



TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 <b>ADRESSE TELEGRAPHIQUE :</b> AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER <b>Site Web :</b> http://www.sia-enna.dz <b>E-mail:</b> algerian.ais@sia-enna.dz	<b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b> <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b> <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE</b> <b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b> Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	<b>AMDT</b> <b>AIRAC</b>  <b>NR 07/09</b> <b>08 OCT 09</b>
<b>DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 19 NOVEMBRE 2009</b>		

**Note :** Cet amendement AIRAC comprend principalement la mise à jour de la carte de croisière.

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
<b>GEN</b> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-3 GEN 0-4-4 GEN 0-4-5 GEN 0-5-1	19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09	<b>GEN</b> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-3 GEN 0-4-4 GEN 0-4-5 GEN 0-5-1	24 SEP 09 24 SEP 09 24 SEP 09 24 SEP 09 24 SEP 09 27 AUG 09
<b>ENR</b> ENR 1-14-1 ENR 1-14-2 ENR 1-14-5 ENR 1-14-6 ENR 1-14-7 ENR 1-14-8 ENR 2-1-1 ENR 6-1-1	19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09	<b>ENR</b> ENR 1-14-1 ENR 1-14-2 ENR 1-14-5 -- -- -- ENR 2-1-1 ENR 6-1-1	04 OCT 01 09 DEC 04 04 OCT 01 -- -- -- 12 MAR 09 15 MAR 07
<b>AD</b> <b><u>DAOV-GHRISS</u></b> AD2 DAOV-1 <b><u>DAAV-JIJEL/Ferhat Abbas</u></b> DAAV-1 <b><u>DAAT-TAMANRASSET/Aguenar-Hadj</u></b> <b><u>Bey Akhamok</u></b> AD2 DAAT-4 AD2 DAAT-6 AD2 DAAT-AD <b><u>DAUZ-ZARZAITINE/In Amenas</u></b> AD2 DAUZ-1	19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09 19 NOV 09	<b>AD</b> <b><u>DAOV-GHRISS</u></b> AD2 DAOV-1 <b><u>DAAV-JIJEL/Ferhat Abbas</u></b> DAAV-1 <b><u>DAAT-TAMANRASSET/Aguenar-Hadj</u></b> <b><u>Bey Akhamok</u></b> AD2 DAAT-4 AD2 DAAT-6 AD2 DAAT-AD <b><u>DAUZ-ZARZAITINE/In Amenas</u></b> AD2 DAUZ-1	18 AUG 07 04 JUN 09 28 AUG 08 15 JAN 09 28 AUG 08 24 SEP 09

