



TEL SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN: DAAAYNYX COM: NOF ALGER Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIP <hr/> NR 03/09 <hr/> 24 DEC 09
---	---	--

Note : Cet amendement comprend principalement :

- Mise en service d'un nouveau moyen radio navigation VOR ORN de l'aérodrome d'Oran
- Mise en œuvre d'une nouvelle procédure d'approche aux instruments de l'aérodrome d'Oran.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
<u>AD</u> <u>DAOO-ORAN/Es Senia</u> AD2 DAOO-6 AD2 DAOO-IAC6	24 DEC 09 24 DEC 09	<u>AD</u> <u>DAOO-ORAN/Es Senia</u> AD2 DAOO-6 ---	24 SEP 09 ----

CNL NOTAM : A1966/09.

CNL SUP : Nil

Page 1/1

FIN

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3060	3060	3060	3060	Néant
25R	3060	3060	3160	3000	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L	Ligne approche 360M	Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	Ligne approche 630M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	--	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3060 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	--	
25R					Rouge	-	-	
07R	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations :

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	
2	Limites verticales	
3	Classification de l'espace aérien	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	
5	Altitude de transition	990 M
6	Observations	

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1-119.7(s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2-121.1(s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1-128.2(s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
VOR	ORN	117.05 Mhz	H 24	353739.1N 0003606.1W		En essai
LLZ25R/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353703.20N 0003821.81W		
GP 25R		333.8 Khz	H 24	353735.48N 0003632.24W		
OM	2 traits/sec	75 Mhz	H 24	353916N 0003157W		
L	OO	265 Khz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 Khz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DAOO - AD
SID RWY 07L/25R - RWY 07R/25L - OACI -----	AD2 DAOO- SID
STAR - OACI -----	AD2 DAOO- STAR
AOC RWY 07L/25R - OACI -----	AD2 DAOO- AOC1
AOC RWY 07L/25L - OACI -----	AD2 DAOO-AOC2
IAC VOR/DME-ILS RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC1
IAC VOR/DME RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC2
IAC NDB-VOR/DME RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC3
IAC NDB-VOR/DME/ILS RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC4
IAC VOR/DME RWY25L - OACI -----	AD2 DAOO- IAC5
IAC VOR/DME MOS-VOR ORN RWY25L - OACI -----	AD2 DAOO- IAC6
VAC (Chemins) - OACI -----	AD2 DAOO- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DAOO- VAC2

