

| | | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------|
| AIS Tel : +213 (0)23 97 85 47 NOF Tel : +213 (0)21 65 63 65 AFTN : DAAAYNYX http://www.sia-enna.dz algerian.ais@sia-enna.dz | الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية People's Democratic Republic of Algeria National Establishment of the Air Navigation Direction of the Exploitation of the Air Navigation Department of Aeronautical Information Route de Cherarba BP 70D- Dar El Beida Alger- Algérie | AIC SERIE A | |
| | | N° 01/22 06 FEB 22 | Page 1/4 |

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR

CIRCULAIRE D'INFORMATION AERONAUTIQUE

IMPLEMENTATION OF THE GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF) IN ALGERIA

MISE EN OEUVRE DU FORMAT DE COMPTE RENDU MONDIAL (GRF) EN ALGÉRIE

1. INTRODUCTION:

1.1. The new ICAO methodology for assessing and reporting runway surface conditions, commonly known as the Global Reporting Format (GRF), enables the harmonized assessment and reporting of runway surface conditions and a correspondingly improved flight crew assessment of take-off and landing performance.

The GRF, applicable on **4 November 2021**, is described through amendment 13-B to Annex 14 — Aerodromes, Volume I — Aerodrome Design and Operations; Annex 3 — Meteorological Service for International Air Navigation; Annex 6 — Operation of Aircraft, Part I — International Commercial Air Transport — Aeroplanes and Part II — International General Aviation — Aeroplanes; Annex 8 — Airworthiness of Aircraft; Annex 15 — Aeronautical Information Services and Procedures for Air Navigation Services (PANS) — Aerodromes (PANS-Aerodromes, Doc 9981), Aeronautical Information Management (PANS-AIM, Doc 10066) and Air Traffic Management (PANS-ATM, Doc 4444).

In addition, supporting material is available in Circular 355, Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Conditions and in the Doc 10064 Aeroplane Performance Manual.

2. IMPLEMENTATION PLAN:

2.1 Date of implementation

The new ICAO GRF including the new SNOWTAM format will be implemented in ALGERIA on 6 January 2022 at 00:00 UTC.

2.2 concerned Aerodromes :

- o DAAG : ALGER
- o DABB : ANNABA
- o DABT : BATNA
- o DAAE : BEJAIA
- o DAOI : CHLEF
- o DABC : CONSTANTINE
- o DAOY : EL BAYADH
- o DAAV : JIJEL
- o DAOO : ORAN
- o DAAS : SETIF
- o DABS : TEBESSA
- o DAOB : TIARET

1. INTRODUCTION:

1.1. La nouvelle méthodologie de l'OACI pour l'évaluation et la communication de l'état de la surface des pistes, communément appelée "Global Reporting Format" (GRF), permet d'harmoniser l'évaluation et la communication de l'état de la surface des pistes et d'améliorer en conséquence l'évaluation des performances de décollage et d'atterrissage par les équipages de conduite.

Le GRF, applicable le **4 novembre 2021**, est décrit par l'amendement 13-B à l'Annexe 14 - Aéroports, Volume I - Conception et exploitation des aéroports ; à l'Annexe 3 - Service météorologique pour la navigation aérienne internationale ; à l'Annexe 6 - Exploitation des aéronefs, Partie I - Transport aérien commercial international - Avions et Partie II - Aviation générale internationale - Avions ; Annexe 8 - Navigabilité des aéronefs ; Annexe 15 - Services d'information aéronautique et procédures pour les services de navigation aérienne (PANS) - Aéroports (PANS-Aéroports, Doc 9981), Gestion de l'information aéronautique (PANS-AIM, Doc 10066) et Gestion du trafic aérien (PANS-ATM, Doc 4444).

En outre, des documents de référence sont disponibles dans la Circulaire 355, Évaluation, mesure et compte rendu de l'état de la surface des pistes, et dans le Manuel de performances des avions (Doc 10064).

