

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
DAON AD 2 DAON-1 AD 2 DAON-6 DAUZ AD 2 DAUZ-3 AD 2 DAUZ-6 AD 2 DAUZ-IAC4 AD 2 DAUZ-IAC5 DAOF AD 2 DAOF-2	23 FEB 12 23 FEB 12 23 FEB 12 23 FEB 12 23 FEB 12 23 FEB 12 23 FEB 12	DAON AD 2 DAON-1 AD 2 DAON-6 DAUZ AD 2 DAUZ-3 AD 2 DAUZ-6 AD 2 DAUZ-IAC4 AD 2 DAUZ-IAC5 DAOF AD 2 DAOF-2	30 JUN 11 30 JUN 11 10 MAR 11 10 MAR 11 10 MAR 11 10 MAR 11 16 DEC 10

CNL NOTAM : A1283/10, B0786/10, A0544/11, B0102/11, B0576/11, A1480/10, A236/11,A0644/11, A1380/11, A1171/11, A1285/11, B0746/11, A1919/11.
CNL SUP : Nil.

GEN 3.5 SERVICES METEOROLOGIQUES

1 Services compétents

L'Office National de la Météorologie, sous la tutelle du ministère des transports est l'autorité chargée de donner satisfaction, aux besoins de la navigation aérienne ainsi qu'aux autres demandes d'ordre météorologique.

Adresse postale :

Office National de la Météorologie

Avenue Khemisti BP 153 Dar El Beida-ALGER

Tél: 00 213 21 50 73 93 – 00 213 21 50 67 79 – 00 213 21 50 67 91

Fax: 00 213 21 50 88 49

Télex: 64356 / 64310 /64311

Pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne en Algérie, le service météorologique algérien dispose d'un centre Météorologique National.

Adresse postale :

Centre météorologique national

Avenue Khemisti BP 153 Dar El Beida- ALGER

Tél : 00 213 21 50 67 90 – 00 213 21 50 67 91 P: 3076

2 Résumés climatologiques

2.1 Stations pour lesquelles il existe des données climatologiques concernant les renseignements au sol:

- (a) Données courantes : Valeurs moyennes de la nébulosité, des précipitations, des phénomènes particuliers (Brouillard, Orage, Grêle, Sirocco, Vent de sable) des températures sous abri, moyennes et extrêmes, renseignements relatifs au caractère du temps, au vent dominant et aux températures extrêmes absolues, de toutes les stations situées sur les aéroports.
- (b) Données particulières: Sur les fréquences des vents, des diverses valeurs de visibilité et de la hauteur des nuages, des cas où la visibilité et (ou) la hauteur des nuages sont inférieures à certaines limites:

ALGER ANNABA ORAN BECHAR GHARDAIA EL GOLEA
IN SALAH DJANET BISKRA TAMANRASSET.

2.2 Stations pour lesquelles il existe des moyennes climatologiques des renseignements en altitude:

- (a)- Niveau standard : Altitudes moyennes et extrêmes, températures moyennes et extrêmes:
ALGER BECHAR IN SALAH TAMANRASSET.
- (b)- Composantes du vent résultant: Ecart type des composantes et du vent résultant, vitesse moyenne et facteur de constance:

ALGER TAMANRASSET ORAN BECHAR IN SALAH ANNABA

2.3 Les renseignements ci-dessus peuvent être consultés sur place à l'adresse suivante:

Office National de la Météorologie

Inspection et coordination du réseau

Avenue Khemisti BP 153 Dar El Beida ALGER

Tél : 00 213 21 50 67 90 – 00 213 21 50 67 11 – 00 213 21 60 67 78 – 00 213 21 60 73 93

3 Observations et messages d'observations météorologiques d'aérodrome

Aérodrome et Indicateur d'emplacement	Observation			Heures de service (UTC)	Messages d'observations et renseignements complémentaires		Système et lieux d'observation
	H	h	S				
1	2	3	4	5	6	7	8
ADRAR (DAUA)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au-dessus de la TWR.
ALGER (DAAG)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé à l'intersection des pistes phares placés le long des pistes.
ANNABA (DABB)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé à l'intersection des pistes.
BECHAR (DAOR)	x		x	H24	METAR SPECI		
BEJAIA (DAAE)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
BISKRA (DAUB)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
BORDJ MOKHTAR (DATM)	x		x	0600/1800	METAR SPECI		
BOUSAADA (DAAD)	x		x	0545/1800	METAR SPECI		
CONSTANTINE (DABC)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
DJANET (DAAJ)	x		x	H24	METAR SPECI		Station aérodrome.
EL GOLEA (DAUE)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
EL OUED (DAUO)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
GHARDAIA (DAUG)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
GHRISS (DAOV)	x		x	SAT à FRI 0700/1500	METAR SPECI		
HASSI MESSAOUD (DAUH)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
ILLIZI (DAAP)	x		x	H24	METAR SPECI		Station en ville (Assistance des vols).
IN GUEZZAM (DATG)				0600/1800			Assistance des vols.
IN SALAH (DAUI)	x		x	H24	METAR SPECI		
JIJEL (DAAV)	x		x	H24	METAR SPECI		Assistance des vols.
ORAN (DAOO)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
TAMANRASSET (DAAT)		x	x	H24	METAR SPECI		Station en ville.
TEBESSA (DABS)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
TIARET (DAOB)	x		x	H24	METAR SPECI		

Aérodrome et indicateur d'emplacement	Observation			Heures de service (UTC)	Message d'observations et renseignements complémentaires		Système et lieux d'observation
	H	h	S				
1	2	3	4	5	6	7	8
TIMIMOUN (DAUT)	x		x	0600/1800	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au-dessus de la tour de contrôle.
TINDOUF (DAOF)	x		x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
TLEMCEN (DAON)		x	x	H24	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
TOUGGOURT (DAUK)	x		x	0600/1800	METAR SPECI		Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.
ZARZAITINE (DAUZ)		x	x	H24	METAR SPECI	TEND	Anémomètre à cupules disposé au voisinage de la piste.

