

ALT.AD : 1016 M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport au THR 27 ALT 1011M

TWR :119.9
119.7 (s)

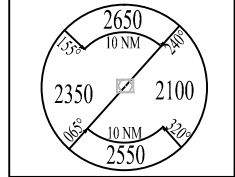
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS- OACI -

LOC RWY 27
RDH: 15M CAT A/B/C/D

05° 20'

05° 30'

ALT MNM 25 NM STF



Les relevements sont magnetiques
Altitudes et Hauteurs en mètres

VAR 1°E 2017

Localizer
ST 110.9
36 10 39.69N
005 18 43.44E

MAPT
1.7 NM
LOC

Antenne RTA
1166 (155)

Bâtiment
1186 (175)

FAF/FAP
7.2 NM

IF
10.2 NM

36° 10'

922

SETIF
VOR/DME 114.6
93 X
STF 361036N
0051719E

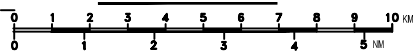
R-149°
Radiale de garde

ALT.MNM
2050 M

RASMA

Attente VOR/DME
Protégée Pour VI: 230 kt
Et ZP de 3048M (10000ft)

ECHELLE 1/200 000 ème



ALTITUDE : 1620
HAUTEUR : (605)

05° 20'

05° 30'

VOR/DME
STF

APPROCHE INTERROMPUE
Monter dans l'axe. A 1400M QNH
virer à gauche pour intercepter et suivre
R-107° STF en montée vers l'altitude
de sécurité et suivre l'instruction du contrôle

Altitude de
Transition : 2040M

LOC

MAPT
LOC

DA

MDA

1291
(280)

1416
(405)

1516
(505)

1706
(695)

266°

FAF/FAP

IF

1800
(789)

--> D DME ST

--> D DME STF

0.2

2.8

1.7

4.3

1.7

5.5

4.2

6.8

5.2

7.8

7.2

9.8

10.2

12.8

Cat-ACFT	LOC avec SDF			LOC sans SDF			MVL interdite au Nord		
	OCH	MDH	RVR	OCH	MDH	RVR	OCH	MDH	VIS
A	165 M	550 FT	1500M	250M	830 FT	1500M	255M	830FT	3800M
B			1500M			1500M			
C			2400M			2400M			
D			2400M			2400M			