2. PLAN DE MISE EN OEUVRE :

2.1 Date d'application

Le nouveau GRF de l'OACI, y compris le nouveau format SNOWTAM, sera mis en œuvre en ALGÉRIE le 6 janvier 2022 à 00:00 UTC.

2.2 Aéroports concernés :

- o DAAG : ALGER
- o DABB : ANNABA
- o DABT : BATNA
- o DAAE : BEJAIA
- o DAOI : CHLEF
- o DABC : CONSTANTINE
- o DAOY : EL BAYADH
- o DAAV : JIJEL
- o DAOO : ORAN
- o DAAS : SETIF

| | | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------|
| AIS Tel : +213 (0)23 97 85 47 NOF Tel : +213 (0)21 65 63 65 AFTN : DAAAYNYX http://www.sia-enna.dz algerian.ais@sia-enna.dz | الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية People's Democratic Republic of Algeria National Establishment of the Air Navigation Direction of the Exploitation of the Air Navigation Department of Aeronautical Information Route de Cherarba BP 70D- Dar El Beida Alger- Algérie | AIC SERIE A | |
| | | N° 01/22 06 FEB 22 | Page 2/4 |

o DAON : TLEMCEN

o DABS : TEBESSA

o DAOB : TIARET

o DAON : TLEMCEN

2.3 Assessment process and responsible entity

2.3.1 Stakeholders

The following stakeholders in ALGERIA are involved in the implementation of the GRF:

CAA, ANSP, AERODROME OPERATORS, METEO, AIRCRAFT OPERATORS

- Civil Aviation Authority (DACM);
- ANSP (ENNA):
- Air Traffic Services (ATCOs)
- Aeronautical Information Services (Aerodrome AIS Office)
- AERODROME OPERATORS (EGSA, SGSIA and ENNA);
- AIRCRAFT OPERATORS : Airlines (flight operations departments, dispatchers, pilots);
- National Weather Office (ONM)

2.3.2 Evaluation body: The ENNA, ONM, and EGSA/SGSIA are responsible for the assessment/reassessment of the surface condition of the runways.

2.3.3 Body responsible for the establishment of the RCR: The air navigation services provider ENNA at aerodrome level are responsible for the preparation of the report (RCR).

2.3.4 Air Traffic Services (ATS) are responsible for providing information received via RCR to flight crews by radio and/or ATIS (For Algiers aerodrome) and for receiving, by flight crews, special flight reports (AIREP) on runway braking conditions.

2.3.5 Aeronautical Information Service at aerodrome level is responsible for disseminating information received via the RCR to air users using the new SNOWTAM format.

2.3.6 Flight crews use the information transmitted by the AIS and ATS, and provide a special runway braking report (AIREP) that can be used in a possible reassessment.

2.3 Processus d'évaluation et entité responsable :

2.3.1 Parties prenantes :

Les parties prenantes suivantes en ALGÉRIE sont impliquées dans la mise en œuvre du GRF :

CAA, ANSP, EXPLOITANTS D'AÉRODROMES, METEO, EXPLOITANTS D'AÉRONEFS.

- Autorité de l'aviation civile (DACM) ;
- ANSP (ENNA) :
- Services de trafic aérien (ATCOs)
- Services d'information aéronautique (Bureau AIS de l'aérodrome)
- OPÉRATEURS D'AÉRODROME (EGSA, SGSIA et ENNA) ;
- EXPLOITANTS D'AÉRONEFS : Compagnies aériennes (départements des opérations de vol, dispatchers, pilotes) ;
- Office National de la Météo (ONM)

2.3.2 Organisme d'évaluation : Les services d'aérodrome de l'ENNA, l'ONM, et l'EGSAs/SGSIA sont responsables de l'évaluation/réévaluation de l'état de surface des pistes.

2.3.3 Organisme responsable de l'établissement du RCR : Les services de la navigation aérienne ENNA au niveau de l'aérodrome sont responsables de l'établissement du rapport (RCR).

2.3.4 Les Services de la circulation aérienne (ATS) sont chargés de fournir aux équipages de conduite les informations reçues par RCR par radio et/ou ATIS (pour l'aérodrome d'Alger) et de recevoir, par les équipages de conduite, les rapports de vol spéciaux (AIREP) sur les conditions de freinage sur piste.

