

TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46
 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65
 ADRESSE TELEGRAPHIQUE :
 AFTN :DAAAANYX
 COM : NOF ALGER
 Site Web : <http://www.sia-enna.dz>
 E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
 REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
 DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE
 SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
 Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie

AMDT AIP

NR 02/13
 10 OCT 13

Note : Cet amendement comprend principalement:
This AMDT mainly includes

- Carte de croisière ENR 6-1-1.
En-route chart ENR 6-1-1.
- Suppression des NOTAM permanents concernant les aérodomes suivants : DAUA, DAOR, DAOY, DAUH, DAAV, et DAOF.
Removing permanent NOTAM on the following airport: DAUA, DAOR, DAOY, DAUH, DAAV and DAOF.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>		DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>		DATE
--	---	------	---	---	------

GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-3 GEN 0-4-4 GEN 0-5-1 GEN 1-6-7 GEN 1-6-8 GEN 3-6-1		10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13	GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-3 GEN 0-4-4 GEN 0-5-1 GEN 1-6-7 GEN 1-6-8 GEN 3-6-1		06 JUN 13 06 JUN 13 06 JUN 13 06 JUN 13 30 MAY 13 06 JUN 13 23 AUG 12
ENR ENR 4-1-2 ENR 6-1-1		10 OCT 13 10 OCT 13	ENR ENR 4-1-2 ENR 6-1-1		08 JAN 12 19 NOV 09
AD DAUA AD2 DAUA-4 DAOR AD 2 DAOR-3 DAOY AD2 DAOY-6 DAUH AD2 DAUH-1 DAAV AD2 DAAV-1 DAOF AD2 DAOF-1		10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13 10 OCT 13	AD DAUA AD2 DAUA-4 DAOR AD 2 DAOR-3 DAOY AD2 DAOY-6 DAUH AD2 DAUH-1 DAAV AD2 DAAV-1 DAOF AD2 DAOF-1		06 JUN 13 08 JAN 12 04 JUN 09 09 APR 09 06 JUN 13 16 DEC 10

CNL NOTAM : A109/13, A0385/13, A1293/13, B0144/13, B0373/13, B0493/13.