**CNL NOTAM :** A0391/07, A0063/08, A1023/09, A1033/09, A1306/09, A1425/09 et B0691/09.

**CNL SUP AIP:** SUP AIP Nr 03/07.

## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b>1° PARTIE</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-5	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 4</b>		<b>ENR 2</b>	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	04 OCT 01	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	04 OCT 01	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-4-1	19 NOV 09	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	19 NOV 09	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	25 SEP 08
0-4-3	04 JUN 09	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	19 NOV 09	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	25 SEP 08
0-4-5	19 NOV 09	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	20 NOV 08
0-5-1	19 NOV 09	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	25 SEP 08
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
<b>GEN 1</b>		2-5-1	10 MAY 07	<b>2° PARTIE</b>		3-2-1	25 SEP 08
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	<b>EN ROUTE (ENR)</b>		3-2-2	25 SEP 08
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	<b>ENR 0</b>		3-2-3	25 SEP 08
1-2-1	05 JUN 08	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-5	20 NOV 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	<b>ENR 1</b>		3-2-6	25 SEP 08
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-7	20 NOV 08
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-9	25 SEP 08
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-10	15 JAN 09
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-11	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-3-1	27 AUG 09
1-5-6	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-3	25 SEP 08	3-3-2	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-4	27 AUG 09
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-4-1	04 OCT 01
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-5-1	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	28 AUG 08	1-6-3	12 MAR 09	3-5-2	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	28 AUG 08	1-7-1	04 OCT 01	3-5-3	25 SEP 08
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	15 JAN 09	1-7-2	25 OCT 07	3-5-4	25 SEP 08
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	12 MAR 09	1-7-3	15 MAR 07	3-5-5	20 NOV 08
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-6-1	04 OCT 01
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	09 APR 09	1-9-1	11 JUN 09	<b>ENR 4</b>	
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	09 APR 09	4-1-1	24 SEP 09
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	04 OCT 01	4-1-2	09 APR 09
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	4-1-3	10 APR 08
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	04 OCT 01	4-2-1	04 OCT 01
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	4-3-1	27 AUG 09
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-3-2	27 AUG 09
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	19 NOV 09	4-4-1	04 OCT 01
1-6-6	09 APR 09	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	<b>ENR 5</b>	
1-7-2	04 OCT 01	3-6-1	09 APR 09	1-14-4	09 DEC 04	5-1-1	04 OCT 01
1-7-3	04 OCT 01	3-6-2	04 OCT 01	1-14-5	19 NOV 09	5-1-2	25 SEP 08
		3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	30 AUG 07
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	24 SEP 09
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	23 OCT 08	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01	AD2 DAAG-VAC2	23 OCT 08	AD 2 DAOR-6	24 SEP 09
5-3-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
		AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC1	24 SEP 09
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC2	24 SEP 09
<b>3° PARTIE</b>		AD 2 DABB-AD	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	24 SEP 09
<b>AERODROMES (AD)</b>		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC4	24 SEP 09
<b>AD 0</b>		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC5	24 SEP 09
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC6	24 SEP 09
<b>AD 1</b>		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	24 SEP 09
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08		
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
<b>AD 2</b>		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	25 SEP 07	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	12 MAR 09
AD 2 DAUA-3	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	15 MAR 07	AD 2 DABB-VAC1	25 SEP 07	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-5	15 MAR 07			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	25 SEP 07	AD 2 DABT-1	09 APR 09	AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AD	15 MAR 07	AD 2 DABT-2	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-4	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABT-5	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	09 APR 09	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-IAC1	08 MAY 08	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-IAC2	08 MAY 08		
		AD 2 DABT-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	23 OCT 08			AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	09 APR 09	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	12 MAR 09	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	25 OCT 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-5	24 JUN 07	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	11 JUN 09	AD 2 DAAE-6	09 APR 09	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-AD	12 MAR 09	AD 2 DAUB-6	11 JUN 09
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	12 MAR 09	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	12 MAR 09	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC3	12 MAR 09	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	12 MAR 09	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-VAC1	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09			AD2 DAUB-IAC5	05 JUN 08
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAOR-1	24 SEP 09	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	25 OCT 07	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	09 APR 09	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	09 APR 09
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	25 OCT 07	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	12 MAR 09
AD 2 DABC-1	18 DEC 08	AD 2 DAUO-5	03 JUL 08	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	03 JUL 08	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	18 JAN 07	AD 2 DAUO-AD	10 APR 08	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	02 AUG 07	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	31 JUL 08	AD 2 DAUO-IAC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DABC-AD	02 AUG 07	AD 2 DAUO-IAC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	03 JUL 08	AD2 DAUH-IAC3	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	03 JUL 08
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	09 APR 09
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	04 JUN 09	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	02 AUG 07	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	09 APR 09
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD2 DAAP-VAC1	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	27 SEP 07		
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-6	23 OCT 08	AD 2 DAUG-3	10 MAY 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	15 MAR 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC5	25 SEP 08	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC6	05 JUN 08	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC7	25 SEP 08	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07		
AD 2 DAAJ-VAC1	25 OCT07			AD 2 DAUI-1	09 APR 09
		<b>AD 2 DAOV-1</b>	<b>19 NOV 09</b>	AD 2 DAUI-2	31 JUL 08
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	23 OCT 08
AD 2 DAUE-2	22 NOV 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	31 JUL 08
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-5	31 JUL 08
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-6	09 APR 09

