



TEL SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC NR 12/08 06 NOV 08
DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 18 DECEMBRE 2008		

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

<u>GEN</u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-4 GEN 3-3-2 GEN 3-6-1	18 DEC 08 18 DEC 08 18 DEC 08 18 DEC 08 18 DEC 08	<u>GEN</u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-4 GEN 3-3-2 GEN 3-6-1	20 NOV 08 23 OCT 08 20 NOV 08 09 DEC 04 13 MAR 08
<u>AD</u> <u>DABB-ANNABA/Rabah Bitat</u> AD2 DABB-1	18 DEC 08	<u>AD</u> <u>DABB-ANNABA/Rabah Bitat</u> AD2 DABB-1	15 MAR 07
<u>DABC-CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf</u> AD2 DABC-1 <u>DAOI-CHLEF</u> AD2 DAOI-1 <u>DAAS-SETIF/8 MAI 45</u> AD2 DAAS-1	18 DEC 08 18 DEC 08 18 DEC 08	<u>DABC-CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf</u> AD2 DABC-1 <u>DAOI-CHLEF</u> AD2 DAOI-1 <u>SETIF/8 MAI 45</u> AD2 DAAS-1	08 MAY 08 05 MAR 08 13 MAR 08

CNL NOTAM : A1111/07,A0497/08, A0612/08, A0966/08, A1212/08,, B0429/08, B0430/08, B0431/08 et B0694/08.
CNL SUP: Nil.

-FIN-

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	2-1-3	05 JUN 08
GENERALITES (GEN)		1-7-5	04 OCT 01	GEN 4		ENR 3	
GEN 0		GEN 2		4-1-1	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	04 OCT 01	4-1-2	08 MAY 08	3-1-2	25 SEP 08
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	04 OCT 01	4-1-3	08 MAY 08	3-1-3	25 SEP 08
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	3-1-4	23 OCT 08
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-5	25 SEP 08
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-6	20 NOV 08
0-4-1	18 DEC 08	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-4-2	18 DEC 08	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-8	25 SEP 08
0-4-3	18 DEC 08	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-9	25 SEP 08
0-4-4	18 DEC 08	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-10	10 MAY 07
0-5-1	25 SEP 08	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-2-1	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
0-6-2	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-2-3	25 SEP 08
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-2-4	20 NOV 08
GEN 1		2-4-1	28 AUG 08	2° PARTIE			
		2-5-1	10 MAY 07	EN ROUTE (ENR)			
		2-5-2	10 MAY 07	ENR 0			
1-1-1	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-5	20 NOV 08
1-1-2	09 DEC 04	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-6	25 SEP 08
1-2-1	05 JUN 08	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1			
1-3-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-7	20 NOV 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-4-2	09 DEC 04	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-9	25 SEP 08
1-5-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-10	20 NOV 08
1-5-2	25 SEP 08	2-7-6	28 AUG 08	1-4-1	15 MAR 07	3-2-11	25 SEP 08
1-5-3	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-3-1	25 SEP 08
1-5-4	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-3-2	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	25 SEP 08	3-3-3	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-4	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	04 OCT 01	3-4-1	04 OCT 01
1-5-8	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-7-1	04 OCT 01	3-5-1	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-7-2	25 OCT 07	3-5-2	25 SEP 08
1-5-10	04 OCT 01	3-1-5	28 AUG 08	1-7-3	15 MAR 07	3-5-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-6	28 AUG 08	1-8-1	20 NOV 08	3-5-4	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-2-1	04 OCT 01	1-9-1	04 OCT 01	3-5-5	20 NOV 08
1-5-13	04 OCT 01	3-2-2	08 MAY 08	1-10-1	25 OCT 07	3-6-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-3-1	09 DEC 04	1-10-2	04 OCT 01	ENR 4	
1-5-15	04 OCT 01	3-3-2	18 DEC 08	1-11-1	04 OCT 01	4-1-1	22 NOV 07
1-5-16	09 DEC 04	3-4-1	09 DEC 04	1-12-1	04 OCT 01	4-1-2	05 JUN 08
1-5-17	04 OCT 01	3-4-3	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	4-1-3	10 APR 08
1-5-18	04 OCT 01	3-4-5	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-2-1	04 OCT 01
1-6-1	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-14-1	04 OCT 01	4-3-1	25 SEP 08
1-6-2	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-14-2	09 DEC 04	4-3-2	20 NOV 08
1-6-3	05 MAR 08	3-5-2	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	4-4-1	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-5-3	04 OCT 01	1-14-4	09 DEC 04	4-4-2	04 OCT 01
1-6-5	05 MAR 08	3-5-4	04 OCT 01	1-14-5	04 OCT 01	ENR 5	
1-6-6	28 AUG 08	3-6-1	18 DEC 08	2-1-1	25 SEP 08	5-1-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	04 OCT 01	2-1-2	25 SEP 08	5-1-2	25 SEP 08
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	ENR 2			
1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	5-1-3	13 MAR 08	5-1-3	13 MAR 08
				5-1-4	26 MAY 05	5-1-4	26 MAY 05
				5-1-5	05 JUN 06	5-1-5	05 JUN 06
				5-1-6	10 MAY 07	5-1-6	10 MAY 07
				5-1-7	10 MAY 07	5-1-7	10 MAY 07
				5-2-1	04 OCT 01	5-2-1	04 OCT 01

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-6	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC1	23 OCT 08
6-1-1	15 MAR 07	AD 2 DABB-AD	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC2	23 OCT 08
	3°PARTIE	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	30 AUG 07
	AERODROMES (AD)	AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	23 OCT 08
AD 0		AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	23 OCT 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	30 AUG 07
AD 1		AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	30 AUG 07
1-1-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	15 JAN 08
1-3-1	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
1-3-2	28 AUG 08	AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2		AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	25 SEP 07	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	13 MAR 08
AD 2 DAUA-3	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	15 MAR 07	AD 2 DABB-VAC1	25 SEP 07	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-5	15 MAR 07			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	25 SEP 07	AD 2 DABT-1	13 MAR 08	AD2 DATM-IAC1	15 JAN 08
AD 2 DAUA-AD	15 MAR 07	AD 2 DABT-2	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	15 JAN 08
AD 2 DAUA-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-4	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABT-5	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	08 MAY 08	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-IAC1	08 MAY 08	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-IAC2	08 MAY 08	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
		AD 2 DABT-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	23 OCT 08			AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	24 JUN 07	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-3	15 MAR 07	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	25 OCT 07	AD 2 DAUB-1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-5	15 MAR 07	AD 2 DAAE-4	25 OCT 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	13 MAR 08	AD 2 DAAE-5	24 JUN 07	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	23 OCT 08	AD 2 DAAE-6	25 OCT 07	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	24 JUN 07	AD 2 DAUB-6	31 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC2	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC1	24 JUN 07	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC2	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC3	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAAE-VAC1	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC4	23 OCT 08			AD2 DAUB-IAC5	05 JUN 08
AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	23 OCT 08	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	30 AUG 07		
AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	30 AUG 07	AD 2 DAOI-1	18 DEC 08
AD2 DAAG-VAC1	23 OCT 08	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07	AD 2 DAOI-2	25 OCT 07
AD2 DAAG-VAC2	23 OCT 08	AD 2 DAOR-5	23 OCT 08	AD 2 DAOI-3	25 OCT 07
		AD 2 DAOR-6	23 OCT 08	AD 2 DAOI-4	25 OCT 07
AD 2 DABB-1	18 DEC 08	AD 2 DAOR-AD	30 AUG 07	AD 2 DAOI-5	25 OCT 07