4 Type d'assistance fourni avant le vol

Le représentant local de l'exploitant ou le commandant de bord doit faire la notification du vol au centre météorologique aéronautique desservant l'aérodrome de départ. Cette notification doit être donnée suffisamment à l'avance notamment dans le cas d'un vol non régulier, et comprendre assez de détails sur le vol envisagé pour que l'assistance météorologique appropriée puisse être procurée en temps utile.

Le centre météorologique associé à l'aérodrome de départ procurera l'exposé verbal et la documentation jusqu'à l'aérodrome d'atterrissage prévu ou un nouvel exposé verbal et une nouvelle documentation seront procurés. Un exposé complémentaire des conditions météorologiques prévues entre ce dernier aérodrome et un aérodrome de dégivrage désigné par l'exploitant sera procuré sur demande. Les dispositions relatives à l'assistance météorologiques sur un aérodrome ou l'exposé verbal et la documentation ne sont, en principe, pas procurés pour un vol, feront l'objet d'un accord entre l'administration météorologique et l'exploitant intéressé. Le genre d'exposé verbal et de documentation à procurer sera déterminé après accord entre l'administration météorologique et l'exploitant intéressé. L'exposé verbal et la documentation ainsi que toute autre assistance météorologique seront procurés au pilote commandant de bord ou à un représentant désigné par lui.

5 Recommandation

Il est recommandé que le pilote commandant de bord se présente lui-même au centre météorologique pour l'exposé verbal. Un exposé verbal est fait au commandant de bord ou à son représentant par le prévisionniste. Le choix des éléments constituant la documentation de vol est faite par le prévisionniste en accord avec le commandant de bord ou un représentant de l'exploitant, d'après les besoins exprimés par celui-ci et en fonction des possibilités du centre météorologique.

En règle générale, la documentation de vol comprend:

- (a) Les renseignements sur le vent et la température en altitude pour deux niveaux, les mieux adaptés à vol considéré;
- (b) Les renseignements sur les autres conditions météorologiques intéressant la phase en route. Les prévisions d'aérodromes appropriées, obtenues des centres météorologiques compétents par la diffusion régulière ou sur demande spéciale.

Les renseignements (a) et (b) constituent la prévision de vol et sont présentés sous forme de tableaux ou de cartes (cartes prévues du temps significatif, cartes prévues pour les niveaux isobares standards).

Les prévisions d'aérodromes sont présentées sous forme de tableaux.

6. Service VOLMET

Nom	Indicatif d'appel	Type d'onde	Fréquence (MHZ)	Horaire des émissions	Heures de service (UTC)	Aérodrome inclus dans l'émission	Teneur
1	2	3	4	5	6	7	8
Alger	Alger radio	A3	126.8	H.+10 à H+35 H+40 à H+05	0500/2200	Alger Annaba Constantine Oran Tunis Madrid Barcelone Palma Marseille Nice	METAR : Langue utilisée : EN Les metars sont suivis <u>obligatoirement</u> : - QNH à toutes les émissions - QMU quand l'écart entre la température et le point de rosée est égal ou inférieur à 0° - QNT quand le vent souffle avec rafales (pointes de vent dépassant de 10 Kts ou plus la vitesse de vent) : <u>Eventuellement</u> des remarques en langage clair

7. Centres météorologiques : Assistance météorologique procurée sur les aérodromes

Aérodrome (centre météorologique associé)	Heures (UTC)	Prévisions d'aérodrome		Prévisions d'atterrissage	Exposé verbal	Documents de vol et langues	FIC/ACC et RCC desservis	Equipement utilisé	Type des cartes	Numéro de téléphone
		Centre responsable de la rédaction	Période de validité							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(049) 96 96 81
ALGER/Houari.Boumediene	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	S/U P/W		Alger	(021) 75 42 81 (021) 75 12 09 (021) 50 60 00
ANNABA/Rabah Bitat	H24	Constantine	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(038) 85 60 00
BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(049) 85 62 57
BEJAI/ Soummam-Abane Ramdane	H24	Constantine	09		P/T	C/Fr	P/W			(034) 21 18 31
BISKRA/Mohamed Khider	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(033) 71 35 23
CONSTANTINE/ Mohamed Boudiaf	H24	Constantine	09/24		P/T	C/Fr	S/U P/W			(031) 93 44 49
DJANET/Tiska	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 47 54 24
EL GOLEA	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 72 64 67
EL OUED/Guemar	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(032) 20 12 24
GHARDAIA/Noumerat-Moufdi Zakaria	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 88 28 08
GHRIS	0700/1500	Oran	09		P/T	C/Fr	P/W			(045) 82 60 40
HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 73 79 05
ILLIZI/Takhmalt	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 41 10 13
IN SALAH	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 73 03 01
JJEL/Ferhat Abbas	H24	Constantine	09	P/T	C/Fr	P/W				(034) 44 92 07
ORAN/Es Senia	H24	Oran	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(041) 33 77 06
OUARGLA	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	S/U P/W			(029) 70 50 17 (029) 70 50 18
TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 73 42 97 (029) 73 46 73
TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi	H24	Constantine	09		P/T	C/Fr	P/W			(037) 47 92 97
TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(046) 42 41 08
TIMIMOUN	H24	Constantine	09/24		P/T	C/Fr	P/W			(029) 23 45 23
TINDOUF	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(049) 23 20 96
TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj	H24	Alger	09/24		P/T	C/Fr			Alger	(043) 22 01 66
TOUGGOURT/Sidi Mahdi	H24	Alger	09		P/T	C/Fr	P/W			(029) 68 17 55
ZARZAITINE/In Aménas	H24	Alger	09			C/Fr	P/W			(029) 43 90 40

AD 2 AERODROME**DAUA AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUA – ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir

DAUA AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	275021N 0001107W Intersection RWY et TWY A
2	Direction et distance de (Ville)	6NM au Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	280 M/ 40°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport d'ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir -BP15-Adrar Tél/Fax: DSA (049)969319 - TWR: (049)963504 ARO/BIA: (049)963504 - STANDARD (049)969156 DAUAYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant.

