

TEL SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN : DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIP NR 01/10 01 JAN 10
---	---	--

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
AD <u>DAON-TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj</u> AD2 DAON-6 AD2 DAON-IAC3	01 JAN 10 01 JAN 10	AD <u>DAON-TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj</u> AD2 DAON-6 ---	09 APR 09 ----

CNL NOTAM : Nil
CNL SUP : Nil

DAON AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	2600	2600	2600	2600	Néant
25	2600	2600	2600	2600	-

DAON AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07	-	Vert	PAPI 3°	--	--				
25	-	vert	PAPI 3°	--	--	--	--	--	--
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
07					Rouge	-	-		
25	2600 M	60 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		

(1) Observations

DAON AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI éclairé LDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 08 secondes.
5	Observations	Néant

DAON AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAON AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	TLEMCCEN CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 350055N 0012703W
2	Limites verticales	900M / GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TLEMCCEN Tour, Fr. En.
5	Altitude de transition	1470M
6	Observations	

DAON AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TLEMCCEN TOUR	119.7 MHZ	H24 :avril-octobre 0600/1800 :novembre-mars	Néant

DAON AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°W 2005)	TLM	116.5 Mhz CH 112 X	H 24	350054.2N 0012645.9W		En essai
NDB	TLM	346 Khz	H 24	350224.47N 0012204.32W		

DAON AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAON AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAON AD 2.22 PROCEDURES DE VOL****DAON AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sauvages.
Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

DAON AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----AD2 DAON - AD
AOC RWY 25 - OACI -----AD2 DAON - AOC1
AOC RWY 07 - OACI -----AD2 DAON - AOC 2
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT C/D - OACI -----AD2 DAON - IAC1
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT A/B - OACI -----AD2 DAON - IAC2
IAC NDB RWY 25 CAT A/B/C/D - OACI -----AD2 DAON - IAC3
VAC - OACI -----AD2 DAON - VAC 1