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAOI-6	05 MAR 08	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-IAC1	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-IAC2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD2 DAUH-IAC3	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-VAC1	25 OCT 07	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-VAC1	03 JUL 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08		
AD 2 DABC-1	18 DEC 08	AD 2 DAUO-5	03 JUL 08	AD 2 DAAP-1	25 SEP 07
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	03 JUL 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-3	18 JAN 07	AD 2 DAUO-AD	10 APR 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-4	02 AUG 07	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD 2 DABC-6	31 JUL 08			AD 2 DAAP-6	25 SEP 07
AD 2 DABC-AD	02 AUG 07	AD 2 DAUO-IAC1	10 APR 08	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-IAC2	10 APR 08	AD 2 DAAP-IAC1	25 SEP 07
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	03 JUL 08	AD2 DAAP-IAC2	25 SEP 07
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07			AD2 DAAP-VAC1	25 SEP 07
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD 2 DAUG-1	27 SEP 07		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUG-3	10 MAY 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAUG-6	15 MAR 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD2 DABC-VAC1	02 AUG 07	AD 2 DAUG-AD	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	13 MAR 08
		AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-1	25 OCT 07	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07		
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DAUI-1	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAUI-2	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-6	23 OCT 08			AD 2 DAUI-3	23 OCT 08
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAOV-1	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-5	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-6	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07	AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07	AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAJ-IAC5	25 SEP 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07	AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07
AD 2 DAAJ-IAC6	05 JUN 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07	AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07
AD 2 DAAJ-IAC7	25 SEP 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07		
AD 2 DAAJ-VAC1	25 OCT07			AD 2 DAAV-1	25 SEP 07
		AD 2 DAUH-1	05 JUN 08	AD 2 DAAV-2	22 DEC 05
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08	AD 2 DAAV-3	25 SEP 07
AD 2 DAUE-2	22 NOV 07	AD 2 DAUH-3	05 JUN 08	AD 2 DAAV-4	25 SEP 07
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08	AD 2 DAAV-5	26 DEC 02
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08	AD 2 DAAV-6	23 OCT 08
AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08	AD 2 DAAV-AD	14 FEB 08
AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAUH-7	03 JUL 08	AD 2 DAAV-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08	AD 2 DAAV-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08	AD 2 DAAV-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08	AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAOO-1	13 MAR 08	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-3	15 MAR 07	AD 2 DAAT-VAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	15 MAR 07			AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	22 NOV 07	AD 2 DABS-1	26 DEC 02		
AD 2 DAOO-6	15 MAR 07	AD 2 DABS-2	22 DEC 05	AD 2 DAON-1	24 JUN 07
AD 2 DAOO-AD	22 NOV 07	AD 2 DABS-3	26 DEC 02	AD 2 DAON-2	24 JUN 07
AD 2 DAOO-SID	15 MAR 07	AD 2 DABS-4	26 DEC 02	AD 2 DAON-3	24 JUN 07
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DABS-5	26 DEC 02	AD 2 DAON-4	24 JUN 07
AD 2 DAOO-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-7	05 FEB 04	AD 2 DAON-5	15 MAR 07
AD 2 DAOO-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-9	02 NOV 99	AD 2 DAON-6	10 APR 08
AD 2 DAOO-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABS-11	02 NOV 99	AD 2 DAON-AD	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABS-13	23 JAN 03	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DABS-15	23 JAN 03	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-17	23 JAN 03	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
AD2 DAOO-VAC2	15 MAR 07			AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
		AD2 DAOB-1	28 AUG 08	AD 2 DAON-VAC1	24 JUN 07
AD2 DAUU-1	22 NOV 07	AD2 DAOB-2	28 AUG 08		
AD2 DAUU-2	22 NOV 07	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-1	15 MAR 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-4	22 NOV 07	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-5	22 NOV 07	AD2 DAOB-6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-6	31 JUL 08	AD2 DAOB-AD	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	15 MAR 07
AD2 DAUU-AD	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-6	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAUK-AD	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC1	14 FEB 08
AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC2	14 FEB 08
		AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC3	14 FEB 08
AD 2 DAAS-1	18 DEC 08	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC4	14 FEB 08
AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-VAC1	20 NOV 08
AD 2 DAAS-3	31 JUL 08				
AD 2 DAAS-4	30 AUG 07	AD 2 DAUT-1	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-1	15 MAR 07
AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-2	15 MAR 07
AD 2 DAAS-6	31 JUL 08	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-3	15 MAR 07
AD 2 DAAS-AD	31 JUL 08	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-4	15 MAR 07
AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-5	15 MAR 07
AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-6	15 MAR 07
AD 2 DAAS-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUT-AD	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-AD	15 MAR 07
AD 2 DAAS-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-AOC1	15 MAR 07
AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-IAC1	15 MAR 07
		AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-IAC2	15 MAR 07
AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUZ-VAC1	15 MAR 07
AD 2 DAAT-2	28 AUG 08	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08		
AD 2 DAAT-3	28 AUG 08				
AD 2 DAAT-4	28 AUG 08	AD2 DAOF-1	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-5	28 AUG 08	AD2 DAOF-2	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-6	28 AUG 08	AD2 DAOF-3	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-4	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	27 SEP 07		
AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07		

GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

1. Service compétent :

La Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie (DACM) est l'autorité chargée de la réglementation algérienne de la circulation aérienne générale.