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAAS-6	09 APR 09	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AD	31 JUL 08	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	23 OCT 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-AD	23 OCT 08
		AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
<b>AD 2 DAAV-1</b>	<b>19 NOV 09</b>			AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	04 JUN 09	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	04 JUN 09	AD 2 DAAT-2	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	04 JUN 09	AD 2 DAAT-3	28 AUG 08	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	<b>AD 2 DAAT-4</b>	<b>19 NOV 09</b>		
AD 2 DAAV-6	11 JUN 09	AD 2 DAAT-5	28 AUG 08		
AD 2 DAAV-AD	04 JUN 09	<b>AD 2 DAAT-6</b>	<b>19 NOV 09</b>	AD2 DAOF-1	09 APR 09
AD 2 DAAV-IAC1	11 JUN 09	<b>AD 2 DAAT-AD</b>	<b>19 NOV 09</b>	AD2 DAOF-2	27 SEP 07
AD 2 DAAV-IAC2	11 JUN 09	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAAV-IAC3	11 JUN 09	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-4	27 SEP 07
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
		AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	11 JUN 09
AD 2 DAOO-1	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	11 JUN 09
AD 2 DAOO-2	24 SEP 09	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-3	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	04 JUN 09	AD 2 DAAT-VAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	11 JUN 09			AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	24 SEP 09	AD 2 DABS-1	26 DEC 02	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AD	11 JUN 09	AD 2 DABS-2	22 DEC 05		
AD 2 DAOO-SID	24 SEP 09	AD 2 DABS-3	26 DEC 02		
AD 2 DAOO-STAR	05 MAR 09	AD 2 DABS-4	26 DEC 02	AD 2 DAON-1	09 APR 09
AD 2 DAOO-AOC1	05 MAR 09	AD 2 DABS-5	26 DEC 02	AD 2 DAON-2	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC1	05 MAR 09	AD 2 DABS-7	05 FEB 04	AD 2 DAON-3	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC2	05 MAR 09	AD 2 DABS-9	02 NOV 99	AD 2 DAON-4	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC3	05 MAR 09	AD 2 DABS-11	02 NOV 99	AD 2 DAON-5	15 MAR 07
AD 2 DAOO-IAC4	05 MAR 09	AD 2 DABS-13	23 JAN 03	AD 2 DAON-6	09 APR 09
AD 2 DAOO-IAC5	24 SEP 09	AD 2 DABS-15	23 JAN 03	AD 2 DAON-AD	24 JUN 07
AD 2 DAOO-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-17	23 JAN 03	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAOO-VAC2	15 MAR 07			AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
		AD2 DAOB-1	09 APR 09	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
		AD2 DAOB-2	28 AUG 08	AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
AD2 DAUU-1	22 NOV 07	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAON-VAC1	24 JUN 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD2 DAOB-4	28 AUG 08		
AD2 DAUU-4	22 NOV 07	AD2 DAOB-5	28 AUG 08		
AD2 DAUU-5	22 NOV 07	AD2 DAOB-6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-1	15 MAR 07
AD2 DAUU-6	31 JUL 08	AD2 DAOB-AD	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AD	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	15 MAR 07
AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-6	20 NOV 08
		AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-AD	14 FEB 08
AD 2 DAAS-1	09 APR 09	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC1	14 FEB 08
AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC2	14 FEB 08
AD 2 DAAS-3	31 JUL 08			AD 2 DAUK-IAC3	14 FEB 08
AD 2 DAAS-4	30 AUG 07			AD 2 DAUK-IAC4	14 FEB 08
AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-1	23 OCT 08	AD 2 DAUK-VAC1	20 NOV 08

