



TEL SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN : DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIP NR 03/12 01 JUL 12
---	---	--

Note : Cet amendement comprend principalement:

This AMDT mainly includes:

- Dénomination de l'aérodrome ORAN/Es Sénia en ORAN/Ahmed Benbella.
Denomination of ORAN/Es Senia aerodrome to ORAN/Ahmed Bebella.
- Délivrance des autorisations de survol pour les aéronefs d'états étrangers.
Licensing of foreign state aircraft overflight.
- Procédure de communication Contrôleur pilote par liaison de données.
Controler pilote data link communication procedure.

PAGE A INSERER  <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER  <i>Page to be removed</i>	DATE
<u>GEN</u> GEN 0.4.1 GEN 0.4.2 GEN 0.4.4 GEN 0.5.1 GEN 1.2.2 GEN 1.6.6 GEN 2.4.1 GEN 2.5.2 GEN 2.7.6 GEN 3.1.5 GEN 3.3.3 GEN 3.5.4 ANNEXE 1 <u>ENR</u> ENR 1.6.1 ENR 1.6.3 ENR 2.1.3 ENR 4.1.3 <u>AD</u> AD 1.3.1 <u>DAOO</u> DAOO-1 DAOO-2 DAOO-3 DAOO-4 DAOO-5 DAOO-6	01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12 01 JUL 12	<u>GEN</u> GEN 0.4.1 GEN 0.4.2 GEN 0.4.4 GEN 0.5.1 GEN 1.6.6 GEN 2.4.1 GEN 2.5.2 GEN 2.7.6 GEN 3.1.5 GEN 3.3.3 GEN 3.5.4 ANNAXE 1 <u>ENR</u> ENR 1.6.1 ENR 1.6.3 ENR 2.1.3 ENR 4.1.3 <u>AD</u> AD 1.3.1 <u>DAOO</u> DAOO-1 DAOO-2 DAOO-3 DAOO-4 DAOO-5 DAOO-6	28 JUN 12 23 FEB 12 28 JUN 12 08 MAR 12 30 JUN 11 09 APR 09 10 MAY 07 28 AUG 08 14 JAN 10 09 APR 09 23 FEB 12 12 MAR 09 04 JUN 09 12 MAR 09 12 MAR 09 08 JAN 12 15 JAN 09 30 JUN 11 23 FEB 12 30 JUN 11 30 JUN 11 17 NOV 11 17 NOV 11

CNL NOTAM : NIL.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1°PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		GEN 2		GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	01 JUL 12	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	01 JUL 12	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	28 JUN 12	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	01 JUL 12	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23 FEB 12	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 10
0-5-1	01 JUL 12	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	01 JUL 12	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-5-1	20 OCT 11	2°PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	01 JUL 12	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	ENR 0			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-6	01 JUL 12	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	20 NOV 08
1-5-4	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-3	01 JUL 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-13	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	22 SEP 11
1-5-14	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 SEP 08
1-5-15	04 OCT 01	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-3	10 MAR 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-3	01 JUL 12	1-10-1	14 JAN 10	3-5-4	22 SEP 11
1-5-17	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	3-5-5	22 SEP 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	3-5-6	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	22 SEP 11
1-6-4	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	08 JAN 12
1-6-5	05 MAR 08	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	01 JUL 12
1-6-6	01 JUL 12	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-1	05 JUN 11	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	08 MAR 12
1-7-2	04 OCT 01	3-6-2	01 JUN 11	1-14-5	23 SEP 10	4-3-2	08 MAR 12
1-7-3	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-1	04 OCT 01
						4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	
						5-1-1	04 OCT 01
						5-1-2	25 SEP 08
						5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	08 JAN 12
5-1-7	08 MAR 12	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
	3° PARTIE	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
	AERODROMES (AD)	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
AD 0		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
AD 1		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	01 JUL 12	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	23 FEB 12	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	08 JAN 12	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	23 FEB 12			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	20 OCT 11	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-6	20 OCT 11	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD2 DAAE-IAC6	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	09 APR 09
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	23 FEB 12
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	23 FEB 12
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	01 JUL 10	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	08 APR 10	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	04 JUN 09	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	08 JAN 12	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	19 NOV 09		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12
AD 2 DAUE-2	08 JAN 12	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-2	28 JUN 12
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	28 JUN 12
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	28 JUN 12

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-5	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08
AD 2 DAUI-6	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08				
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	23 FEB 12	AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-3	31 JUL 08	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	30 AUG 07		
		AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD 2 DAAV-1	23 FEB 12	AD 2 DAAS-6	23 FEB 12	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	23 FEB 12	AD 2 DAAS-AD	23 FEB 12	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	23 SEP 10	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	23 FEB 12	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-6	13 JAN 11
AD 2 DAAV-6	16 DEC 10	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	01 JUL 10
AD 2 DAAV-AD	23 SEP 10	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	11 JUN 09	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
		AD 2 DAAT-3	28 AUG 08		
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-4	19 NOV 09	AD2 DAOF-1	16 DEC 10
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-5	28 AUG 08	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	01 JUL 10	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	19 NOV 09	AD2 DAOF-4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	11 JUN 09
AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	11 JUN 09
AD 2 DAOO-SID	11 MAR 10	AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10				
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	23 FEB 12
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2DAAON-4	24 JUIN 07
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD2 DAUU-1	14 JAN 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	23 FEB 12
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	30 JUN 11
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-4	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-5	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
AD2 DAUU-6	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
AD2 DAUU-AD	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC3	08 APR 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11			AD 2 DAON-VAC1	01 JUL 10
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-1	09 APR 09		
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-2	23 FEB 12	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	23 FEB 12	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
				AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

Référence de la page	Corrections	Numéro d'amendement
ENR 6-1-1 : Carte de croisière	-Corriger VOR/DME ILZ au lieu VOR ILZ.	AMDT AIRAC 01/10
	-Corriger l'orientation magnétique de tronçon ZARZAITINE VOR/DME-ILLIZI VOR/DME de routes ATS B/UB727 : lire l'orientation magnétique 214°034° au lieu 213°033°.	AMDT AIRAC 01/10
	-Corriger la position du nouveau VOR/DME IMN de l'aérodrome de Zarzaitine.	AMDT AIRAC 02/11
	-Corriger la dénomination de la route aérienne de navigation de surface (RNAV) UM2 au lieu UM605.	AMDT AIRAC 03/11
	-Corriger fréquence station NDB HKI de Hassi Khebi, lire 419KHZ au lieu 511KHZ.	AMDT 01/12
	-Supprimer l'ancien moyen VOR/DME BSA de Bousaada.	AMDT AIRAC 05/11
	- Corriger les routes ATS : B/UB726, B/UB734, R/UR985, J/UJ4, J/UJ36 et J/UJ65 suite à l'installation d'un nouveau DVOR/DME BSA de Bousaada.	AMDT AIRAC 05/11
	-Ajouter la nouvelle route ATS J/UJ66 (ALR-HJILA-BSA).	AMDT AIRAC 05/11
	-Ajouter la route RNAV UM629 (BAGBO-SIRIN-MERAT-CHAMI-SABRO-USRUT).	AMDT AIRAC 01/12
	-Ajouter les points significatifs BAGBO, SIRIN, MERAT, CHAMI et SABRO.	AMDT AIRAC 01/12
	-Supprimer le point significatif REMLI.	AMDT AIRAC 01/12
	-Corriger les routes A/UA29, UG864 et UM725.	AMDT AIRAC 01/12
	-Ajouter la zone dangereuse DA-D90 BORDJ CHEGGA.	AMDT AIRAC 01/12
	-Renommer la route ATS supérieure UB734 en UN736.	AMDT AIRAC 01/12
DAOO Cartes	-Changer le nom de l'aérodrome d'ORAN/Es Senia en ORAN/Ahmed Benbella	AMDT 03/12

GEN 1.2 ENTREE, TRANSIT ET SORTIE DES AERONEFS

1. Généralités :

1.1 Les lois et règlements en vigueur en Algérie en matière d'aviation civile sont applicables aux aéronefs étrangers se trouvant dans l'espace aérien algérien ou à l'intérieur du territoire algérien aux fins d'escale technique ou commerciale.

1.2 Les aéronefs immatriculés dans un Etat étranger n'ayant pas adhéré à la convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale et qui ne disposent pas un accord aérien avec l'Algérie sont assimilés aux aéronefs d'Etat étranger.

1.3 Les aéronefs d'Etat étranger ne peuvent survoler le territoire national ou y atterrir qu'en vertu d'une autorisation soit auprès des représentants diplomatiques algériennes, soit directement auprès du ministère des Affaires étrangères et ceci conformément aux conditions de cette autorisation.

1.4 Tout aéronef qui, sans autorisation préalable, telle prévue par la loi en vigueur en matière d'aviation civile, survole ou traverse l'espace aérien national, sera contraint d'atterrir sur l'aéroport douanier le plus proche ou lorsque les circonstances l'exigent sur l'aérodrome le plus proche.

1.5 Tout aéronef étranger à destination du territoire algérien doit effectuer son premier atterrissage, sa dernière escale et ses escales intermédiaires sur l'un des aérodromes désignés dans la liste figurant dans l'annexe I de la partie GEN. Cette liste peut être modifiée par décret exécutif sur proposition du ministre chargé de l'Aviation Civile et de la Météorologie.

1.6 Les autorités algériennes se réservent le droit :

- (a) De refuser l'octroi des autorisations sollicitées pour l'exécution de vols sur le territoire algérien,
- (b) D'interdire le survol de certaines zones,
- (c) D'exiger que les aéronefs suivent des itinéraires prescrits ou de les diriger sur les aérodromes de dégagement.
- (d) D'exiger de tout aéronef survolant le territoire algérien, l'atterrissage sur un aérodrome désigné.

1.7 Les autorisations de survol avec ou sans escales sont valables 72 Heures après la date prévue du vol. Toute autre modification des éléments de la demande, doit faire l'objet d'une notification préalable avant l'exécution du vol.

2. Vols internationaux :

2.1 Services aériens internationaux commerciaux :

Les aéronefs civils étrangers effectuant des services commerciaux internationaux survolant le territoire national ou y faisant une escale non commerciale, ne sont plus astreints à l'obtention d'une autorisation de survol auprès de l'autorité algérienne chargée de l'aviation civile.

3. Vols spéciaux :

L'exploitation dans l'espace aérien algérien des vols spéciaux reste soumise à l'approbation préalable par l'autorité algérienne chargée de l'aviation civile.

Les vols spéciaux sont définis comme suit :

- Les aéronefs spécialement affectés aux opérations d'évacuation sanitaires ou à des fins humanitaires ;
- Le transfert de matières dangereuses par voie aérienne ;
- Les vols ayant pour but des opérations de mesures électroniques et/ou de prise de vue ;
- Les vols comportant des évolutions acrobatiques, ceux effectués en vitesse supersonique, ceux susceptible d'être dirigés sans pilote et les dirigeables.

4. Documents exigés pour le congé des aéronefs :

Tout aéronef étranger doit être muni des documents de bord suivants :

- (a) Certificat d'Immatriculation,
- (b) Certificat de navigabilité,
- (c) Licences, qualifications et certificats appropriés pour chaque membre de l'équipage,
- (d) Carnet de route ou document équivalent. La licence de station radiocommunication de bord, s'il est équipé d'appareil de radiocommunication.
- (e) Certificat de limitation de bruit,
- (f) Consignes particulières d'utilisation du matériel, notamment celles relatives aux opérations de secours. La liste de leurs noms, le lieu d'embarquement et de destination, s'il transporte des passagers,
- (g) Le manifeste et la déclaration détaillée de la nature de fret, s'il transporte du fret.

5. Délivrance des autorisations de survol pour les aéronefs d'Etat étrangers :

Les règles à appliquer pour la délivrance des autorisations de survol avec ou sans atterrissage du territoire algérien pour des aéronefs d'Etat étrangers conformément du Décret exécutif n°10-199 du 30 A out 2010 fixant les règles de survol avec ou sans atterrissage du territoire par des aéronefs d'Etat étrangers.

5.1 Aéronefs d'Etat :

Tous les aéronefs appartenant à l'Etat, affrétés ou loués par l'Etat et affectés exclusivement à l'un de ses services, comprenant notamment les aéronefs transportant des personnalités gouvernementales, du personnel ou du courrier diplomatique, les aéronefs militaires y compris ceux de la gendarmerie national et les aéronefs de police, de douane et de la protection civil et les aéronefs effectuant des vols humanitaires

5.2 Le survol du territoire algérien par un aéronef d'Etat étranger avec ou sans atterrissage est soumis à l'obtention préalable d'une autorisation de survol. Elle doit être introduite soit auprès de la représentation diplomatique algérienne, soit directement auprès du Ministère des Affaires étrangères.

5.3 La demande d'autorisation de survol avec ou sans atterrissage doit émaner, selon le cas, des services compétents de l'Etat étranger ou de l'organisation internationale.

5.4 La demande d'autorisation de survol avec ou sans atterrissage doit contenir notamment les informations suivantes :

1. L'identification de l'autorité émettrice de la demande;
2. L'identification de l'autorité bénéficiaire;
3. Le motif des vols;
4. La nature de chargement;
5. Les types d'aéronefs et leurs immatriculations;
6. Les itinéraires choisis;
7. Les aéroports choisis en cas d'atterrissage;
8. Les dates de survols;
9. Les renseignements sur les horaires de survol et d'atterrissage;
10. Le nombre de passagers et leurs qualités.

5.5 La demande d'autorisation de survol, avec ou sans atterrissage du territoire algérien par un aéronef d'Etat étranger, peut être permanente ou occasionnelle. Elle est dite permanente lorsqu'elle concerne un ou plusieurs survols étalés sur une période qui ne saurait dépasser une année, et occasionnelle lorsqu'elle concerne un survol fixé dans le temps.

5.6 La demande d'autorisation de survol doit être présentée dans les délais ci-après :

a. **Pour les autorisations permanentes:**

Quatre vingt dix (90) jours avant le début de la période demandée.

b. **Pour les autorisations occasionnelles:**

- Vingt et un (21) jours avant la date d'exécution du vol projeté lorsque celui-ci concerne tous les aéronefs militaires y compris ceux transportant les personnels, des matériels et des équipements militaires ;
- Quinze(15) jours ouvrables avant la date d'exécution du vol projeté lorsque celui-ci concerne des aéronefs transportant des personnalités gouvernementale, du personnel ou du courrier diplomatique, de dépannage technique, de convoiage et de vols humanitaires ;
- Dix (10) jours avant la date d'exécution des vols projetés lorsque celui-ci concerne des aéronefs effectuant des missions autres que celles visées aux cas précédents.

La durée peut être réduite, lorsque les circonstances l'exigent ou en cas d'un accord bilatéral entre l'Etat algérien et un Etat étranger ou une organisation internationale.

Les autorisations de survol avec ou sans atterrissage sont valable soixante douze (72) heures qui suivent la date projetée d'exécution du vol.

En cas de silence de l'autorité national habilitée. La demande d'autorisation est considérée comme refusée

5.7 Lorsqu'il survole le territoire algérien, tout aéronef d'Etat étranger autorisé doit être muni des documents de bord suivants :

- Le certificat d'immatriculation ;
- Le certificat de navigabilité ;
- Les licences, qualification et certificats appropriés pour chaque membre d'équipage ;
- Le carnet de route ou document équivalent ;
- La licence de la station de radiocommunication de bord, s'il est équipé d'appareil de radiocommunication ;
- Le certificat de limitation de bruit ;
- Les consignes particulières d'utilisation du matériel, notamment celles relatives aux aérations de secours ;
- La liste nominative des passagers embarqués, le lieu de leur embarquement et de leur destination et/ou le manifeste et la déclaration du fret.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret présidentiel n°2000-01 du 04/01/2000 (J.O n°01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Batna.
Décret présidentiel n°2000-02 du 04/01/2000 (J.O n°01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tiaret.
Décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n°08 du 01/03/2000)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret présidentiel n°2000-213 du 05/08/2000 (J.O n°49 du 09/08/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Annaba
Décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n°26 du 09/05/2001)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°01-254 du 11/09/2001 (J.O n°51 du 12/09/2001)	Portant la dénomination de l'aéroport de Hassi Messaoud.
Décret exécutif n°01-287 du 24/09/2001 (J.O n°56 du 30/09/2001)	Fixant les conditions d'utilisation et d'administration des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°02-03 du 06/01/2002 (J.O n°02 du 09/01/2002)	Fixant les conditions et modalités de réalisation des aérodromes et hélistation destinés à usage privé.
Décret exécutif n°02-88 du 02/03/2002 (J.O n°17 du 06/03/2002)	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret présidentiel n°02-104 du 09/03/2002 (J.O n°18 du 10/03/2002)	Portant la dénomination de l'aéroport de Setif.
Décret exécutif n°02-151 du 09/05/2002 (J.O n°34 du 14/05/2002)	Fixant la liste des services d'assistance en escale et définissant les conditions de leur exercice
Arrêté du 23/12/2002	Fixant les modalités d'établissement et de gestion de l'état de la durée de travail et des repos compensatoires du personnel navigant professionnel.
Décret présidentiel n°03-67 du 10/02/2003 (J.O n°010 du 16/02/2003)	Portant la dénomination de l'aéroport de Laghouat.
Arrêté interministériel du 04/01/2003 (J.O n°021 du 26/03/2003)	Fixant la liste des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°03-260 du 23/07/2003 (J.O n°46 du 30/07/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'inscription des aéronefs à la matricule aéronautique, les signes apparents de leur nationalité, les catégories d'aéronefs qui sont dispensés de cette immatriculation ainsi que les conditions de radiation d'office.
Ordonnance n°03-10 du 13/08/2003 modifiant et complétant la loi n°98-06 du 27/06/1998 (J.O n°48 du 13/08/2003)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Loi n°03-21 du 04/11/2003 (J.O n°67 du 05/11/2003)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Arrêté interministériel du 10/11/2003	Relatif aux balises de détresse émettant à la fréquence 406 mégahertz.
Décret exécutif n°03-480 du 13/12/2003 complétant le décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n°78 du 14/12/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret exécutif n°04-108 du 13/04/2004 (J.O n°24 du 18/04/2004)	Fixant les caractéristiques et les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et du laissez-passer national des aéronefs inscrits à la matricule aéronautique algérienne.
Décret exécutif n°04-109 du 13/04/2004 (J.O n°24 du 18/04/2004)	Fixant les conditions de validation des titres aéronautiques des membres d'équipage de conduite ainsi que des autres personnels à bord d'un aéronef civil immatriculé en Algérie.
Décret exécutif n°04-414 du 20/12/2004 (J.O n°82 du 22/12/2004)	Relatif aux conditions et modalités d'exercice des fonctions exercées par le personnel de l'aéronautique civile.
Décret exécutif n°06-08 du 09 janvier 2006 (J.O n°002/2006 du 15/01/2006)	Fixant l'organisation du pilotage, les qualifications professionnelles des pilotes et les règles d'exercice du pilotage dans les ports.
Décret présidentiel n°06-151 du 30/04/2006 (J.O n°029/06 du 03/05/2006)	Portant la coordination civile-militaire en matière de gestion de l'espace aérien.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Arrêté du 03/05 2006 (J.O n°48 du 30/07/2006)	Fixant la composition et le fonctionnement du conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile ainsi que les cas et les conditions de retrait temporaire ou définitif de licence, de certificat de sécurité et de sauvetage ou de qualification.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°50 du 09/08/2006)	Fixant les modalités d'organisation et de fonctionnement du secrétariat permanent du comité national de sûreté de l'aviation civile.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°52 du 20/08/2006)	Portant les caractéristiques de la carte de stagiaire des personnels de l'aéronautique civile.
Arrêté du 07/11/2006 (J.O n°29 du 06/05/2007)	Fixant les conditions exigées pour l'obtention des qualifications de contrôleurs de circulation aérienne ainsi que les privilèges du titulaire de cette qualification.
Arrêté interministériel du 07/04/2007 (J.O n°035/07 du 23/05/2007)	Fixant la composition du comité à l'espace aérien et les règles de fonctionnement de son bureau permanent de suivi.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote de ligne – avion
Arrêté 27 du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance du certificat de sauvetage et de sécurité.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote privé – avion.
Loi n°08-02 du 23/01/2008 modifiant et complétant la loi n°98/06 du 27/06/1998 (J.O n°04 du 27/01/2008)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Décret exécutif n°08-73 du 26 Février 2008 modifiant le décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n° 12 du 05/03/2008)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°08-143 du 13 Mai 2008 (J.O n°25 du 18/05/2008)	Portant dénomination de l'aéroport de Tamanrasset/Aguenar.
Décret exécutif n°08-375 du 26 Novembre 2008 (J.O n°67 du 30/11/2008)	Portant délimitation de périmètre de protection de l'aéroport international d'Alger/Houari Boumediene.
Décret exécutif n°09-364 du 15 Novembre 2009 (J.O n°66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international d'Oran Es-Senia
Décret exécutif n°09-365 du 15 Novembre 2009 (J.O n°66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international de Constantine Mohamed Boudiaf
Décret exécutif n°09-366 du 15 Novembre 2009 (J.O n°66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international de Annaba Rabah Bitat
Décret exécutif n°10-98 du 18 Mars 2010 (J.O n°20 du 24/03/2010)	Portant organisation de l'administration centrale du ministère des transports.
Décret exécutif n°10-199 du 13 Aout 2010 (J.O n°50 du 01/09/2010)	Fixant les règles de survol du territoire algérien par les aéronefs d'état étrangers.
Décret présidentiel n°12-181 du 16 Avril 2012 (J.O n°23 du 22/04/2012)	Portant dénomination de l'aéroport d'ORAN/Es Senia en ORAN/Ahmed Benbella.