Adresse Postale :

Ministère des Transports
Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie
01, Chemin Ibn Badiss El Mouiz (ex Poirsson) EL Biar. Alger
ALGERIE

Tél. : 00 213 21 92 98 85 – 89
Fax : 00213 21 92 98 94
TELEX: 66129 - 66063 et 66137
RSFTA : DAALYAYA

Adresse Télégraphique Commerciale : MINTRAS-Alger

L'Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA) est chargé de la mise en oeuvre de la politique nationale dans le domaine de la sécurité de la navigation aérienne, en coordination avec les autorités concernées et les institutions intéressées.

Adresse Postale :

Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA)
1, Avenue de l'Indépendance- BP 82 Alger- Algérie

Tél. : 00 213 21 67 43 03
TELEX: 65070
RSFTA : DAALYXYD

Adresse Télégraphique Commerciale DIR ENNA - Alger

2. Zone pour laquelle les services sont fournis :

Les services de la circulation aérienne sont assurés pour l'ensemble du territoire algérien sur un certain nombre d'aérodromes et dans l'espace aérien formant la FIR ALGER.

3. Type de services :

Sauf sur certains aérodromes de contrôle militaire pouvant recevoir sous conditions des aéronefs civils, les services de contrôle d'aérodrome, de contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ENNA.

Les services de contrôle d'aérodrome et d'approche sont généralement assurés dans les limites des espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes.

Dans l'espace aérien correspondant à sa zone de responsabilité, l'ENNA assure en outre les services suivants :

- Le service de contrôle régional dans les espaces aériens désignés.
- Le service d'information de vol ou le service consultatif en dehors de l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol.

En général, la réglementation et les procédures de la circulation aérienne en vigueur sont conformes aux normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI.

4. Coordination entre l'exploitant et les services ATS :

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne se fait conformément aux dispositions de l'annexe 11 paragraphe 2.13 ainsi que PANS/RAC (DOC 4444 RAC 5.0.1) 8^{ème} partie paragraphe 2.1.1.4 et 2.1.1.5.

5. Altitude minimale de vol :

Ailleurs qu'au-dessus des zones urbaines ou autres agglomérations à haute densité ou de rassemblement de personnes. En plein air, les aéronefs ne voleront pas à un auteur inférieur à 150 mètres (500 ft) au-dessus du sol, de l'eau ou des obstacles.

En dehors des besoins du décollage ou de l'atterrissage et sauf autorisation spéciale de l'autorité compétente, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 450 mètres au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 08 Kilomètres (5Milles).

