01		

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-3	31 DEC 20	AD 2 DAAG-IAC3	11 OCT 21	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07
4-5-1	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC4	11 OCT 21	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19
4-5-2	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC6	11 OCT 21	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD2 DAAG-IAC7	11 OCT 21	AD 2 DAAE-6	29 AUG 19
5-1-2	20 MAY 21	AD2 DAAG-IAC8	29 AUG 19	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-3	20 MAY 21	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-4	05 NOV 20	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-5	21 AUG 14			AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-6	20 MAY 21	AD 2 DABB-1	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-7	20 MAY 21	AD 2 DABB-2	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC3	29 AUG 19
5-1-8	20 SEP 18	AD 2 DABB-3	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC4	29 AUG 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-4	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC5	29 AUG 19
5-1-10	17 JUN 21	AD 2 DABB-5	04 MAR 21	AD 2 DAAE-DATA1	29 AUG 19
5-2-1	17 JUN 21	AD 2 DABB-6	04 MAR 21	AD 2 DAAE-DATA2	29 AUG 19
5-2-2	17 JUN 21	AD2 DABB- AD	04 MAR 21	AD 2 DAAE-IAC6	29 AUG 19
5-3-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA3	29 AUG 19
5-4-1	10 JAN 19	AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA4	29 AUG 19
5-5-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC7	15 AUG 19
5-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA5	15 AUG 19
ENR 6		AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
6-1-1	17 JUN 21	AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18		
3° PARTIE		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	29 AUG 19
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC5	04 MAR 21	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 0		AD2 DABB-IAC6	04 MAR 21	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	04 MAR 21	AD 2 DAUB-4	29 AUG 19
AD 1		AD2 DABB-IAC8	04 MAR 21	AD 2 DAUB-5	29 AUG 19
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC9	04 MAR 21	AD 2 DAUB-6	05 NOV 20
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC10	04 MAR 21	AD 2 DAUB-AD	05 NOV 20
1-3-1	29 AUG 19	AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	29 AUG 19
AD 2				AD2 DAUB-AOC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-1	29 AUG 19	AD 2 DABT-1	29AUG 19	AD2 DAUB-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-2	24 MAY 18	AD2 DAUB-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-3	24 JUN 21	AD 2 DABT-3	03 DEC 20	AD2 DAUB-IAC3	29 AUG 19
AD 2 DAUA-4	24 JUN 21	AD 2 DABT-4	03 DEC 20	AD2 DAUB-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAUA-5	29 AUG 19	AD 2 DABT-5	20 JUN 19	AD2 DAUB-IAC5	29 AUG 19
AD 2 DAUA-6	24 JUN 21	AD 2 DABT-6	04 MAR 21	AD2 DAUB-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-AD	24 JUN 21	AD 2 DABT-AD	03 DEC 20		
AD 2 DAUA-AOC1	24 JUN 21	AD 2 DABT-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-1	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC1	10 SEP 20	AD 2 DABT-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-IAC2	10 SEP 20	AD 2 DABT-IAC3	04 MAR 21	AD 2 DATM-3	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC3	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC4	04 MAR 21	AD 2 DATM-4	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC4	29 AUG 19	AD 2 DABT-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-IAC5	10 SEP 20			AD 2 DATM-6	19 MAR 20
AD 2 DAUA-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-1	18 JUL 19	AD 2 DATM-AD	19 MAR 20
		AD 2 DAOR-2	10 OCT 19	AD2 DATM-AOC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-3	10 OCT 19	AD2 DATM-AOC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-2	03 OCT 21	AD 2 DAOR-4	10 OCT 19	AD2 DATM-IAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-3	11 OCT 21	AD 2 DAOR-5	10 OCT 19	AD2 DATM-IAC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-4	11 OCT 21	AD 2 DAOR-6	20FEB20	AD2 DATM-VAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-5	11 OCT 21	AD 2 DAOR-AD	20 FEB 20		
AD 2 DAAG-6	24 SEP 20	AD 2 DAOR-AOC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-7	11 OCT 21	AD 2 DAOR-AOC2	18 JUL 19	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AD	11 OCT 21	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	03 OCT 21	AD 2 DAOR-IAC1	20 FEB 20	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC2	20 FEB 20	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	20 FEB 20	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC4	20 FEB 20	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC5	20 FEB 20	AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID3	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC6	18 JUL 19	AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID4	29 AUG 19	AD 2 DAOR-VAC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18			AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18	AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18

2^{ème} PARTIE – EN ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.1	PREFACE - Non applicable
ENR 0.2	REGISTRE DES AMENDEMENTS DE L’AIP - Non applicable
ENR 0.3	REGISTRE DES SUPPLEMENTS DE L’AIP - Non applicable
ENR 0.4	LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L’AIP - Non applicable
ENR 0.5	LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L’AIP - Non applicable

ENR 0.6 TABLE DES MATIERES DE LA 2^{ème} PARTIE

ENR 1 REGLES ET PROCEDURES GENERALES

ENR 1.1 Règles générales -----	ENR 1-1-1
ENR 1.2 Règles de vol à vue -----	ENR 1-1-1
ENR 1.3 Règles de vol aux instruments -----	ENR 1-3-1
1. Règles applicables à tous les vols IFR -----	ENR 1-3-1
2. Règles applicables aux vols IFR dans l’espace aérien contrôlé. -----	ENR 1-3-1
3. Règles applicables aux vols IFR hors de l’espace aérien contrôlé. -----	ENR 1-3-1
ENR 1.4 Classification des espaces aériens -----	ENR 1-4-1
1. Classification des espaces aériens -----	ENR 1-4-1
2. Division de l’espace aérien -----	ENR 1-4-4
ENR 1.5 Procédures d'attente, d'approche et de départ -----	ENR 1-5-1
ENR 1.6 Services et procédures de surveillance ATC -----	ENR 1-6-1
ENR 1.7 Procédures de calage altimétrique -----	ENR 1-7-1
1. Introduction -----	ENR 1-7-1
2. Procédures de calage altimétrique de base -----	ENR 1-7-1
3. Tables des niveaux de croisière -----	ENR 1-7-2
ENR 1.8 Procédures complémentaires régionales (DOC 7030) -----	ENR 1-8-1
1. Règles de vol à vue (VFR) -----	ENR 1-8-1
2. Application spéciale des règles de vol aux instruments -----	ENR 1-8-1
3. Service consultatif de la Circulation Aérienne -----	ENR 1-8-1
ENR 1.9 Gestion des courants de trafic aérien (ATFM) -----	ENR 1-9-1
1. Communication et adresse postale -----	ENR 1-9-1
ENR 1.10 Planification des vols -----	ENR 1-10-1
1. Liste des états de la zone de diffusion (IFPS) -----	ENR 1-10-1
ENR 1.11 Adressage des messages de plan de vol -----	ENR 1-11-1
ENR 1.12 Interception des aéronefs civils -----	ENR 1-12-1
ENR 1.13 Intervention illicite -----	ENR 1-13-1
1. Généralités -----	ENR 1-13-1
2. Procédures -----	ENR 1-13-1
ENR 1.14 Incidents de la circulation aérienne -----	ENR 1-14-1
1. Généralités -----	ENR 1-14-1
2. Rôle des pilotes -----	ENR 1-14-1
3. Rôle des agents des organismes de la circulation aérienne -----	ENR 1-14-2
4. Enquête -----	ENR 1-14-3

ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

ENR 2.1 FIR, SECTEUR et TMA----- ENR 2-1-1

ENR 3 ROUTES ATS

ENR 3.1 Routes de Navigation Conventionnelle ----- ENR 3-1-1

ENR 3.2 Routes de Navigation de Surface (RNAV) ----- ENR 3-2-1

ENR 3.3 Autres Routes ----- ENR 3-3-1

ENR 3.4 Attente en Route ----- ENR 3-4-1

ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION

ENR 4.1 Aides de radionavigation de route ----- ENR 4-1-1

ENR 4.2 Systèmes spéciaux de navigation ----- ENR 4-2-1

ENR 4.3 Système Mondial de Navigation par Satellite (GNSS)----- ENR 4-3-1

ENR 4.4 Indicatifs codés des points significatifs ----- ENR 4-4-1

ENR 4.5 Feux aéronautiques au sol en route ----- ENR 4-5-1

ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION

ENR 5.1 Zones interdites, réglementées et dangereuses ----- ENR 5-1-1

1. Généralités ----- ENR 5-1-1

2. Description de la zone ----- ENR 5-1-1

ENR 5.2 Zones de manœuvres et d'entraînement militaires ----- ENR 5-2-1

1. Danger à la navigation aérienne ----- ENR 5-2-1

ENR 5.3 Autres activités de nature dangereuse ----- ENR 5-3-1

1. Danger à la navigation aérienne----- ENR 5-3-1

ENR 5.4 Obstacles à la navigation aérienne de route ----- ENR 5-4-1

ENR 5.5 Zones d'activités aériennes sportives et récréatives ----- ENR 5-5-1

ENR 5.6 Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible ----- ENR 5-6-1

ENR 6 CARTES DE CROISIERE

ENR 3.1 ROUTES DE NAVIGATION CONVENTIONNELLE

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
A 6 ▲ LABRO 371629N 0010726E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	211°/031° 95	FL 245 FL 45 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
A 24 ▲ OTARO 390000N 0044106E ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	202°/022° 142	FL 245 FL 45 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)
A 27 ▲ BUYAH 380647N 0030905E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	179°/359° 85	FL 245 FL 45 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)
A 29 ▲ SADAF 374813N 0021944E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ AGREB 315258N 0003442W TAGIG 310000,00N 0012146,65 W ▲ BENI ABBES VOR/DME 300125.60N 0021350.30W ▲ TABAL 291500N 0030659W ▲ MERAT 280129N 0042942W ▲ BRENA 260700N 0063700W	186°/006° 72	FL 245 FL 45 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)
	205°/025° 82					
	193°/013° 101	FL 245 FL 105 Classe D		↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
	218°/038° 138					FL 245 FL 105 Classe E
	218°/038° 66	FL 245 FL 105 Classe E		MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz		
	218°/038° 74				FL 245 FL 105 Classe E	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	228°/048° 66	FL 245 FL 105 Classe E				
	228°/048° 103			FL 245 FL 105 Classe E		
	228°/048° 161	FL 245 FL 105 Classe E				
				FL 245 FL 105 Classe E		
	FL 245 FL 105 Classe E					

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
		Limites inférieures		Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
A 31							
▲ LABRO 371629N 0010726E ▲ KIRLA 370123N 0013000E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ BABOR 362904N 0050000E ▲ TAJEN 362300N 0055109E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	128°/308° 23	<u>FL 245</u> FL 65 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne	
	128°/308° 42					<u>FL 245</u> FL 85 Classe D	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
	084°/264° 50	<u>FL 245</u> FL 105 Classe D					MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)
	098°/278° 18						<u>FL 245</u> FL 95 Classe D
	098°/278° 69			↑	Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie		
	098°/278° 42						
	098°/278° 37						
A 34							
▲ HAMRA 365216N 0000125W ▲ BAHRI 361743N 0000409E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	173°/353° 35	<u>FL 245</u> FL 45 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne	
	173°/353° 24					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
A 44							
▲ TARIK 362418N 0010816W ▲ ARZEW 360202N 0001232W ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	117°/297° 50	<u>FL 245</u> FL 55 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne	
	117°/297° 19					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UA 6 ▲ LABRO 371629N 0010726E Point E/S RVSM ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	211°/031° 95	FL 455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
UA 24 ▲ OTARO 390000N 0044106E Point E/S RVSM ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	202°/022° 142	FL 455 FL 245 Classe A		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
UA 27 ▲ BUYAH 380647N 0030905E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	179°/359° 85	FL 455 FL 245 Classe A		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
UA 29 ▲ SADAF 374813N 0021944E Point E/S RVSM ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ AGREB 315258N 0003442W ▲ TAGIG 310000,00N 0012146,65 W ▲ BENI ABBES VOR/DME 300125.60N 0021350.30W ▲ TABAL 291500N 0030659W ▲ MERAT 280129N 0042942W BRENA ▲ 260700N 0063700W Point E/S RVSM	186°/006° 73	FL 455 FL 245 Classe A		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
	205°/025° 82						
	193°/013° 101	FL 455 FL 245 Classe D		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
	218°/038° 138						
	218°/038° 66	FL 455 FL 245 Classe E		↑		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz	
	218°/038° 74						
	228°/048° 66						
	228°/048° 103						
	228°/048° 161						Pour la suite, consulter l'AIP ASEENA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UA 31						
▲ LABRO 371629N 0010726E Point E/S RVSM ▲ KIRLA 370123N 0013000E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ BABOR 362904N 0050000E ▲ TAJEN 362300N 0055109E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E Point E/S RVSM	128°/308° 23	FL455 FL 245 Classe D		↓ ↑		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne. Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
	128°/308° 42	FL455 FL 245 Classe A				MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
	084°/264° 50					
	098°/278° 18					
	098°/278° 69					
	098°/278° 42	FL455 FL 245 Classe D				MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
	098°/278° 37					
	125°/305° 87	FL455 FL 290 Classe D				Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie.
	UA 34					
▲ HAMRA 365216N 0000125W Point E/S RVSM ▲ BAHRI 361743N 0000409E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	173°/353° 35	FL455 FL 245 Classe D		↓ ↑		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
	173°/353° 24					
UA 44						
▲ TARIK 362418N 0010816W Point E/S RVSM ▲ ARZEW 360202N 0001232W ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	117°/297° 50	FL455 FL245 Classe D		↓ ↑		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
	117°/297° 19					

