

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	14 APR 16
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	01 SEP 16	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	01 SEP 16	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	01 SEP 16	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	01 SEP 16	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	01 SEP 16	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
0-5-1	02 JUN 16	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	06 JUN 13
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12	2° PARTIE		3-2-1	08 MAR 12
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	28 JAN 16	EN ROUTE (ENR)		3-2-2	25 SEP 08
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	23 JUL 15	ENR 0		3-2-3	08 APR 10
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-4	04 JUN 09
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1		3-2-6	08 MAR 12
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-7	06 JUN 13
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-9	08 MAR 12
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-10	22 SEP 11
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-11	25 SEP 08
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-3-1	30 JUN 11
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-3-2	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-4	08 MAR 12
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-5	30 MAY 13
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-6	30 MAY 13
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-7	30 MAY 13
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	15 JAN 15	3-4-1	04 OCT 01
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-5-1	22 SEP 11
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-5-2	25 SEP 08
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-3	06 FEB 14
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-4	22 SEP 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	15 JAN 15	1-9-1	15 JAN 15	3-5-5	06 JUN 13
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	06 JUN 13	1-10-1	25 SEP 12	3-5-6	22 SEP 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	25 SEP 12	3-6-1	04 OCT 01
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	28 MAR 16	ENR 4	
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	4-1-1	28 JAN 16
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-1-2	14 APR 16
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-3	02 JUN 16
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	4-2-1	04 OCT 01
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-3-1	06 FEB 14
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-3-2	30 MAY 13
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	15 JAN 15	1-14-4	09 DEC 04	4-4-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-4-2	04 OCT 01
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	ENR 5	

