



COM : NOF ALGER TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN :DAAAYNYX Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
		NR 07/14 27 NOV 14
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 08 JAN 15 EFFECT DATE : 08 JAN 15		

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement:
This AIRAC AMDT mainly includes:

- Modification de la zone interdite DA-P67 de Bechar
Modification of the prohibited area DA-P67 of Bechar.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-5-1 ENR ENR 5-1-2	08 JAN 14 08 JAN 14 08 JAN 14 08 JAN 14	GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-5-1 ENR ENR 5-1-2	18 SEP 14 21 AUG 14 21 AUG 14 21 AUG 14
--	--	--	--

CNL NOTAM : NIL
CNL SUP AIP:NIL

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	08 JAN 15	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	08 JAN 15	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	18 SEP 14	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	21 AUG 14	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23 FEB 12	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
0-5-1	08 JAN 15	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	06 JUN 13
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	20 MAR 14	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	26 JUN 14	ENR 0			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	06 JUN 13
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	23 AUG 12	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-5	30 MAY 13
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-3-6	30 MAY 13
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-1	22 SEP 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-2	25 SEP 08
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	06 JUN 13	1-10-1	25 SEP 12	3-5-3	06 FEB 14
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	25 SEP 12	3-5-4	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	25 SEP 12	3-5-5	06 JUN 13
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-5-6	22 SEP 11
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	ENR 4	
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	4-1-1	20 MAR 14
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-2	10 OCT 13
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-1-3	23 AUG 12
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	10 OCT 13	1-14-4	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-3-1	06 FEB 14
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-3-2	30 MAY 13
						4-4-1	04 OCT 01
						4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	20 MAR 14
5-1-2	08 JAN 15	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08		
5-1-3	21 AUG 14	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-4	21 AUG 14	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	10 OCT 13
5-1-6	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	21 AUG 14			AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-1-8	21 AUG 14			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-1	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-5	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	10 OCT 13	AD 2 DABB-6	20 MAR 14	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AD	06 FEB 14	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
		AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
		AD 2 DABB-IAC5	06 FEB 14	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	06 JUN 13
		AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	06 JUN 13
		AD2 DABB-IAC10	20 MAR 14	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
		AD 2 DABB-VAC1	06 FEB 14	AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
				AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
		AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC1	06 JUN 13
		AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	06 JUN 13
		AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	06 JUN 13
		AD 2 DABT-4	15 MAR 07		
		AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
		AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
		AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
		AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
				AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DAAE-1	20 MAR 14	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
		AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
		AD 2 DAAE-3	20 MAR 14	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
		AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-5	23 AUG 12	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-6	20 MAR 14	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-AD	20 MAR 14	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
		AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
		AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-IAC3	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
		AD 2 DAAE-IAC4	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
		AD2 DAAE-IAC5	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
		AD2 DAAE-IAC6	20 MAR 14		

3° PARTIE

AERODROMES (AD)