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence						
				Impair	Pair							
1	2	3	4	5		6						
UA 411												
▲ ORSUP 345055N 0015025W Point E/S RVSM ▲ ORAN VOR/DME 353645.53N 0003917.96W ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E ▲ DAHRA 362155N 0013000E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E ▲ JIJEL DVOR/DME 364751.3N 0055231.7E ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E ▲ MORJA 365000N 0084000E Point E/S RVSM	053°/233° 74	FL455 FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP MAROC. MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.						
	067°/247° 42											
	068°/248° 72											
	068°/248° 36	FL455 FL 245 Classe A				↑			MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).			
	084°/264° 50											
	098°/278° 18											
	087°/267° 72											
	083°/263° 39	FL455 FL 245 Classe D										MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 133.8(s).
	088°/268° 93											
	089°/269° 41											
	UA 604											
	▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E ▲ FAROS 353020N 0001826E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ ANIEB 325833N 0013000E ▲ ABLOD 311422N 0022854E ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ SIHAR 283000N 0033044E ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E ▲ EREBO 200700N 0063600E Point E/S RVSM	162°/342° 25				FL455 FL 245 Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.		
162°/342° 114												
155°/335° 49												
155°/335° 116		FL455 FL 245 Classe E	↑		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz							
155°/335° 45												
163°/343° 129												
163°/343° 356												
157°/337° 174											MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UA 605						
▲ CIRTA 390000N 0070200E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ AMIRA 344800N 0065902E ▲ RIMEL 314533N 0074340E ▲ BARKA 300340.03N 0080753.99E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ TILMA 265939N 0085036E ▲ TARAT 260000N 0090410E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	187°/007° 164	FL455 FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP France.
	168°/348° 91					FL455 FL 245 Classe E
	168°/348° 186	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.				
	168°/348° 104					
	168°/348° 120					
	168°/348° 67					
	168°/348° 61					
	168°/348° 105					
UA 614						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ IPOBA 222800N 0010300W Point E/S RVSM	190°/010° 412	FL455 FL 245 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.
				↑		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
UA 615						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ ATCHA 294244N 0041537E ▲ TIFOU 283000N 0042827E ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	171°/351° 163	FL455 FL 245 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	171°/351° 74		MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz			
	171°/351° 346					
UB16						
▲ PECES 382849N 0035659E Point sortie RVSM ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	189°/009° 103	FL455 FL 245 Classe A				Pour la suite, consulter l'AIP Espagne.
					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).
UB31						
▲ MOGIL 380755N 0031207E Point E/S RVSM ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	166°/346° 82	FL 455 FL 245 Classe A			↓	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).
					↑	- Trafic de la FIR DAAA à la FIR LECB par MOGIL est admis uniquement au LEPA MAX FL280. - Trafic de la FIR LECB à la FIR DAAA via MOGIL est autorisé uniquement pour survoler DAAA.

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UB 726							
▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E ▲ CHLAL 354000N 0040349E ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ KAHIL 340553N 0040133E ▲ BERIA 330154N 0035212E ▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ KSOUR 283000N 0023813E ▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E	161°/341° 72	FL455 FL 245 Classe A			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).	
	161°/341° 21						FL455 FL 245 Classe E
	187°/007° 75						
	187°/007° 64						
	187°/007° 39						
	203°/023° 120						
	186°/006° 124						
	186°/006° 76	↑				MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz	
	UB 727						
▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM ▲ TILMA 265939N 0085036E ▲ ILLIZI VOR/DME 264312.18N 0083808.78E ▲ HINAN 260000N 0080225E ▲ BERTI 245722N 0071105E ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E ▲ RAMAD 214352N 0033410E ▲ TINVI 212436.39N 0030000E Teras 204419N 0014928E ▲	214°/034° 78	FL 455 FL 245 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.	
	214°/034° 20						
	217°/037° 54						
	217°/037° 78	FL 455 FL 245 Classe E					
	217°/037° 160						
	237°/057° 123						
	237°/057° 37						
	237°/057° 77					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz.
							MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UB730							
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ ATCHA 294244N 0041537E ▲ GAFLA 291543N 0050000E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUREL 260000N 0081759E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ IKTAV 223800N 0103000E Point E/S RVSM	125°/305° 55	FL455 FL 245 Classe E		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.	
	125°/305° 33						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	125°/305° 47						
	125°/305° 118						
	149°/329° 150						
	149°/329° 120					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	149°/329° 115						
UN 736							
▲ DOLIS 390000N 0052229E Point E/S RVSM ▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	186°/006° 138	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France	
	207°/027° 93					MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz, 131.3 Mhz et 133.8 Mhz (s).	
						MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz.(s)	
UB 735							
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W Point E/S RVSM	206°/026° 370	FL455 FL 245 Classe E		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	
	UB 738						
▲ LIGUM 355000N 0020000W Point E/S RVSM ▲ HAMMAM BOU HADJAR NDB 352146.50N 0005808.05W ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E	119°/299° 58	FL455 FL 300 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne	
	135°/315° 142					MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UG 6						
▲ SALMA 390000N 0064300E Point E/S RVSM ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E ▲ DIMAO 362418N 0082200E Point E/S RVSM	158°/338° 140	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE. MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie
	134°/314° 37					
UG 14						
▲ KAWKA 375900N 0081900E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	219°/039° 130	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
UG 26						
▲ REQIN 390000N 0061500E Point E/S RVSM ▲ BOURI 375921N 0050000E ▲ LIMON 370416N 0035358E ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ EKRAK 310000N0003458.60E ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E	224°/044° 84	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz. MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s). MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
	224°/044° 76	FL455 FL 245 Classe A				
	224°/044° 23					
	250°/070° 18					
	264°/084° 50					
	205°/025° 82					
	193°/013° 101					
	190°/010° 165					
	190°/010° 108	FL455 FL 245 Classe E				