CNL SUP AIP: NIL

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	10 OCT 13	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	10 OCT 13	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	10 OCT 13	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	10 OCT 13	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23FEB 12	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
0-5-1	10OCT 13	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	06 JUN 13
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	25 SEP 12	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	01 JUL 12	ENR 0			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23AUG12	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	06 JUN 13
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23AUG 12	3-3-3	25SEP08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	23AUG 12	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-5	30 MAY 13
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-3-6	30 MAY 13
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-1	22 SEP 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-2	25 SEP 08
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	06JUN13	1-10-1	25 SEP12	3-5-3	10 MAR 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	25 SEP 12	3-5-4	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	25 SEP12	3-5-5	06 JUN 13
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-5-6	22 SEP 11
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	ENR 4	
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	4-1-1	06 JUN 13
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-2	10 OCT 13
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-1-3	23AUG 12
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	10 OCT 13	1-14-4	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-3-1	30 MAY 13
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-3-2	30 MAY 13
						4-4-1	04 OCT 01
						4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10
5-1-2	20 SEP 12	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08		
5-1-3	20 SEP12	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-4	20 SEP12	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-5	20 SEP12	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	10 OCT 13
5-1-6	20 SEP12	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	20 SEP12			AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-1-8	20 SEP12			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-1-9	20 SEP12	AD 2 DABB-1	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
ENR 6		AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
6-1-1	10OCT13	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
	3° PARTIE	AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
	AERODROMES (AD)	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
AD 0		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
AD 1		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-1-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08		
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-1	01 JUL 12	AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
1-3-2	28 AUG 08	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	06 JUN 13
AD 2		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	23 FEB 12	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	06 JUN 13
AD 2 DAUA-3	23 AUG 12	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	10 OCT 13			AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-5	06 JUN 13	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	06 JUN 13	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-IAC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-AD	06 JUN 13	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	06 JUN 13
AD 2 DAUA-AOC1	06 JUN 13	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-IAC1	25 SEP 12	AD 2 DABT-5	25 AUG 11		
AD 2 DAUA-IAC2	25 SEP 12	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC3	25 SEP 12	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	25 SEP 12	AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	25 SEP 12	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
				AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10			AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	23 AUG 12		
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-5	23 AUG 12	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-7	06 JUN 13	AD 2 DAAE-6	07 MAR 13	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	06 JUN 13	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD2 DAAE-IAC6	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07
AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DAUE-3	20 SEP 12	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07
AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	20 SEP 12	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	06 JUN 13	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	10 OCT 13
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	23 AUG 12
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	07 MAR 13
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	23 FEB 12
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	20 SEP 12
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	01 JUL 10	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	08 APR 10	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	10 OCT 13	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	08 JAN 12	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	19 NOV 09		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAUI-2	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-AD	28 AUG08
AD 2 DAUI-3	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08
AD 2 DAUI-4	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08
AD 2 DAUI-5	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08
AD 2 DAUI-6	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12		
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	23 FEB12	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-3	31 JUL 08		
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	30 AUG 07	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
		AD 2 DAAS-6	23 FEB 12	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-AD	23 FEB12	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	23 FEB 12	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	13 JAN 11
AD 2 DAAV-4	06 JUN 13	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-6	06 JUN 13	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-AD	06 JUN 13			AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	06 JUN 13	AD 2 DAAT-2	23 FEB12	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	06 JUN 13	AD 2 DAAT-3	28 AUG 08		
AD 2 DAAV-VAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-4	19 NOV 09	AD2 DAOF-1	10 OCT 13
		AD 2 DAAT-5	07 MAR13	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	07 MAR 13	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	07 MAR13	AD2 DAOF-4	25 SEP 12
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	25 SEP12
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	25 SEP12
AD 2 DAOO-6	01 JUL 12	AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	25 SEP 12
AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	25 SEP 12
AD 2 DAOO-SID	11 MAR 10	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	30JUN11	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09				
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	23 AUG 12
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	23 AUG 12
AD2 DAUU-1	14 JAN 10	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-4	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	23 AUG 12
AD2 DAUU-5	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-VAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-6	20 SEP12				
AD2 DAUU-AD	20 OCT 11	AD2 DAOB-1	09 APR 09	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	23 FEB12	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	23 FEB12	AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>
DAOO Cartes	-Changer le nom de l'aérodrome d'ORAN/Es Senia en ORAN/Ahmed Benbella	AMDT 03/12
DAUA Cartes	-Carte DAUA-AD : Rajouter deux PAPI piste 04/22, NDB ADR. -Carte DAUA-VAC1 : Rajouter NDB ADR.	AMDT AIRAC 03/12
DAAT	Corriger le nom de l'aérodrome de Tamanrasset en Tamenghasset	AMDT 02/13

Décret exécutif n° 13-19 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Adrar - Bordj Badji Mokhtar.
Décret exécutif n° 13-20 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Adrar - Timimoun
Décret exécutif n° 13-21 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Chlef - AboubakerBelkaïd
Décret exécutif n° 13-22 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Batna-Mostafa Benboulaïd
Décret exécutif n° 13-23 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Béjaïa - Soummam - AbaneRamdane
Décret exécutif n° 13-24 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Biskra - Mohamed Khider
Décret exécutif n° 13-25 22 janvier 2013 (J.O n° 05 du 23 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Béchar - Boudghene Benali
Décret exécutif n° 13-38 Du 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d'El Bayadh
Décret exécutif n° 13-40 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.El Oued - Guemar
Décret exécutif n° 13-41 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Illizi - Djanet - Tiska.
Décret exécutif n° 13-42 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Illizi - In Aménas - Zarzaitine
Décret exécutif n° 13-43 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport d.Illizi - Takhmalt
Décret exécutif n° 13-45 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ghardaïa - El Ogla
Décret exécutif n° 13-46 22 janvier 2013 (J.O n° 7 du 30 janvier 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ghardaïa - Noumirat - Mofdi Zakaria
Décret exécutif n° 13-177 05mai 2013 (J.O n° 25 du 12mai 2013)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition
Décret exécutif n° 13-26 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tamenghasset - Aguener - Hadj Bey Akhamok
Décret exécutif n° 13-27 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tamenghasset - In Salah - Tafssaout
Décret exécutif n° 13-28 22 janvier 2013 (J.O n° 06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tamenghasset - In Guezzam