6. Liste d'adresses des organes ATS :

Nom de l'organe	Adresse postale	N° de Tél.	N° de télécopie	Adresse RSFTA
1	2	3	4	5
ALGER/ACC	Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne Centre de Contrôle Régional Route de cherarba- BP 70D- -Dar El Beida- ALGER	(021) 66 96 14		DAAAZQZR
ALGER/FIS		(021) 67 23 65 THURAYA ACC: 008821636691816		
ACC/FIC				
ADRAR/FIS	Aéroport d'ADRAR/ <i>Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir</i> BP 15-Adrar	(049) 95 91 56 (049) 95 93 11		DAUAYDYD
ALGER APP TWR	Aéroport d'ALGER/ <i>Houari Boumediene</i> -ALGER	(021) 50 95 27 (021) 50 91 81		DAAGYDYD
ANNABA APP TWR	Aéroport d'ANNABA/ <i>Rabah Bitat</i> BP296-ANNABA	(038)520228 (038)520108		DABBYDYD
BORDJ MOKHTAR RADIO	Aéroport de BORDJ MOKHTAR BORDJ MOKHTAR	(035) 96 82 06 (035) 96 06 89		DATMYDYD
CONSTANTINE APP TWR	Aéroport de CONSTANTINE/ <i>Mohamed Boudiaf</i> CONSTANTINE	(031) 81 01 33 (031) 81 01 33		DABCYDYD
DJANET RADIO	Aéroport de DJANET/ <i>Tiska</i> - BP29- DJANET	(029) 47 61 67 (029) 47 55 36 (029) 4752 19		DAAJYDYD
EL GOLEA RADIO	Aéroport de EL GOLEA-BP30- EL GOLEA	(029) 81 69 63 (029) 81 68 28	(029) 81 68 28	DAUEYDYD
EL OUED RADIO	Aéroport de EL OUED/ <i>Guemar</i> - BP110 -EL OUED	(032) 20 28 44 (032) 20 10 61 (032) 20 13 41	(032) 20 13 41	DAUOYDYD
GHARDAIA RADIO	Aéroport de GHARDAIA/ <i>Noumérat- Moufdi Zakaria</i> -BP123-GHARDAIA	(029) 87 01 14 (029) 87 01 07 (029) 87 01 22	(029) 87 01 07	DAUGYDYD
HASSI MESSAOUD APP TWR	Aéroport de HASSI MESSAOUD/ <i>Oued Irara-Krim Belkacem</i> -BP 130-H.MESSAOUD	(029) 73 04 54 (029) 73 04 25	(029) 73 01 89	DAUHYDYD
IN SALAH RADIO	Aéroport de IN SALAH-BP23- IN SALAH	(029) 36 61 02	(029) 36 61 03	DAUIYDYD
ORAN APP TWR	Aéroport d'ORAN/ <i>Es Senia</i> -BP13- ORAN	(041) 59 10 20 (041) 59 11 24	(041) 41 94 77	DAOOYDYD
TAMANRASSET RADIO	Aéroport de TAMANRASSET <i>/Aguenar-Hadj Bey Akhamok</i> - BP38-TAMANRASSET	(029) 34 42 27	(029) 34 49 58	DAATYDYD
TIMIMOUN RADIO	Aéroport de TIMIMOUN-BP440 - TIMIMOUN	(029) 98 45 23	(029) 98 02 17	DAUTYDYD
TOUGGOURT RADIO	Aéroport de TOUGGOURT/ <i>Sidi Mahdi</i> -BP47-TOUGGOURT	(029) 67 27 95 (029) 67 29 45		DAUKYDYD
IN AMENAS RADIO	Aéroport de ZARZAITINE/ <i>In Aménas</i> -BP 51-ZARZAITINE	(029) 43 84 14		DAUZYDYD

GEN 3.6 RECHERCHES ET SAUVETAGE**1. Services compétents :****1.1 Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage :****(a) Adresse postale :****RCC ALGER****(Centre de coordination de recherches et de sauvetage)****BP: 07 N°12- REGHAIA****BOUMERDES - ALGERIE****(b) Adresse RSFTA: DAARYCYX****(c) Téléex : 65335+****(d) Téléphone: 00 213 21 85 32 56****Fax : 00 213 21 85 32 60****1.2 Service ou organisme responsable : Commandement des Forces de Défense Aérienne du Territoire (CFDAT).****(a) Adresse RSFTA : DAALZSZX****(b) Téléphone : 00 213 21 59 21 63****(c) Fax : 00 213 21 77 21 99****(d) Horaire d'ouverture : H24****1.3 Centre de contrôle régional (CCR) d'Alger :****(a) Adresse RSFTA : DAAAZRZQ****(b) Téléphone : 00 213 21 66 96 14 et 00 213 21 67 23 65****(c) THURAYA : 0088 216 366 918 16****1.4 Equipes de recherches et de sauvetage :**

Nom	Emplacement	Moyens	Observations
a	b	c	d
ALGER-RCC	ALGER	HEL-M	Assistance par des unités disponibles ainsi que par les remorqueurs du port. Assistance des navires à la mer.
ANNABA	ANNABA	LRG	
BECHAR	BECHAR	HEL-M	
ORAN	ORAN	HEL-M	
OUARGLA	OUARGLA	HEL-M	
TAMANRASSET	TAMANRASSET	HEL-M	
MARINE NATIONALE	ALGER	HEL-M	
MARINE MARCHANDE		VEDETTE	
PROTECTION CIVILE			