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUZ-1	19 NOV 09				
AD 2 DAUZ-2	24 SEP 09				
AD 2 DAUZ-3	24 SEP 09				
AD 2 DAUZ-4	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-5	24 SEP 09				
AD 2 DAUZ-6	24 SEP 09				
AD 2 DAUZ-AD	24 SEP 09				
AD 2 DAUZ-AOC1	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-IAC1	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-IAC2	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-VAC1	15 MAR 07				

**GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP**

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>

## ENR 1.14 INCIDENTS DE LA CIRCULATION AERIENNE

### 1. Généralités

**1.1** La procédure AIR-PROX est introduite pour signaler les risques d'abordage entre aéronefs ou les incidents de contrôle graves.

**1.2** Son application stricte facilite le déroulement des enquêtes et permet de tirer d'un incident des renseignements précieux et de prendre les mesures nécessaires pour sauvegarder la sécurité des vols.

**1.3** En conséquence, il est indispensable que les pilotes et les agents des organismes de la circulation aérienne observent rigoureusement la procédure prescrite dans les instructions de la Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie : instructions Nr 700/DACM du 02 Mai 2001 et Nr 701/DACM du 02 Mai 2001.

### 2. Rôle des pilotes

#### 2.1. *Domaine d'application*

**2.1.1** Tous les aéronefs civils évoluant dans les espaces aériens placés sous la responsabilité des services de la circulation aérienne algériens, et tous les aéronefs d'état évoluant dans les mêmes espaces, dont la mission prescrite par l'autorité responsable est compatible avec l'application des règles de l'air.

**2.1.2** Tous les aéronefs portant les marques de nationalité et d'immatriculation algérienne, ou qu'ils se trouvent, dans la mesure où son application ne contrevient pas aux règlements édictés par l'état sous la responsabilité duquel est placé l'espace aérien considéré.

**2.2** Le pilote commandant de bord qui constate un risque d'abordage ou un incident de contrôle grave doit :

- (a) Transmettre immédiatement un message initial AIR-PROX.
- (b) Confirmer ce message initial par un compte-rendu AIR-PROX.

#### 2.3. *Message initial AIR-PROX*

**2.3.1** Il sera transmis par voie radiotéléphonique par le pilote commandant de bord à l'organisme de la circulation aérienne avec lequel il est en contact au moment de l'incident.

**2.3.2** S'il est impossible au pilote commandant de bord d'adresser ce message à l'organisme de la circulation aérienne avec lequel il était en contact au moment de l'incident, il devra le transmettre à l'organisme de la circulation aérienne avec lequel il entre en contact après l'incident, en demandant à cet organisme d'effectuer le relais.

**2.3.3** S'il est impossible au pilote commandant de bord de transmettre ce message par voie radiotéléphonique, Il devra dès l'atterrissage l'adresser par téléphone ou télétype à l'organisme de la circulation aérienne avec lequel il était en contact au moment de l'incident.

**2.3.4** Message initial AIR-PROX comprendra au moins les éléments suivants:

- (a) AIR-PROX.
- (b) Position et Cap.
- (c) Heure UTC de l'incident.
- (d) Niveau de configuration de vol.
- (e) Conditions météorologiques de vol.
- (f) Description de l'autre aéronef.
- (g) Description succincte de l'incident.



## **2.4. Compte rendu AIR-PROX**

Le compte rendu AIR-PROX est un compte-rendu détaillé de confirmation, qui doit être envoyé par le pilote commandant de bord dans la mesure des possibles dès le premier atterrissage suivant l'incident.