Décret exécutif n°13-29 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tébessa - Cheikh Larbi Tébessi
Décret exécutif n°13-30 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tlemcen - Zenata - Messali El Hadj
Décret exécutif n°13-31 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Tiaret - AbdelhafidBoussouf
Décret exécutif n°13-32 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Sétif - 8 Mai 1945
Décret exécutif n°13-34 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Mascara - Ghriss
Décret exécutif n°13-35 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ouargla - Aïn El Beïda
Décret exécutif n°13-36 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ouargla - Hassi Messaoud - KrimBelkacem
Décret exécutif n°13-37 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Ouargla - Touggourt - Sidi Mahdi
Décret exécutif n°12-16 09 janvier 2012 (J.O n°07 du 14fev 2012)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de Jijel-Ferhat Abbas
Décret exécutif n°13-33 22 janvier 2013 (J.O n°06 du 27jan 2013)	instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport de M'Sila - AïnEddis

GEN 3.6 RECHERCHES ET SAUVETAGE

1. Services compétents :

1.1 Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage :

(a) Adresse postale :

RCC ALGER / SPOC

(Centre de coordination de recherches et de sauvetage)

Complexe de la navigation aérienne

Route de Cherarba-Oued Smar

BP: 70D Dar ElBeida, 16100. Alger

(b) Adresse RSFTA: DAARYCYX

(c) Téléex : 65335

(d) Téléphone: 00 213 23970200

(e) Fax : 00 213 23970201

(f) E-mail : rcc_cfdat@mdn.dz

1.2 Service ou organisme responsable : Commandement des Forces de Défense Aérienne du Territoire (CFDAT).

(a) Adresse RSFTA : DAALZSZX

(b) Téléphone : 00 213 21 59 21 63

(c) Fax : 00 213 21 77 21 99

(d) Horaire d'ouverture :H24

1.3 Centre de contrôle de mission MCC ALGER:

(a) Adresse RSFTA : DAALZSZX

(b) Téléphone : 00 213 21 49 51 02

(c) Fax : 00 213 21 49 51 12

(d) E-mail :mcc_alger@mdn.dz

1.4 Centre de contrôle régional (CCR) d'Alger :

(a) Adresse RSFTA : DAAAZRZQ

(b) Téléphone/Fax :

-Chef CCR : 00 213 21 67 21 30

-Chef de quart de la salle d'exploitation : 00 213 21 66 96 14 et 00 213 023907610

(c) THURAYA:0088 216 366 918 16

(d) Email:denaccr@enna.dz

1.5 Equipes de recherches et de sauvetage :

Nom	Emplacement	Moyens	Observations
a	B	c	d
ALGER-RCC	ALGER	HEL-M	Assistance par des unités disponibles ainsi que par les remorqueurs du port.
ANNABA	ANNABA	LRG	
BECHAR	BECHAR	HEL-M	
ORAN	ORAN	HEL-M	Assistance des navires à la mer.
OUARGLA	OUARGLA	HEL-M	
TAMANRASSET	TAMANRASSET	HEL-M	
MARINE NATIONALE	ALGER	HEL-M	
MARINE MARCHANDE		VEDETTE	
PROTECTION CIVILE			

2. **Région de Recherche et de Sauvetage** : Région d'Information de vol (FIR) ALGER.
3. **Types de services** : Néant
4. **Accords SAR** :

Etats	Objet de l'accord	Date
Algérie - Niger	Accord SAR d'aéronefs	21 NOV 2011
Algérie - Mali	Accord SAR d'aéronefs	11 SEP 2011
Algérie - Espagne	Mémorandum SAR maritime	14 NOV 2007

5. **Conditions d'utilisation** : Néant.