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	20 MAR 14
5-1-2	08 JAN 15	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08		
5-1-3	21 AUG 14	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	14 APR 16
5-1-4	21 AUG 14	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	14 APR 16
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	14 APR 16
5-1-6	21 AUG 14			AD 2 DAOR-4	14 APR 16
5-1-7	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10		
5-1-8	21 AUG 14			AD 2 DAOR-5	14 APR 16
5-1-9	02 JUN 16	AD 2 DABB-1	06 FEB 14	AD 2 DAOR-6	14 APR 16
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-2	14 APR 16	AD 2 DAOR-AD	14 APR 16
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	14 APR 16	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-4-1	02 JUN 16	AD 2 DABB-4	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	14 APR 16	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-6	14 APR 16	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	28 JAN 16	AD 2 DABB-AD	14 APR 16	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
AD 0		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
AD 1		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
1-1-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08		
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC5	06 FEB 14	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-1	01 JUL 12	AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
1-3-2	28 AUG 08	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	14 APR 16
AD 2		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	23 FEB 12	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD2 DABB-IAC10	20 MAR 14	AD 2 DATM-6	02 JUN 16
AD 2 DAUA-3	01 SEP 16	AD 2 DABB-VAC1	06 FEB 14	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	10 OCT 13			AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-5	20 MAR 14	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	01 SEP 16	AD 2 DABT-2	01 SEP 16	AD2 DATM-IAC1	02 JUN 16
AD 2 DAUA-AD	28 JAN 16	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	02 JUN 16
AD 2 DAUA-AOC1	06 JUN 13	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	02 JUN 16
AD 2 DAUA-IAC1	28 JAN 16	AD 2 DABT-5	25 AUG 11		
AD 2 DAUA-IAC2	28 JAN 16	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-1	14 APR 16
AD 2 DAUA-IAC3	28 JAN 16	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	28 JAN 16	AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	28 JAN 16	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10			AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
AD 2 DAAG-2	28 JAN 16	AD 2 DAAE-1	14 APR 16	AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	20 MAR 14		
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	14 APR 16
AD 2 DAAG-6	20 MAR 14	AD 2 DAAE-5	14 APR 16	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-7	28 JAN 16	AD 2 DAAE-6	20 MAR 14	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	28 JAN 16	AD 2 DAAE-AD	20 MAR 14	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	20 AUG 15	AD 2 DAAE-IAC3	20 MAR 14	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD2 DAAE-IAC6	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07
AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DAUE-3	20 SEP 12	AD 2 DAOV-4	15 JAN 15
AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUE-4	14 APR 16	AD 2 DAOV-5	20 MAR 14
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	20 SEP 12	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	01 SEP 16	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	02 JUN 16	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	02 JUN 16		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	02 JUN 16	AD 2 DAUH-1	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	02 JUN 16	AD 2 DAUH-2	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	14 APR 16
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-4	14 APR 16
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	14 APR 16
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	14 APR 16
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	14 APR 16
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	20 SEP 12
AD 2 DABC-2	17 SEP 15	AD 2 DAUO-6	01 SEP 16	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	14 APR 16	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	18 SEP 14	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	02 JUN 16	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	02 JUN 16	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	02 JUN 16	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	01 SEP 16
AD 2 DABC-IAC2	02 JUN 16	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	14 APR 16
AD 2 DABC-IAC3	02 JUN 16	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	02 JUN 16	AD2 DAOY-6	10 OCT 13	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	02 JUN 16	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	02 JUN 16	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	02 JUN 16	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	06 FEB 14	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	01 SEP 16			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD 2 DAUG-1	14 APR 16	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	06 FEB 14	AD 2 DAUG-2	01 SEP 16	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	06 FEB 14	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	06 FEB 14	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	14 APR 16
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	01 SEP 16	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	01 SEP 16	AD 2 DATG-3	14 APR 16
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	14 APR 16
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	14 APR 16
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	20 MAR 14		
AD 2 DAUE-1	14 APR 16	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAUI-2	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-AD	15 JAN 15
AD 2 DAUI-3	20 MAR 14	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	15 JAN 15
AD 2 DAUI-4	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	15 JAN 15
AD 2 DAUI-5	14 APR 16	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	15 JAN 15
AD 2 DAUI-6	01 SEP 16	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-IAC4	15 JAN 15
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC5	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC6	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	14 APR 16	AD2 DAOB-VAC1	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	15 JAN 15		
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-3	15 JAN 15		
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	14 APR 16	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-5	15 JAN 15	AD 2 DAUT-2	15 JAN 15
		AD 2 DAAS-6	14 APR 16	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-AD	14 APR 16	AD 2 DAUT-4	15 JAN 15
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-6	15 JAN 15
AD 2 DAAV-4	15 JAN 15	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	15 JAN 15
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC3	15 JAN 15	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-6	15 JAN 15	AD 2 DAAS-IAC4	15 JAN 15	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-AD	15 JAN 15	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	06 JUN 13			AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	06 JUN 13	AD 2 DAAT-1	14 APR 16	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	06 JUN 13	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14		
AD 2 DAAV-VAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-3	14 APR 16	AD2 DAOF-1	02 JUN 16
		AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	01 SEP 16	AD2 DAOF-4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	26 JUN 14	AD2 DAOF-5	14 APR 16
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	28 JAN 16
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	26 JUN 14	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
AD 2 DAOO-6	28 JAN 16	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AD	20 AUG 15	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	28 JAN 16
AD 2 DAOO-SID	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	28 JAN 16
AD 2 DAOO-STAR	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AOC1	30 JUN 11	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09				
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DABS-1	02 JUN 16	AD 2 DAON-1	14 APR 16
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
		AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2 DAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	20 MAR 14
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	23 AUG 12
AD2 DAUU-1	01 SEP 16	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-4	01 SEP 16	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	23 AUG 12
AD2 DAUU-5	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-VAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-6	01 SEP 16				
AD2 DAUU-AD	01 SEP 16	AD2 DAOB-1	14 APR 16	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	15 JAN 15	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	15 JAN 15	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	15 JAN 15	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	15 JAN 15	AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUK-AD	23 SEP 10				
AD 2 DAUK-IAC1	14 FEB 08				
AD 2 DAUK- IAC2	14 FEB 08				
AD 2 DAUK- IAC3	14 FEB 08				
AD 2 DAUK- IAC4	14 FEB 08				
AD 2 DAUK- VAC1	20 NOV 08				
AD 2 DAUZ-1	01 SEP 16				
AD 2 DAUZ-2	01 SEP 16				
AD 2 DAUZ-3	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-4	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-5	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-6	02 JUN 16				
AD 2 DAUZ-AD	14 APR 16				
AD 2 DAUZ-AOC1	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-AOC2	02 JUN 16				
AD 2 DAUZ-IAC1	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-IAC2	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-IAC3	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-IAC4	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-IAC5	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-IAC5	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-IAC7	28 JAN 16				
AD 2 DAUZ-VAC1	28 JAN 16				

DAUA AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY	Disponible (ligne jaune).
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, feux de seuils, feux d'extrémité des RWY, feux de raquettes, feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques des seuils, numéros d'identification des RWY, marques axiales de RWY, marques axiales TWY, marques TDZ, marques de point d'attente.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAUA AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 22	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001213W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001214W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001211W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001212W
	Minaret	40 M	Balisé de nuit	274556N 0001544W
RWY 04	Antenne TDA	108 M	Balisé jour et nuit	275120N 0001636W
	Antenne PTT	87 M	Balisé jour et nuit	275210N 0001647W
	Antenne VOR/DME	5 M	Balisé jour et nuit	274901.34N 0001221.12W

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
(04) Pylônes PRKG	20 m	Balisés jour et nuit	275027N 0001120W 275028N 0001119W 275030N 0001117W 275032N 0001116W	
Antenne NDB	17 M ALT :297 M	Balisé de nuit	275000.20N 0001141.20W	
(05) Pylônes PRKG	18M ALT :298M	Balisé de nuit	275029.10N 000119.10W 275027.60N 0001120.60W 275025.80N 0001122.20W 275024.20N 0001123.70W 275022.30N 0001125.40W	

DAUA AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station Météo ADRAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF- TEMPSI- PREVENTO – TAFOR METAR 60mn (H-10)
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Briefing sur les cartes météorologiques.
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C. Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant.