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT

1. CODAGE		2. DECODAGE	
Emplacement	Indicatif	Indicatif	Emplacement
ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir	DAUA	DAAA	ALGER/ACC
AIN - OUSSERA	DAAQ	DAAB	BLIDA
ALGER/ACC	DAAA	DAAD	BOUSAADA
ALGER/CRT	DAMM	DAAE	BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane
ALGER/Houari Boumediene	DAAG	DAAF	AOULEF
ALGER/Ville	DAAL	DAAG	ALGER/Houari Boumediene
ANNABA/Rabah Bitat	DABB	DAAJ	DJANET/Tiska
AOULEF	DAAF	DAAK	BOUFARIK
BATNA/Mostapha Ben Boulaid	DABT	DAAL	ALGER/Ville
BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi	DAOR	DAAM	TELERGMA
BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane	DAAE	DAAN	REGGAN
BISKRA/Mohamed Khider	DAUB	DAAP	ILLIZI/Takhamalt
BLIDA	DAAB	DAAQ	AIN - OUSSERA
BORDJ MOKHTAR	DATM	DAAS	SETIF/8 Mai 45
BORDJ OMAR DRISS	DAAW	DAAT	TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok
BOUFARIK	DAAK	DAAV	JIJEL/Ferhat Abbas
BOUSAADA	DAAD	DAAW	BORDJ OMAR DRISS
BOUSFER	DAOE	DAAX	CHERAGA
CHENACHENE	DAOH	DAAY	MECHERIA
CHERAGA	DAAX	DAAZ	RELIZANE
CHLEF	DAOI	DABB	ANNABA/Rabah Bitat
CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf	DABC	DABC	CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf
DJANET/Tiska	DAAJ	DABP	SKIKDA
DJELFA/Tslets	DAFI	DABS	TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi
EL GOLEA	DAUE	DABT	BATNA Mostapha Ben Boulaid
EL OUED/Guemar	DAUO	DAEO	OUM EL BOUAGUI
EL BAYADH	DAOY	DAFH	HASSI R'MEL /Tilrempt
GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria	DAUG	DAFI	DJELFA/Tslets
GHRISS	DAOV	DAMM	ALGER/CRT
HAMAGUIR	DAOM	DAOB	TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif
HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem	DAUH	DAOE	BOUSFER
HASSI R'MEL /Tilrempt	DAFH	DAOF	TINDOUF
ILLIZI/Takhamalt	DAAP	DAOH	CHENACHENE
IN GUEZZAM	DATG	DAOI	CHLEF
IN SALAH	DAUI	DAOL	ORAN/Tafaraoui
JIJEL/Ferhat Abbas	DAAV	DAOM	HAMAGUIR
LAGHOUAT/Moulay Ahmed Medeghri	DAUL	DAON	TLEMEN/Zenata-Messali El Hadj
MECHERIA	DAAY	DAOO	ORAN / Ahmed Benbella
ORAN / Ahmed Benbella	DAOO	DAOR	BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi
ORAN/Tafaraoui	DAOL	DAOS	SIDI BEL ABBES
OUARGLA/Ain Beida	DAUU	DAOJ	TINDOUF 2
OUM EL BOUAGUI	DAEO	DAOV	GHRISS
REGGAN	DAAN	DAOY	EL BAYADH
RELIZANE	DAAZ	DATG	IN GUEZZAM
SETIF/8 Mai 45	DAAS	DATM	BORDJ MOKHTAR
SIDI BEL ABBES	DAOS	DAUA	ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir
SKIKDA	DABP	DAUB	BISKRA/Mohamed Khider
TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok	DAAT	DAUE	EL GOLEA
TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi	DABS	DAUG	GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria
TELERGMA	DAAM	DAUH	HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem
TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif	DAOB	DAUI	IN SALAH
TIMIMOUN	DAUT	DAUK	TOUGGOURT/Sidi Mahdi
TINDOUF	DAOF	DAUL	LAGHOUAT/Moulay Ahmed Medeghri
TINDOUF 2	DAOJ	DAUO	EL OUED/Guemar
TLEMEN/Zenata-Messali El Hadj	DAON	DAUT	TIMIMOUN
TOUGGOURT/Sidi Mahdi	DAUK	DAUU	OUARGLA/Ain Beida
ZARZAITINE/In Amenas	DAUZ	DAUZ	ZARZAITINE/In Amenas

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
ADR	ADRAR	VOR/DME	AE	ADRAR	VOR/DME	ADR	AE
ADR	ADRAR	NDB	AE	ADRAR	NDB	ADR	AE
AG	ALGER	ILS	A	ALGER	ILS	AG	A
ALR	ALGER (Dar El Beida)	DVOR/DME	AE	ALGER	ILS	HB	A
AN	ANNABA	ILS	A	ALGER (Dar-El-Beida)	DVOR/DME	ALR	AE
AN	ANNABA	DME	AE	ALGER (Boufarik)	DVOR	SDM	AE
ANB	ANNABA	VOR/DME	AE	ALGER (Reghaia)	L	OA	A
ANB	ANNABA	NDB	AE	ALGER (Semmar)	NDB	SMR	AE
BAY	EL BAYADH	DVOR/DME	E	ALGER (Marmora)	NDB	MAR	A
BAY	EL BAYADH	NDB	E	ANNABA	ILS	AN	A
BBS	BENI ABBES	VOR/DME	E	ANNABA	DME	AN	AE
BBS	BENI ABBES	NDB	E	ANNABA	VOR/DME	ANB	AE
BC	BECHAR	L	A	ANNABA	NDB	ANB	AE
BCR	BECHAR	VOR/DME	AE	ANNABA	L	BO	A
BCR	BECHAR	NDB	A	BATNA	DVOR/DME	BTN	AE
BIS	BISKRA	VOR/DME	AE	BATNA	NDB	BTN	AE
BIS	BISKRA	NDB	A	BECHAR	VOR/DME	BCR	AE
BJ	BEJAIA	DME	A	BECHAR	NDB	BCR	A
BJ	BEJAIA	ILS	A	BECHAR	L	BC	A
BJA	BEJAIA	NDB	AE	BEJAIA	ILS	BJ	A
BJA	BEJAIA	VOR/DME	A	BEJAIA	VOR/DME	BJA	A
BNA	BENI AMRANE	NDB	AE	BEJAIA	DME	BJ	A
BO	ANNABA	L	A	BEJAIA	NDB	BJA	AE
BOD	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	AE	BENI ABBES	VOR/DME	BBS	E
BSA	BOU SAADA	DVOR/DME	AE	BENI ABBES	NDB	BBS	E
BSA	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	AE	BENI AMRANE	NDB	BNA	AE
BTN	BATNA	DVOR/DME	AE	BISKRA	VOR/DME	BIS	AE
BTN	BATNA	NDB	AE	BISKRA	NDB	BIS	A
CHE	CHERCHELL	NDB	E	BORDJ MOKHTAR	VOR	MOK	AE
CLF	CHLEF	VOR/DME	A	BORDJ MOKHTAR	NDB	MOK	AE
CNE	CONSTANTINE	NDB	AE	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	BOD	AE
CSO	CONSTANTINE	DVOR/DME	AE	BOU SAADA	DVOR/DME	BSA	AE
CT	CONSTANTINE	ILS	A	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	BSA	AE
DJA	DJANET	DVOR/DME	AE	CHERCHELL	NDB	CHE	E
DJA	DJANET	NDB	AE	CHLEF	VOR/DME	CLF	A
ELO	EL OUED	VOR/DME	AE	CONSTANTINE	ILS	CT	A
ELO	EL OUED	NDB	AE	CONSTANTINE	DVOR/DME	CSO	AE
GH	GHARDAIA	ILS	A	CONSTANTINE	NDB	CNE	AE
GHA	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	AE	DJANET	DVOR/DME	DJA	AE
GHA	GHARDAIA	NDB	AE	DJANET	NDB	DJA	AE
GRS	GHRISS	VOR	AE	EL BAYADH	DVOR/DME	BAY	E
GRS	GHRISS	NDB	A	EL BAYADH	NDB	BAY	E
HB	ALGER	ILS	A	EL GOLEA (Nebka)	VOR/DME	MNA	AE
HKI	HASSI KHEBI	NDB	E	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	MEA	AE
HM	HASSI MESSAOUD	ILS	A	EL OUED	VOR/DME	ELO	AE
HM	HASSI MESSAOUD	DME	A	EL OUED	NDB	ELO	AE
HMB	HAMMAM BOUHADJAR	NDB	E	GHARDAIA	ILS	GH	A
HMD	HASSI MESSAOUD	NDB	AE	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	GHA	AE
HME	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	AE	GHARDAIA (Noumérat)	NDB	GHA	AE
HRM	HASSI R'MEL	VOR/DME	AE	GHRISS	VOR	GRS	AE
HRM	HASSI R'MEL	NDB	AE	GHRISS	NDB	GRS	A
IGZ	IN GUEZZAM	VOR	AE	HAMMAM BOU HADJAR	NDB	HMB	E
IGZ	IN GUEZZAM	NDB	AE	HASSI KHEBI	NDB	HKI	E
ILZ	ILLIZI	VOR	AE	HASSI MESSAOUD	ILS	HM	A
IMN	ZARZAITINE	VOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	DME	HM	A
JIL	JIJEL (Taher)	DVOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	HME	AE
MAR	ALGER (Marmora)	NDB	A	HASSI MESSAOUD	NDB	HMD	AE