DAUA AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Disponible pour tous les vols
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
19	Services d'escale	0600/1800
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ses horaires un PN adressé à DAUAYDYD avant 1600.

DAUA AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Escabeau pour avions B737/767, (02) tracteurs, (1) tapis roulant.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Système hydrant au niveau du parking : quatre (04) bouches. Capacité : 300 000 Litres -débit 80M ³ /h.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAUA AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant.

DAUA AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui / CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Par moyens extra aérodrome.
4	<i>Observations</i>	Néant.

DAUA AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant.
3	<i>Observations</i>	Néant.

DAUA AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de Surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 60 F/A/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<i>TWY</i>	<i>Largeur</i>	<i>Type de surface</i>	<i>Résistance</i>
		A	25 Mètres	Béton bitumineux	PCN 60 F/A/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	Position : QFU 04 Altitude : 279 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : QFU 04 INS :			
5	<i>Observations</i>	Néant.			

DAUA AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	2400	2400	2460	2400	Néant
22	2400	2400	2460	2400	-

DAUA AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
22	-	vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
04					Rouge	-	-	-	
22	2400 M	30M	Blanc		Rouge	-	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAUA AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	275029N 0001123W ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés 0600/1800 sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aires à signaux : LDI balisé, WDI balisé.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Trois (03) groupes électrogènes de 250 KVA / 7sec. Un (01) groupe électrogène de 300KVA / 7 sec.
5	Observations	Néant

DAUA AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUA AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ADRAR CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP (275021N 0001107W).
2	<i>Limites verticales</i>	900M / GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ADRAR TOUR, Fr,En
5	<i>Altitude de transition</i>	1180 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ADRAR TWR	119.7 Mhz –118.3 Mhz (s)	H24	Néant
FIS	ADRAR RADIO	8894 Khz	0600/1800	-

DAUA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ADR	112.6 Mhz (CH 73 X)	H24	274901.34N 0001221.12W		
NDB	ADR	340 Khz	H24	274706.84N 0001349.20W		125NM/FL 160 alimentation électrique aux U/S

DAUA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAUA AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAUA AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.
Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DAUA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**DAUA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD2 DAUA - AD
AOC RWY 04/22 - OACI ----- AD2 DAUA - AOC 1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT C/D - OACI ----- AD2 DAUA - IAC 1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT A/B - OACI ----- AD2 DAUA - IAC 2
IAC VOR RWY 04 CAT C/D - OACI ----- AD2 DAUA - IAC 3
IAC VOR RWY 04 CAT A/B - OACI ----- AD2 DAUA - IAC 4
IAC NDB RWY 04 - OACI ----- AD2 DAUA - IAC 5
VAC - OACI ----- AD2 DAUA - VAC1

AD 2 AERODROME**DAUB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUB– BISKRA/ Mohamed KHIDER

DAUB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	344806N 0054430E Tour de contrôle
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	8 Km au Sud de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	88 M / 36°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 27 star Melouk BISKRA DSA :Tél/Fax : (033) 73 14 32 – TWR (033) 74 09 72 DAUBYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte

DAUB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	En fonction des vols
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	En ville
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0700/1900 (1)
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0700/1900 (1)
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H 24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0700/1900 (1)
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0700/1900
9	<i>Services d'escale</i>	Pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	(1) 0600/1900 le vendredi et samedi.

DAUB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Disponible
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	300 m ³ /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

DAUB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Mini bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAUB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	
3	<i>Observations</i>	

DAUB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 53 F/D/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, A1, A2, A3, A4, A5, C, C1, D	34 M	Béton bitumineux	PCN 53 F/D/W/T
	B, M	24 M			
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAUB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	2900	2900	3100	2900	Néant
31	2900	2900	3100	2900	Néant

DAUB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
31	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
13					Rouge	-	-		
31	2900 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	--	-		

(1) Observations : deux (02) raquettes : feux bleus.

DAUB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (non éclairé) près TWY B. Aires à signaux (LDI, WDI) près TWY M.
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY : Bleus (1).
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 100 KVA /7 secondes.
5	Observations	(1) Espacement de 60 M.

DAUB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	
2	<i>Limites verticales</i>	
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	
5	<i>Altitude de transition</i>	990 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BISKRA TOUR	119.7 Mhz	0700/1900 0600/1900 :vendredi et samedi	Néant

DAUB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/ DME (0°E 2005)	BIS	115.0 Mhz CH 97 X	H 24	344633.42N 0054549.02E		
NDB	BIS	283 Khz	H 24	344806N 0054430E		
LLZ 31/ILS CAT I (0°E 2005)	BI	110.9 Mhz	H 24	344812N0054324E		
GP 31		330.8 Mhz	H 24	344709N0054449E		Angle de descente 3°
DMP-P	BI	CH 46X	H 24	344709N0054449E		Co-implanté avec le GP31.