DAUA AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	040°	041°	3000X45	PCN : De 0 à 300m 58/R/B/W/T De 300m à 2700m : 60 F/A/W/T	274938N0001146W	279 M	-
22	220°	221°		De 2700m à 3000m : 58/R/B/W/T Béton bitumineux	275053N0001036W	280 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100	-	3320X300	-	Néant
	100	-		-	-

DAUA AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3100	3000	Néant
22	3000	3000	3100	3000	Néant

DAUA AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	Ligne d'approche CAT I	Vert		-	-	-	-	-	-
22	-	Vert		-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
04	3000 m	30M	Blanc		Rouge	-	-	-	
22					Rouge	-	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAUA AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	275029N 0001123W ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés H24
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aires à signaux : LDI balisé, WDI balisé.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 15sec.
5	Observations	Néant

DAUA AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUA AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ADRAR CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP (275021N 0001107W).
2	<i>Limites verticales</i>	900M / GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ADRAR TOUR, Fr,En
5	<i>Altitude de transition</i>	1180 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ADRAR TWR	119.7 Mhz –118.3 Mhz (s)	H24	Néant

DAUA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1° W 2005)	ADR	112.6 Mhz (CH 73 X)	H24	274901.34N 0001221.12W		

DAUA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAUA AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DAUA AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.
Demi-tour obligatoire sur les raquettes.**DAUA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES:** Néant**DAUA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD2 DAUA - AD
AOC RWY 04/22 - OACI ----- AD2 DAUA – AOC 1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT C/D – OACI ----- AD2 DAUA – IAC 1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT A/B – OACI ----- AD2 DAUA – IAC 2
IAC VOR RWY 04 CAT C/D - OACI ----- AD2 DAUA – IAC 3
IAC VOR RWY 04 CAT A/B – OACI ----- AD2 DAUA – IAC 4
VAC – OACI ----- AD2 DAUA – VAC1

AD 2 AERODROME**DABT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABT– BATNA / Mostepha Ben BOULAID****DABT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	35 45 33N 006 19 21E Intersection des TWY A et TWY B
2	Direction et distance de (Ville)	35 Km au Nord de la ville
3	Altitude/Température de référence	823 Mètres / 34° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0° E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de BATNA Mostepha Ben BOULAID DSA : Tél/Fax. (033) 87 01 52 TWR : (033) 87 00 54 DABTYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Néant

DABT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	Pendant les jours de vols
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DABT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Cuve NAFTAL : 300 m ³
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DABT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	Disponible sur l'aérodrome.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	Disponible sur l'aérodrome.
6	<i>Services d'information touristique</i>	Disponible sur l'aérodrome.
7	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Baliseuse de neige.
2	<i>Priorité de déneigement</i>	RWY 05/23, voies de circulation et parking d'avions.
3	<i>Observations</i>	Néant

DABT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 58 F/C/X/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	A, B	30 M	Béton bitumineux	PCN 58 F/C/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAAJ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
2	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	RWY 02/20 et RWY 13/31 : Feux de bords, Feux de seuils, Feux d'extrémités RWY 02/20 et RWY 13/31 : Feux de raquette TWY : Feux de bord
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	RWY 02/20 et RWY 13/31 : Marques axiales, Marques de bord, Marques de seuil, Marque d'identification des RWY, Marques de TDZ, Marques de point cible TWY : Marques axiales. Point d'attente de circulation « A2, C1 et B1 ».
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Les trois (03) raquettes sont balisées

