



TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC NR 07/11 06 OCT 11
DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 17 NOVEMBRE 2011		

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Mise en service à titre d'essai d'un nouveau dispositif lumineux d'approche de précision CAT I à l'aérodrome d'ORAN.
- Mise en exploitation de 16 (seize) postes de stationnement avion et 04 (quatre) postes stationnement fret à l'aérodrome d'ORAN.
- Correction des dates des cartes de l'aérodrome d'ADRAR (IAC5 et VAC1)

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

<u>GEN</u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-4 <u>AD</u> <u>DAOO Oran</u> AD 2 DAOO-2 AD 2 DAOO-5 AD 2 DAOO-6 AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11 17 NOV 11 17 NOV 11 17 NOV 11 17 NOV 11 17 NOV 11 17 NOV 11	<u>GEN</u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-4 <u>AD</u> <u>DAOO Oran</u> AD 2 DAOO-2 AD 2 DAOO-5 AD 2 DAOO-6 AD 2 DAOO-AD	20 OCT 11 20 OCT 11 20 OCT 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11
--	---	--	---

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1°PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		GEN 2		GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-4-1	17 NOV 11	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	17 NOV 11	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	25 AUG 11	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	17 NOV 11	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	10 MAR 11	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 10
0-5-1	22 SEP 11	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-5-1	20 OCT 11	2°PARTIE		3-2-1	25 SEP 08
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	EN ROUTE (ENR)		3-2-2	25 SEP 08
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	ENR 0		3-2-3	08 APR 10
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1		3-2-6	22 SEP 11
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-7	20 NOV 08
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-9	25 SEP 08
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-10	22 SEP 11
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-11	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-3-1	30 JUN 11
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	25 SEP 08	3-3-2	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-4	10 MAR 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-4-1	04 OCT 01
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-5-1	22 SEP 11
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	14 JAN 10	1-6-3	12 MAR 09	3-5-2	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-5-3	10 MAR 11
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-5-4	22 SEP 11
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-5	22 SEP 11
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-6	22 SEP 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-6-1	04 OCT 01
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	14 JAN 10	ENR 4	
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	4-1-1	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	4-1-2	16 DEC 10
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	4-1-3	10 MAR 11
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-2-1	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-3-1	22 SEP 11
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	11 FEB 10	4-3-2	22 SEP 11
1-6-6	30 JUN 11	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-4-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	4-4-2	04 OCT 01
1-7-2	04 OCT 01	3-6-1	05 JUN 11	1-14-4	09 DEC 04	ENR 5	
1-7-3	04 OCT 01	3-6-2	01 JUN 11	1-14-5	23 SEP 10	5-1-1	04 OCT 01
		3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	5-1-2	25 SEP 08
						5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	24 SEP 09
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	01 JUL 10
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	24 SEP 09
	3° PARTIE	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	24 SEP 09
	AERODROMES (AD)	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	24 SEP 09
AD 0		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	24 SEP 09
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	24 SEP 09
AD 1		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	24 SEP 09
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	01 JUL 10
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
AD 2		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	02 SEP 10	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	13 JAN 11			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-6	22 SEP 11
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-IAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	20 OCT 11	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-6	20 OCT 11	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUB-6	16 DEC 10
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD2 DAAE-IAC6	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	09 APR 09	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	09 APR 09
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	08 APR 10
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	01 JUL 10
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	01 JUL 10	AD 2 DAUO-IAC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DABC-AD	08 APR 10	AD 2 DAUO-IAC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	03 JUL 08	AD2 DAUH-IAC3	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	08 APR 10
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	04 JUN 09	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	16 DEC 10
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	19 NOV 09		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	09 APR 09
AD 2 DAUE-2	22 NOV 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-2	31 JUL 08
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	23 OCT 08
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	31 JUL 08

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-5	31 JUL 08	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08
AD 2 DAUI-6	09 APR 09	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	09 APR 09	AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-3	31 JUL 08	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	30 AUG 07		
		AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD 2 DAAV-1	19 NOV 09	AD 2 DAAS-6	09 APR 09	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	04 JUN 09	AD 2 DAAS-AD	31 JUL 08	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	23 SEP 10	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	04 JUN 09	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	13 JAN 11
AD 2 DAAV-6	16 DEC 10	AD 2 DAAS-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-AD	01 JUL 10
AD 2 DAAV-AD	23 SEP 10	AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	11 JUN 09	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-2	28 AUG 08	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
		AD 2 DAAT-3	28 AUG 08		
AD 2 DAOO-1	30 JUN 11	AD 2 DAAT-4	19 NOV 09	AD2 DAOF-1	16 DEC 10
AD 2 DAOO-2	17 NOV 11	AD 2 DAAT-5	28 AUG 08	AD2 DAOF-2	16 DEC 10
AD 2 DAOO-3	30 JUN 11	AD 2 DAAT-6	01 JUL 10	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	30 JUN 11	AD 2 DAAT-AD	19 NOV 09	AD2 DAOF-4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	17 NOV 11	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	17 NOV 11	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	11 JUN 09
AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	11 JUN 09
AD 2 DAOO-SID	11 MAR 10	AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10				
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2DAAON-4	24 JUIN 07
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD2 DAUU-1	14 JAN 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	30 JUN 11
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	30 JUN 11
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-4	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-5	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
AD2 DAUU-6	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
AD2 DAUU-AD	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC3	08 APR 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11			AD 2 DAON-VAC1	01 JUL 10
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-1	09 APR 09		
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-2	20 OCT 11	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
				AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