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
MCH	MECHERIA	NDB	AE	HASSI-R'MEL	VOR/DME	HRM	AE
MEA	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	AE	HASSI-R'MEL	NDB	HRM	AE
MNA	ELGOLEA (Nebka)	VOR/DME	AE	ILLIZI	VOR	ILZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	VOR	AE	IN GUEZZAM	VOR	IGZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	NDB	AE	IN GUEZZAM	NDB	IGZ	AE
MOS	MOSTAGANEM	VOR/DME	E	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME	NSL	AE
MOS	MOSTAGANEM	NDB	A	IN SALAH	NDB	SAH	AE
NSL	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME		JIJEL (Tafer)	DVOR/DME	JIL	AE
OA	ALGER (Reghaia)	L	AE	MECHERIA	NDB	MCH	AE
ON	ORAN (Boufatis)	L	A	MOSTAGANEM	VOR/DME	MOS	E
OO	ORAN (Sidi-Chami)	L	A	MOSTAGANEM	NDB	MOS	A
OR	ORAN	ILS	A	ORAN	ILS	OR	A
ORA	ORAN (Ahmed Benbella)	VOR/DME	A	ORAN (Ahmed Benbella)	VOR/DME	ORA	AE
OUR	OUARGLA	VOR/DME	AE	ORAN (Boufatis)	L	ON	A
RGN	REGGAN	NDB	AE	ORAN (Sidi-Chami)	L	OO	A
SAH	INSALAH	NDB	E	OUARGLA	VOR/DME	OUR	AE
SDM	ALGER (Boufarik)	DVOR	AE	REGGAN	NDB	RGN	E
SMR	ALGER (Semmar)	NDB	AE	SETIF	VOR/DME	STF	A
STF	SETIF	VOR/DME	A	SETIF	NDB	STF	A
STF	SETIF	NDB	A	TAMANRASSET	ILS	TA	A
TA	TAMANRASSET	ILS	A	TAMANRASSET	DVOR/DME	TMS	AE
TAM	TAMANRASSET	NDB	A	TAMANRASSET	L	TM	A
TBS	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	AE	TAMANRASSET	ILS	TM	A
TDF	TINDOUF	NDB	AE	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	TBS	AE
TGU	TOUGGOURT	VOR/DME	AE	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	TRB	AE
TIO	TIMIMOUN	VOR/DME	AE	TIARET (Makabra)	NDB	TRB	AE
TIO	TIMIMOUN	NDB	AE	TIMIMOUN	VOR/DME	TIO	AE
TLM	TLEMCEN	DVOR/DME	AE	TIMIMOUN	NDB	TIO	AE
TLM	TLEMCEN	NDB	AE	TINDOUF	VOR/DME	TDF	AE
TM	TAMANRASSET	L	A	TINDOUF	NDB	TDF	AE
TM	TAMANRASSET	ILS	A	TLEMCEN	DVOR/DME	TLM	AE
TMS	TAMANRASSET	DVOR/DME	AE	TLEMCEN	NDB	TLM	AE
TRB	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	AE	TOUGGOURT	VOR/DME	TGU	AE
TRB	TIARET (Makabra)	NDB	AE	ZARZAITINE	VOR/DME	IMN	AE
ZAR	ZARZAITINE	NDB	AE	ZARZAITINE	NDB	ZAR	AE
ZEM	ZEMMOURI	DVOR/DME	AE	ZEMMOURI	DVOR/DME	ZEM	AE
ZEM	ZEMMOURI	NDB	AE	ZEMMOURI	NDB	ZEM	AE

GHRIS DAOV 351301N 0000854E				HASSI MESSAOUD Oued Irara-Krim Belkacem DAUH 314026N 0060826E			ILLIZI/Takhamalt DAAP 264325N 0083704E			IN GUEZZAM DATG 193408N 0054456E					
<i>MOIS/JOUR</i>	<i>SR</i>	<i>SS</i>		<i>MOIS/JOUR</i>	<i>SR</i>	<i>SS</i>	<i>MOIS/JOUR</i>	<i>SR</i>	<i>SS</i>	<i>MOIS/JOUR</i>	<i>SR</i>	<i>SS</i>			
JAN	01	07.13	16.53	JAN	01	06.40	16.38	JAN	01	06.18	16.39	JAN	01	06.15	17.06
	08	07.13	16.59		08	06.40	16.43		08	06.19	16.49		08	06.17	17.10
	15	07.12	17.05		15	06.40	16.49		15	06.19	16.49		15	06.18	17.14
	22	07.09	17.12		22	06.38	16.56		22	06.18	16.55		22	06.17	17.19
	29	07.05	17.19		29	06.34	17.02		29	06.16	17.01		29	06.16	17.23
FEB	05	07.00	17.27	FEB	05	06.30	17.09	FEB	05	06.12	17.06	FEB	05	06.14	17.28
	12	06.53	17.34		12	06.24	17.15		12	06.08	17.11		12	06.11	17.31
	19	06.49	17.41		19	06.18	17.21		19	06.03	17.16		19	06.07	17.35
	26	06.38	17.48		26	06.10	17.27		26	05.56	17.21		26	06.03	17.38
MAR	05	06.29	17.54	MAR	05	06.02	17.32	MAR	05	06.50	17.25	MAR	05	05.58	17.40
	12	06.19	18.00		12	05.54	17.37		12	05.42	17.29		12	05.52	17.42
	19	06.09	18.06		19	05.45	17.42		19	05.35	17.32		19	05.46	17.44
	26	05.59	18.11		26	05.36	17.47		26	05.27	17.36		26	05.40	17.46
APR	02	05.49	18.17	APR	02	05.27	17.51	APR	02	05.19	17.39	APR	02	05.34	17.48
	09	05.40	18.22		09	05.18	17.56		9	05.12	17.42		9	05.28	17.49
	16	05.30	18.28		16	05.10	18.00		16	05.05	17.46		16	05.22	17.51
	23	05.22	18.34		23	05.02	18.05		23	04.58	17.49		23	05.17	17.53
	30	05.14	18.39		30	04.55	18.10		30	04.52	17.53		30	05.13	17.55
MAY	07	05.17	18.45	MAY	07	04.49	18.15	MAY	7	04.47	17.57	MAY	7	05.09	17.58
	14	05.00	18.50		14	04.44	18.19		14	04.42	18.00		14	05.06	18.01
	21	04.56	18.56		21	04.39	18.24		21	04.39	18.04		21	05.03	18.03
	28	04.52	19.01		28	04.36	18.29		28	04.37	18.08		28	05.02	18.06
JUN	04	04.50	19.05	JUN	04	04.35	18.33	JUN	4	04.36	18.11	JUN	4	05.01	18.09
	11	04.49	19.09		11	04.34	18.36		11	04.35	18.14		11	05.02	18.11
	18	04.49	19.11		18	04.34	18.38		18	04.36	18.17		18	05.02	18.13
	25	04.51	19.13		25	04.36	18.40		25	04.38	18.18		25	05.04	18.15
JUL	02	04.53	19.13	JUL	02	04.38	18.40	JUL	2	04.40	18.19	JUL	2	05.06	18.16
	09	04.57	19.12		09	04.42	18.39		9	04.43	18.18		9	05.08	18.16
	16	05.01	19.10		16	04.46	18.37		16	04.46	18.17		16	05.11	18.15
	23	05.06	19.06		23	04.50	18.34		23	04.49	18.14		23	05.14	18.13
	30	05.11	19.01		30	04.54	18.30		30	04.53	18.11		30	05.16	18.11
AUG	06	05.16	18.54	AUG	06	04.59	18.24	AUG	6	04.57	18.06	AUG	6	05.19	18.08
	13	05.22	18.47		13	05.03	18.18		13	05.00	18.01		13	05.21	18.03
	20	05.27	18.39		20	05.08	18.10		20	05.03	17.55		20	05.23	17.59
	27	05.32	18.30		27	05.12	18.02		27	05.06	17.48		27	05.24	17.53
SEP	03	05.37	18.20	SEP	03	05.16	17.54	SEP	3	05.09	17.40	SEP	3	05.26	17.47
	10	05.42	18.10		10	05.20	17.45		10	05.12	17.32		10	05.27	17.41
	17	05.47	18.00		17	05.24	17.35		17	05.15	17.24		17	05.28	17.34
	24	05.52	17.50		24	05.28	17.26		24	05.18	17.16		24	05.29	17.28
OCT	01	05.57	17.40	OCT	01	05.32	17.17	OCT	1	05.21	17.08	OCT	1	05.31	17.22
	08	06.03	17.30		08	05.37	17.08		8	05.24	17.01		8	05.32	17.16
	15	06.09	17.21		15	05.42	17.00		15	05.28	16.54		15	05.35	17.10
	22	06.15	17.12		22	05.47	16.52		22	05.32	16.47		22	05.37	17.05
	29	06.22	17.04		29	05.53	16.45		29	05.37	16.41		29	05.40	17.01
NOV	05	06.29	16.58	NOV	05	06.05	16.35	NOV	5	05.42	16.37	NOV	5	05.44	16.58
	12	06.36	16.52		12	06.05	16.35		12	05.47	16.33		12	05.48	16.56
	19	06.43	16.48		19	06.12	16.31		19	05.52	16.30		19	05.52	16.54
	26	06.50	16.45		26	06.18	16.29		26	05.58	16.25		26	05.56	16.54
DEC	03	06.56	16.43	DEC	03	06.24	16.28	DEC	3	06.03	16.29	DEC	3	06.01	16.54
	10	07.02	16.43		10	06.29	16.28		10	06.08	16.30		10	06.05	16.56
	17	07.07	16.45		17	06.34	16.30		17	06.12	16.32		17	06.09	16.58
	24	07.10	16.48		24	06.35	16.33		24	06.15	16.35		24	06.12	17.01
	31	07.12	16.52		31	06.39	16.37		31	06.18	16.39		31	06.15	17.05