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UG 30 ▲ SADAF 374813N 0021944E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	148°/328° 79	FL455 FL 245 Classe A		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz(s).
UG 852 ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ RAHIL 283000N 0012845E ▲ REGGAN NDB 264102N 0001657E	210°/030° 143	FL455 FL 245 Classe E		↓		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	210°/030° 126			↑		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz.
UG 855 ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ HOGAR 260000N 0061624E ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E ▲ INAMA 190800N 0041000E Point E/S RVSM	193°/013° 132	FL455 FL 245 Classe E		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
	193°/013° 197			↓		Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz.
	198°/018° 232			↑		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence				
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair					
1	2	3		4	5		6				
UG 859											
<p>▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E</p> <p>▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E</p> <p>▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E</p> <p>▲ DAYAT 335218N 0050000E</p> <p>▲ CITER 330739N 0042329E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ KSOUR 283000N 0023813E</p> <p>▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E</p> <p>▲ ROFER 232826N 0014029E</p> <p>▲ MOKAT 205600N 0011000E Point E/S RVSM</p>	240°/060° 67	FL455 FL 245 Classe D			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.					
	204°/024° 100						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.				
	215°/035° 66	FL455 FL 245 Classe E				↑		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.			
	215°/035° 54										
	215°/035° 54										
	203°/023° 120										
	185°/005° 124										
	185°/005° 76										
	192°/012° 231										
	192°/012° 155						MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA				
	UG 864										
	<p>▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E Point E/S RVSM</p> <p>▲ RADJA 344800N 0070808E</p> <p>▲ ROANE 335613N 0055513E</p> <p>▲ GOBET 331637N 0050000E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ ABLOD 311422N 0022854E</p> <p>▲ MOUNA 302120N 0013000E</p> <p>▲ TISIR 300936,59N 0011731,38 E</p> <p>▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E</p> <p>▲ CHAMI 271401N 0041012W</p> <p>▲ BRENA 260700N 0063700W Point E/S RVSM</p>	229°/049° 60				FL455 FL 245 Classe D			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.	
229°/049° 79		FL455 FL 245 Classe E	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz .							
229°/049° 61											
229°/049° 81											
224°/044° 96											
224°/044° 73											
224°/044° 16											
224°/044° 78											
244°/064° 263					MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA						
244°/064° 147											

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
UR 34							
▲ MOUET 390000N 0071952E ▲ Point E/S RVSM ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E	169°/349°	FL455 FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
	132						
UR 978							
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ NADJI 344800N 0064205E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ ATAFA 260000N 0070418E ▲ BERTI 245722N 0071105E ▲ MELOG 233032N 0072020E ▲ ERKEL 205800N 0074200E Point E/S RVSM	171°/351°	FL455 FL 245 Classe D			↓		Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
	164						
	177°/357°						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz
	90						
	177°/357°						
	77						
	179°/359°						
	323	FL455 FL 245 Classe E					
	174°/354°						
129							
174°/354°						MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz.	
63							
174°/354°							
87						Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	
174°/354°					↑		
154							
UR 985							
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ ZIBAN 344633N 0050000E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ RIMEL 314533N 0074340E SAMRA ▲ 302818.09N 0082436.65E ZARZAITINE VOR/DME ▲ 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM	131°/311°				↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	51						
	131°/311°						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.
	117	FL450 FL 245 Classe E					
	156°/336°						
	115						
156°/336°						Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie	
85					↑		
156°/336°							
158							

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UR 990 ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ RIAME 295149N 0013000E ▲ ABDIT 294603.55N 0011856.28E TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E	239°/059° 82	FL455 FL 245 Classe E		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	239°/059° 11					
	239°/059° 64					
UV 18 ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E ▲ DAFRI 342957N 0080514E Point E/S RVSM ▲ TOZEUR VOR/DME 335621N 0080559E	178°/358° 57	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE
	178°/358° 34					
UG 361 ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ KRIMA 334600N 0073300E Point E/S RVSM ▲ TOZEUR VOR/DME 335621N 0080559E	069°/249° 41	FL455 FL 245 Classe E		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3Mhz Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE
	069°/249° 29					
UW 254 ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ DIMAO 362418N 0082200E Point E/S RVSM	085°/265° 85	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE
UG 362 ▲ EL BORMA VOR 314221.10N 0091516.80E ▲ SAMRA 302818.09N 0082436.65E ▲ BARKA 300340.03N 0080753.99E ▲ GABEL 294925.86N 0075816.49E ▲ BOKAL 292938.47N 0074456.03E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E	210°/030° 86	FL 455 FL 245 Classe E		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie
	210°/030° 29					
	210°/030° 16					
	210°/030° 23					
	210°/030° 95					

ENR 3.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation	Point Coordinates	Point Notes				
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency	
UL 102 {RNAV_5}						
▲ CHE NDB	36°36'05" N 002°11'36" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz	
RNAV_5	$\frac{229}{049}$	44,4	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe A	↑ ↓		
▲ ESNAM	36°06'58" N 001°30'00" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7Mhz	
RNAV_5	$\frac{230}{050}$	203,8	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe D	↑ ↓		
▲ ARIAM Point E/S RVSM	33°53'22" N 001°37'37" W				Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.	
UM 114 {RNAV_5}						
▲ GHA VORDME	32°23'36" N 003°46'40" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz	
RNAV_5	$\frac{180}{360}$	141,4	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ NIFEL	30°01'54" N 003°46'40" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz	
RNAV_5	$\frac{189}{009}$	92,7	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ SIHAR	28°30'00" N 003°30'44" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz	
RNAV_5	$\frac{180}{360}$	404,9	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ RAMAD	21°43'52" N 003°34'10" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz	
RNAV_5	$\frac{180}{360}$	163,1	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ ZAWAT Point E/S RVSM	19°00'09" N 003°32'51" E				Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.	

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation		Point Coordinates		Point Notes		
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency	
UM 134 {RNAV_5}						
▲ LUXUR Point E/S RVSM	38°12'48" N003°25'19" E					Pour la suite, consulter l'AIP ESPANE.
RNAV_5	$\frac{112}{292}$	35.8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 305}$ Classe A	↓ ↑	MAGHREBCONTROLE ALGER 127.3Mhz , 132.45Mhz, 124.9Mhz	
▲ AZIEF	37°59'33" N004°07'24" E					
RNAV_5	$\frac{112}{292}$	45.0	$\frac{FL\ 455}{FL\ 305}$ Classe A	↓ ↑		
▲ PAGRE	37°42'36" N005°00'00" E					
RNAV_5	$\frac{112}{292}$	144.7	$\frac{FL\ 455}{FL\ 305}$ Classe D	↓ ↑	MAGHREBCONTROLE ALGER 125.4 Mhz	
▲ ANB VORDME	36°49'57" N007°48'52" E					
UM 2 {RNAV_5} PART 1 OF 2						
▲ CIRTA Point E/S RVSM	39°00'00" N007°02'00" E					Pour la suite, consulter l'AIP France
RNAV_5	$\frac{187}{007}$	163,5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 131.3 Mhz.	
▲ CSO VORDME	36°17'36" N 006°36'30" E					
RNAV_5	$\frac{168}{348}$	91,3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑		
▲ AMIRA	34°48'00" N006°59'02" E					
RNAV_5	$\frac{168}{348}$	185,9	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑		
▲ RIMEL	31°45'33" N007°43'40" E					
RNAV_5	$\frac{168}{348}$	103,8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	MAGHREBCONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.	
▲ BARKA	30°03'40" N008°07'54" E					
RNAV_5	$\frac{168}{348}$	120,2	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑		
▲ NAGAH	28°05'38" N008°35'27" E					

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation		Point Coordinates		Point Notes		
PBN Specification		En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 2 {RNAV_5} PARTE 2 OF 2						
▲	NAGAH	28°05'38" N008°35'27" E		MAGHREBCONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.		
	RNAV_5	$\frac{168}{348}$	67,2			
▲	TILMA	26°59'39" N008°50'36" E		MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz		
	RNAV_5	$\frac{168}{348}$	60,7			
▲	TARAT	26°00'00" N009°04'10" E		MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz		
	RNAV_5	$\frac{168}{348}$	104,5			
▲	DJA VORDME	24°17'16" N009°27'12" E				
UM 614 {RNAV_5}						
▲	TIO VORDME	29°13'34" N000°15'29" E		MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA		
	RNAV_5	$\frac{190}{010}$	410,5			
▲	IPOBA Point E/S RVSM	22°28'00" N001°03'00" W				
UM 725 {RNAV_5}						
▲	TIO VORDME	29°13'34" N000°15'29" E		MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.		
	RNAV_5	$\frac{228}{048}$	281,7			
▲	SABRO	26°07'06" N003°42'57" W		MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.		
	RNAV_5	$\frac{228}{048}$	92,9			
▲	SBITA Point E/S RVSM	25°05'33" N005°00'04" W				

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation		Point Coordinates		Point Notes		
PBN Specification		En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 735 {RNAV_5}						
▲	TIO VORDME	29°13'34" N000°15'29" E		MAGHREB CONTROLE ALGER		
RNAV_5		$\frac{205}{025}$	369,5	$\frac{FL\ 355}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓	128.1 Mhz
▲	USRUT Point E/S RVSM	23°40'00" N002°44'00" W		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA		
UM508 {RNAV_5}						
▲	KAMER Point E/S RVSM	39°00'00" N006°05'18" E		Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE		
RNAV_5		$\frac{184}{004}$	132,4	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑	
▲	JIL VORDME	36°47'51" N005°52'32" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
RNAV_5		$\frac{183}{003}$	24,8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑	125.4 Mhz
▲	TAJEN	36°23'00" N005°51'09" E				
RNAV_5		$\frac{183}{003}$	96,4	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑	
▲	BIS VORDME	34°46'33" N005°45'49" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
RNAV_5		$\frac{171}{351}$	50,9	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲	ROANE	33°56'13" N005°55'13" E		124.1 Mhz et 131.3 Mhz		
RNAV_5		$\frac{171}{351}$	53,4	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲	TGU VORDME	33°03'26" N006°05'20" E				
RNAV_5		$\frac{172}{352}$	297,3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲	BOD VORDME	28°07'59" N006°50'21" E				

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation	Point Coordinates	Point Notes				
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency	
UM 608 {RNAV_5}						
▲ BAY VORDME	33°42'35" N001°04'45" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	109,5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↑ ↓		
▲ MOGAR	31°52'58" N001°11'21" E					
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	52,9	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↑ ↓		
▲ TAMUZ	31°00'00" N001°14'30" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz	
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	50,3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ TISIR	30°09'37" N001°17'31" E					
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	23,5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ ABDIT	29°46'04" N001°18'56" E					
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	137,7	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ BASID	27°28'09" N001°26'51" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz	
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	239,3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓		
▲ ROFER	23°28'26" N001°40'29" E					
RNAV_5	$\frac{177}{357}$	163,8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓		
▣ TERAS Point E/S RVSM	20°44'19" N001°49'28" E				Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation	Point Coordinates		Point Notes			
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency	
UM 744 {RNAV_5}						
▲ CARBO Point E/S RVSM	36°15'08" N001°29'42" W				Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
RNAV_5	$\frac{105}{285}$	42.9	$\frac{FL\ 455}{FL\ 245}$ Classe D	↓ ↑		
▲ YESNA	36°04'13" N000°38'28" W					
RNAV_5	$\frac{105}{285}$	39.2	$\frac{FL\ 455}{FL\ 245}$ Classe D	↓ ↑		
▲ MOS VORDME	23°40'00" N002°44'00" W					
UN 855 {RNAV_5}						
▲ BUYAH Point E/S RVSM	38°06'47" N003°09'05" E				Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE. MAGHREBCONTROLE ALGER 127.3Mhz, 132.45Mhz et 124.9 Mhz (s)	
RNAV_5	$\frac{178}{358}$	27.7	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe A	↓		
▲ TEZIL	37°39'02" N003°10'21" E					
RNAV_5	$\frac{178}{358}$	57.5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe A	↓		
▲ ALR VORDME	36°41'28" N003°12'56" E					
UN 856 {RNAV_5}						
▲ ALR VORDME	36°41'28" N003°12'56" E				MAGHREBCONTROLE ALGER 127.3Mhz, 132.45Mhz et 124.9 Mhz (s) Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE.	
RNAV_5	$\frac{327}{147}$	53.6	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe A	↓		
▲ FITKA	37°26'52" N002°37'18" E					
RNAV_5	$\frac{327}{147}$	25.5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe A	↓		
▲ SADAF	37°48'13" N002°19'44" E					