AD 2 AERODROME**DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOO – ORAN/Es Sénia

DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	Direction et distance de (Ville)	4,7 NM au sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	91 M /32°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	1°W (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Aéroport d'ORAN/Es Sénia BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 10 67 -Fax : (041) 59 10 73 TWR : (041) 59 11 24 APP: (041) 59 10 20 ARO : (041)59 11 63 DAOODYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	H 24
3	Santé et services sanitaires	H 24
4	Bureau de piste AIS	H 24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H 24
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	H 24
8	Avitaillement en carburant	H 24
9	Services d'escale	H 24
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1- AVGAS 100
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1- AVGAS 100 160M ³ /h
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville et à l'aéroport
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville et à l'aéroport
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 8
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 8
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Moyens des dégagements des compagnies.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/AW/T Parking fret: 230 M x 123 M. Parking avion : 970m x 140m			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, F2, G1, G2, H1, H2. A, B, D, E, J1, J2.	25 M	Béton bitumineux	45T/SIWL - 40T/J - 90T/B PCN 113 F/AW/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position:</i> THR25R, THR07L. <i>Altitude:</i> 90 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR:</i> <i>INS:</i>			
5	<i>Observations</i>	Néant			

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3600	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L		Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	Ligne approche 630M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	CAT I 900 M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	--	
25R					Rouge	-	-	
07R	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	Limites verticales	450M GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	Altitude de transition	990 M
6	Observations	Néant

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz (s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz -121.1 Mhz (s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz -128.2 Mhz (s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
VOR/DME (1°W 2005)	ORN	117.05 Mhz CH 117 Y	H 24	353739.1N 0003606.1W		En essai
LLZ25L/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N 0003837.9W		En essai. Il est situé à QDR248° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8 Mhz	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai. Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME-P	OR	CH 36X	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai Co-implanté avec GP 25L
L	OO	265 KHz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 KHz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Es Sénia se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DAOO - AD
SID RWY 07L/25R - RWY 07R/25L - OACI -----	AD2 DAOO- SID
STAR - OACI -----	AD2 DAOO- STAR
AOC RWY 07L/25R- OACI -----	AD2 DAOO- AOC1
AOC RWY 07R/25L -OACI -----	AD2 DAOO-AOC2
IAC VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC1
IAC NDB-VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC2
IAC VOR/DME ORA RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC3
IAC VOR/DME ORN RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC4
IAC VOR/DME ORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC5
VAC (Cheminements) - OACI -----	AD2 DAOO- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DAOO- VAC2

AIP
ALGERIE
ARP : 353738N
0003641W
ALT AD : 91M

ORAN/Es Senia

AD 2 DA00-AD
17 NOV 11

TWR: 118.1
119.7(s)

CARTE D'AERODROME OACI

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
07L	068°	353659.96N 0003831.34W	45T/SIWL_40T/J
25R	248°	353744.97N 0003619.70W	90T/B
07R	068°	353651.03N 0003826.54W	PCN 113/F/A/W/T
25L	248°	353728.47N 0003637.04W	

RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



AIRES DE TRAFIC ET POSTES DE STATIONNEMENT		
IDENTIFICATION PARKING	NATURE DE SURFACE	POSTE DE STATIONNEMENT
A 16 POSTES	Béton bitumineux 113/F/A/W/T	07 POSTES GROS PORTEURS N° 1,2,4,6,8,10,12 B747-B767-A330-A340
		09 POSTES MOYENS PORTEURS N° 3,5,7,9,11,13,14,15,16 B737-A321-A320-A319
B 04 POSTES	Béton bitumineux 113/F/A/W/T	02 POSTES GROS PORTEURS N° 4,2 B767-A300-A310
		02 POSTES MOYENS PORTEURS N° 1,3 B737-A321-A320-A319

Largeur des voies de circulations: 25M
Aire de trafic et TWY: Feux bleus