AD 0

0-6-1 04 OCT 01

AD 1

1-1-1 04 OCT 01

1-2-1 04 OCT 01

1-3-1 01 JUL 12

1-3-2 28 AUG 08

AD 2

AD 2 DAUA-1 23 FEB 12

AD 2 DAUA-2 06 JUN 13

AD 2 DAUA-3 23 AUG 12

AD 2 DAUA-4 10 OCT 13

AD 2 DAUA-5 20 MAR 14

AD 2 DAUA-6 06 JUN 13

AD 2 DAUA-AD 06 JUN 13

AD 2 DAUA-AOC1 06 JUN 13

AD 2 DAUA-IAC1 25 SEP 12

AD 2 DAUA-IAC2 25 SEP 12

AD 2 DAUA-IAC3 25 SEP 12

AD 2 DAUA-IAC4 25 SEP 12

AD 2 DAUA-VAC1 25 SEP 12

AD 2 DAAG-1 14 JAN 10

AD 2 DAAG-2 15 MAR 07

AD 2 DAAG-3 04 JUN 09

AD 2 DAAG-4 15 MAR 07

AD 2 DAAG-5 11 JUN 09

AD 2 DAAG-6 20 MAR 14

AD 2 DAAG-7 21 AUG 14

AD 2 DAAG-AD 11 JUN 09

AD 2 DAAG-AMR 21 AUG 14

AD 2 DAAG-AOC1 15 MAR 07

AD 2 DAAG-AOC2 12 FEB 09

AD 2 DAAG-PATC 15 MAR 07

AD 2 DAAG-SID 21 AUG 14

AD 2 DAAG-IAC1 23 OCT 08

AD 2 DAAG-IAC2 23 OCT 08

AD 2 DAAG-IAC3 12 FEB 09

GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>
DAOO Cartes	-Changer le nom de l'aérodrome d'ORAN/Es Senia en ORAN/Ahmed Benbella.	AMDT 03/12
DAUA Cartes	-Carte DAUA-AD : Rajouter deux PAPI piste 04/22, NDB ADR. -Carte DAUA-VAC1 : Rajouter NDB ADR.	AMDT AIRAC 03/12
DAAT	Corriger le nom de l'aérodrome de Tamanrasset en Tamenghasset.	AMDT 02/13
Carte de croisière	-Supprimer NDB BAY. -Supprimer NDB ANB. -Ajouter le point significatif « GARBA ». -Remplacer le DVOR SDM par DVOR/DME SDM. -Supprimer les zones dangereuses et règlementées ci-dessous : DAD-61 A (El Arbaa); DAD-61 B (El Arbaa) DAD-63 (Meliana); DAR-54 (Alger); DAR-65 (Constantine); DAR-72 A (Tiaret); DAR-72 B (Tiaret) ; DAR-75 (Ghriss) ; DAR-81 (El Malah) ; -Modifier la zone interdite DA-P67 de Béchar	AMDT 02/13 AMDT AIRAC 01/14 AMDT AIRAC 05/14 AMDT AIRAC 07/14
DAON Cartes	-Corriger la fréquence TWR.	AMDT 01/14

ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES

1. Généralités

Tout espace dans lequel l'évolution d'aéronefs peut pour une raison ou une autre être interdite ou réglementée, soit temporairement ou en permanence, et tout espace dans lequel un danger potentiel à l'évolution des aéronefs subsiste est classé selon les trois types de zones comme par l'OACI.

1.1 Zones interdites (P)

Espace aérien de dimensions définies, au-dessus du territoire ou des eaux territoriales d'un état, dans les limites duquel, le vol des aéronefs est interdit.

1.2 Zones réglementées (R)

Espace aérien de dimensions définies, au-dessus du territoire ou des eaux territoriales d'un état dans les limites duquel le vol des aéronefs est subordonné à certaines conditions spécifiées.

1.3 Zones dangereuses (D)

Espace aérien, de dimensions définies, à l'intérieur duquel des activités dangereuses pour le vol des aéronefs peuvent se dérouler pendant des périodes spécifiées.

2. Description de la zone

Nom/Désignation de la zone.

Chaque zone est affectée d'une appellation composée de lettres de nationalité (DA) suivi d'une lettre indiquant le type et le numéro de la zone.

Un nom géographique peut être utilisé avec l'identification.

Exemple: DA - P51 AIN OUSSERA.

1. Zones interdites

Identification, nom et limites latérales	<u>Limites supérieures</u> <u>Limites inférieures</u>	Observations (Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)
DA - P51 AIN OUSSERA Cercle de 27 NM de rayon centré sur: 353100N 0025300E Limité au S/E par une droite joignant les points : 350500N 0030100E et 354100N 0032400E	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24
DA - P58 LAGHOUAT Cercle de 27 NM de rayon centré sur: 334645N 0025500E	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24
DA - P60 OUARGLA Cercle de 27 NM de rayon centré sur: 315547N 0052400E à l'exception de l'axe TGU/ MSD	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24
DA - P64 TINDOUF Arc de cercle de 75 NM de rayon centré sur TINDOUF et limité par le tracé des frontières.	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24 sauf autorisation accordée par le Ministère de la Défense Nationale.
DA - P67 BECHAR -Arc de cercle de 100 Nm centré sur VOR BCR joignant les frontières Algéro-marocaine à le point 32°30'00"N 000°36'00"W -Une ligne droite joignant les points 32°30'00"N 000°36'00"W - 29°52'51"N 002°45'18"W -Une ligne droite joignant les points 29°52'51"N 002°45'18"W - 29°52'51"N 003°30'10"W -une ligne droite joignant le point 29°52'51"N 003°30'10"W et le point de la frontière Algéro-marocaine situé à 100 NM au sud-ouest du VOR BCR.	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24 sauf autorisation accordée par le Ministère de la Défense Nationale.
DA - P70 MECHERIA Cercle de 22 Nm de rayon centré sur : 333351.72N 0001138.07W	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24 Sauf autorisation accordée par le Ministère de la Défense Nationale.
DA - P73 TLEMCEN Délimitée par les lignes joignant les points : 350600N 0015100W - 345000N 0010132W 342900N 0014100W et à l'ouest par la frontière ALGERIENNE.	<u>FL 80</u> <u>GND</u>	H24 Sauf autorisation accordée par le Ministère de la Défense Nationale.
DA - P80 OUM EL BOUAGHI Arc de cercle de rayon de 15Nm centré sur l'ARP (35 52 39N 007 15 25E) de l'aérodrome de Oum El Bouaghi, limité au sud par une droite joignant les points : N1 (35 39 32N 007 24 35E) et N2 (35 44 04N 006 59 54E)	<u>FL 280</u> <u>GND</u>	H24
DA - P89A TAMENGHASSET Deux (2) arcs de cercle de rayon de 70 km et 100 km centrés sur le DVOR/DME TMS délimités par les points suivants : 22°55'01"N 006°07'11"E - 22°57'50"N 006°24'31"E 22°04'14"N 006°00'17"E - 22°17'30"N 005°50'15" E	<u>UNL</u> <u>GND</u>	H24