IN SALAH DAUI 271513N 0023036E				JIJEL/ <i>Ferhat Abbas</i> DAAV 364740N 0055225E			ORAN/ <i>Ahmed Benbella</i> DAOO 353738 N 0003641W			TAMANRASSET/ <i>Aguenar</i> – Hadj Bey Akhamok DAAT 224840N 0052703E					
MOIS/JOUR	SR	SS		MOIS/JOUR	SR	SS	MOIS/JOUR	SR	SS	MOIS/JOUR	SR	SS			
JAN	01	06.44	17.03	JAN	01	06.54	16.26	JAN	01	07.17	16.55	JAN	01	06.23	17.00
	08	06.45	17.08		08	06.54	16.31		08	07.17	17.01		08	06.24	07.05
	15	06.45	17.13		15	06.53	16.38		15	07.16	17.07		15	06.25	17.10
	22	06.44	17.19		22	06.50	16.45		22	07.13	17.14		22	06.24	17.15
	29	06.41	17.24		29	06.45	16.53		29	07.09	17.22		29	06.22	17.20
FEB	05	06.38	17.30	FEB	05	06.40	16.01	FEB	05	07.04	17.29	FEB	05	06.20	17.24
	12	06.33	17.35		12	06.33	17.09		12	06.57	17.36		12	06.16	17.29
	19	06.28	17.40		19	06.25	07.16		19	06.49	17.43		19	06.12	17.33
	26	06.21	17.45		26	06.16	17.23		26	06.41	17.50		26	06.06	17.37
MAR	05	06.14	17.49	MAR	05	06.07	17.30	MAR	05	06.32	17.57	MAR	05	06.00	17.40
	12	06.07	17.53		12	05.57	17.37		12	06.22	18.03		12	05.54	17.43
	19	05.59	17.57		19	05.46	17.43		19	06.12	18.09		19	05.47	17.45
	26	05.51	18.00		26	05.36	17.49		26	06.02	18.15		26	05.41	17.48
APR	02	05.44	18.04	APR	02	05.26	17.55	APR	02	05.52	18.20	APR	02	05.34	17.50
	09	05.36	18.07		09	05.15	18.01		9	05.42	18.26		9	05.27	17.53
	16	05.26	18.11		16	05.06	18.07		16	05.33	18.31		16	05.21	17.55
	23	05.22	18.14		23	04.56	18.13		23	05.24	18.37		23	05.15	17.58
	30	05.16	18.18		30	04.48	18.19		30	05.16	18.43		30	05.10	18.01
MAY	07	05.10	18.22	MAY	07	04.41	18.25	MAY	7	05.09	18.49	MAY	7	05.05	18.04
	14	05.06	18.26		14	04.34	18.31		14	05.03	18.54		14	05.02	18.07
	21	05.03	18.30		21	04.29	18.37		21	04.58	19.00		21	04.59	18.10
	28	05.00	18.34		28	04.25	18.42		28	04.54	19.05		28	04.57	18.13
JUN	04	04.59	18.37	JUN	04	04.23	18.46	JUN	4	04.52	19.03	JUN	4	04.56	18.16
	11	04.59	18.40		11	04.22	18.50		11	04.51	19.13		11	04.56	18.19
	18	05.01	18.42		18	04.22	18.53		18	04.51	19.16		18	04.57	18.21
	25	05.03	18.44		25	04.23	18.54		25	04.53	19.17		25	04.59	18.23
JUL	02	05.06	18.44	JUL	02	04.26	18.55	JUL	2	04.55	19.17	JUL	2	05.01	18.23
	09	05.09	18.44		09	04.30	18.52		9	04.59	19.16		9	05.03	18.23
	16	05.13	18.42		16	04.34	18.51		16	05.03	19.14		16	05.06	18.22
	23	05.17	18.40		23	04.39	18.47		23	05.08	19.10		23	05.09	18.20
	30	05.20	18.36		30	04.45	18.41		30	05.13	19.05		30	05.12	18.17
AUG	06	05.24	18.32	AUG	06	04.51	18.35	AUG	6	05.19	19.58	AUG	6	05.15	18.13
	13	05.27	18.26		13	04.56	18.27		13	05.24	18.51		13	05.18	18.09
	20	05.31	18.20		20	05.02	18.18		20	05.29	18.42		20	05.20	18.03
	27	05.34	18.13		27	05.07	18.09		27	05.35	18.33		27	05.23	17.57
SEP	03	05.37	18.05	SEP	03	05.13	17.59	SEP	3	05.40	18.24	SEP	3	05.25	17.50
	10	05.39	17.57		10	05.18	17.48		10	05.45	18.14		10	05.27	17.43
	17	05.42	17.49		17	05.24	17.38		17	05.50	18.03		17	05.29	17.36
	24	05.46	17.41		24	05.29	17.27		24	05.55	17.53		24	05.31	17.29
OCT	01	05.49	17.33	OCT	01	05.35	17.16	OCT	1	06.01	17.43	OCT	1	05.33	17.22
	08	05.53	17.25		08	05.41	17.06		8	06.06	17.33		8	05.35	17.15
	15	05.57	17.18		15	05.47	16.56		15	06.12	17.23		15	05.38	17.09
	22	06.02	17.11		22	05.54	16.47		22	06.19	17.15		22	05.41	17.04
	29	06.07	17.05		29	06.01	16.39		29	06.25	17.07		29	05.45	16.59
NOV	05	06.12	17.01	NOV	05	06.09	16.39	NOV	5	06.32	17.00	NOV	5	05.49	16.55
	12	06.18	16.57		12	06.16	16.21		12	06.40	16.54		12	05.54	16.52
	19	06.23	16.54		19	06.24	16.21		19	06.47	16.50		19	05.58	16.50
	26	06.23	16.52		26	06.31	16.18		26	06.54	16.47		26	06.03	16.49
DEC	03	06.29	16.52	DEC	03	06.38	16.16	DEC	3	07.00	16.45	DEC	3	06.08	16.49
	10	06.34	16.53		10	06.43	16.16		10	07.06	16.45		10	06.12	16.51
	17	06.38	16.55		17	06.48	16.18		17	07.11	16.47		17	06.16	16.53
	24	06.41	16.58		24	06.52	16.21		24	07.14	16.50		24	06.20	16.56
	31	06.44	16.02		31	06.54	16.25		31	07.16	16.54		31	06.22	17.00

5. Service d'information avant le vol sur les aérodrômes

Le service d'information avant le vol est assuré conformément aux prescriptions internationales sur les aérodrômes figurant au tableau ci-après :

ALGER/ <i>Houari Boumediene</i>	AFRIQUE DU SUD - ALGERIE – ALLEMAGNE – ANGLETERRE - ANGOLA – ARABIE SAOUDITE – ASECNA – AUTRICHE – BELGIQUE – BOSNIE - BULGARIE –CANADA – CEI - CHINE – CHYPRE - COREE – CUBA – CROATIE –EGYPTE – ESPAGNE – ETHIOPIE – FRANCE– GHANA – GRECE – HERZEGOVINE – HOLLANDE – HONGRIE - IRAN – IRAQ – ITALIE – JORDANIE –KOWEIT –LIBAN – LIBERIA – LIBYE –MALTE – MAROC – NIGERIA – NORVEGE – POLOGNE – PORTUGAL – REPUBLIQUE TCHEQUE – ROUMANIE – SIERRA LEONE – SLOVAQUIE – SLOVENIE – SUEDE –SYRIE – SUISSE– TANZANIA - TUNISIE- TURQUIE – YUGOSLAVIE – ZAIRE – ZAMBABWIE – ZAMBIE-RUSSIE.
ADRAR/ <i>Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir</i>	ALGERIE.
ANNABA/ <i>Rabah Bitat</i>	ALGERIE - FRANCE - ITALIE - LIBYE – TUNISIE.
BATNA/ <i>Mostepha Ben Boulaid</i>	ALGERIE – FRANCE.
BECHAR/ <i>Boudghene Ben Ali Lotfi</i>	ALGERIE.
BEJAIA/ <i>Soummam-Abane Ramdane</i>	ALGERIE – FRANCE.
BISKRA/ <i>Mohamed Khider</i>	ALGERIE – FRANCE.
BORDJ MOKHTAR	ALGERIE.
BOU SAADA	ALGERIE.
CONSTANTINE / <i>Mohamed Boudiaf</i>	ALGERIE - FRANCE – ITALIE – SUISSE – TUNISIE
CHLEF	ALGERIE.
DJANET / <i>Tiska</i>	ALGERIE.
EL BAYADH	ALGERIE.
EL GOLEA	ALGERIE.
EL OUED / <i>Guémar</i>	ALGERIE.
GHARDAIA / <i>Noumerat-Moufdi Zakaria</i>	ALGERIE – ESPAGNE – FRANCE.
GHRISS	ALGERIE
HASSI MESSAOUD/ <i>Oued Irara-Krim Belkacem</i>	ALGERIE – ESPAGNE – FRANCE.
ILLIZI / <i>Takhamalt</i>	ALGERIE.
IN GUEZZAM	ALGERIE.
IN SALAH	ALGERIE.
JIJEL/ <i>Ferhat Abbas</i>	ALGERIE.
ORAN/Ahmed Benbella	ALGERIE - ESPAGNE – FRANCE – MAROC- SUISSE.
OUARGLA/ <i>Ain Beida</i>	ALGERIE.
SETIF/8 Mai 45	ALGERIE-FRANCE.
TAMANRASSET/ <i>Aguenar-Hadj Bey Akhamok</i>	ALGERIE – ASECNA – GHANA – NIGERIA – TUNISIE – LIBYE.
TEBESSA/ <i>Cheikh Larbi Tébessi</i>	ALGERIE
TIARET/ <i>Abdelhafid Boussouf Bou Chekif</i>	ALGERIE.

TIMIMOUN	ALGERIE.
TINDOUF	ALGERIE.
TLEMCEN/ <i>Zenata-Messali El Hadj</i>	ALGERIE - FRANCE – MAROC.
TOUGGOURT/ <i>Sidi Mahdi</i>	ALGERIE.
ZARZAITINE / <i>In Aménas</i>	ALGERIE – ASECNA – ESPAGNE - FRANCE - LIBYE – SUISSE – TUNISIE.

Nom de l'organe	Adresse postale	NR de Téléphone	NR de télécopie	Adresse RSFTA
1	2	3	4	5
HASSI MESSAOUD APP/TWR	Aéroport de HASSI MESSAOUD/ <i>Oued Irara-Krim Belkacem</i> -BP 130-H.MESSAOUD	(029) 73 04 54 (029) 73 04 25 (029) 73 05 04	(029) 73 01 89	DAUHYDYD
ILLIZI TWR	Aéroport de ILLIZI/ <i>Takhamalt-</i> BP39-ILLIZI	(029) 42 23 60 (029) 42 16 66	(029) 42 10 15	DAAPYDYD
IN GUEZZAM TWR	Aéroport de IN GUEZZAM- IN GUEZZAM	(029) 35 43 86 (029) 35 43 81	(029) 35 43 81	DATGYDYD
IN SALAH TWR	Aéroport de IN SALAH-BP23- IN SALAH	(029) 36 61 02 (029) 36 61 03	(029) 36 61 01	DAUIYDYD
JIJEL TWR	Aéroport de JIJEL/ <i>Ferhat Abbas</i> BP37-JIJEL	(034) 44 64 60 (034) 44 50 55	(034) 44 62 59	DAAVYDYD
ORAN APP/TWR	Aéroport d'ORAN/ <i>Ahmed Benbella-</i> BP13-ORAN	(041) 59 10 20 (041) 59 11 24 (041) 59 10 67	(041) 59 10 73	DAOODYDYD
OUARGLA TWR	Aéroport d'Ouargla/ <i>Ain Beida</i> BP11-OUARGLA	(029) 72 50 58 (029) 72 50 92	(029) 72 50 92	DAUUYDYD
SETIF TWR	Aéroport de SETIF/ <i>8 mai 45-</i> BP 219-SETIF	(036) 93 31 30 (036) 93 31 35	(036) 93 31 75	DAASYDYD
TEBESSA TWR	Aéroport de TEBESSA/ <i>Cheikh Larbi Tebessi-</i> BP78- TEBESSA	(037) 48 43 94 (037) 48 43 94	(037) 48 43 98	DABSYDYD
TIARET TWR	Aéroport de TIARET/ <i>Abdelhafid Boussouf Bou Chekif-</i> BP12- TIARET	(046) 44 03 71 (046) 44 03 70	(046) 44 05 50	DAOBYDYD
TAMANRASSET TWR	Aéroport de TAMANRASSET <i>/Aguenar-Hadj Bey Akhamok-</i> BP38-TAMANRASSET	(029) 33 01 27 (029) 33 01 35	(029) 33 01 35	DAATYDYD
TIMIMOUN TWR	Aéroport de TIMIMOUN- BP440 -TIMIMOUN	(049) 90 24 64 (049) 90 02 17	(049) 90 02 17	DAUTYDYD
TLEMCEN TWR	Aéroport de TLEMCEN/ <i>Zenata- Messali El Hadj-</i> TLEMCEN	(043) 24 62 83 (043) 24 62 45	(043) 24 61 17	DAONYDYD
TINDOUF TWR	Aéroport de TINDOUF BP72- TINDOUF	(049) 92 31 28 (049) 92 31 43	(049) 92 31 43	DAOFYDYD
TOUGGOURT TWR	Aéroport de TOUGGOURT/ <i>Sidi Mahdi</i> -BP47-TOUGGOURT	(029) 69 31 48 (029) 69 31 45	(029) 69 31 45	DAUKYDYD
IN AMENAS TWR	Aéroport de ZARZAITINE/ <i>In Aménas</i> -BP 51-ZARZAITINE	(029) 43 84 14 (029) 43 90 44	(029) 43 83 02	DAUZYDYD