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation		Point Coordinates		Point Notes		
PBN Specification		En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 998 {RNAV_5}						
KAMER Point E/S RVSM		39°00'00" N006°05'18" E		Pour la suite, consulter l'AIP France.		
RNAV_5		$\frac{171}{351}$	164,1	$\frac{455}{FL 310}$ Classe D	↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER
CSO VORDME		36°17'36" N006°36'29" E		125.4 Mhz.		
RNAV_5		$\frac{179}{359}$	89,5	$\frac{455}{FL 310}$ Classe D	↓ ↑	
TOLGA		34°48'00" N006°39'08" E				
RNAV_5		$\frac{179}{359}$	399,3	$\frac{455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER
▲	BOD VORDME	28°07'59" N006°50'21" E		124.1 Mhz et 131.3 Mhz		
RNAV_5		$\frac{160}{340}$	135,8	$\frac{455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲	TIDOU	26°00'00" N007°42'28" E				
RNAV_5		$\frac{160}{340}$	258,4	$\frac{455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz
▲	TOBUK Point E/S RVSM	21°56'04" N009°17'58" E		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA		
UM 629 {RNAV_5}						
▲	BAGBO Point E/S RVSM	30°19'02" N005°39'11" W		Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.		
RNAV_5		$\frac{156}{336}$	150,1	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	Espace RVSM
▲	MERAT	28°01'29" N004°29'42" W		MAGHREB CONTROLE ALGER		
RNAV_5		$\frac{160}{340}$	50,4	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	128.1 Mhz
▲	CHAMI	27°14'01" N004°10'12" W				
RNAV_5		$\frac{160}{340}$	71,0	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER
▲	SABRO	26°07'06" N003°42'57" W		128.1 Mhz.		
RNAV_5		$\frac{160}{340}$	156,1	$\frac{FL 455}{FL 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲	USRUT	23°40'00" N002°44'00" W		Pour la suite consulter l'AIP ASECNA.		

Route Designator		Route Usage Notes			
Point Designation	Point Coordinates	Point Notes			
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 999 {RNAV_5}					
▲ ARIAM Point E/S RVSM	33°53'22" N001°37'37" W				Pour la suite, consulter!AIP MAROC. MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
RNAV_5	$\frac{129}{311}$	186,2	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑	
▲ MOGAR	31°52'58" N001°11'21" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
RNAV_5	$\frac{139}{319}$	24,1	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↓ ↑	
▲ MEZAB	31°34'49" N001°30'00" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
RNAV_5	$\frac{131}{311}$	93,1	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ MNA VORDME	30°33'31" N002°51'42" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
RNAV_5	$\frac{124}{304}$	57,1	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ NIFEL	30°01'54" N003°46'40" E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
RNAV_5	$\frac{127}{307}$	31,6	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ ATCHA	29°42'44" N004°15'37" E				MAGHREB CONTROL ALGER 124.1 Mhz
RNAV_5	$\frac{125}{305}$	47,2	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ GAFLA	29°15'43" N005°00'00" E				MAGHREB CONTROL ALGER 124.1 Mhz
RNAV_5	$\frac{125}{305}$	118,2	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ BOD VORDME	28°07'59" N006°50'21" E				MAGHREB CONTROL ALGER 124.1 Mhz
RNAV_5	$\frac{092}{272}$	93,0	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ NAGAH	28°05'38" N008°35'27" E				MAGHREB CONTROL ALGER 124.1 Mhz
RNAV_5	$\frac{092}{272}$	56,8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↓ ↑	
▲ IMN VORDME Point E/S RVSM	28°04'00" N009°39'39" E				Pour la suite, consulter!AIP LIBYE.

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation		Point Coordinates		Point Notes		
PBN Specification		En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 989 {RNAV_5} PART 1 OF 2						
▲	OTARO Point E/S RVSM	39°00'00" N004°41'06" E		Pour la suite consulter l'AIP France Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER		
	RNAV_5	$\frac{202}{022}$	142,3			
▲	ZEM VORDME	36°47'42" N003°34'15" E		127.3 Mhz, 124.9 Mhz et 132.45 Mhz		
	RNAV_5	$\frac{161}{341}$	71,7			
▲	CHLAL	35°40'00" N 004°03'49" E		MAGHREBCONTROLE ALGER 131.3 Mhz.		
	RNAV_5	$\frac{161}{341}$	21,3			
▲	BSA VORDME	35°19'56" N004°12'30" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
	RNAV_5	$\frac{187}{007}$	74,5			
▲	KAHIL	34°05'53" N004°01'33" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
	RNAV_5	$\frac{187}{007}$	64			
▲	BERIA	33°01'54" N003°52'12" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
	RNAV_5	$\frac{187}{007}$	38,5			
▲	GHA VORDME	32°23'36" N 003°46'40" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
	RNAV_5	$\frac{203}{023}$	119,5			
▲	MNA VORDME	30°33'31" N002°51'42" E		MAGHREBCONTROLE ALGER		
	RNAV_5	$\frac{185}{005}$	123,8			
▲	KSOUR	28°30'00" N002°38'13" E		MAGHREBCONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz		
	RNAV_5	$\frac{185}{005}$	75,3			
▲	NSL VORDME	27°14'48" N002°30'09" E				