DAUB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAUB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAUB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL****DAUB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES****DAUB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD – OACI -----AD 2 DAUB-AD
AOC RWY 31- OACI ----- AD 2 DAUB-AOC1
AOC RWY 13-OACI ----- AD 2 DAUB-AOC2
IAC VOR/DME RWY 31 CAT C/D –OACI -----AD2 DAUB-IAC1
IAC VOR/DME RWY 31 CAT A/B –OACI -----AD2 DAUB-IAC2
IAC VOR RWY 31 CAT C/D –OACI -----AD2 DAUB-IAC3
IAC VOR RWY 31 CAT A/B –OACI -----AD2 DAUB-IAC4
IAC VOR/DME/ILS RWY 31 -OACI-----AD2 DAUB-IAC5
VAC – OACI -----AD 2 DAUB-VAC1

DAUH AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant
	Lignes de guidage TWY	Lignes de guidage.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Lignes de guidage et numérotation des postes de stationnement.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, Feux de seuils de pistes, Feux d'extrémité de pistes. Feux de bord TWY
	Marquage des RWY et TWY	Marques axiales RWY, Marques d'identification RWY, Marques TDZ, Marques des seuils, Marques de bord RWY, Marques de bord TWY et Marques des points d'attente et marques des distances RWY.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAUH AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles			Coordonnées
	Hauteur			
	Marquage et balisage lumineux			
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
A	B			C
RWY 18	Antenne DVOR/DME	9 M -ALT: 149 M	Balisé de jour et nuit	314128.9N0060830.9E (1)
	Antenne LLZ	3 M -ALT :143 M	Balisé de jour et nuit	314121N 0060830E (2)
	Pylône	10 M	Balisé de jour	314135N 0060835E
	Pylône	10 M	Balisé de jour	314136N 0060835E
RWY 36	Antenne TELEMETRIE	31 M	Balisé de jour et nuit	313759 N 0060825E
	Antenne NDB	14 M- ALT: 154 M	Balisé de jour et nuit	313856N 0060818E (3)

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles			Coordonnées	
Hauteur Marquage et balisage lumineux				
Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux		
A			B	
Antenne anémomètre	11 M	Balisé de jour et nuit	314026N 0060848E	
Château d'eau	16 M	Balisé de jour	314024.63N 0060848.54E	
Antenne	45 M	Balisé de jour et nuit	314024.05N 0060847.56E	
Antenne GP	6.40 M	Balisé de jour et nuit	313941.83N 0060817.39E	
Antenne	40 M	Balisé de jour et nuit	(4)	
Antenne	25 M	Balisé de jour et nuit	314035N 0050852 E	
Pylônes de la ligne HT	12 M	Non balisés	314118N 0060835E	
			314100N 0060835E	
			314142N 0060835E	
			314106N 0060835E	
			314103N 0060835E	

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>			<i>Observations</i>
2			3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>	
A			B
04 pylônes PRKG	22 M	Balisés de jour et nuit	314024.34N 0060836.79E
			314022.73N 0060836.76E
			314020.60N 0060836.23E
			314018.94N 0060836.41E

DAUH AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Station METEO de Hassi Messaoud.
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 24
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions</i>	Centre ALGER/Houari Boumediene. 09 et 24 heures
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication</i>	Observation d'aérodrome intervalle de 01 heure.
5	<i>Exposés verbaux / Consultations assurés</i>	P - T
6	<i>Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation</i>	C - PL - TB – Fr. En.
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	W - U - TAF
8	<i>Équipement complémentaire de renseignement</i>	Télex BLU - Fax et Tél. –DZPAC
9	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	TWR
10	<i>Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)</i>	Néant

DAUH AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

DAUH AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS

DAUH AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Les vols VFR interdits au-dessus de niveau de vol FL 45 dans un rayon de 30 Nm centré sur l'ARP. Pour toute dérogation exceptionnelle à cette disposition, un accord préalable devra être obtenu auprès du Centre de Contrôle Régional (CCR) d'Alger.

Chemins VFR et points de report obligatoires dans la CTR. Tour de piste à droite QFU 36.

DAUH AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Faible présence d'oiseaux (corbeaux) survolant la piste 18/36 de l'Ouest vers l'Est aux environs de coucher de soleil.

Présence d'un fumé e é manant de torches (aux abords de l'aérodrome) réduisant la visibilité par vent calme dans l'axe de piste.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de HASSI MESSAOUD/*Oued Irara-Krim Belkacem* se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DAUH AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD- OACI -----	AD 2 DAUH-AD
AOC RWY 18 -OACI-----	AD2 DAUH-AOC1
AOC RWY 36 -OACI-----	AD2 DAUH-AOC2
SID RWY 18/36-OACI -----	AD2 DAUH-SID
STAR -OACI-----	AD2 DAUH-STAR
IAC- HIMAD/DVOR/DME RWY 36 CAT A/B/C/D- OACI-----	AD2 DAUH-IAC1
IAC – HIMAD/DVOR/DME/ILS RWY 36 CAT A/B/C/D – OACI-----	AD2 DAUH-IAC2
IAC – HIMAD/DVOR/DME RWY 18 CAT C/D – OACI -----	AD2 DAUH-IAC3
IAC – HIMAD/DVOR/DME RWY 18 CAT A/B – OACI -----	AD2 DAUH-IAC4
VAC – OACI -----	AD2 DAUH-VAC1

AD 2 AERODROME**DAAP AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAP– ILLIZI / Takhamalt

DAAP AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	264325N 0083704E Intersection RWY et TWY A.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	15 NM au Nord Est de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	542 mètres / 35°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de ILLIZI/TAKHAMALT BP 39 -ILLIZI DSA : Tél. (029) 42 16 66 – Fax : (029) 42 10 15 – TWR : (029) 42 23 60 DAAPYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (SUN / THU)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Présence pendant les heures de vol
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Néant
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0800/1600 (1)
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0800/1600 (1)
6	<i>Bureau de piste MET</i>	0700/1500
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0800/1600 (1)
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0700/1500
9	<i>Services d'escale</i>	Pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	(1) En dehors de ces heures PN avant 14H00 adressé à DAAPYDYD.

DAAP AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Disponible avec la compagnie AIR ALGERIE
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Hydro système, 30.000 m ³ / h Aire de stockage carburant 06 cuves de 15000 L.
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 45 F/A/X/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C	25 M	Béton bitumineux	PCN 45 F/A/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAAP AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3100	3000	Néant
27	3000	3000	3100	3000	-

DAAP AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
09	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
27	-		-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
09	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
27					Rouge	-	-		

(1) Observations : Néant.