Aérodrome et indicateur d'emplacement	Observation			Heures de service (UTC)	Message d'observations et renseignements complémentaires		Système et lieux d'observation
	H	h	S				
1	2	3	4	5	6	7	8
TIMIMOUN (DAUT)	x		x	0600/1800	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au-dessus de la tour de contrôle.
TINDOUF (DAOF)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
TLEMCEN (DAON)		x	x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
TOUGGOURT (DAUK)	x		x	0600/1800	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
ZARZAITINE (DAUZ)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.

4 Type d'assistance fourni avant le vol

Le représentant local de l'exploitant ou le commandant de bord doit faire la notification du vol au centre météorologique aéronautique desservant l'aérodrome de départ. Cette notification doit être donnée suffisamment à l'avance notamment dans le cas d'un vol non régulier, et comprendre assez de détails sur le vol envisagé pour que l'assistance météorologique appropriée puisse être procurée en temps utile.

Le centre météorologique associé à l'aérodrome de départ procurera l'exposé verbal et la documentation jusqu'à l'aérodrome d'atterrissage prévu ou un nouvel exposé verbal et une nouvelle documentation seront procurés. Un exposé complémentaire des conditions météorologiques prévues entre ce dernier aérodrome et un aérodrome de dégivrage désigné par l'exploitant sera procuré sur demande. Les dispositions relatives à l'assistance météorologiques sur un aérodrome ou l'exposé verbal et la documentation ne sont, en principe, pas procurés pour un vol, feront l'objet d'un accord entre l'administration météorologique et l'exploitant intéressé. Le genre d'exposé verbal et de documentation à procurer sera déterminé après accord entre l'administration météorologique et l'exploitant intéressé. L'exposé verbal et la documentation ainsi que toute autre assistance météorologique seront procurés au pilote commandant de bord ou à un représentant désigné par lui.

5 Recommandation

Il est recommandé que le pilote commandant de bord se présente lui-même au centre météorologique pour l'exposé verbal. Un exposé verbal est fait au commandant de bord ou à son représentant par le prévisionniste. Le choix des éléments constituant la documentation de vol est faite par le prévisionniste en accord avec le commandant de bord ou un représentant de l'exploitant, d'après les besoins exprimés par celui-ci et en fonction des possibilités du centre météorologique.

En règle générale, la documentation de vol comprend:

- (a) Les renseignements sur le vent et la température en altitude pour deux niveaux, les mieux adaptés à vol considéré;
- (b) Les renseignements sur les autres conditions météorologiques intéressant la phase en route. Les prévisions d'aérodromes appropriées, obtenues des centres météorologiques compétents par la diffusion régulière ou sur demande spéciale.

Les renseignements (a) et (b) constituent la prévision de vol et sont présentés sous forme de tableaux ou de cartes (cartes prévues du temps significatif, cartes prévues pour les niveaux isobares standards).

Les prévisions d'aérodromes sont présentées sous forme de tableaux.

6. Service VOLMET

Nom	Indicatif d'appel	Type d'onde	Fréquence (MHZ)	Horaire des émissions	Heures de service (UTC)	Aérodrome inclus dans l'émission	Teneur
1	2	3	4	5	6	7	8
Alger	Alger radio	A3	126.8	H.+10 à H+35 H+40 à H+05	0500/2200	Alger Annaba Constantine Oran Tunis Madrid Barcelone Palma Marseille Nice	METAR : Langue utilisée : EN Les metars sont suivis obligatoirement : - QNH à toutes les émissions - QMU quand l'écart entre la température et le point de rosée est égal ou inférieur à 0% - QNT quand le vent souffle avec rafales (pointes de vent dépassant de 10 Kts ou plus la vitesse de vent) : <u>Eventuellement</u> des remarques en langage clair

7. Centres météorologiques : Assistance météorologique procurée sur les aérodromes

Aérodrome (centre météorologique associé)	Heures (UTC)	Prévisions d'aérodrome		Prévisions d'atterrissage	Exposé verbal	Documents de vol et langues	FIC/ACC et RCC desservis	Equipement utilisé	Type des cartes	Numéro de téléphone
		Centre responsable de la rédaction	Période de validité							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(049) 96 96 81
ALGER/Houari.Boumediene	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	S/U P/W		Alger	(021) 75 42 81 (021) 75 12 09 (021) 50 60 00
ANNABA/Rabah Bitat	H24	Constantine	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(038) 85 60 00
BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(049) 85 62 57
BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane	H24	Constantine	09		P/T	C/Fr	P/W			(034) 21 18 31
BISKRA/Mohamed Khider	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(033) 71 35 23
CONSTANTINE/ Mohamed Boudiaf	H24	Constantine	09/24		P/T	C/Fr	S/U P/W			(031) 93 44 49
DJANET/Tiska	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 47 54 24
EL GOLEA	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 72 64 67
EL OUED/Guemar	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(032) 20 12 24
GHARDAIA/Noumerat-Moufdi Zakaria	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 88 28 08
GHRISS	0700/1500	Oran	09		P/T	C/Fr	P/W			(045) 82 60 40
HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 73 79 05
ILLIZI/Takhmalt	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 41 10 13
IN SALAH	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 73 03 01
JJEL/Ferhat Abbas	H24	Constantine	09	P/T	C/Fr	P/W				(034) 44 92 07
ORAN/Ahmed Benbella	H24	Oran	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(041) 33 77 06
OUARGLA	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	S/U P/W			(029) 70 50 17 (029) 70 50 18
TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 73 42 97 (029) 73 46 73
TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi	H24	Constantine	09		P/T	C/Fr	P/W			(037) 47 92 97
TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(046) 42 41 08
TIMIMOUN	H24	Constantine	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 23 45 23
TINDOUF	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(049) 23 20 96
TLEMCEEN/Zenata-Messali El Hadj	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr			Alger	(043) 22 01 66
TOUGGOURT/Sidi Mahdi	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 68 17 55
ZARZAITINE/In Aménas	H24	Alger	09			C/Fr	P/W			(029) 43 90 40

ANNEXE I -

A)- AERODROMES DE PREMIER ATERRISSAGE ET DE DERNIERE ESCALE

- ◆ ALGER/*Houari Boumediene*
- ◆ ORAN/*Ahmed Benbella*
- ◆ CONSTANTINE/*Mohamed Boudiaf*
- ◆ ANNABA/*Rabah Bitat*
- ◆ GHARDAIA/*Noumérat-Moufdi Zakaria*
- ◆ TAMANRASSET/*Aguenar-Hadj Bey Akhamok*
- ◆ ZARZAITINE/*In Aménas*
- ◆ TLEMCEN/*Zenata-Messali El Hadj*
- ◆ HASSI MESSAOUD/*Oued Irara-Krim Belkacem*
- ◆ ADRAR/*Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir*
- ◆ TEBESSA/*Cheikh Larbi Tebessi*

B)- AERODROMES D'ESCALES INTERMEDIAIRES

- ◆ DJANET/*Tiska*
- ◆ IN SALAH
- ◆ EL GOLEA
- ◆ EL OUED/*Guemar*
- ◆ TIMIMOUN
- ◆ TOUGGOURT/*Sidi Mahdi*
- ◆ BORDJ MOKHTAR
- ◆ TIARET/*Abdelhafid Boussouf Bou Chekif*
- ◆ BEJAIA/*Soummam-Abane Ramdane*
- ◆ JIJEL/*Ferhat Abbas*
- ◆ ILLIZI/*Takhamalt*
- ◆ BOU SAADA
- ◆ GHRISS
- ◆ IN GUEZZAM
- ◆ BATNA/*Mostepha Ben Boulaid*
- ◆ CHLEF
- ◆ EL BAYADH

ENR 1.6 SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE ATC

1. Introduction

Le bureau de contrôle d'approche d'Alger assure le service de contrôle radar d'approche dans la CTA d'Alger.

Le centre de contrôle régional d'Alger assure le service de contrôle radar régional dans les secteurs : TMA Centre Alger (espace inférieur et supérieur), TMA Nord Est et TMA Oran.

2. Radar primaire de surveillance (PSR)

Le bureau de contrôle d'approche d'Alger est doté d'un radar primaire de surveillance.

Le radar primaire et le radar secondaire de surveillance peuvent être utilisés seuls ou en combinaison pour assurer les services de la circulation aérienne.

3. Radar secondaire de surveillance (SSR)

3-1. Procédures d'urgence

Le pilote d'un aéronef en état d'urgence réglera son transpondeur sur le code mode A 7700 sauf lorsqu'il a été préalablement invité par l'organe de contrôle de la circulation aérienne à régler le transpondeur sur un code particulier.

3-2. Procédures en cas de panne de communication

Le pilote qui ne peut plus établir de radiocommunications bidirectionnelles devra régler son transpondeur sur le code mode A 7600.

Le contrôleur qui reçoit pour réponse le code correspondant à une défaillance des radiocommunications déterminera la nature de la panne en demandant au pilote de changer le code ou de transmettre « TRANSPONDEUR IDENT ».

S'il a pu établir que le récepteur de bord fonctionne, il poursuivra le contrôle de l'aéronef en lui demandant de transmettre « IDENT » ou d'effectuer des changements de codes pour accuser réception des autorisations qui lui sont données.

3-3. Procédures en cas d'intervention illicite

Si un aéronef en vol est l'objet d'une intervention illicite, le pilote de cet aéronef s'efforcera de régler le transpondeur sur le code mode A 7500 pour signaler la situation, à moins que les circonstances ne justifient l'emploi du code 7700.

3-4. Procédures en cas de panne du transpondeur

3-4.1 En cas de panne de transpondeur après le départ, les organes de contrôle de la circulation aérienne s'efforceront de faire en sorte que le vol se poursuive jusqu'à l'aérodrome de destination conformément au plan de vol, le pilote pouvant toutefois s'attendre à se voir imposer des contraintes particulières.

3-4.2 Au cas où un transpondeur en panne ne peut pas être réparé avant le départ, le pilote devra :

- a) Informer les services de la circulation aérienne dès que possible, de préférence avant de déposer un plan de vol ;
- b) Insérer dans la partie de la case 10 du plan de vol OACI concernant le SSR, soit le caractère N si le transpondeur est entièrement hors service, soit le caractère correspondant à la capacité restante du transpondeur si celui-ci est utilisable en partie.

L'aéronef en cause devrait être autorisé à se rendre, aussi directement que possible, à l'aérodrome le plus proche où la réparation peut être faite. Lorsqu'il donne une autorisation à un tel aéronef, l'organe de contrôle de la circulation aérienne devrait tenir compte de la circulation actuelle ou prévue et devra peut-être modifier l'heure de départ, le niveau de vol ou la route du vol en question. Des ajustements ultérieurs seront peut-être nécessaires en cours de vol.

3-5. Panne du système radar

3-5.1 En cas de panne totale du système radar mais non des communications air-sol, le contrôleur déterminera la position de tous les aéronefs déjà identifiés, prendra les dispositions nécessaires pour établir la séparation aux procédures entre les aéronefs et, s'il y a lieu, limitera le nombre d'aéronefs autorisés à entrer dans la zone.

3-5.2 Comme mesure d'urgence, on pourra utiliser temporairement des niveaux de vol espacés d'une distance égale à la moitié du minimum de séparation verticale applicable si la séparation aux procédures normalisées ne peut pas être assurée immédiatement.

3-6. Procédures d'utilisation des modes et des codes

Mode C

Tout aéronef doit utiliser le mode C en permanence et doit impérativement transmettre des renseignements sur son niveau, sauf instruction contraire du contrôle.

Mode A

Sauf dans les cas particuliers décrits ci-dessus (urgence, panne de communication et intervention illicite), le pilote doit afficher le code mode A spécifié, par radiotéléphonie ou par liaison de données, par l'organe de contrôle de la circulation aérienne.

Le code mode A2000 sera utilisé par le pilote en l'absence d'instructions du contrôle de la circulation aérienne d'utilisation d'un code SSR.

Le code mode A7000 sera utilisé par le pilote ne recevant pas de service de la circulation aérienne.

4. Séparations radar

Le minimum de séparation radar à appliquer à l'intérieur des espaces aériens contrôlés, définis dans ENR 1-6-1 paragraphe 1 est fixé comme suit :

- Le contrôle radar d'approche : **07 NM**
- Le contrôle radar régional : **10 NM**

5. Procédures communications Contrôleur Pilote par liaison de données (CPDLC):

5.1 Introduction :

La mise en œuvre du CPDLC en Algérie (communications contrôleur pilote par liaison de données) comme moyen supplétif de communication dans l'espace aérien de la FIR Alger, notamment dans les cas suivants :

- Une mauvaise qualité et/ou propagation des communications vocales (VHF/HF) ;
- Une urgence à bord (EMG, RCF, HJK..).

5.2 Domaine d'application :

Espace aérien de la FIR Alger.

5.3 Notification du Plan de vol

Dans le plan de vol de l'OACI, utiliser la case 10 (partie équipement) pour identifier la capacité de la liaison de données de l'aéronef.

L'opérateur est responsable de l'insertion des cases suivantes dans le plan de vol :

- Case 10a - la lettre « J » pour indiquer la capacité de la liaison de données ;
- Case 10b – la lettre « D » pour indiquer la capacité ADS/C ;
- Case 18 – les lettres DAT/suivies par une ou plusieurs lettres appropriées pour indiquer le type d'équipement de la liaison de données embarquée lorsque la lettre « J » est introduite dans la case 10a.

L'immatriculation de l'aéronef devra être insérée dans la case 18 précédée de l'indicateur « REG » si elle diffère de l'identification de l'aéronef donnée dans la case 7.

5.4 Procédures de connexion/déconnexion CPDLC :

5.4.1 Connexion Log-on :

Les aéronefs devront se logger (se connecter) en utilisant les quarts (04) caractères OACI du CCR d'Alger « DAAA » entre quinze (15) et trente (30) minutes avant l'entrée en FIR Alger.

Pour éviter tout rejet de connexion (log-on), l'identification du vol et l'immatriculation de l'aéronef doivent correspondre à celles mentionnées dans le plan de vol.

5.4.2 Déconnexion Log-off

La déconnexion devra avoir lieu au plus tard cinq (05) minutes après avoir quitté la FIR Alger, sauf accord entre le contrôleur et le pilote.

5.5 Service ATS

Centre de Control Régional CCR d'Alger.

Adresse RSFTA : DAAAZQZR

Adresse ACARS : ALGCAYA

Téléphone : +213 21 66 96 14

5.6 Support :

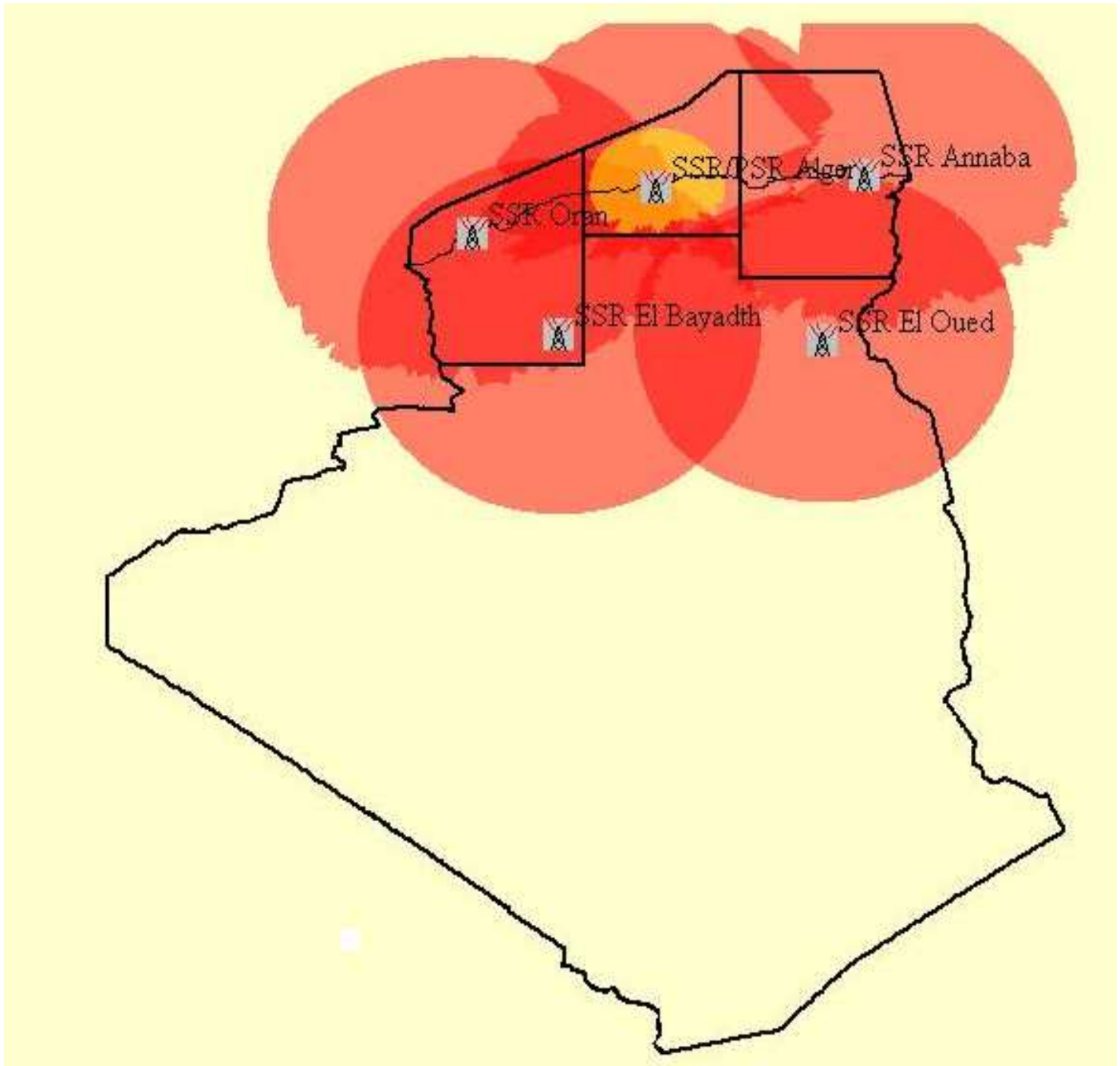
Le réseau SITA (Société Internationale de Télécommunication Aéronautique).

5.7 Document de référence:

Les aéronefs devront appliquer les procédures opérationnelles du document « opérations manuel of CPDLC in Algerian FIR » disponible sur le site web www.sia-enna.dz.

5. Zone de couverture

La description des zones de couverture radar primaire et radars secondaires figure ci-après :



● Couverture radar secondaire FL 245.

● Couverture radar primaire FL 145.