Route Designator		Route Usage Notes			
Point Designation	Point Coordinates	Point Notes			
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 989 {RNAV_5} PART 2 OF 2					
▲ NSL VORDME	27°14'48" N 002°30'09" E				MAGHREBCONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz Pour la suite consulter l'AIP ASECNA
RNAV_5	191 011	230,1	FL 450 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ ROFER	23°28'26" N 001°40'29" E				
RNAV_5	191 011	154,5	FL 450 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ MOKAT Point E/S RVSM	20°56'00" N 001°10'00" E				
UM 986 {RNAV_5} PART 1 OF 2					
▲ REQIN Point E/S RVSM	39°00'00" N 006°15'00" E				Pour la suite consulter l'AIP France
RNAV_5	224 044	84.5	FL 455 FL 310 Classe D	↓ ↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz, 133.8 Mhz
▲ BOURI	37°59'21" N 005°00'00" E				MAGHREBCONTROLE ALGER 127.3 Mhz, 132.45 Mhz, 124.9 Mhz
RNAV_5	224 044	76.1	FL 455 FL 310 Classe A	↓ ↑	
▲ LIMON	37°04'16" N 003°53'58" E				
RNAV_5	224 044	22.9	FL 455 FL 310 Classe A	↓ ↑	
▲ ZEM VORDME	36°47'42" N 003°34'15" E				MAGHREBCONTROLE ALGER 125.7 Mhz
RNAV_5	250 070	18.2	FL 455 FL 310 Classe A	↑ ↓	
▲ ALR VORDME	36°41'28" N 003°12'56" E				
RNAV_5	226 046	88.0	FL 455 FL 310 Classe A	↑ ↓	
▲ CHIGA	35°40'00" N 001°54'58" E				Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER 125.7 Mhz
RNAV_5	226 046	27.4	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ TRB VORDME	35°20'52" N 001°30'54" E				

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation		Point Coordinates		Point Notes		
PBN Specification		En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UM 986 {RNAV_5} PART 2 OF 2						
▲	TRB VORDME	35°20'52" N001°30'54" E				
	RNAV_5	$\frac{193}{013}$	100.5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↑ ↓	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER
▲	BAY VORDME	33°42'35" N001°04'45" E				
	RNAV_5	$\frac{218}{038}$	137.8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↑ ↓	125.7 Mhz
▲	AGREB	31°52'58" N000°34'42" W				
	RNAV_5	$\frac{218}{038}$	66.4	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe D	↑ ↓	
▲	TAGIG	31°00'00" N 001°21'47"W				
	RNAV_5	$\frac{218}{038}$	73.7	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓	
▲	BBS VORDME	30°01'26" N002°13'50" W				
	RNAV_5	$\frac{225}{045}$	65.5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓	Espace RVSM
▲	TABAL	29°15'00" N003°06'59" W				
	RNAV_5	$\frac{225}{045}$	103.3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
▲	MERAT	28°01'29" N004°29'42" W				
	RNAV_5	$\frac{225}{045}$	161.1	$\frac{FL\ 455}{FL\ 310}$ Classe E	↑ ↓	
▲	BRENA Point E/S RVSM	26°07'00" N006°37'00" W				
						Pour la suite consulter l'AIP ASECNA

Route Designator		Route Usage Notes			
Point Designation	Point Coordinates	Point Notes			
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency
UN 854 {RNAV_5}					
▲ SALMA Point E/S RVSM	39°00'00" N006°43'00" E				Pour la suite consulter l'AIP France
RNAV_5	182 002	162,3	FL 455 FL 310 Classe D	↓ ↑	Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER
▲ CSO VORDME	36°17'36" N006°36'29" E				125.4Mhz, 131.3MhzEt 133.8Mhz
RNAV_5	205 025	99,9	FL 455 FL 310 Classe D	↑ ↓	
▲ BIS VORDME	34°46'33" N005°45'49" E				Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1Mhz et 131.3Mhz
RNAV_5	215 035	66,1	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ DAYAT	33°52'18" N005°00'00" E				Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER
RNAV_5	215 035	54,0	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ CITER	33°07'39" N004°23'29" E				131.3Mhz.
RNAV_5	215 035	53,8	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ GHA VORDME	32°23'36" N003°46'40" E				Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER
RNAV_5	224 044	95,7	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ ABL0D	31°14'22" N002°28'54" E				Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER
RNAV_5	224 044	73,3	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ MOUNA	30°21'20" N001°30'00" E				Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER
RNAV_5	224 044	93,7	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ TIO VORDME	29°13'34" N000°15'29" E				128.1Mhz
RNAV_5	244 064	263,2	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ CHAMI	27°14'01" N004°10'12" W				Espace RVSM MAGHREBCONTROLE ALGER
RNAV_5	244 064	147,5	FL 455 FL 310 Classe E	↑ ↓	
▲ BRENA Point E/S RVSM	26°07'00" N006°37'00" W				Pour la suite consulter l'AIP ASECNA

Route Designator		Route Usage Notes				
Point Designation	Point Coordinates	Point Notes				
PBN Specification	En-R Course ↓ ↑ (DegTrue)	Segment Length (NM)	Vertical Limits Upper Lower (FL or AMSL unit) AIR SPACE CLASS	FL Series Odd/Even	Observations Control structure Frequency	
UM 777 {RNAV_5}						
▲ AMNIS	35°20'47" N002°10'52" W				Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.	
RNAV_5	$\frac{060}{240}$	86.8	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe D	↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7Mhz	
▲ YESNA	36°04'13" N000°38'28" W					
RNAV_5	$\frac{060}{240}$	118.2	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe D	↓ ↑		
▲ KIRLA	37°01'23" N001°30'00" E				MAGHREBCONTROLE ALGER	
RNAV_5	$\frac{066}{246}$	59.5	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe A	↓ ↑	127.3Mhz, 132.45Mhz et 124.9 Mhz (s)	
▲ FITKA	37°26'52" N002°37'18" E					
RNAV_5	$\frac{066}{246}$	29.0	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe A	↑ ↓		
▲ TEZIL	37°39'02" N003°10'21" E					
RNAV_5	$\frac{066}{246}$	49.6	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe A	↑ ↓		
▲ AZIFE	37°59'33" N004°07'24" E					
RNAV_5	$\frac{066}{246}$	45.3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe A	↑ ↓		
▲ TOSFA	38°17'52" N005°00'00" E				MAGHREB CONTROLE ALGER	
RNAV_5	$\frac{054}{234}$	72.3	$\frac{FL\ 455}{FL\ 325}$ Classe D	↑ ↓	125.4 Mhz, 133.8 (s).	
▲ REQIN	39°00'00" N006°15'00" E				Pour la suite, consulter l'AIP France.	