DAAJ AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>				(1) PSN : QDR 020°/110M par rapport à la TWR.
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>	<i>Coordonnées</i>	
a			b	
Pylône	32 M	Balisé de nuit	241726N 0092457E	
Pylône	45M	Balisé de nuit	241724N 0092756E	
VOR/ DME	11 M	Balisé jour et nuit	241715.82N 0092712.03E	
Mat Antenne	35 M ALT : 1003 M	Balisé jour et nuit	241727.47N 0092755.82E	
Mat Antenne	45 M ALT : 1013M	Balisé jour et nuit	(1)	
Mat Manche à Air	7 M	Balisé de jour	241716.89N0092744.08E	
Pylône	30M ALT :1006M	Balisé de nuit	241732N 0092757E	
Pylône	18M ALT :984M	Balisé de nuit	241722.91N 0092753.37E	
Pylône	18M ALT :984M	Balisé de nuit	241722.04N 0092753.37E	
Pylône	18M ALT :984M	Balisé de nuit	241720.13N 0092754.69E	
Pylône	18M ALT :984M	Balisé de nuit	241720.17N 0092756.24E	
Pylône	18M ALT :984M	Balisé de nuit	241719.31N 0092757.59E	
Pylône	18M ALT :984M	Balisé de nuit	241718.37N 0092759.07E	

DAAJ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo DJANET
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre Climatologique National / 72 H
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observation d'aérodrome intervalle de 01H
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAAJ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
13	125°	125°	3000 x 45	54 F/B/W/T	241732.77N 0092710.52E	964 M	
31	305°	305°		Béton bitumineux	241636.74N 0092837.46E	966 M	
02	022°	022°	2400 x 45	51 F/B/W/T	241626.30N 0092638.32E	957 M	
20	202°	202°		Béton bitumineux	241738.61N 0092709.18E	964 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+0,06%	100 x 45	-	3220 x 300	-	
-0,06%	-			-	-
+0.3%	-	-	2520 x 300	-	-
-0.3%	-			-	-

DAUE AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
10	1800	1800	2100	1800	Néant
28	1800	1800	2100	1800	
18	3000	3000	3000	3000	
36	3000	3000	3100	3000	

DAUE AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
10	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
28	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
18	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
36	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
10	1800 M	60 M	Blanc	LIM	Rouge	-	-		
28					Rouge	-	-		
18	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
36					Rouge	-	-		

(1) Observations :Néant

DAUE AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	303417N 0025205E ABN (1é/3 sec) vert et blanc alternés Fonctionnement sur demande.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	TE d'atterrissage
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord : TWY: Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Centrale électrique d'aérodrome.
5	Observations	Néant

DAUE AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAUE AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	EL GOLEA CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME (303330.77N 0025141.97E)
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	EL GOLEA Tour, Fr. En.
5	Altitude de transition	1320 mètres
6	Observations	Néant

DAUE AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	EL GOLEA TOUR	118.1 119.7 (S)	0600/1800	

DAUE AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR DME (0°W 2005)	MNA	112.1 CH 58X	H 24	303330.77N 0025141.97E		QDR 180°/1800 M du THR 36
NDB	MEA	375	H 24	303349N 0025342E		QDR 102° /1852 M du THR 28

DAUE AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAUE AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS** : Néant**DAUE AD 2.22 PROCEDURES DE VOL** :

Chemins VFR et points de report obligatoires dans la CTR.

DAUE AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES : Néant**DAUE AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME** :

AD – OACI-----AD2 DAUE-AD
AOC RWY 18 -OACI -----AD2 DAUE-AOC1
AOC RWY 36-OACI-----AD2 DAUE-AOC2
IAC VOR RWY 36 CAT C/D- -OACI-----AD2 DAUE-IAC1
IAC VOR RWY 36 CAT A/B- OACI -----AD2 DAUE-IAC2
VAC – OACI -----AD2 DAUE- VAC1

DAUO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	3000	3000	3100	3000	Néant
31	3000	3000	3100	3000	Néant
02	2000	2000	2000	2000	Néant
20	2000	2000	2100	2000	Néant

DAUO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13	-	Vert	PAPI 2°.90	-	-	-	-	-	-
31	-	Vert	PAPI 2°.92	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
13	3000 M	60 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
31					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAUO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	333037N 0064706E ABN (1é / 3 sec) verts et blancs alternés. Sur demande.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux (LDI, WDI) éclairée.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY A : Feux bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Disponible automatique.
5	Observations	Néant

DAUO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAUO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	EL OUED CTR Cercle de rayon de 10 NM centré sur l'ARP (333047N0064657E).
2	<i>Limites verticales</i>	900M /GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	EL OUED Tour/ Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	990 M
6	<i>Observations</i>	-

DAUO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	EL OUED TOUR	118.1 Mhz 119.7 Mhz (s).	0600/1800	Néant

DAUO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0°E 2005)	ELO	117.6 Mhz CH 123 X	H24	333037.64N 0064650.21E	-	QDR 213°/335M du ARP
NDB	ELO	358 Khz	H24	333022.60N 0064715.98E	-	QDR166°/408M du THR31

DAUO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant

DAUO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: Néant.

DAUO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL : Néant.

DAUO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES : Néant.