2. Région de Recherche et de Sauvetage : Région d'Information de vol (FIR) ALGER.

3. Types de services : Néant

4. Accords SAR : Néant

5. Conditions d'utilisation : Néant

6. Procédures et signaux SAR :

6.1 Procédures :

Procédures à suivre par les pilotes commandants de bord qui constatent un accident ou captent un appel de détresse : (cf. annexe 12 chapitre 5) :

6.1.1 Témoin d'un accident :

Lorsqu'un pilote commandant d'aéronef est témoin d'un accident, il devra, à moins qu'il soit dans l'impossibilité de la faire ou qu'il estime, étant donné les conditions dans lesquelles il se trouve, utile de le faire.

- (a) Rester en vue des lieux aussi longtemps qu'il le peut ou qu'il estime que sa présence n'est plus nécessaire.
- (b) Aviser ou faire aviser selon le cas :
 - Le centre de recherche et de sauvetage ;
 - Le centre de contrôle régional qui avise à son tour le RCC ALGER ;
 - Les organismes de contrôle les plus proches par les voies les plus rapides.
- (c) Communiquer aux organismes contactés le plus grand nombre possible de renseignements, notamment :
 - Le type, l'identification et l'Etat de l'aéronef ou du navire et/ou le nombre et l'Etat des personnes en vue.
 - La position et l'heure de constatation de l'accident ou de la détresse.
- (d) Se conformer aux instructions du RCC ALGER ou de l'organe du service de la circulation aérienne.

Si le premier aéronef qui arrive sur les lieux d'un accident n'est pas un aéronef de recherches et de sauvetage, le dit aéronef dirigera les mouvements de tous les autres aéronefs qui arriveront par la suite sur les lieux, jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage.

Si dans l'intervalle, le dit aéronef ne peut entrer en communication avec le centre de coordination de sauvetage ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne, il passera le commandement, par accord mutuel, à un aéronef qui est en mesure d'établir de telles communications jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage, captant un signal ou message de détresse.

Lorsqu'un commandant d'aéronef intercepte un signal de détresse, il doit :

- (a) Aviser le RCC ALGER ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne du signal ou message de détresse et donner tous les renseignements dont il dispose (cf. para 1.1).
- (b) S'il le juge nécessaire, se diriger vers la position signalée après avoir obtenu éventuellement les instructions nécessaires ou en attendant celle-ci.

6.2 Communication :

La transmission et la réception des messages de détresse dans les limites de la région de recherches et de sauvetage se font conformément aux dispositions du volume II chapitre 5.3 de l'annexe 10.

La référence des communications pendant les opérations de recherches et de sauvetage est le DOC 8400 <Abréviations et codes> de l'OACI. Les fréquences utilisables figurant au tableau de la page GEN 3.6.5.

AD 2 AERODROME**DABB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DABB – ANNABA / Rabah Bitat

DABB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	364920N0074834E Intersection des RWY
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	9 Km au Sud de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	5 M /31°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°E (2005)
5	<i>Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA. Aéroport ANNABA/Rabah Bitat BP 296 DSA:Tél/Fax :(038) 52 01 59 - TWR :(038) 52 01 08 – BIA:(038) 52 01 07 APP : (038)52 02 28 THURAYA : 008821636684755 DABBYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	

DABB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Sur demande aux compagnies basées sur l'aéroport
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	
12	<i>Observations</i>	

DABB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Sur demande aux compagnies basées sur l'aérodrome
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1 – AVGAS 100
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Camion citernes JET A1 500M ³ /h et AVGAS 100M ³ /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

DABB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	A l'aéroport et en ville
3	Moyens de transport	Taxis – Bus – location de voitures.
4	Services médicaux	En ville – premier soins à l'aéroport.
5	Services bancaires et postaux	Poste sur l'aéroport – banque selon les vols internationaux.
6	Services d'information touristique	Disponible.
7	Observations	Service bancaires assurés pour les vols internationaux réguliers.