6. **Procédures et signaux SAR** :

6.1 **Procédures** :

Procédures à suivre par les pilotes commandants de bord qui constatent un accident ou captent un appel de détresse : (cf. annexe 12 chapitre 5) :

6.1.1 Témoin d'un accident Lorsqu'un pilote commandant d'aéronef est témoin d'un accident, il devra, à moins qu'il soit dans l'impossibilité de la faire ou qu'il estime, étant donné les conditions dans lesquelles il se trouve, utile de le faire.

- (a) Rester en vue des lieux aussi longtemps qu'il le peut ou qu'il estime que sa présence n'est plus nécessaire.
- (b) Aviser ou faire aviser selon le cas :
 - Le centre de recherche et de sauvetage ;
 - Le centre de contrôle régional qui avise à son tour le RCC ALGER ;
 - Les organismes de contrôle les plus proches par les voies les plus rapides.
- (c) Communiquer aux organismes contactés le plus grand nombre possible de renseignements, notamment :
 - Le type, l'identification et l'Etat de l'aéronef ou du navire et/ou le nombre et l'Etat des personnes en vue.
 - La position et l'heure de constatation de l'accident ou de la détresse.
- (d) Se conformer aux instructions du RCC ALGER ou de l'organe du service de la circulation aérienne.

Si le premier aéronef qui arrive sur les lieux d'un accident n'est pas un aéronef de recherches et de sauvetage, le dit aéronef dirigera les mouvements de tous les autres aéronefs qui arriveront par la suite sur les lieux, jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage.

Si dans l'intervalle, le dit aéronef ne peut entrer en communication avec le centre de coordination de sauvetage ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne, il passera le commandement, par accord mutuel, à un aéronef qui est en mesure d'établir de telles communications jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage, captant un signal ou message de détresse.

Lorsqu'un commandant d'aéronef intercepte un signal de détresse, il doit :

- (a) Aviser le RCC ALGER ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne du signal ou message de détresse et donner tous les renseignements dont il dispose (cf. para 1.1).
- (b) S'il le juge nécessaire, se diriger vers la position signalée après avoir obtenu éventuellement les instructions nécessaires ou en attendant celle-ci.

6.2 **Communication** :

La transmission et la réception des messages de détresse dans les limites de la région de recherches et de sauvetage se font conformément aux dispositions du volume II chapitre 5.3 de l'annexe 10.

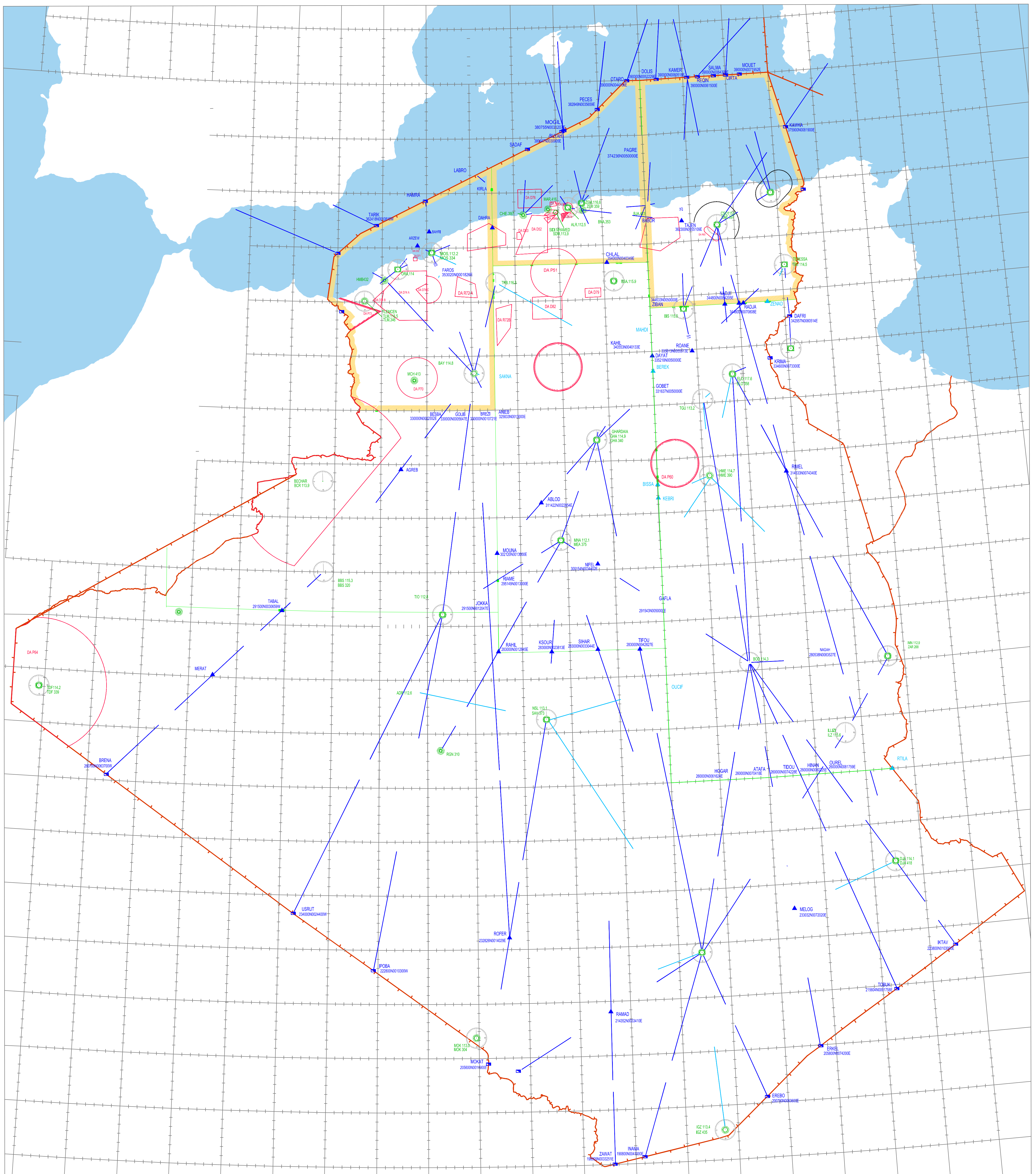
La référence des communications pendant les opérations de recherches et de sauvetage est le DOC 8400 <Abréviations et codes> de l'OACI. Les fréquences utilisables figurant au tableau de la page GEN 3.6.5.

ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION

ENR 4.1 AIDES DE RADIONAVIGATION DE ROUTE

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir VOR/DME (1°W /2005) NDB	ADR ADR	112.6 Mhz (CANAL 73X) 340 Khz	H24 H24	274901.34N 0001221.12W 274706.84N 0001349.20W		
ALGER/Houari Boumediene DVOR/DME (0°W /2005) DVOR NDB	ALR SDM SMR	112.5 Mhz (CANAL 72X) 113.9 Mhz 370 Khz	H24 H24 H24	364127.59N 0031255.73E 363750N 0025827E 364134.39N 0030523.54E		
ANNABA/Rabah Bitat VOR/DME (1° E/2005) NDB DME	ANB ANB AN	113.5 Mhz (CANAL 82X) 366 Khz CANAL 34X	H24 H24 H24	364956.80N 0074852.50E 364904.72N 0074808.79E 364858N 0074833E		
BATNA/Mostepha Ben Boulaid DVOR/DME (0° E/2005) NDB	BTN BTN	115.70 Mhz (CANAL 104X) 421 Khz	H24 H24	354617.50N 0062037.66E 354506N 0061808E		
BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi VOR/DME (2°W /2005)	BCR	113.9 Mhz (CANAL 86X)	H24	314104.53N 0021540.59W		
BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane NDB	BJA	423 Khz	H24	364255.6N 0050436.0E		
BENI ABBES VOR/DME (2°W /2005) NDB	BBS BBS	115.3 Mhz (CANAL 100X) 320 Khz		300125.60N 0021350.30W 300133.05N 0021408.36W		
BENI AMRANE NDB	BNA	353 Khz		363904.67N 0033529.48E		
BISKRA/Mohamed Khider VOR/DME (0° E/2005)	BIS	115.0 Mhz (CANAL 97X)	H24	344633.42N 0054549.02E		
BORDJ MOKHTAR VOR (1°W /2005) NDB	MOK MOK	113.0 Mhz 304 Khz	H24 0700/2100	212253.10N 0005643.10E 212220.20N 0005510.69E		
BORDJ OMAR DRISS VOR/DME (0°E /2005)	BOD	114.3 Mhz (CANAL 90X)		280758.97N 0065021.03E		
BOU SAADA DVOR/DME (0°W /2005) NDB	BSA BSA	115.9 Mhz (CANAL 106X) 335 Khz	H24 H24	351955.7N0041230.2E 352101.55N 0041330.06E		
CHERCHELL NDB	CHE	397 Khz		363605.11N 0021135.98E		
CONSTANTINE/Med. BOUDIAF DVOR/DME (0°E/2005) NDB	CSO CNE	115.5 Mhz (CANAL 102X) 397 Khz	H24 H24	361735.75N 0063629.96E 361125.09N 0064337.83E		
DJANET/Tiska DVOR/DME (0°E /2005) NDB	DJA DJA	114.1 Mhz (CANAL 88X) 418 Khz	H24 H24	241715..82N 0092712.03E 241711.99N 0092717.68E		

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
EL BAYADH DVOR/DME (1°W/2005)	BAY	114.8 Mhz (CANAL 95X)		334235.30 N 0010445.07E		
EL GOLEA VOR/DME (0°W/2005) NDB	MNA MEA	112.1 Mhz (CANAL 58X) 375 Khz	H24 H24	303330.77N 0025141.97E 303349N 0025342E		
EL OUED/Guemar VOR/DME (0°E/2005) NDB	ELO ELO	117.6 Mhz (CANAL 123X) 358 Khz	H24 H24	333037.64N 0064650.21E 333022.60N 0064715.98E		
GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria DVOR/DME (0°W/2005) NDB	GHA GHA	114.9 Mhz (CANAL 96X) 340 Khz	H24 H24	322335.83N 0034640.37E 322229N 0034739E		
GHRISS VOR (1°W/2005)	GRS	113.1 Mhz	H24	351233.74N 0000856.09E		
HAMMAM BOU HADJAR NDB	HMB	432 Khz		352146.50N 0005808.05W		
HASSI KHEBI NDB	HKI	419 Khz		291116.19N 0050453.86W		
HASSI MESSAOUDI/Oued Irara-Krim Belkacem DVOR/DME (0°E/2005) NDB	HME HMD	114.7 Mhz (CANAL 94X) 390 Khz	H24 H24	314128.9N 0060830.9E 313855.73N 0060817.85E		En essai
HASSI R'MEL/Tilrempt VOR/DME (0°W/2005) NDB	HRM HRM	115.4 Mhz (CANAL 101X) 331 Khz	H24 H24	325614N 0032124E 325544N 0031614E		
ILLIZI Takhmalt VOR/DME (0°E/2005)	ILZ	115.6 Mhz (CANAL 103 X)	H24	264312.18N 0083808.78E		
IN GUEZZAM VOR NDB	IGZ IGZ	113.4 Mhz 435 Khz	H24 H24	193349N 0054402E 193424N 0054543E		
IN SALAH VOR/DME (1°W/2005) NDB	NSL SAH	113.1 Mhz (CANAL 78X) 373 Khz	H24 H24	271448.26N 0023009.24E 271519.20N 0023045.89E		
JIJEL/Ferhat Abbas DVOR/DME (0°E/2005)	JIL	117.9 Mhz (CANAL 126X)	H24	364751.3N 0055231.7E		
MECHERIA NDB	MCH	413 Khz	H24	333257.85N 0001309.49W		



DAUA AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY	Disponible (ligne jaune).
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, feux de seuils, feux d'extrémité des RWY, feux de raquettes, feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques des seuils, numéros d'identification des RWY, marques axiales de RWY, marques axiales TWY, marques TDZ, marques de point d'attente.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAUA AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 22	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001213W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001214W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001211W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001212W
	Minaret	40 M	Balisé de nuit	274556N 0001544W
RWY 04	Antenne TDA	108 M	Balisé jour et nuit	275120N 0001636W
	Antenne PTT	87 M	Balisé jour et nuit	275210N 0001647W
	Antenne VOR/DME	5 M	Balisé jour et nuit	274901.34N 0001221.12W

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
(04) Pylônes PRKG	20 m	Balisés jour et nuit	275027N 0001120W 275028N 0001119W 275030N 0001117W 275032N 0001116W	
Antenne NDB	17 M ALT :297 m	Balisé de nuit	275000.20N 0001141.20W	

DAUA AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station Météo ADRAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF- TEMPSI- PREVENTO – TAFOR METAR 60mn (H-10)
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Briefing sur les cartes météorologiques.
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C. Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant.