2.3.5 Le service d'information aéronautique au niveau de l'aérodrome est chargé de diffuser les informations reçues via le RCR aux usagers aériens en utilisant le nouveau format SNOWTAM.

2.3.6 Les équipages de conduite utilisent les informations transmises par l'AIS et l'ATS, et fournissent un rapport spécial de freinage sur piste (AIREP) qui peut être utilisé dans une éventuelle réévaluation.

3. FLOW OF INFORMATION:

3.1 Collection of information:

Aerodrome operator is responsible to assess the condition of the runway for each third of the runway and issue a Runway Condition Report (RCR). This report contains the RWYCC (Runway Condition Code) and information which describes the runway surface condition: type of contamination, depth, coverage for each third of the runway, etc. and other relevant information. This code is derived from the Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) and associated procedures for downgrading and upgrading.

Note – Details of the Global Reporting Format is contained in the Procedures for Air Navigation Services (PANS) – Aerodromes (PANS-Aerodromes, Doc 9981) and ICAO Circular 355 (Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Conditions).

3. FLUX D'INFORMATIONS :

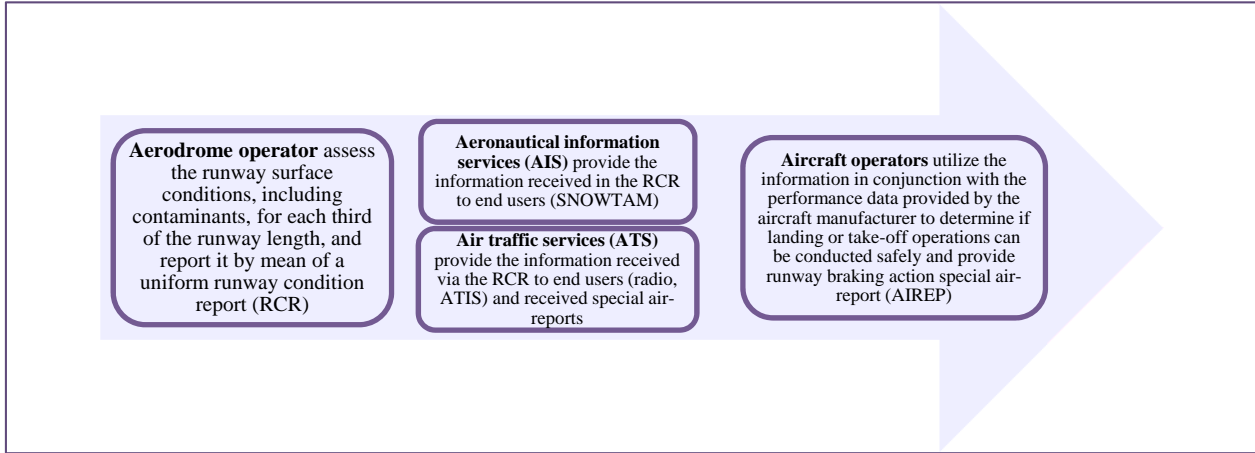
3.1 Collecte des informations :

L'exploitant de l'aérodrome est responsable de l'évaluation de l'état de la piste pour chaque tiers de la piste et de l'émission d'un rapport d'état de la piste (RCR). Ce rapport contient le RWYCC (code d'état de la piste) et des informations qui décrivent l'état de la surface de la piste : type de contamination, profondeur, couverture pour chaque tiers de la piste, etc. et autres informations pertinentes. Ce code est dérivé de la matrice d'évaluation de l'état de la piste (RCAM) et des procédures associées de déclassement et d'amélioration.