DABB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DABB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DABB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Asphalte Résistance : 63 F/D/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		D, D1, D2, R, C	25M	Béton bitumineux	63 F/D/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Intersection des RWY Altitude : 5M			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

AD 2 AERODROME**DABC AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DABC – CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf****DABC AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	361707N0063709E TWR
2	Direction et distance de (Ville)	5,4 Nm au Sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	706 mètres / 33,6°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf DSA Tél/Fax: (031) 810125-ARO:(031) 810127- TWR-APP:(031)810133 ADM : (031) 81 01 24/28 SFA : DABCYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	

DABC AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	
12	Observations	

DABC AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Plate forme de chargement, déchargement, tapis roulant, porte palettes, élévateur à fourche, chariot à bagage. Hauteur de levage : 3 m
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	2 camions avitailleurs (3 – 3.5 Hpa) Chariot avec pompe manuelle.
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Réparations mineures, et pièces disponibles.
7	Observations	

DABC AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville.
2	Restaurants	Restaurant et self-service à l'aérodrome.
3	Moyens de transport	Taxis.
4	Services médicaux	En ville – Premier soins à l'aéroport.
5	Services bancaires et postaux	Poste à l'aérodrome, la banque en ville.
6	Services d'information touristique	A l'aérodrome.
7	Observations	

DABC AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DABC AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Niveleuse
2	Priorité de déneigement	RWY 16/34, RWY 14/32, TWY B, TWY AB, TWY B2, Aire de trafic.
3	Observations	

DABC AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance :			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		B, AB, B2	23 M	Béton bitumineux	PCN 93 F/D/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : point d'attente QFU 32 et QFU 14. INS :			
5	Observations				

AD 2 AERODROME**DAOI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOI- CHLEF

DAOI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	361301N 0012024E Intersection RWY 08/26 avec la voie de circulation.
2	Direction et distance de (Ville)	6 Km au Nord de la ville.
3	Altitude/Température de référence	153 M/ 34°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome	AVA, Aéroport de CHLEF- CHLEF DSA : TEL/FAX (027)72-80-32- TWR : (027)72-80-37- BIA : (027)72-80-28 Lignes secours WLL : DSA (040)68-23-43 -TWR (040)68-23-42 DAOIYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Aérodrome mixte.

DAOI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (1)
2	Douane et contrôle des personnes	0700/1530
3	Santé et services sanitaires	Selon le programme des vols.
4	Bureau de piste AIS	0700/1500 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0700/1500 (1)
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	0700/1500 (1)
8	Avitaillement en carburant	Selon le programme des vols.
9	Services d'escale	Selon le programme des vols.
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) Fermé FRI, en dehors de ces heures adressé un PN avant 14H00 à DAOIYDYD.

DAOI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Néant
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Un camion d'avitaillement : 6000 Litres.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAOI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	
6	<i>Services d'information touristique</i>	Oui
7	<i>Observations</i>	

DAOI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	OUI, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAOI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	
3	<i>Observations</i>	

DAOI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance :			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<i>TWY</i>	<i>Largeur</i>	<i>Type de surface</i>	<i>Résistance</i>
			25 M	Béton Bitumineux	PCN 66 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	Position : Altitude :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : INS :			
5	<i>Observations</i>				

AD 2 AERODROME**DAAS AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAS- SETIF / 8 MAI 45

DAAS AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	361043N 0051948E Intersection RWY avec TWY A
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	12 Km Ouest de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	1015 M / 33°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0° E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique de l'aérodrome de SETIF /8 Mai 45 - BP 219 Tél. : DSA: (036) 93 31 35, FAX (036) 93 31 75 -TWR: (036) 93 31 30- BIA: (036) 93 31 49-HOT LINE TWR/ACC: (036) 93 34 01. DAASYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte.

DAAS AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Selon le programme des vols.
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Selon le programme des vols.
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0600/1800 (1)
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0600/1800 (1)
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0600/1800 (1)
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Compagnies aériennes
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	(1) En dehors de ces heures, adressé un PN avant 10H00 à DAASYOYX.

DAAS AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Néant
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Un camion d'avitaillement-60 m ³ /h.
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAS AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi et bus
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	
7	Observations	

DAAS AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAAS AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Disponible à la DTP de SETIF
2	Priorité de déneigement	RWY, TWY et aire de trafic
3	Observations	

DAAS AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de Surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 44 F/C/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A	23 M	Béton bitumineux	PCN 44 F/C/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				