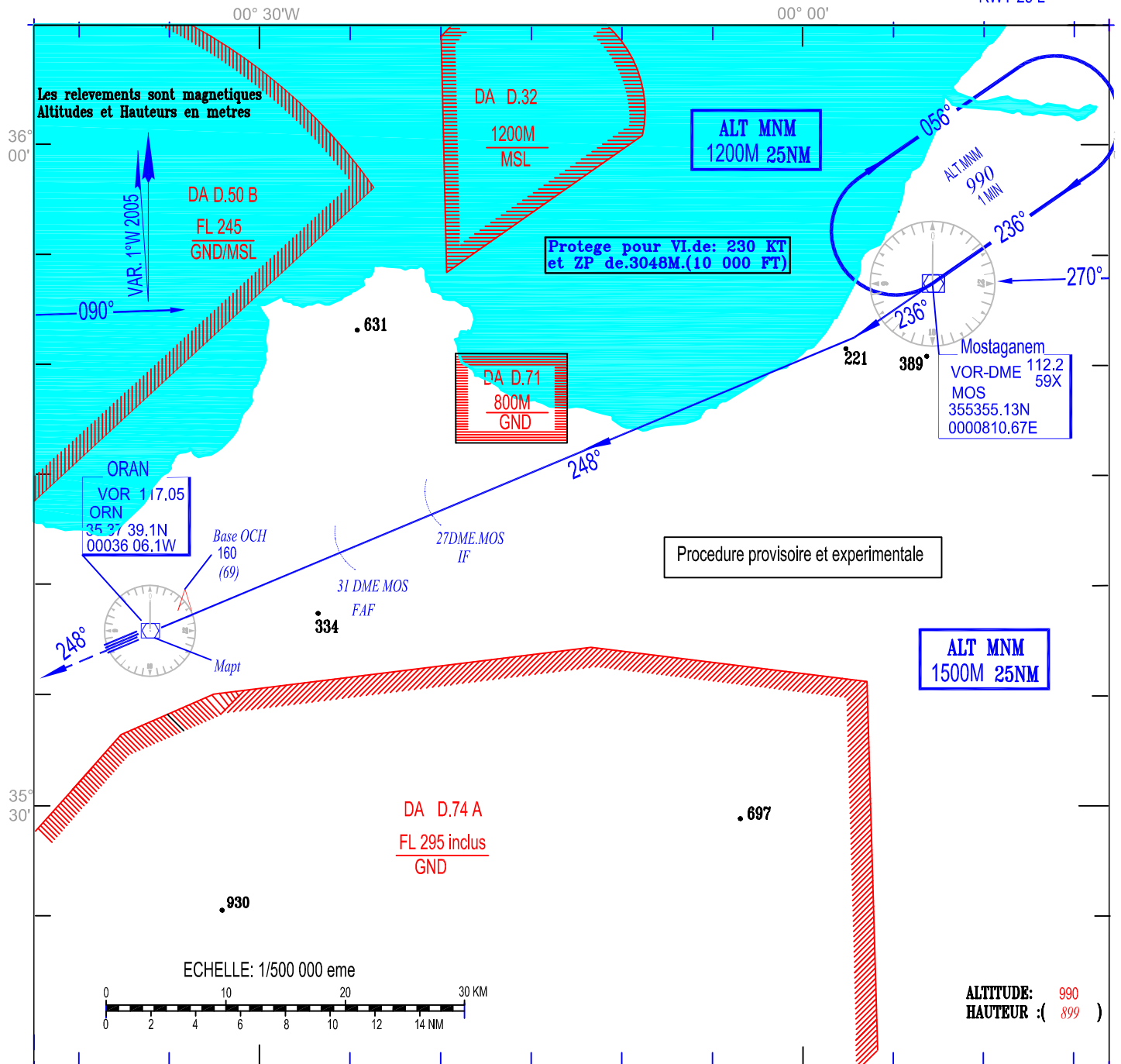
ALT. AD : 91 M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport a ALT. AD : 91M

APP : 128.2-121.1(s)
TWR : 118.1-119.7(s)

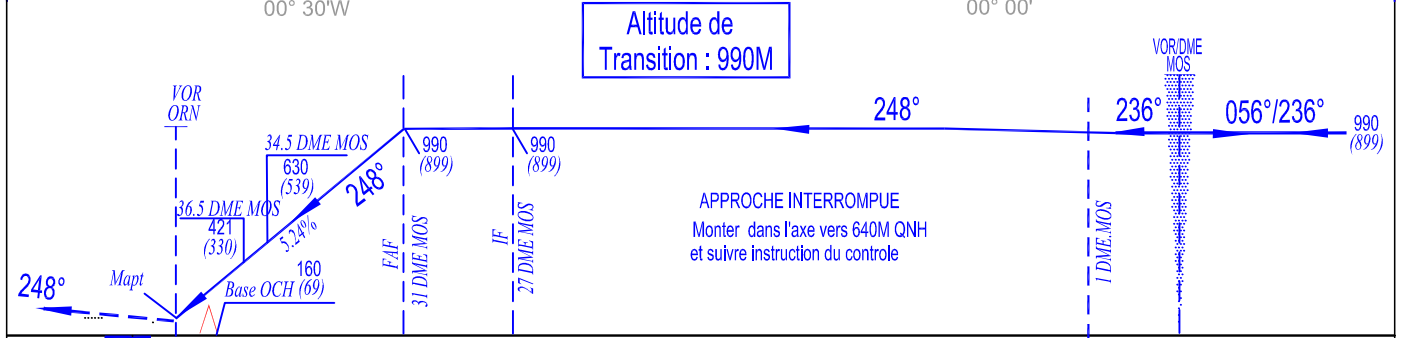
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

VOR-DME MOS / VOR ORN
RWY 25 L



Procédure provisoire et expérimentale

Altitude de
Transition : 990M



Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	VOR-DME MOS / VOR ORN RWY 25 L			Approche à vue		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	150 M	500 FT	2400 M	200 M	660 FT	1600 M
B	150 M	500 FT	2400 M	200 M	660 FT	1600 M
C	150 M	500 FT	2800 M	430 M	1420 FT	5000 M
D	150 M	500 FT	3600 M	430 M	1420 FT	5000 M