



TEL SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN : DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIP NR 03/11 02 JUN 11
---	--	--

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

GEN GEN 0.4.1 ENR 1.12.1 ENR 1.12.2	02 JUN 11 02 JUN 11 02 JUN 11	GEN GEN 0.4.1 ENR 1.12.1 ENR 1.12.2	01 JUN 11 04 OCT 01 04 OCT 01
---	-------------------------------------	---	-------------------------------------

CNL NOTAM : Nil.
CNL SUP : Nil.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		GEN 2		GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-4-1	02 JUN 11	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	13 JAN 11	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	13 JAN 11	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	13 JAN 11	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	10 MAR 11
0-4-5	10 MAR 11	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	08 APR 10
0-5-1	10 MAR 11	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	10 MAR 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-5-1	10 MAY 07	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	ENR 0			
1-2-1	05 JUN 08	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-1	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	10 MAR 11
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 APR 10
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	20 NOV 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	10 MAR 11
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-3-1	27 AUG 09
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	14 JAN 10	1-6-3	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-4	10 MAR 11
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	08 APR 10
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-3	10 MAR 11
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	14 JAN 10	3-5-4	10 MAR 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	3-5-5	11 FEB 10
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-1-1	23 SEP 10
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	16 DEC 10
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	11 FEB 10	4-1-3	10 MAR 11
1-6-6	01 JUL 10	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	27 AUG 09
1-7-2	04 OCT 01	3-6-1	16 DEC 10	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	27 AUG 09
1-7-3	04 OCT 01	3-6-2	01 JUN 11	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
		3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	
						5-1-1	04 OCT 01
						5-1-2	25 SEP 08
						5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	24 SEP 09
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	01 JUL 10
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	24 SEP 09
	3° PARTIE	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	24 SEP 09
	AERODROMES (AD)	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	24 SEP 09
AD 0		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	24 SEP 09
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	24 SEP 09
AD 1		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	24 SEP 09
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	01 JUL 10
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
AD 2		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	02 SEP 10	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	13 JAN 11			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	08 APR 10	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC5	02 SEP 10	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-AD	08 APR 10	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09				
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-3	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-6	16 DEC 10
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD 2 DAAE-6	01 JUL 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

ENR 1.12 INTERCEPTION DES AERONEFS CIVILS

1.12.1 Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté

Série	Signaux de l'INTERCEPTEUR	Signification	Réponse de l'INTERCEPTÉ	Signification
1	<p>DE JOUR et DE NUIT – Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'un hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche, de l'aéronef intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu.</p> <p><i>Note 1. – Les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqués ci-dessus dans la Série 1.</i></p> <p><i>Note 2. – Si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</i></p>	Vous avez été intercepté. Suivez-moi.	DE JOUR et DE NUIT – Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.	Compris, j'obéis.
2	DE JOUR et DE NUIT – Exécuter une manœuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.	Vous pouvez continuer.	DE JOUR et DE NUIT – Balancer l'appareil.	Compris, j'obéis.
3	DE JOUR et DE NUITS – Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.	Atterrissez sur cet aérodrome.	DE JOUR et DE NUIT – Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.	Compris, j'obéis.

1.12.2 Signaux de l'aéronef intercepté et réponses de l'aéronef intercepteur

<i>Série</i>	<i>Signaux de l' INTERCEPTE</i>	<i>Signification</i>	<i>Réponse de l'INTERCEPTEUR</i>	<i>Signification</i>
4	DE JOUR et DE NUIT – Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1 000 ft), mais inférieure à 600 m (2 000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50 m [170 ft], mais inférieure à 100 m [330 ft]) au-dessus du niveau de l'aérodrome, et continuer à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous autres feux utilisables.	Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.	DE JOUR et DE NUIT – S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la Série 1 prescrits pour l'intercepteur. S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la Série 2 prescrits pour l'intercepteur.	Compris, vous pouvez continuer.
5	DE JOUR et DE NUIT – Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.	Il m'est impossible d'obéir.	DE JOUR et DE NUIT – Utiliser les signaux de la Série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris.
6	DE JOUR et DE NUIT – Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.	En détresse.	DE JOUR et DE NUIT – Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris.