



<b>TEL SIA</b> : 00 213 21 67 96 46 <b>TEL/FAX BNI</b> : 00 213 21 65 63 65 <b>ADRESSE TELEGRAPHIQUE</b> : <b>AFTN</b> : DAAAYNYX <b>COM</b> : NOF ALGER <b>Site Web</b> : <a href="http://www.sia-enna.dz">http://www.sia-enna.dz</a> <b>E-mail</b> : algerian.ais@sia-enna.dz	<b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b> <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b> <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE</b> <b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b> Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	<b>AMDT AIP</b> <b>NR 02/11</b> <b>01 JUN 11</b>
---	---	--

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
---	-------------	--	-------------

<b>GEN</b> GEN 0.4.1 GEN 3.6.2	01 JUN 11 01 JUN 11	<b>GEN</b> GEN 0.4.1 GEN 3.6.2	31 MAY 11 04 OCT 01
--------------------------------------	------------------------	--------------------------------------	------------------------

**CNL NOTAM** : A907/11.  
**CNL SUP** : Nil.

## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b>1° PARTIE</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 4</b>		<b>ENR 2</b>	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-4-1	01 JUN 11	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	13 JAN 11	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	13 JAN 11	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	13 JAN 11	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	10 MAR 11
0-4-5	10 MAR 11	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	08 APR 10
0-5-1	10 MAR 11	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	10 MAR 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
<b>GEN 1</b>		2-5-1	10 MAY 07	<b>2° PARTIE</b>			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	<b>EN ROUTE (ENR)</b>			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	<b>ENR 0</b>			
1-2-1	05 JUN 08	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-1	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	<b>ENR 1</b>			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	10 MAR 11
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 APR 10
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	20 NOV 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	10 MAR 11
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-3-1	27 AUG 09
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	14 JAN 10	1-6-3	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-4	10 MAR 11
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	08 APR 10
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-3	10 MAR 11
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	14 JAN 10	3-5-4	10 MAR 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	3-5-5	11 FEB 10
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	04 OCT 01	<b>ENR 4</b>	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	4-1-1	23 SEP 10
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	16 DEC 10
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	11 FEB 10	4-1-3	10 MAR 11
1-6-6	01 JUL 10	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	27 AUG 09
1-7-2	04 OCT 01	3-6-1	16 DEC 10	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	27 AUG 09
1-7-3	04 OCT 01	3-6-2	01 JUN 11	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
		3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
						<b>ENR 5</b>	
						5-1-1	04 OCT 01
						5-1-2	25 SEP 08
						5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	24 SEP 09
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	01 JUL 10
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	24 SEP 09
	<b>3° PARTIE</b>	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	24 SEP 09
	<b>AERODROMES (AD)</b>	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	24 SEP 09
<b>AD 0</b>		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	24 SEP 09
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	24 SEP 09
<b>AD 1</b>		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	24 SEP 09
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	01 JUL 10
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
<b>AD 2</b>		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	02 SEP 10	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	13 JAN 11			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	08 APR 10	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC5	02 SEP 10	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-AD	08 APR 10	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09				
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-3	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-6	16 DEC 10
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD 2 DAAE-6	01 JUL 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

**GEN 3.6 RECHERCHES ET SAUVETAGE**

**1. Services compétents :**

**1.1 Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage :**

(a) **Adresse postale :**

**RCC ALGER**

**(Centre de coordination de recherches et de sauvetage)**

**BP: 07 N°12- REGHAIA**

**BOUMERDES - ALGERIE**

(b) **Adresse RSFTA:** DAARYCYX

(c) **Télex :** 65335+

(d) **Téléphone:** 00 213 21 85 32 56

**Fax :** 00 213 21 85 32 60

**1.2 Service ou organisme responsable :** Commandement des Forces de Défense Aérienne du Territoire (CFDAT).

(a) **Adresse RSFTA :** DAALZSZX

(b) **Téléphone :** 00 213 21 59 21 63

(c) **Fax :** 00 213 21 77 21 99

(d) **Horaire d'ouverture :** H24

**1.3 Centre de contrôle régional (CCR) d'Alger :**

(a) **Adresse RSFTA :** DAAAZRZQ

(b) **Téléphone/Fax :**

**-Chef CCR :** 00 213 21 67 21 30

**-Chef de quart de la salle d'exploitation :** 00 213 21 66 96 14 et 00 213 21 53 33 73

(c) **THURAYA :** 0088 216 366 918 16

(d) **Email :** denaccr@enna.dz

**1.4 Equipes de recherches et de sauvetage :**

<b>Nom</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Moyens</b>	<b>Observations</b>
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>
ALGER-RCC	ALGER	HEL-M	Assistance par des unités disponibles ainsi que par les remorqueurs du port.
ANNABA	ANNABA	LRG	
BECHAR	BECHAR	HEL-M	
ORAN	ORAN	HEL-M	Assistance des navires à la mer.
OUARGLA	OUARGLA	HEL-M	
TAMANRASSET	TAMANRASSET	HEL-M	
MARINE NATIONALE	ALGER	HEL-M	
MARINE MARCHANDE		VEDETTE	
PROTECTION CIVILE			

2. **Région de Recherche et de Sauvetage** : Région d'Information de vol (FIR) ALGER.
3. **Types de services** : Néant
4. **Accords SAR** : Un mémorandum SAR maritime avec l'Espagne est déjà en vigueur depuis novembre 2007.
5. **Conditions d'utilisation** : Néant.
6. **Procédures et signaux SAR** :

**6.1 Procédures :**

Procédures à suivre par les pilotes commandants de bord qui constatent un accident ou captent un appel de détresse : (cf. annexe 12 chapitre 5) :

**6.1.1 Témoin d'un accident** Lorsqu'un pilote commandant d'aéronef est témoin d'un accident, il devra, à moins qu'il soit dans l'impossibilité de la faire ou qu'il estime, étant donné les conditions dans lesquelles il se trouve, utile de le faire.

- (a) Rester en vue des lieux aussi longtemps qu'il le peut ou qu'il estime que sa présence n'est plus nécessaire.
- (b) Aviser ou faire aviser selon le cas :
  - Le centre de recherche et de sauvetage ;
  - Le centre de contrôle régional qui avise à son tour le RCC ALGER ;
  - Les organismes de contrôle les plus proches par les voies les plus rapides.
- (c) Communiquer aux organismes contactés le plus grand nombre possible de renseignements, notamment :
  - Le type, l'identification et l'Etat de l'aéronef ou du navire et/ou le nombre et l'Etat des personnes en vue.
  - La position et l'heure de constatation de l'accident ou de la détresse.
- (d) Se conformer aux instructions du RCC ALGER ou de l'organe du service de la circulation aérienne.

Si le premier aéronef qui arrive sur les lieux d'un accident n'est pas un aéronef de recherches et de sauvetage, le dit aéronef dirigera les mouvements de tous les autres aéronefs qui arriveront par la suite sur les lieux, jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage.

Si dans l'intervalle, le dit aéronef ne peut entrer en communication avec le centre de coordination de sauvetage ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne, il passera le commandement, par accord mutuel, à un aéronef qui est en mesure d'établir de telles communications jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage, captant un signal ou message de détresse.

Lorsqu'un commandant d'aéronef intercepte un signal de détresse, il doit :

- (a) Aviser le RCC ALGER ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne du signal ou message de détresse et donner tous les renseignements dont il dispose (cf. para 1.1).
- (b) S'il le juge nécessaire, se diriger vers la position signalée après avoir obtenu éventuellement les instructions nécessaire ou en attendant celle-ci.

**6.2 Communication :**

La transmission et la réception des messages de détresse dans les limites de la région de recherches et de sauvetage se font conformément aux dispositions du volume II chapitre 5.3 de l'annexe 10.

La référence des communications pendant les opérations de recherches et de sauvetage est le DOC 8400 <Abréviations et codes> de l'OACI. Les fréquences utilisables figurant au tableau de la page GEN 3.6.5.