ENR 3.3 AUTRES ROUTES

ENR 3.3.1 ROUTES D'HELICOPTERES

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT EN BLANC

**ENR 3.3.2 ROUTES ATS DOMESTIQUES
(INFERIEURES & SUPERIEURES)**

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
J/UJ 3						
▲ FAROS 353020N 0001826E	205°/025° 19	FL 455 FL 105 Classe D		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
▲ GHRISS VOR 351233.74N 0000856.09E						
J/UJ 4						
▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	117°/297° 75	FL 455 FL 105 Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E	122°/302° 145					
▲ KAHIL 340553N 0040133E	122°/302° 57	FL 455 FL 105 Classe E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ BEREK 333629N 0050000E	122°/302° 64					MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.1 Mhz
J/UJ 5						
▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	311°/131° 47	FL 455 FL 105 Classe D		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 133.8 Mhz (s)
▲ JIJEL DVOR/DME 364751.3N 0055231.7E						
J/UJ 7						
▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	289°/109° 78	FL 455 FL 105 Classe D			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 133.8 Mhz (s)
▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E	291°/111° 60					
▲ LIMON 370416N 0035358E						MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz . (1) 132.45 Mhz et 124.9 Mhz . (2)
(1) Espace inférieur. (2) Espace supérieur						
J/UJ 8						
▲ H - MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E	216°/036° 101	FL 455 FL 105 Classe E		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
▲ RIKIF 301906N 0050000E	216°/036° 134					MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ SIHAR 283000N 0033044E	216°/036° 47					MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz.
▲ AMTIK 275115.71N 0030000E	216°/036° 45					MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
J/UJ 9 ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ TAGRO 361208N 0050000E ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E	112°/292° 73	<u>FL 455</u> <u>FL 105</u> Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz . (1) 132.45 Mhz et 124.9 Mhz . (2)
	112°/292° 70					
	(1) Espace inférieur. (2) Espace supérieur.					
J/UJ 10 ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E	103°/283° 86	<u>FL 455</u> <u>FL 105</u> Classe D		↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz, 131.3 Mhz et 133.8 Mhz(s)
J/UJ 14 ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E	202°/022° 34	<u>FL 455</u> <u>FL 105</u> Classe D		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
J/UJ 24 ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ SAKNA 333021N 0013000E ▲ LOUHA 325045N 0025040E ▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ BISSA 313043N 0050000E ▲ GARBA 31°22'0.44" N 005°11'52.87" E ▲ BOKAL 292938.47N 0074456.03E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E	121°/301° 24	FL 455 FL 105 Classe D		↓	↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
	121°/301° 79	FL 455 FL 105 Classe E				Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz	
	121°/301° 54					Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	
	130°/310° 82						
	130°/310° 13						
	130°/310° 173						
	130°/310° 132						
	J/UJ 25 ▲ H -MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E ▲ GABEL 294925.86N 0075816.49E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E	140°/320° 146	FL 455 FL 105 Classe E				↓
140°/320° 138							
J/UJ 26 ▲ H-MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E ▲ GARBA 31°22'0.44" N 005°11'52.87" E ▲ KEBRI 311755N 0050000E ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	248°/068° 52	FL 455 FL 105 Classe E		↓	↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	
	248°/068° 11						Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	248°/068° 119						
J/UJ 27 ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E ▲ H-MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E	178°/358° 82	FL 455 FL 105 Classe E		↓	↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	
J/UJ 28 ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	232°/052° 44	FL 455 FL 105 Classe E		↑	↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
J/UJ 30 ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E ▲ ZENAD 344800N 0073750E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ H-MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E	208°/028°	FL 455 FL 105 Classe D			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz	
	45						
	208°/028°	FL 455 FL 105 Classe E			↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.	
	88						
196°/016°	114						
J/UJ 36 ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ MAHDI 342255N 0050000E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	146°/326°	FL 455 FL 105 Classe E			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz	
	69						
	146°/326°	96			↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz.	
J/UJ 40 ▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E	017°/197°	FL 455 FL 105 Classe E			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz	
	88						↑
J/UJ 41 ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUCIF 274528N 0050000E ▲ ARSEM 272055.69N 0030000E ▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E ▲ BASID 272808.68N 0012650.74E ▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W	270°/090°	FL 455 FL 105 Classe E			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.	
	57						
	270°/090°					93	
	257°/077°					100	
	257°/077°					109	
	257°/077°					27	
	284°/104°					58	↑
	284°/104°					90	
J/UJ 53 ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E ▲ RTILA 260000N 0093254E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	182°/002°	FL 455 FL 105 Classe E			↓	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.	
	124						
	182°/002°	103	↑	Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus) MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz.			

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
J/UJ 60							
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ MELOG 233023N 0072020E ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E ▲ DIVEM 220156.77N 0030000E ▲ BORDJ MOKHTAR VOR 212253.10N 0005643.10E	248°/068° 125	FL 455 FL 115 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz
	248°/068° 113						
	250°/070° 144						
	250°/070° 121						
							MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
J/UJ 61							
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ TIHET 260000N 0085247E ▲ ILLIZI VOR/DME 264312.18N 0083808.78E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E	343°/163° 107	FL 455 FL 105 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz.
	343°/163° 45						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
	311°/131° 128						
J/UJ 62							
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E ▲ REKDA 262936.98N0030000E ▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E ▲ IN GUEZZAM VOR 193349N 0054402E	150°/330° 53	FL 455 FL 105 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz.
	150°/330° 258						MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz
	175°/355° 195						
J/UJ 63							
▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W BORDJ MOKHTAR VOR ▲ 212253.10N 0005643.10E	172°/352° 391	FL 455 FL 105 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
J/UJ 64							
▲ LOUHA 325045N 0025040E HASSI R'MEL VOR/DME ▲ 325614N 0032124E	078°/258° 26	FL 455 FL 105 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
J/UJ 65							
▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E CITER ▲ 330739N 0042329E BERIA ▲ 330154N 0035212E HASSI R'MEL VOR/DME ▲ 325614N 0032124E	273°/093° 85	FL 455 FL 105 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 131.3 Mhz
	258°/078° 27						
	258°/078° 26						MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
J/UJ 66 ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ HJILA 354000N 0035756E ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	149°/329° 72	FL 455 FL 105 Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3Mhz, 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
	149°/329° 23	FL 455 FL 105 Classe E			↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
UJ67 ▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ IBNOD 314614.51N 0013000E ▲ TAGIG 310000N 0012146.65W	252°/072° 122	FL 455 FL 105 Classe E		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	252°/072° 154	FL 455 FL 105 Classe D			↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz

ENR 3.4 ATTENTE EN ROUTE

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT EN BLANC