DAUA AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	040°	041°	3000X45	PCN : De 0 à 300m 58/R/B/W/T De 300m à 2700m : 60 F/A/W/T	274938N0001146W	279 M	-
22	220°	221°		De 2700m à 3000m : 58/R/B/W/T Béton bitumineux	275053N0001036W	280 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100	-	3320X300	-	Néant
	100	-		-	-

DAOR AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de seuil de piste, Feux d'extrémité RWY, Feux de Bord RWY Feux de bord TWY, Feux SWY
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marque THR, Distances constantes, Point d'attente, Marque d'axe RWY, Marque de bord RWY, Marque de bord TWY, Marque d'axe TWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAORAD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>			<i>c</i>
RWY 36	Antenne VOR/DME	ALT : 821 M	Balisé de jour et nuit	314104.53N 0021540.59W
RWY 06	Antenne NDB	ALT: 830 M	Balisé de nuit	314000N0021430W
RWY 06	Mirador préfabriqué	ALT:821 M	Balisé de jour	31 37 56 N 002 17 39 W
RWY 18	Mat Antenne	ALT : 856 M	Balisé de nuit	313647N 0021446W
RWY 18	Antenne	ALT: 856 M	Non balisée	313704.8N 0021331.8W

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
<i>a</i>			<i>b</i>	
Pylône PRKG P1	ALT : 833 M	Balisé de jour et nuit	313901N 0021511W	
Pylône PRKG P2	ALT : 833 M	Balisé de jour et nuit	-	
Pylône PRKG P3	ALT : 833 M	Balisé de jour et nuit	-	
Pylône PRKG P4	ALT : 833 M	Balisé de jour et nuit	313906N 0021511W	
Antenne VHF	ALT : 835 M	Balisé de nuit	313856N 0021458W	
Antenne HF	ALT : 833 M	Balisé de nuit	313837N 0021405W	
Antenne TDA	100 M	Balisé de jour et nuit	313705N 0021330W	
Château d'eau	ALT : 816 M	Non balise	313901N 0021504W	
Antenne METEO	ALT : 822M	Balisé de jour et nuit	313904N 0021533W	
Antenne GP	14 M ALT : 817 M	Balisé de jour et nuit	313922N 0021536W	
TWR	ALT : 833 M	Balisé de jour et nuit	313902.05N 0021511.35W	
Antenne	ALT : 1167M	Balisé de jour et nuit	313500N 0022000W	
Antenne	ALT :861M 50 M	Balisé de jour	313857.04N 0021413.04 W	

DAOR AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météorologique régional BECHAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Centre météorologique régional BECHAR
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H 24 Centre météorologique régional BECHAR
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR 60 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr , En
-7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	Radar au niveau de la station météorologique
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAOR AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
06	060°	062°	3335 x 45	55 F/B/W/T	313816.37N 0021743.22W	807	
24	240°	242°		Béton bitumineux	313904.65N 0021605.79W	810	
18	180°	182°	3000 x 45	55/F/B/W/T	313931.53N0021540.47W	806	
36	360°	002°		Béton bitumineux	313755.68N0021540.44W	807	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+0.09%	-	-		-	Néant
-0.09%	100 M	-		-	Seuil décalé 300 M
+0.034 %	100 M	-		-	Néant
- 0.034 %	100 M	-		-	Néant

DA0Y AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3100	3000	-
22	3000	3000	3100	3000	-

DA0Y AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	Ligne d'approche simplifiée 420 M	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-
22	-	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
04	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-	
22					Rouge	-	-	

(1) Feux raquettes : Couleur bleue LIL.