DAUO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME :

AD - OACI -----AD 2 DAUO-AD
AOC RWY 02/20 -OACI-----AD2 DAUO-AOC1
AOC RWY 13/31 -OACI-----AD2 DAUO-AOC2
IAC VOR RWY13 CAT C/D-OACI -----AD 2 DAUO-IAC 1
IAC VOR RWY13 CAT A/B -OACI-----AD 2 DAUO-IAC 2
VAC- OACI - -----AD 2 DAUO-VAC

AD 2 AERODROME**DAUG AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUG – GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria

DAUG AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	322254N 0034758E Intersection RWY 12/30 et TWY B1.
2	Direction et distance de (Ville)	8.63 NM au Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	461 M/ 39°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°W (2005).
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport de GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria BP 123. DSA TEL/FAX: (029)870107 – TWR: (029)870114 – ARO: (029)870127 STD:(029)870122/ (029)870127 – MET: (029)870106. DAUGYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant.

DAUG AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN / THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	Sur demande.
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	05H00 / 21H00
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant.
12	Observations	Néant.

DAUG AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1 et AVGAS 100, 30m³ /h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAUG AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi - Bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant.

DAUG AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAUG AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAUG AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 50 F/B/W/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	W E, B1, B2, B3	25 M 23 M	Béton bitumineux Béton bitumineux	50 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : THR 30. THR 12. Altitude : 433 M . 452 M.			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations	Aire trafic P1 et P2 : Feux bleus			

DAUG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
18	2400	2400	2400	2400	Néant
36	2400	2400	2500	2400	-
12	3100	3100	3200	3100	-
30	3100	3100	3100	3100	-

DAUG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RW Y	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
12	--	Vert	PAPI 3°	--	--	--	--	--	--
30	Simplifiée 420M	Vert	PAPI 3°	--	--	--	--	--	--
18	--	Vert	--	--	--	--	--	--	--
36	--	Vert	--	--	--	--	--	--	--
ID RW Y	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
12	3100M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	--	---	*	
30					Rouge	--	---	*	
18	2400M	60M	Blanc	LIL	Rouge	--	---	*	
36					Rouge	--	---	-	

(1)Observation : * Feux de raquettes bleus.

DAUG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	322247N 0034753E ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (à 100M à droite de l'axe THR 12)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de secours 400 KVA /15 Secondes.
5	Observations	Néant.

DAUG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	GHARDAIA CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur DVOR/DME (322335.83N 0034640.37E)
2	<i>Limites verticales</i>	900 M GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	GHARDAIA TWR - Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	1380 mètres
6	<i>Observations</i>	Néant.

DAUG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Ghardaia TOUR	118.9 Mhz - 119.7Mhz(s)	H 24	Néant
VDF	Ghardaia GONIO	118.9 Mhz	H 24	--

DAUG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0° W 2005)	GHA	114.9 Mhz CH 96 X	H 24	322335.83N 0034640.37E	482 M	Néant
NDB	GHA	340 Khz	H 24	322229N 0034739E	-	-
LLZ 30/ILS CAT I (0°W 2005)	GH	109.5 Mhz	H 24	322304.94N 0034733.15E	-	-
GP	-	332.6 Mhz	H 24	322209.81N 0034910.51E	-	-
OM	2 trait/sec	75 Mhz	H 24	322011.74N 0035301.91E	-	-
MM	1point/1trait/ sec	75 Mhz	H 24	322150.97N 0034956.47E	-	-

DAUG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

DAUG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS

DAUG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Cheminement VFR et points de report obligatoires dans la CTR.
Circulation au sol interdite en dehors des aires de manœuvre.

DAUG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

DAUG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD- OACI ----- AD 2 DAUG- AD
AOC RWY 12 – OACI ----- AD 2 DAUG- AOC 1
AOC RWY 30 – OACI ----- AD 2 DAUG- AOC 2
IAC DVOR RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI ----- AD 2 DAUG- IAC 1
IAC NDB RWY 36 CAT A/B/C – OACI ----- AD 2 DAUG- IAC 2
IAC DVOR/ILS RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI ----- AD 2 DAUG- IAC 3
VAC- OACI ----- AD 2 DAUG- VAC1

AD 2 AERODROME**DAAP AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAP- ILLIZI / Takhamalt

DAAP AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	264325N 0083704E Intersection RWY et TWY A.
2	Direction et distance de (Ville)	15 NM au Nord Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	542 mètres / 35° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome.	AVA, Aéroport de ILLIZI/TAKHAMALT BP 39 -ILLIZI. DSA : (029) 41 30 13 – Fax : (029) 41 30 04. TWR/BIA : (029) 41 30 06 – SSLI : (029) 41 30 15. MTO : (029) 41 30 10. DAAPYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Néant

DAAP AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN / THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Néant
4	Bureau de piste AIS	600 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0800/1600 (1)
6	Bureau de piste MET	0700/1500
7	Services de la circulation aérienne	0800/1600 (1)
8	Avitaillement en carburant	0700/1500
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ces heures PN avant 14H00 adressé à DAAPYDYD.