**2.4.1** Le compte rendu AIR-PROX sera établi sur un formulaire prévu à cet effet, dit " Formulaire de compte rendu d'incident de la circulation aérienne ", et dont un modèle est donné en ENR 1-14-5. Ce formulaire sera disponible au bureau de piste des aérodromes contrôlés algériens et dans tous les organismes du contrôle de la circulation aérienne. Les compagnies exploitantes pourront se procurer de tels formulaires en s'adressant à :

### ***Etablissement National de la Navigation Aérienne***

***1, Avenue de l'indépendance. ALGER***

**2.4.2** Le compte-rendu AIR-PROX sera adressé à :

- a)** *Direction de l' Aviation Civile et de la Météorologie*  
*Sous-Direction de la Navigation Aérienne*  
*01, Chemin Ibn Badiss El Mouiz (ex Poirsson)- EL Biar-ALGER*
- b)** *Etablissement National de la Navigation Aérienne*  
*01, Avenue de l'Indépendance. ALGER*
- c)** L'organisme de la circulation aérienne qui avait l'aéronef en charge au moment de l'incident.
- d)** L'exploitant de l'aéronef.

### **NOTE:**

Le pilote commandant de bord de tout aéronef portant les marques de nationalité et d'immatriculation Algérienne, évoluant dans un espace aérien placé sous la responsabilité des services de la circulation aérienne étrangers, devra dans tous les cas adresser en deux exemplaires un compte-rendu AIR-PROX à la Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie (DACM).

## **3. Rôle des agents des organismes de la circulation aérienne**

### **3.1 Message initial AIR-PROX**

**3.1.1** L'agent qui reçoit un message initial AIR-PROX devra demander au pilote réclamant tous renseignements nécessaires à l'ouverture d'une enquête, et notamment ceux permettant l'identification de l'autre aéronef. Ces renseignements seront portés sur un formulaire de compte-rendu AIR-PROX, qui devra être signé par l'agent intéressé.

**3.1.2** Un message de notification "AIR-PROX" sera immédiatement transmis par cet agent sur les voies RSFTA, il sera adressé à la Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie (DAALYAYA ) et comprendra les éléments suivants:

- (a)** Notification AIR-PROX.
- (b)** Date et heure de l'incident.
- (c)** Type et Immatriculation de l'aéronef.
- (d)** Provenance et destination.
- (e)** Niveau de configuration de vol.
- (f)** Position au moment de l'incident.
- (g)** Renseignements sur l'autre aéronef.

## FORMULAIRE DE COMPTE RENDU D'INCIDENT DE CIRCULATION AÉRIENNE

À utiliser lors de la présentation et de la réception d'un compte rendu d'incident de circulation aérienne. Les cases en grisé indiquent les renseignements qui devraient figurer dans un compte rendu initial par radio.

<b>A — IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF</b>	<b>B — TYPE D'INCIDENT</b>	
	AIRPROX/ OBSTRUCTION DE PISTE /INCURSION SUR PISTE/PROCEDURE/ INSTALLATION *	
<b>C — L'INCIDENT</b>		
<b>1. Renseignements généraux</b>		
a) Date/heure de l'incident _____		UTC
b) Position _____		
<b>2. Aéronef de référence</b>		
a) Cap et route _____		
b) Vitesse vraie _____ ( ) kt _____ ( ) km/h _____		
c) Niveau et calage altimétrique _____		
d) Aéronef en montée ou en descente ( ) Palier ( ) Montée ( ) Descente		
e) Angle d'inclinaison latérale		
( ) Ailes horizontales	( ) Légère inclinaison	( ) Angle modéré
( ) Angle marqué	( ) Position inversée	( ) Inconnu
f) Direction de l'inclinaison		
( ) Gauche	( ) Droite	( ) Inconnue
g) Obstacles à la visibilité (en indiquer plusieurs s'il y a lieu)		
( ) Soleil éblouissant	( ) Cadre du pare-brise	( ) Malpropreté du pare-brise
( ) Autre élément du poste de pilotage	( ) Aucun	
h) Éclairages d'aéronef utilisés (en indiquer plusieurs s'il y a lieu)		
( ) Feux de navigation	( ) Feux à éclats	( ) Éclairage de cabine
( ) Feux anticollision rouges	( ) Phares d'atterrissage/ de circulation au sol	( ) Éclairage d'empennage
( ) Autres	( ) Aucun	
i) Suggestion de manœuvre d'évitement formulée par l'ATS ?		
( ) Oui, sur la base de données provenant d'un système de surveillance ATS	( ) Oui, après repérage visuel	( ) Oui, sur la base d'autres renseignements
( ) Non		
j) Information de circulation communiquée ?		
( ) Oui, sur la base de données provenant d'un système de surveillance ATS	( ) Oui, après repérage visuel	( ) Oui, sur la base d'autres renseignements
( ) Non		