DAAP AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	Néant
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux , Manche à Air
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Néant.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes 200 KVA / 15 secondes.
5	Observations	Néant

DAAP AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAP AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	ILLIZI CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME(264312.18N0083808.78E)
2	Limites verticales	900 M/ GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ILLIZI Tour – Fr . En
5	Altitude de transition	1440 mètres
6	Observations	Néant

DAAP AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ILLIZI TOUR	118.7Mhz – 119.7 Mhz(s)	0800/1600	Néant
VDF	ILLIZI GONIO	118.7Mhz – 119.7Mhz (s)	0800/1600	
FIS	ILLIZI RADIO	8894 Khz	0800/1600	

DAAP AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0 °E 2005)	ILZ	115.6 Mhz Canal 103 X	H 24	264312.18N 0083808.78E		

DAAP AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant.

DAAP AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: Néant.

DAAP AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAAP AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Demi-tours obligatoires sur les raquettes.

DAAP AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD-OACI-----AD2 DAAP-AD
 IAC VOR RWY 27 CAT C/D -OACI-----AD 2 DAAP-IAC1
 IAC VOR RWY 27 CAT A/B -OACI -----AD 2 DAAP-IAC2
 IAC VOR/DME RWY 27 CAT C/D -OACI-----AD 2 DAAP-IAC3
 IAC VOR/DME RWY 27 CAT A/B -OACI -----AD 2 DAAP-IAC4
 VAC-OACI-----AD2 DAAP-VAC1

DATG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2200	2200	2300	2200	-
26	2200	2200	2300	2200	-

DATG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	-	Vert	-		-				
26	-	Vert	PAPI		-				

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
08	2200 M	45 M	Blanc		Rouge	-	-	
26					Rouge	-	-	

(1) Observations :

DATG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	Néant
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Néant
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Groupe électrogène / 05 minutes
5	Observations	Néant

DATG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DATG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	-
2	<i>Limites verticales</i>	-
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	F
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	IN GUEZZAM TOUR, Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	1300 Mètres
6	<i>Observations</i>	

DATG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	IN GUEZZAM TOUR	118.1	0700/1500	Néant

DATG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR (1°W 2005)	IGZ	113.4	H 24	193349N 0054402E		260°1938 M du THR 08
NDB	IGZ	435	H 24	193424N 0054543E		120 NM

DATG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX:

DATG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: Néant

DATG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:

Aérodrome situé en zone désertique, pour tout vol à destination de cet aérodrome un préavis de départ doit être adressé avant 1600 heures à DATGYDYD et au FIC d'ALGER.

DATG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux et d'animaux.
Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DATG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD -OACI -----AD 2 DATG-AD
AOC RWY 08-OACI -----AD2 DATG-AOC1
AOC RWY 26-OACI -----AD2 DATG-AOC2
IAC VOR RWY 08 CAT A/B -OACI-----AD2 DATG-IAC1
VAC- OACI -----AD2 DATG-VAC1

AD 2 AERODROME**DAUI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAUI – IN SALAH****DAUI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	271513N 0023039E Aire à signaux
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	4,3 NM au Nord Est de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	273 M/45° C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA , Aéroport de IN SALAH BP :23 DSA Tel/Fax.: (029) 36 61 03 -(029) 36 61 01 – TWR : (029) 36 61 02 DAUIYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	

DAUI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Présence pendant les heures de vol
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Néant
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0600/1800
9	<i>Services d'escale</i>	présence pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Néant
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	60 m ³ /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAUI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Surface : 200 m x 100 m Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 51 F/B/X/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	PCN 51 F/B/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : THR RWY 05 <i>Altitude</i> : 273 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : Néant <i>INS</i> : Néant			
5	<i>Observations</i>	Néant			

DAUI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
23	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
23					Rouge	-	-		

(1) Observations : Néant.

DAUI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	271570.66N 0023034.77E ABN : (1é/sec) Vert et Blanc alternés. IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Néant
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Néant
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	Observations	Néant

DAUI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAUI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	IN SALAH CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur 271513N 0023039E
2	Limites verticales	900 M / GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	IN SALAH Tour
5	Altitude de transition	1170 M
6	Observations	Néant

DAUI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	IN SALAH TOUR	118.1 – 119.7 (s)	H24 :avril-octobre 0600/2000 :novembre-mars	Néant
FIS	IN SALAH RADIO	8894	H24 :avril-octobre 0600/2000 :novembre-mars	Néant

DAUI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1W 2005)	NSL	113.1 CH 78X	H24	271448.26N 0023009.24E		
NDB	SAH	373	H24	271519.20N 0023045.89E		Portée :120 NM

DAUI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAUI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS****DAUI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAUI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Demi- tour obligatoire sur les raquettes.

DAUI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

IAC - VOR/DME RWY 05 CAT C/D - OACI ----- AD 2 DAUI – IAC1
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT A/B - OACI ----- AD 2 DAU – IAC2
 IAC - VOR RWY 05 CAT C/D – OACI ----- AD 2 DAUI – IAC3
 IAC - VOR RWY 05 CAT A/B – OACI ----- AD 2 DAUI – IAC4
 IAC - NDB RWY 05 – OACI ----- AD 2 DAUI – IAC5
 VAC – OACI ----- AD 2 DAUI – VAC1

AD 2 AERODROME**DAAV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAV – JIJEL / Ferhat Abbas

DAAV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	364740N 0055225E Intersection RWY avec TWY A.
2	Direction et distance de (Ville)	5.4 NM à Sud Est de la ville de Jijel.
3	Altitude/Température de référence	11 M / 31.3°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AERODROME DE JIJEL/FERHAT ABBAS DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE BP 37- TAHER – WILAYA DE JIJEL DSA: TEL (034) 44 50 55 - Fax (034) 44 62 59- TWR : (034) 44 64 60- MTO : (034) 44 92 07 DAAVYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAAV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	
3	Santé et services sanitaires	
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	
9	Services d'escale	Assuré par compagnies basées sur l'aérodrome
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) Un PN avant 1400 heures adressé à DAAVYDYD pour les vols non réguliers.