Nom Limites Latérales Limites Verticales Classe d'espace aérien	Organe assurant le service	Indicatif langues Région et conditions d'utilisation Heures de service	Fréquences et Objet	Observations
CTA ALGER/Houari BOUMEDIENE Segment de droites joignant les points : 364000N 0021055E - 360500N 0022600E 360500N 0035104E - 364500N 0043000E 365900N 0043000E Puis arc de rayon 64NM centré sur le DVOR/DME ALR (364127.59N 0031255.73E) jusqu'au point 373000N 0040444E, ensuite segment de droite jusqu'au point 373128N 0031256E puis arc de rayon 50NM centré sur le DVOR/DME ALR jusqu'au point 364000N 0021055E <u>FL 145</u> 450 M GND/MSL Classe de l'espace aérien D.	ALGER APPROCHE	ALGER APPROCHE (Fr. En) H24	121.4 Mhz- 120.8 Mhz (s)	ALT TRANSITION :1200 M
CTA ANNABA/EI Mellah - Portion de cercle de 15 NM de rayon centré sur le point (364900N 0074800E). - Portion de cercle de 15 NM de rayon centré sur le point (370008N 0080033E). - Les tangentes extérieures communes à ces deux cercles. <u>FL 105</u> 450 M GND/MSL Classe de l'espace aérien D.	ANNABA APPROCHE	ANNABA APPROCHE (Fr. En) H24	119.0 Mhz- 119.7 Mhz(s)	ALT.TRANSITION :1500 M
CTA CONSTANTINE/Mohamed BOUDIAF - Cercle de 25 Nm de rayon centré sur le DVOR/DME CSO (361735.75N 0063629.96E). - Cercle de 15 NM de rayon centré sur le DVOR/DME BTN (354617.50N 0062037.66E) . - Tangentes extérieures communes à ces deux cercles. <u>FL 105</u> 450 M/GND Classe de l'espace aérien D.	CONSTANTINE APPROCHE	CONSTANTINE APPROCHE (Fr. En) H24	120.1 Mhz	ALT.TRANSITION : 1920 M
CTA HASSI MESSAOUD Oued Irara -Krim Belkacem Cercle de 30 NM de rayon centré sur le DVOR/DME HME (314128.9N 0060830.9E) zone interdite d'Ouargla (DA- P60) exclue. <u>FL 105</u> 450 M/GND Classe de l'espace aérien D.	HASSI – MESSAOUD APPROCHE	HASSI MESSAOUD APPROCHE (Fr. En) H24	120.0 Mhz	ALT.TRANSITION: 1050 M
CTA ORAN/Ahmed Benbella Deux arcs de cercles de : -20 NM de rayon centré sur le VOR/DME MOS (355355.13N 0000810.67E). -20 NM de rayon centré sur le VOR/DME ORA (353645.53N 0003917.96W). -Tangents à ces deux arcs de cercle. <u>FL 105</u> 450 M/GND-MSL Classe de l'espace aérien D.	ORAN APPROCHE	ORAN APPROCHE (Fr. En) H24	128.2 Mhz	ALT.TRANSITION :990 M

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
MOSTAGANEM						
VOR/DME (1°W /2005)	MOS	112.2 (CANAL 59X)		355355.13N 0000810.67E		
NDB	MOS	334		355436.41N 0000839.06E		
ORAN/Ahmed Benbella						
VOR/DME (1°W /2005)	ORA	114 (CANAL 87X)	H24	353645.53N 0003917.96W		
OUARGLA						
VOR/DME (0°E/2005)	OUR	112.7 (CANAL 74X)	H24	315630N 0052500E		
REGGAN						
NDB	RGN	310	H24	264102N 0001657E		
TAMANRASSETI/Aguenar						
DVOR/DME (1° E/2005)	TMS	112.5 (CANAL 72X))	H24	224827.40N 0052647.50E		
NDB	TAM	358	H24	224824.27N 0052643.58E		
TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi						
DVOR/DME (1° E/2005)	TBS	114.5 (CANAL 92X)	H24	352723.64N 0080407.05E		
TIARET/Bou chekif						
VOR/DME (1°W /2005)	TRB	116.3 (CANAL 110X)	H24	352051.92N 0013053.70E		
NDB	TRB	389	H24	352045.15N 0013001.84E		
TIMIMOUN						
VOR/DME (1°W /2005)	TIO	112.8 (CANAL 75X)	H24	291333.89N 0001529.14E		
NDB	TIO	383	H24	291425.27N 0001527.10E		
TINDOUF						
VOR/DME (4°W /2005)	TDF	114.2 (CANAL 89X)	H24	274236.26N 0080751.20W		
NDB	TDF	339	H24	274222.68N 0080804.12W		
TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj						
DVOR/DME (1°W /2005)	TLM	116.5 (CANAL 112X)	H24	350054.20N 0012645.90W		
NDB	TLM	346	H24	350224.47N 0012204.32W		
TOUGGOURT/Sidi Mahdi						
VOR/DME (0° E/2005)	TGU	113.2 (CANAL 79X)	H24	330325.90N 0060519.68E		
ZARZAITINE/In Amenas						
VOR/DME (1° E/2005)	IMN	112.9 (CANAL 76X)	H24	280359.6N 0093939.3E		
NDB	ZAR	268	H24	280302.01N 0093752.05E		
ZEMMOURI						
DVOR/DME (0°W /2005)	ZEM	116.6 (CANAL 113X)	H24	364742N 0033415E		
NDB	ZEM	359	H24	364746.22N 0033418.46E		

AD 1.3 INDEX DES AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement	Code aérodrome	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome			Renvoi à la section AD et observations
		International National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Régulier NS = Non régulier P = Privé	
ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir	DAUA	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUA
ALGER/Houari Boumediene	DAAG	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAG
ANNABA/Rabah Bitat	DABB	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DABB
BATNA/Mostépha Ben Boulaid	DABT	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DABT
BECHAR/ Boudghene Ben Ali Lotfi	DAOR	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAOR
BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane	DAAE	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAE
BORDJ MOKHTAR	DATM	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DATM
BOU SAADA	DAAD	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAD
BISKRA/Mohamed Khider	DAUB	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUB
CHLEF	DAOI	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAOI
CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf	DABC	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DABC
DJANET/Tiska	DAAJ	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAJ
EL GOLEA	DAUE	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUE
EL OUED/Guemar	DAUO	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUO
EL BAYADH	DAOY	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAOY
GHARDAIA/Noumerat-Moufidi Zakaria	DAUG	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUG
GHRISS	DAOV	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAOV
HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem	DAUH	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUH
ILLIZI/Takhamalt	DAAP	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAP
IN GUEZZAM	DATG	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DATG
IN SALAH	DAUI	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUI
JIJEL/Ferhat ABBAS	DAAV	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAV
ORAN/Ahmed Benbella	DAOO	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAOO
OUARGLA /Ain Beida	DAUU	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUU
SETIF/8 Mai 45	DAAS	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAS
TAMANRASSET/Aguenar –Hadj Bey Akhamok	DAAT	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAAT
TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi	DABS	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DABS
TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif	DAOB	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAOB
TIMIMOUN	DAUT	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUT
TINDOUF	DAOF	NTL	FR-VFR	S – NS	AD 2 DAOF
TLEMCEM/Zenata-Messali El Hadj	DAON	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAON

AD 1.3 INDEX DES AERODROMES (suite)

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement	Code aérodrome	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome			Renvoi à la section AD et observations
		International National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Régulier NS = Non régulier P =Privé	
TOUGGOURT/Sidi Mahdi	DAUK	NTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUK
ZARZAITINE/In Amenas	DAUZ	INTL	IFR-VFR	S – NS	AD 2 DAUZ

AD 2 AERODROME**DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOO – ORAN/Ahmed Benbella****DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	Direction et distance de (Ville)	4,7 NM au sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	91 M /32°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport d'ORAN/Ahmed Benbella BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 10 67 -Fax : (041) 59 10 73 TWR : (041) 59 11 24 APP: (041) 59 10 20 ARO : (041)59 11 63 DAOOYDYG
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1- AVGAS 100 160M ³ /h
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville et à l'aéroport
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville et à l'aéroport
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 9
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 9
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Moyens des dégagements des compagnies.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/AW/T Parking fret : 230 M x 123 M. Parking avion : 970m x 140m			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, F2, G1, G2, H1, H2. A, B, D, E, J1, J2.	25 M	Béton bitumineux	45T/SIWL - 40T/J - 90T/B PCN 113 F/AW/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position:</i> THR25R, THR07L. <i>Altitude :</i> 90 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>	Néant			

DAOO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Numéros d'identification des postes de stationnement
	Lignes de guidage TWY	Oui.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 07L/25R : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. RWY 07R/25L : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	RWY07L/25R et RWY07R/25L : Marques axiales RWY, Marques numéros d'identification RWY, Marques de seuils, Marques zone d'impact. Marques de bord TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant
4	Observations	Néant

DAOO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 07L	Ligne HT	ALT: 135 M	Non balisé	

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Antenne	30 M	Balisé de jour	353744N 0003619W	
Château d'eau	ALT : 120 M	Balisé de jour		
Antenne GP 25L	18 M ALT : 108 M	Balisé de jour	353728.3N 0003652.0W	

DAOO AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Bureau de protection aéronautique ORAN
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision ORAN 00/09 - 03/12 - 06/15 - 09/18 - 12/21 - 15/24 - 18/03 - 21/06
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAFS toutes les 3 heures - METARS toutes les 30mn, BMS et avis de coup de vent
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	TEMSI-METAR-TAFS-VENT(850-700-500-300-200 Hpa)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	APT
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR -APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Réception de renseignement météo du centre de prévision d'Alger par télécopieur.

DAOO AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
07L	067°	068°	3600 x 45	45T/SIWL - 40T/J 90T/B	353659.96N 0003831.34W	91 M	
25R	247°	248°		Béton bitumineux	353744.97N 0003619.70W	90 M	
07R	067°	068°	3000 x 45	PCN 113 F/A/W/T	353651.03N 0003826.54W	90 M	
25L	247°	248°		Béton bitumineux	353728.47N 0003637.04W	91 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
0,03%	-	-		-	Néant
0,01%	100 x 45	-		-	THR décalé 60M
+ 0,03%	100 x 45	-	3200 X 300	-	Néant
-0,03%	100 x 45	-		-	Néant

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3600	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L		Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	Ligne approche 630M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	CAT I 900 M	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	--	
25R					Rouge	-	-	
07R	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	Limites verticales	450M GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	Altitude de transition	990 M
6	Observations	Néant

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz (s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz -121.1 Mhz (s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz -128.2 Mhz (s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
VOR/DME (1°W 2005)	ORN	117.05 Mhz CH 117 Y	H 24	353739.1N 0003606.1W		En essai
LLZ25L/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N 0003837.9W		En essai. Il est situé à QDR248° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8 Mhz	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai. Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME-P	OR	CH 36X	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai Co-implanté avec GP 25L
L	OO	265 KHz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 KHz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Ahmed Benbella se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DAOO - AD
SID RWY 07L/25R - RWY 07R/25L - OACI -----	AD2 DAOO- SID
STAR - OACI -----	AD2 DAOO- STAR
AOC RWY 07L/25R- OACI -----	AD2 DAOO- AOC1
AOC RWY 07R/25L -OACI -----	AD2 DAOO-AOC2
IAC VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC1
IAC NDB-VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC2
IAC VOR/DME ORA RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC3
IAC VOR/DME ORN RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC4
IAC VOR/DME ORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC5
VAC (Cheminements) - OACI -----	AD2 DAOO- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DAOO- VAC2