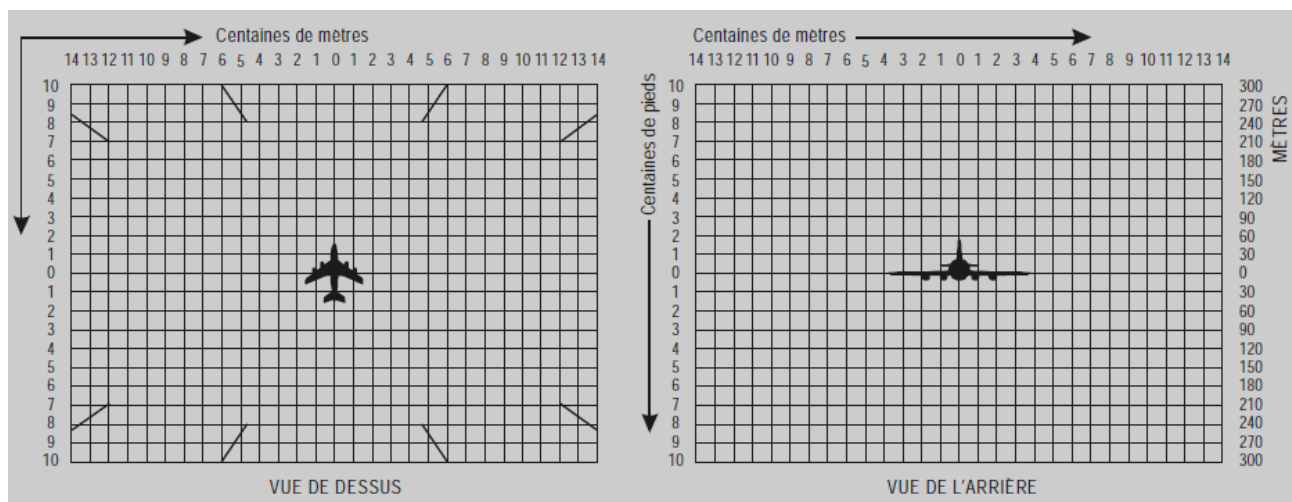
<b>k) Système anticollision embarqué — ACAS</b>		
<input type="checkbox"/> Non disponible à bord	<input type="checkbox"/> Type	<input type="checkbox"/> Émission d'un avis de circulation
<input type="checkbox"/> Émission d'un avis de résolution	<input type="checkbox"/> Pas d'avis de circulation ni de résolution	<input type="checkbox"/> Pas d'identification
<b>l) Identification</b>		
<input type="checkbox"/> Système de surveillance ATS non disponible	<input type="checkbox"/> Identification	<input type="checkbox"/> Pas d'identification
<b>m) Autre aéronef repéré</b>		
<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Erreur de repérage
<b>n) Manœuvre d'évitement exécutée ?</b>		
<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	
<b>o) Type de plan de vol</b> IFR / VFR / aucun*		
<b>3. Autre aéronef</b>		
<b>a) Type et indicatif d'appel / immatriculation</b> _____		
<b>b) Si les données demandées en a) sont inconnues, indiquer :</b>		
<input type="checkbox"/> Aile haute	<input type="checkbox"/> Aile médiane	<input type="checkbox"/> Aile basse
<input type="checkbox"/> Giravion	<input type="checkbox"/> Bimoteurs	<input type="checkbox"/> Trimoteur
<input type="checkbox"/> Monomoteur	<input type="checkbox"/> Plus de 4 moteurs	
<input type="checkbox"/> Quadrimoteur		
<b>Marques, couleurs ou autres renseignements</b>		
_____		
_____		
<b>c) Aéronef en montée ou en descente</b>		
<input type="checkbox"/> En palier	<input type="checkbox"/> Montée	<input type="checkbox"/> Descente
<input type="checkbox"/> Renseignement inconnu		
<b>d) Angle d'inclinaison latérale</b>		
<input type="checkbox"/> Ailes horizontales	<input type="checkbox"/> Légère inclinaison	<input type="checkbox"/> Angle modéré
<input type="checkbox"/> Angle marqué	<input type="checkbox"/> Position inversée	<input type="checkbox"/> Inconnu
<b>e) Direction de l'inclinaison</b>		
<input type="checkbox"/> Gauche	<input type="checkbox"/> Droite	<input type="checkbox"/> Inconnue
<b>f) Éclairages utilisés</b>		
<input type="checkbox"/> Feux de navigation	<input type="checkbox"/> Feux à éclats	<input type="checkbox"/> Éclairage de cabine
<input type="checkbox"/> Feux anticollision rouges	<input type="checkbox"/> Phares d'atterrissage/ de circulation au sol	<input type="checkbox"/> Éclairage d'empennage
<input type="checkbox"/> Autres	<input type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Renseignement inconnu
<b>g) Suggestion de manœuvre d'évitement formulée par l'ATS ?</b>		
<input type="checkbox"/> Oui, sur la base de données provenant d'un système de surveillance ATS	<input type="checkbox"/> Oui, après repérage visuel	<input type="checkbox"/> Oui, sur la base d'autres renseignements
<input type="checkbox"/> Non		
<b>h) Information de circulation communiquée ?</b>		
<input type="checkbox"/> Oui, sur la base de données provenant d'un système de surveillance ATS	<input type="checkbox"/> Oui après repérage visuel	<input type="checkbox"/> Oui, sur la base d'autres renseignements
<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Inconnu	
<b>i) Manœuvre d'évitement exécutée ?</b>		
<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Renseignement inconnu