Note - Les détails du format de rapport global figurent dans les Procédures pour les services de navigation aérienne (PANS) - Aérodomes (PANS-Aérodomes, Doc 9981) et dans la Circulaire 355 de l'OACI (Évaluation, mesure et compte rendu de l'état de la surface des pistes).

| Runway condition assessment matrix (RCAM) | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| Assessment criteria | | Downgrade assessment criteria | |
| Runway condition code | Runway surface description | Aeroplane deceleration or directional control observation | Pilot report of runway braking action |
| 6 | <ul style="list-style-type: none"> • DRY | --- | --- |
| 5 | <ul style="list-style-type: none"> • FROST • WET (The runway surface is covered by any visible dampness or water up to and including 3 mm depth) Up to and including 3 mm depth: • SLUSH • DRYSNOW • WETSNOW | Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied AND directional control is normal. | GOOD |
| 4 | <ul style="list-style-type: none"> -15°C and Lower outside air temperature: • COMPACTEDSNOW | Braking deceleration OR directional control is between Good and Medium | GOOD TO MEDIUM |
| 3 | <ul style="list-style-type: none"> • WET ("slippery wet" runway) • DRY SNOW or WET SNOW (any depth) ON TOP OF COMPACTEDSNOW More than 3 mm depth: • DRYSNOW • WETSNOW Higher than -15°C outside air temperature: • COMPACTEDSNOW | Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced. | MEDIUM |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> More than 3 mm depth of water or slush: • STANDINGWATER • SLUSH | Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor. | MEDIUM TO POOR |
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> • ICE | Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is | POOR |
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> • WET ICE • WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW • DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE | Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain. | LESS THAN POOR |

| | | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------|
| AIS Tel : +213 (0)23 97 85 47 NOF Tel : +213 (0)21 65 63 65 AFTN : DAAAYNYX http://www.sia-enna.dz algerian.ais@sia-enna.dz | الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية People's Democratic Republic of Algeria National Establishment of the Air Navigation Direction of the Exploitation of the Air Navigation Department of Aeronautical Information Route de Cherarba BP 70D- Dar El Beida Alger- Algérie | AIC SERIE A | |
| | | N° 01/22 06 FEB 22 | Page 4/4 |



3.2 Dissemination of information:

- Aeronautical information services (AIS) provide the information received in the RCR to end users through SNOWTAM in the new format.

Note – Details of the new SNOWTAM format is contained in the Procedures for Air Navigation Services (PANS) — Aeronautical Information Management (PANS-AIM, Doc 10066). Additional information on the SNOWTAM format could be found in the ICAO EUR/NAT Guidance on the Issuance of SNOWTAM.

Air traffic services (ATS) provide the information received via the RCR to end users through radio, ATIS, etc. and received special air-reports.

3.3 Return of the crew via AIREPs to ATS services:

Aircraft operators utilize the information in conjunction with the performance data provided by the aircraft manufacturer to determine if landing or take-off operations can be conducted safely and provide runway braking action special air-report (AIREP) to ATS services for a possible re-evaluation to readjust the RWYCC code upwards or downwards.

- END -

3.2 Transmission de l'information :

Les services d'information aéronautique (AIS) fournissent les informations reçues dans le RCR aux utilisateurs finals par le biais du SNOWTAM dans le nouveau format.

Note - Les détails du nouveau format SNOWTAM figurent dans les Procédures pour les services de navigation aérienne (PANS) - Gestion de l'information aéronautique (PANS-AIM, Doc 10066). Des informations supplémentaires sur le format SNOWTAM peuvent être trouvées dans le document ICAO EUR/NAT Guidance on the Issuance of SNOWTAM.

Les services de la circulation aérienne (ATS) fournissent les informations reçues via le RCR aux utilisateurs finals par radio, ATIS, etc. et reçoivent des rapports aériens spéciaux.

3.3 Retour de l'équipage via des AIREP aux services ATS :

Les exploitants d'aéronefs utilisent les informations en conjonction avec les données de performance fournies par le constructeur d'aéronefs pour déterminer si les opérations d'atterrissage ou de décollage peuvent être effectuées en toute sécurité et fournissent un rapport aérien spécial de freinage sur piste (AIREP) aux services ATS pour une éventuelle réévaluation pour réajustement du code RWYCC à la hausse ou à la baisse.

- FIN -