DAAV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAAV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAAV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 6
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 6
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

DAAV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAAV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 60 F/D/X/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B	25 M	Béton bitumineux	PCN 60 F/D/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DAAV AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Quatre (04) postes de stationnement.
	Lignes de guidage TWY	Ligne de guidage axial (marques jaunes).
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Ligne de guidage au sol.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémités piste, Feux de raquettes. Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques des seuils, Marques, numéro d'identification RWY, , Marques de TDZ, Marques de distances constantes. Marques axiales TWY, Marques de bord TWY.
3	Barres d'arrêt	Disponible sur les deux TWY 'A' et 'B'.
4	Observations	Néant

DAAV AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 17	Cheminées	85 M	Balisés jour et nuit	900M/ QDR 019°
	Pylônes	60 M	Balisés de jour	800M/ QDR 029°
	Ligne HT	60 M	-	660M/ QDR 309°
RWY 35	Usine	40 M	-	220M/ QDR 126°
	Ligne HT	35 M	-	1300M/ QDR 171°
	Usine	65 M	-	2400M/ QDR 178°
	Usine	61 M	-	2700M/ QDR 168°

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1): QDR 140°300 M du seuil 35. (2) : QDR 040°200 M du seuil 17.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylônes PRKG	33 M	Balisés jour et nuit	-	
TWR	24 M	Balisé jour et nuit	364740N 0055240E	
Antenne	30 M ALT : 41 M	Balisé jour et nuit	364735N0055245E	
Antenne	35 M	Balisé jour et nuit	364741N0054929E	
Antenne DVOR/DME	9 M ALT : 17 M	Balisé de nuit	364751.3N0055231.7E	
Cabine saharienne	3 M ALT : 9 M	Balisé de jour	364657N0055240E (1)	
Cabine saharienne	3 M ALT : 10 M	Balisé de jour	364825N0055223E (2)	

DAAV AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO de JIJEL/ Ferhat Abbas.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision de Constantine. TAFS courts et longs validité 09 et 24 heures.
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR chaque heure + Spéci.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	METAR – TAFS.
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	METAR – TAFS – protection à la demande, Fr.
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Cartes de vent (700-850)-(300-500-200-250). TAFS-TEMSEI-METARS-Directives techniques.
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant.

DAAV AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
17	171°	171°	2400 x 45	60 F/D/X/T	364820.90N 0055217.05E	6 M	
35	351°	351°		Béton Bitumineux	364704.00N 0055232.17E	11 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+ 0,21%	100	Néant	3100 x 150	--	Néant
- 0,21%	60	Néant		-	Néant

AD 2 AERODROME**DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOO – ORAN/Es Sénia

DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	4,7 NM au sud de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	91 M /32°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	Aéroport d'ORAN/Es Sénia BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 10 67 -Fax : (041) 59 10 73 TWR : (041) 59 11 24 APP: (041) 59 10 20 ARO : (041)59 11 63 DAOOYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H 24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H 24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H 24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H 24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H 24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H 24
9	<i>Services d'escale</i>	H 24
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1- AVGAS 100
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	JET A1- AVGAS 100 160M ³ /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville et à l'aéroport
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville et à l'aéroport
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 9
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 9
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Moyens des dégagements des compagnies.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/AW/T Parking fret: 230 M x 123 M. Parking avion : 970m x 140m			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, F2, G1, G2, H1, H2. A, B, D, E, J1, J2.	25 M	Béton bitumineux	45T/SIWL - 40T/J - 90T/B PCN 113 F/AW/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position:</i> THR25R, THR07L. <i>Altitude :</i> 90 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>	Néant			

AD 2 AERODROME**DAAS AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAS- SETIF / 8 MAI 45

DAAS AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	361043N 0051948E Intersection RWY avec TWY A.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	12 Km Ouest de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	1015 M / 33°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique de l'aérodrome de SETIF /8 Mai 45 - BP 219 DSA: Tél. : (036) 93 31 35, Fax (036) 93 31 75 -TWR: (036) 93 31 30- BIA: (036) 93 31 49-HOT LINE TWR/ACC: (036) 93 34 01. DAASYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte.

DAAS AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Selon le programme des vols.
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Selon le programme des vols.
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Pendant les heures de vol.
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Néant
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Un camion d'avitaillement-60 m ³ /h.
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi et bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAAS AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Disponible à la DTP de SETIF
2	<i>Priorité de déneigement</i>	RWY, TWY et aire de trafic.
3	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 44 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A	23 M	Béton bitumineux	PCN 44 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAAS AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
09	2350	2350	2350	2350	
27	2400	2400	2460	2400	

DAAS AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
09	-	Vert		-	-				
27	-	vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
09	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
27	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		

(1) Observations : Feux de raquettes : Bleus.

DAAS AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Manche à air éclairé près TWY A
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes 200 KVA/ 09 secondes.
5	Observations	

DAAS AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAS AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	
2	Limites verticales	
3	Classification de l'espace aérien	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	
5	Altitude de transition	2040 M
6	Observations	

DAAS AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	SETIF TOUR	119.9 119.7 (s)	H24 :avril-octobre 0600/2000 :novembre-mars	Néant

DAAS AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (0°E 2005)	STF	114.6 MHZ (CH 93 X)	H24	361035.10N 0051923.09 E		En essai

DAAS AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

DAAS AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS:

DAAS AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:

DAAS AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES:

- Présence oiseaux sur l'aérodrome.