DA0Y AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Couleur Bleue LIL.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 200 KVA/ 25 Secondes.
5	Observations	

DA0Y AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAOY AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR EL BAYADH Cercle de 10 NM de rayon centré sur le DVOR/DME BAY.
2	<i>Limites verticales</i>	900M /GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	EL BAYADH TWR/ Fr
5	<i>Altitude de transition</i>	2350 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAOY AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	EL BAYADH	119.7 MHZ	0800/1600	Aérodrome fermé le vendredi et samedi

DAOY AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°W 2005)	BAY	114.8 Mhz CANAL 95X	H24	334235.30N 0010445.07E		

DAOY AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOY AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOY AD 2.22 PROCEDURES DE VOL****DAOY AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES****DAOY AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD-OACI ----- AD 2 DAOY-AD
AOC RWY 04 -OACI----- AD 2 DAOY-AOC1
AOC RWY 22 -OACI----- AD 2 DAOY-AOC2
IAC DVOR/DME RWY 04 CAT C/D -OACI----- AD 2 DAOY-IAC1
IAC DVOR/DME RWY 04 CAT A/B -OACI----- AD 2 DAOY-IAC2

AD 2 AERODROME

DAUH AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

DAUH – HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem

DAUH AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	31 40 26 N 006 08 26 E Intersection RWY avec TWY D.
2	Direction et distance de (Ville)	5 Nm au Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	140 mètres / 41,8°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport de Hassi Messaoud/Oued Irara-Krim Belkacem BP 130 DSA Tél(029) 730504 - Fax (029) 730189 -ADM : (029) 730230 TWR: (029) 730425 – BIA Tél/Fax: (029) 730236 – APP: (029) 730454 DCA: (029) 730206 – DT: (029) 730263 DAUHYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAUH AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	H 24
12	Observations	Néant

DAUH AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Compagnies aériennes basées sur l'aéroport.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1 - 2000 Litres/minute
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAUH AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis et location de voiture sur demande
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAUH AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Assistance locale
4	Observations	Néant

DAUH AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non disponible.
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAUH AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 70 F/A/X/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		AE	25 M	Béton bitumineux	PCN 66 F/A/X/T
		A, B, C, D, E	25 M	Béton bitumineux	PCN 78 F/A/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	Observations				

AD 2 AERODROME

DAAV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

DAAV – JIJEL / Ferhat Abbas

DAAV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	364740N 0055225E Intersection RWY avec TWY A.
2	Direction et distance de (Ville)	5.4 NM à Sud Est de la ville de Jijel.
3	Altitude/Température de référence	11 M / 31.3°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AERODROME DE JIJEL/FERHAT ABBAS DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE BP 37- TAHER – WILAYA DE JIJEL DSA: TEL (034) 44 50 55 - Fax (034) 44 62 59- TWR : TEL (030) 47 84 84 -(034) 44 64 60 -MTO : (034) 44 92 07 DAAVYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAAV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	
3	Santé et services sanitaires	
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	
9	Services d'escale	Assuré par compagnies basées sur l'aérodrome
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) En dehors de ces horaires un PN avant 1200 heures sera adresser à DAAVYDYD.

DAAV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAAV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAAV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 6
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 6
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

DAAV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAAV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 60 F/D/X/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B	25 M	Béton bitumineux	PCN 60 F/D/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

AD 2 AERODROME**DAOF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOF- TINDOUF****DAOF AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	274200N 0081000W Intersection RWY 08R/26L avec TWY C.
2	Direction et distance de (Ville)	7 Km SUD EST de la ville.
3	Altitude/Température de référence	443 M / 35°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	4°W (2005))
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 72 TINDOUF DSA :Tél/Fax : (049) 92 31 43 - BIA (049) 92 31 28 DAOFYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAOF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	0600/1800
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOF AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Pompes 80 M³/h et 60 M³/h Camion citerne 40M³3 / h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAOF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi – Mini bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAOF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT8
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Engins et tracteurs.
4	Observations	Néant

DAOF AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAOF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 47 R/A/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C, R	30M	Béton bitumineux	PCN 47 R/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	Observations	Néant			