DAAP AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible avec la compagnie AIR ALGERIE
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Hydro système, 30.000 m ³ / h Aire de stockage carburant 06 cuves de 15000 L.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAAP AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 45 F/A/X/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	A, B, C	25 M	Béton bitumineux	PCN 45 F/A/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAUI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	Simplifiée 420M (2)	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
23	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
05	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge		-	-	
23					Rouge		-	-	

(1) Observations : Raquette : feux bleus, (2) A titre d'essai

DAUI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</i>	NIL.
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</i>	LDI : Non éclairé
3	<i>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</i>	Bleus
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</i>	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	<i>Observations</i>	

DAUI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	Néant
2	<i>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</i>	Néant
3	<i>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	Néant
4	<i>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</i>	Néant
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	Néant
6	<i>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	IN SALAH CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur 271513N 0023039E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M / GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	IN SALAH Tour Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	1170 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	IN SALAH TOUR	118.1 – 119.7 (s) Mhz	H24 : Avril-Octobre 0600/2000 : Novembre-Mars	Néant

DAUI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	NSL	113.1 Mhz CH 78X	H24	271448.26N 0023009.24E		
NDB	SAH	373 Khz	H24	271519.20N 0023045.89E		Portée :120 NM

DAUI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAUI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAUI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminelements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAUI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Demi- tour obligatoire sur les raquettes.

DAUI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----AD 2 DAUI – AD
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT C/D - OACI -----AD 2 DAUI – IAC1
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT A/B - OACI -----AD 2 DAUI – IAC2
 IAC - VOR RWY 05 CAT C/D – OACI -----AD 2 DAUI – IAC3
 IAC - VOR RWY 05 CAT A/B – OACI -----AD 2 DAUI – IAC4
 IAC - NDB RWY 05 – OACI -----AD 2 DAUI – IAC5
 VAC – OACI -----AD 2 DAUI – VAC1

AD 2 AERODROME**DAUU AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUU – OUARGLA/Ain Beida

DAUU AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	315553.06 N 0052448.56E Intersection THR 20 et voies circulation
2	Direction et distance de (Ville)	4.3 NM Sud-Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	152 M / 46° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la sécurité Aéronautique BP 11 OUARGLA Té l./Fax : (029) 77 49 06 – TWR (029) 77 49 05 / (020) 92 30 74 - BIA (029) 77 49 04 DAUUYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAUU AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Sur demande
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	Disponible pour les vols réguliers
9	Services d'escale	Selon les vols
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAUU AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible pour les vols réguliers
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Stockage 500M ³ P1 :60M ³ /H P2 :80M ³ /H – Deux camions Avitailleurs
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAU AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi - bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAU AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Disponible.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAU AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAU AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux <i>Résistance</i> : 27T/SIWL – 40T/J – 65T/B			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	27T/SIWL – 40T/J – 65T/B
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : Point d'attente <i>Altitude</i> : 151 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : Nil <i>INS</i> : Nil			
5	<i>Observations</i>	-			

DAUU AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	-
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques THR, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques axiales TWY, Numéro d'identification QFU.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	-
4	<i>Observations</i>	-

DAUU AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	B			c
RWY 02	Antenne	ALT :167M	-	-
RWY 02	Antenne LOC	ALT :171M	-	315653N 0052506E
RWY 36	Antenne VOR	ALT :160M	-	315630N 0052500E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DAU AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Dar El Beida / Alger
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Dar EL Beida /Alger
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Dar EL Beida /Alger 0900/1200
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations locales- 60 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	-
8	Equipement complémentaire de renseignement	-
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAU AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
02	015°	015°	3000X45	60F/A/W/T Béton bitumineux	315552.82N 0052447.81E	151M	
20	195°	195°			315420.43N 0052416.57E	141M	
18	179°	179°	3000X45	52 F/A/W/T Béton bitumineux	315545.10N 0052500.68E	141M	
36	359°	359°			31547.60N 0052459.91E	152M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+1%	100	-	-	-	
-1%	100			-	
-	100	-		-	
-	100	-		-	
					THR 36-300 premiers mètres en dalles

DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3100	3000	Néant
20	3000	3000	3100	3000	-
18	3000	3000	3100	3000	-
36	3000	3000	3100	3000	-

DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VAIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	Ligne approche 450 M	-	-			-	-	-	-
20	-	-	-			-	-	-	-
18	-	Vert	PAPI 3.06°(1)			-	-	-	-
36	Ligne approche 900 M	Vert	PAPI 3°			-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
02	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	3000 M	30 M	Blanc		Rouge			Blanc	
36					Rouge			Blanc	

Observations : (1) A titre d'essai.

DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	315600N 0052500 E ABN (1é / 3 sec) Verts et blancs alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Té éclairé- Manche à air
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes
5	Observations	Néant

DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	-
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	-
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	-
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	-
5	Distances déclarées disponibles	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	-
7	Observations	-

DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	-
2	<i>Limites verticales</i>	-
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	-
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	-
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 M
6	<i>Observations</i>	-

DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARGLA Tour	118.7Mhz- 119.7 Mhz(s)	H 24	-

DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
VOR / DME (0°E 2005)	OUR	112.7 Mhz CANAL 74X	H 24	315630N0052500E		
L	OU	356.5 KHz	H 24	315653N0052506E		
LLZ36/ILS CAT II (0°E 2005)	OG	108.9 Mhz	H 24	315558.0N 0052457.03E		QDR 359°/300M du THR18
GP36		329.3 Mhz	H 24	315419.22N 0052503.59E		300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3°
DME-P	OG	CANAL 26X	H 24	315419.22N 0052503.59E		Co-implanté avec le GP36

DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:** Néant**DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD- OACI.....	AD 2 DAU-AD
AOC RWY 20- OACI.....	AD 2 DAU-AOC1
AOC RWY 02- OACI.....	AD 2 DAU-AOC2
AD- OACI.....	AD 2 DAU-AD
IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC1
IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI	AD2 DAU-IAC2
IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI	AD2 DAU-IAC3
IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC4
IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU-IAC5
IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC6
IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU-IAC7
IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI	AD2 DAU-IAC8
VAC-OACI.....	AD2 DAU-VAC1

ARP: 315553.06N
0052448.56E

TWR: 118.7
119.7(s)

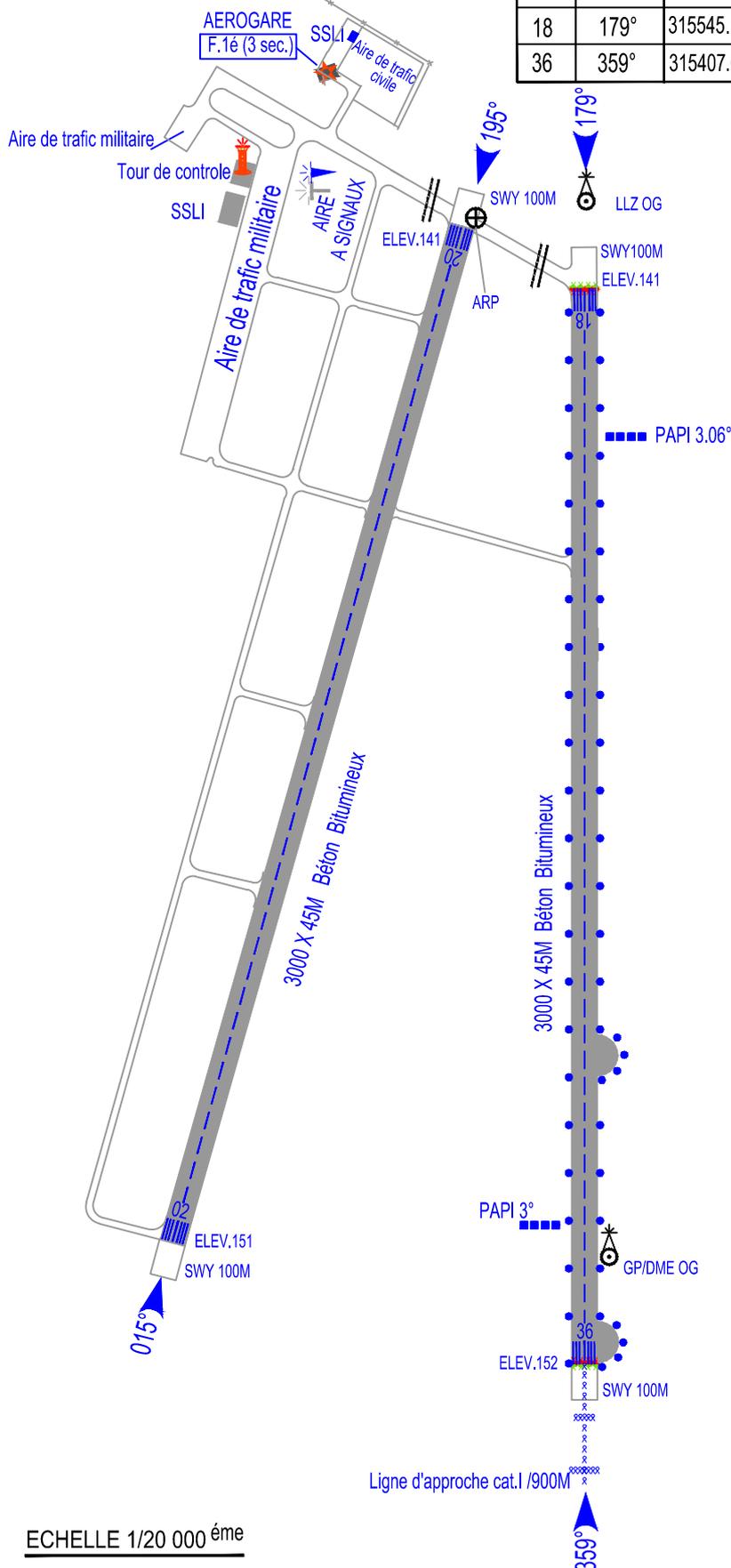
CARTE D'AERODROME - OACI -

ALT AD: 152M

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	015°	315552.82N 0052447.81E	PCN 60F/A/W/T
20	195°	315420.43N 0052416.57E	
18	179°	315545.10N 0052500.68E	PCN 52F/A/W/T
36	359°	315407.60N 0052459.91E	

Relevements Magnetiques
Altitudes et Dimensions en mètres

VAR 0° E 2005



ECHELLE 1/20 000 éme



DAAT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3100	3100	3100	3100	-
26	3100	3100	3100	3100	-
02	3600	3600	3700	3600	-
20	3600	3600	3600	3600	-

DAAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	Ligne d'approche CATI- 900 M	Vert			-	-	-	-	-
26	-	Vert			-	-	-	-	-
02	-	Vert			-	-	-	-	-
20	Dispositif lumineux d'approche simplifié (1)	Vert	3°		-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
08	3100 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge		-	-	
26					Rouge		-	-	
02	3600 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge		-	-	
20					Rouge		-	-	
(1) Observations : à titre d'essai.									

DAAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	Observations	Néant

DAAT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	TAMENGHASSET CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 225034N 0052753E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	TAMENGHASSET Tour, Fr.En.
5	<i>Altitude de transition</i>	2880 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAAT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de Fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tamenghasset Tour	118.1Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	-

DAAT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°E 2005)	TMS	112.5 Mhz CH72 X	H 24	224827.4N 0052647.5E		
NDB	TAM	358 Khz	H 24	224824.27N 0052643.58E		
LLZ 20/ILS CAT I (1°E 2005)	TM	108.5 Mhz	H 24	224743N 0052639E		
GP 20		329.9 Mhz	H 24	224926N 0052719E		
DME/P	TM	CH22 X	H 24	224926N 0052719E		Co-implanté avec GP20

DAAT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**DAAT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DAAT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DAAT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**DAAT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:**

AD OACI ----- AD 2 DAAT- AD
AOC RWY 08 - OACI ----- AD2 DAAT- AOC1
AOC RWY 02 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC2
AOC RWY 20 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC3
IAC DVOR/DME RWY02 CAT A/B - OACI----- AD2 DAAT- IAC2
IAC DVOR/DME RWY02 CAT C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC3
IAC DVOR/DME - ILS RWY20 CAT A/B/C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC4
VAC OACI ----- AD2 DAAT- VAC1

AD 2 AERODROME**DAUZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUZ – ZARZAITINE/In Aménas

DAUZ AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	280305N 0093834E Intersection des RWY.
2	Direction et distance de (Ville)	4,6NM à l'Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	562 Mètres / 38°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AERODROME DE ZARZAITINE/In Aménas DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE B.P 51-IN AMENAS DSA Tel: (029)451340 - Fax : (029)451310 SATANDAR: (029)451311 - ARO: (029)451317 DAUZYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	07H00/15H30 SUN /THU (1).
2	Douane et contrôle des personnes	H24
3	Santé et services sanitaires	H24
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H24
9	Services d'escale	H24
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) FRI/SAT fermé.

DAUZ AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible à la compagnie AIR Algérie.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1, AVGAS 100.
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1 assuré par le système hydrant au niveau de l'air de stationnement : 02 pompes 40 M3/H – 04 Bouches réparties sur 04 postes de stationnement 02, 03, 04 et 05.
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Equipement de sauvetage	Oui ; CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

DAUZ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non disponible.
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAUZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : 25T/SIWL			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A	25 M	Béton bitumineux	35 T/SIWL
		B	25 M	Béton bitumineux	56 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	<i>Position</i> : PRKG (face à la TWR) <i>Altitude</i> : 561M			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	<i>VOR</i> : PRKG (face à la TWR) <i>INS</i> : 561 M			
5	Observations	Néant.			