DAAS AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD - OACI.....	AD2 DAAS -AD
AOC RWY 27 - OACI.....	AD2 DAAS - AOC1
AOC RWY 09 - OACI	AD2 DAAS - AOC2
IAC VOR/DME RWY 09 CAT C - OACI	AD2 DAAS - IAC1
IAC VOR/DME RWY 09 CAT A/B - OACI	AD2 DAAS - IAC2
VAC OACI.....	AD2 DAAS - VAC1

AD 2 AERODROME**DAAT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAT – TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok

DAAT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	224840N 0052703E Intersection des RWY.
2	Direction et distance de (Ville)	3,6 NM au Sud Ouest de la ville.
3	Altitude/Température de référence	1377 Mètres / 29°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok- BP 38 Tél./Fax : DSA (029)330135 -ADM (029)330210 -TWR (029)330127 DAATYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	

DAAT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	H24
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H24
9	Services d'escale	Présence suivant les arrivées et départs des vols réguliers
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	

DAAT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels des compagnies sur demande
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Moto pompe 10.000 Litres/heure
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAAT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville - service bancaires pour les vols réguliers
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	

DAAT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAAT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAAT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 56/F/B/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : ARP Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : ARP INS :			
5	Observations	Une seule TWY accès RWY 08/26.			

AD 2 AERODROME**DAOB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOB – TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif

DAOB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	35 20 29 N 001 28 01E Intersection de la RWY avec la bretelle C.
2	Direction et distance de (Ville)	7.01 NM au Sud – Sud Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	989 M / 34°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de TIARET / Abdelhafid Boussouf Bou Chekif -BP 12 DSA/ TEL : (046) 44 03 70 - Fax (046) 44 05 50- TWR : (046) 44 03 71- STD: (046) 44 07 43. DAOBYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAOB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Présence pendant les heures de vol
4	Bureau de piste AIS	0700/1500 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0700/1500 (1)
6	Bureau de piste MET	0700/1500
7	Services de la circulation aérienne	0700/1500 (1)
8	Avitaillement en carburant	0700/1500
9	Services d'escale	0700/1500
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) Un PN avant 1300 heures adressé à DAOBYDYD pour les vols non réguliers.

DAOB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1, 60 à 63 m ³ /h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAOB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAOB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : béton bitumineux Résistance : 32,5T/SIWL 37,5T/J 60T/B			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C, D, E, F	25 mètres	Béton bitumineux	32,5T/SIWL 37,5T/J 60T/B
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAOB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3000	3000	3060	3000	
26	3000	3000	3060	3000	

DAOB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	--	Vert	-	-	-	-	-	-	-
26	Ligne d'approche simplifiée 420 M	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	3000 M	120 M	Blanc		Rouge	-	-		
26					Rouge	-	-		

(1) Observations :

DAOB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux LDI –WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) Groupes électrogènes de 300 KVA / 10 secondes.
5	Observations	

DAOB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	TIARET CTR Cercle de 07 NM de rayon centré sur 352029N 0012801E
2	Limites verticales	900 M/ GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TIARET Tour, Fr. En
5	Altitude de transition	1890 M
6	Observations	Néant

DAOB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TIARET TOUR	118.1- 119.7 (s)	0700/1500	

DAOB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR (1°W 2005)	TRB	116.3 Mhz	H24	352051.92N 0013053.70E		QDR 082°/3278M du THR26
DME	TRB	CANAL 110X	H24	352051.92N 0013053.70E		200 NM
NDB	TRB	389 Khz	H24	352045.15N 0013001.84E		QDR 082°/1600M du THR26

DAOB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX:**DAOB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DAOB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

DAOB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD – OACI - AD 2 DAOB-AD
 IAC VOR/DME RWY 26 CAT C/D- OACI AD 2 DAOB-IAC1
 IAC VOR/DME RWY 26 CAT A/B -OACI AD 2 DAOB-IAC2
 IAC VOR RWY 26 CAT C/D -OACI AD 2 DAOB-IAC3
 IAC VOR RWY 26 CAT A/B –OACI AD 2 DAOB-IAC4
 IAC NDB RWY 26 CAT C/D –OACI AD 2 DAOB-IAC5
 IAC NDB RWY 26 CAT A/B-OACI AD 2 DAOB-IAC6
 VAC -OACI AD2 DAOB- VAC1

AD 2 AERODROME**DAON AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAON – TLEMCCEN/Zenata-Messali El Hadj

DAON AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	350055N 0012703W Intersection TWY D avec RWY.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	11,87 Nm au Sud Ouest de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	248 M / 34°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de TLEMCCEN/Zenata-Messali El Hadj DSA :Tél : (043) 40 31 49 – Fax : (043)403150 - TWR (043) 403137 DAONYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

DAON AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Présence pendant les heures de vol
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24: avril-octobre, 0600/1830 : novembre-mars.
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24: avril-octobre, 0600/1830 : novembre-mars.
6	<i>Bureau de piste MET</i>	0600/1800
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24: avril-octobre, 0600/1830 : novembre-mars.
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0600/1800
9	<i>Services d'escale</i>	Présence pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	0700/1500
12	<i>Observations</i>	Néant

DAON AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Assistance compagnie Air Algérie.
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	2 Camions, 400 m ³ /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Disponible compagnie Air Algérie.
7	<i>Observations</i>	Néant

DAON AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	Néant
6	<i>Services d'information touristique</i>	Agence tour (location voiture).
7	<i>Observations</i>	Néant

DAON AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Grue en ville
4	<i>Observations</i>	Néant

DAON AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAON AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance: PCN 75 F/A/W/T. Parking d'avions: 420m x 72m.			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C, D, E F, G	25 M	Béton bitumineux	PCN 75 F/A/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAON AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	2600	2600	2600	2600	Néant
25	2600	2600	2600	2600	-

DAON AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07	-	Vert	PAPI 3°	--	--				
25	-	vert	PAPI 3°	--	--	--	--	--	--
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
07					Rouge	-	-		
25	2600 M	60 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		

(1) Observations : Raquette ou THR07 (feu bleu)

DAON AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI éclairé LDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/décali de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 08 secondes.
5	Observations	Néant

DAON AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAON AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	TLEMCEN CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur ARP (350055N 0012703W).
2	Limites verticales	900M / GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TLEMCEN Tour, Fr. En.
5	Altitude de transition	1470 M
6	Observations	Néant