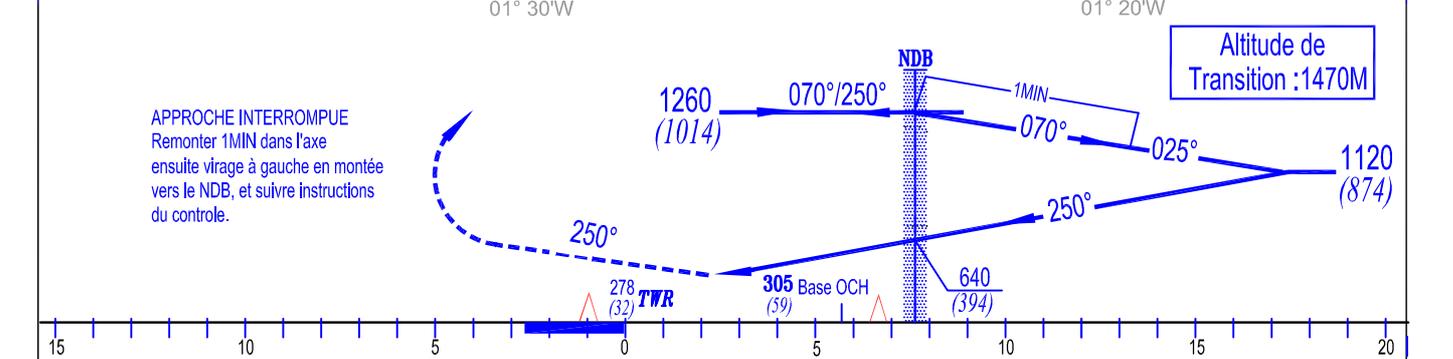
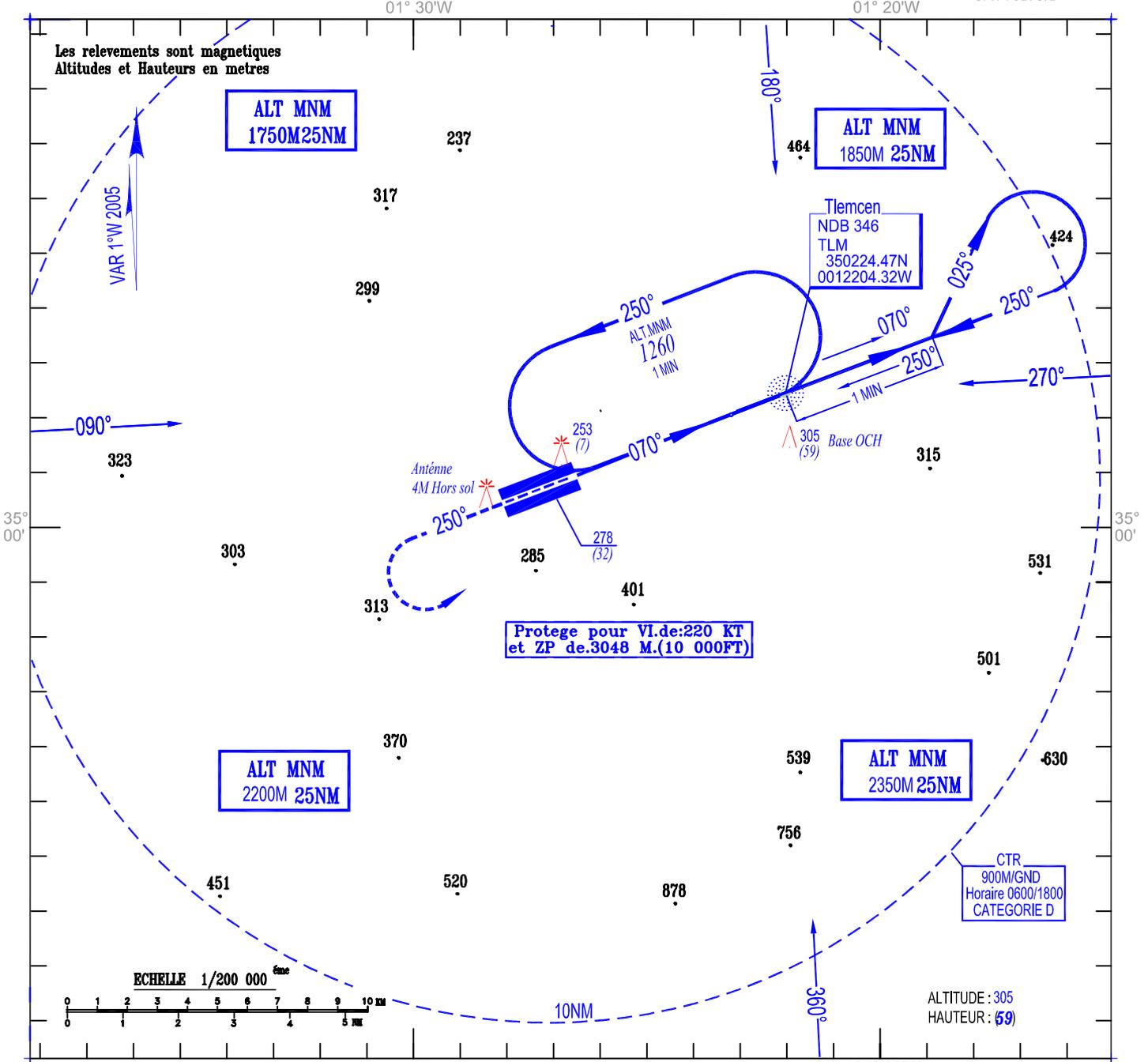
ALT.AD: 248M

Les hauteurs sont déterminées par rapport au THR RWY 25- ALT. 246 M

TWR : 119.7

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS -OACI-

NDB RWY 25
CAT A/B/C/D



APPROCHE INTERROMPUE
Remonter 1MIN dans l'axe
ensuite virage à gauche en montée
vers le NDB, et suivre instructions
du contrôle.

Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	NDB RWY 25			Approche à vue Au Nord du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	150 M	500 FT	2400 M	210 M	690 FT	1600 M
B	150 M	500 FT	2400 M	210 M	690 FT	1600 M
C	150 M	500 FT	2800 M	210 M	690 FT	3200 M
D	150 M	500 FT	3600 M	210 M	690 FT	3600 M