DAON AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TLEMCEN TOUR	119.7 Mhz 118.3Mhz (sup)	H24 : avril-octobre 0630/1830 : novembre-mars	Néant

DAON AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°W 2005)	TLM	116.5 Mhz CH 112 X	H 24	350054.2N 0012645.9W		Néant
NDB	TLM	346 KHz	H 24	350224.47N 0012204.32W		Néant

DAON AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

DAON AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS

DAON AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

DAON AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'animaux sauvages.
Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

DAON AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----AD2 DAON - AD
AOC RWY 25 - OACI -----AD2 DAON - AOC1
AOC RWY 07 - OACI -----AD2 DAON - AOC 2
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT C/D - OACI -----AD2 DAON - IAC1
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT A/B - OACI -----AD2 DAON - IAC2
IAC NDB RWY 25 CAT A/B/C/D - OACI -----AD2 DAON - IAC3
VAC - OACI -----AD2 DAON - VAC1

DAUZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	Oui.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Lignes de guidage aux postes de stationnement.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 05/23 : Feux de bord, Feux seuils, Feux extrémités, Feux de raquettes Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	RWY 05/23 : Marques d'identification des seuils, Marques axiales, Marques TDZ RWY 14/32 : Marques d'identification des seuils, Marques axiales.
3	Barres d'arrêt	Non disponible
4	Observations	Néant

DAUZ AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 23	Antenne VOR/DME	7 M	Balisé jour et nuit	280359.6N 0093939.3E

Suppression Obst Antenne LLZ 3M RWY 23.

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1) il est situé à 300m du THR 05. (2) il est situé à 120m à gauche de l'axe RWY 23 et à 300m en aval du THR23.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylônes RTA				
Château d'eau	17 M			
Ligne HT	41 M		2270 M THR15	
Antenne	23 M	Balisé de nuit	280379N 0093813E	

Suppression Obst Antenne GP 17M.

DAUZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station MET / OUARGLA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre DAR EL BEIDA
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations chaque heure +SPECI – METAR chaque heure
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	Station météorologique automatique : RWY 23 : visiblímètre, capteur vent RWY 05 : capteur vent RWY 14/32 : capteur vent
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAUZ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
05	047°	046°	3000 x 45	35T/SIWL	280241.77N 0093805.81E	560	
23	227°	226°		Béton bitumineux	280348.68N 0093926.44E	561	
14	145°	144°	2200 x 30	25T/SIWL	280407.13N 0093744.61E	561	
32	325°	324°		Béton bitumineux	280309.79N 0093830.60E	563	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	-	-	-	-	Néant
	-	300	-	-	Néant
	45 x 30	-	-	-	Néant
	-	-	-	-	Néant

DAUZ AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	3000	3000	3000	3000	
23	3000	3300	3000	3000	
14	2200	2200	2245	2200	
32	2200	2200	2200	2200	

DAUZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	Simplifiée 420 m	Vert	PAPI	-	Blanc	-	-	-	-
23		Vert	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
23					Rouge	-	-		
14	-	-	-	-	-	-	-		
32	-	-	-	-	-	-	-		

(1)Observations :

DAUZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	280302N 0093758E ABN (1é/3sec) blanc et vert alternés (1) H24
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI, WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délaï de commutation	Deux (02) groupes électrogènes (2 x 400 KVA) /7 secondes.
5	Observations	Néant.

DAUZ AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUZ AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	ZARZAITINE CTR Cercle de 14NM de rayon centré sur le VOR/DME 280359.6N 0093939.3E
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ZARZAITINE TWR Fr.En
5	Altitude de transition	1470 M
6	Observations	Néant

DAUZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	IN AMENAS TOUR	119.7-118.7 (s)	H24	Néant
VDF	IN AMENAS GONIO	119.7	H24	Néant
FIS	IN AMENAS RADIO	8894	H24	Néant

DAUZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1 ^E 2005)	IMN	112.9 CH 76 X	H24	280359.6N 0093939.3E		
NDB	ZAR	268	H24	280302.01N 0093752.05E		

DAUZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

DAUZ AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS:

DAUZ AD 2.22 PROCEDURES DE VOL : cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour exclusivement sur les raquettes.

DAUZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

DAUZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD OACI -----AD 2 DAUZ- AD
AOC RWY 05/23 - OACI -----AD 2 DAUZ - AOC 1
IAC NDB RWY 23 - OACI-----AD 2 DAUZ- IAC 1
IAC VOR / DME RWY 23 CAT C/D - OACI ----- AD 2 DAUZ- IAC 2
IAC VOR / DME RWY 23 CAT A/B - OACI -----AD 2 DAUZ- IAC 3
IAC VOR RWY 23 CAT C/D - OACI -----AD 2 DAUZ- IAC 4
IAC VOR RWY 23 CAT A/B - OACI ----- AD 2 DAUZ- IAC 5
OACI - -----AD 2 DAUZ- VAC1

AD 2 AERODROME**DAOF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOF- TINDOUF****DAOF AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	274200N 0081000W Intersection RWY 08R/26L avec TWY C.
2	Direction et distance de (Ville)	7 Km SUD EST de la ville.
3	Altitude/Température de référence	443 M / 35° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	4° W (2005))
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 72 TINDOUF DSA :Tél/Fax : (049) 92 31 43 - BIA (049) 92 31 28 DAOFYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAOF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	0800/2000
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0800/2000
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	0800/2000
8	Avitaillement en carburant	0600/1800
9	Services d'escale	0600/1800
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOF AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Pompes 80 M ³ /h et 60 M ³ /h Camion citerne 40M ³ / h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAOF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Mini bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 8
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 8
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Engins et tracteurs.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOF AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 47 R/A/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B, C, R	30 M	Béton bitumineux	PCN 47 R/A/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>	Néant			