\* Supprimer les mentions inutiles.

<b>4. Distance</b> a) Distance horizontale la plus courte _____ b) Distance verticale la plus courte _____
<b>5. Conditions météorologiques de vol</b> a) IMC / VMC* b) Au-dessus / Au-dessous* des nuages / brouillard / brume sèche ou entre des couches de nuages* c) Distance verticale par rapport aux nuages _____ m / ft* au-dessous _____ m / ft* au-dessus d) Dans les nuages / la pluie / la neige / la neige et la pluie mêlées / le brouillard / la brume sèche* e) Soleil de face / soleil dans le dos* f) Visibilité en vol _____ m / km*
<b>6. Tout autre renseignement jugé important par le pilote commandant de bord</b> _____ _____ _____ _____ _____
<b>D — RENSEIGNEMENTS DIVERS</b> <b>1. Renseignements relatifs à l'aéronef qui a produit le compte rendu</b> a) immatriculation _____ b) Type _____ c) Exploitant _____ d) Aérodrome de départ _____ e) Aérodrome de premier atterrissage _____ destination _____ f) Signalé par radio ou par un autre moyen à _____ (nom de l'organisme ATS) à _____ UTC g) Date / heure / lieu d'établissement du compte rendu _____
<b>2. Fonction, adresse et signature de l'auteur du compte rendu</b> a) Fonction _____ b) Adresse _____ c) Signature _____ d) Numéro de téléphone _____
<b>3. Fonction et signature de la personne recevant le compte rendu</b> a) Fonction _____ b) Signature _____
<b>E — RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (à l'usage de l'organisme ATS intéressé)</b> <b>1. Réception du compte rendu</b> a) Compte rendu reçu par RSFTA / radio / téléphone / autre (préciser)* _____ b) Compte rendu reçu par _____ (nom de l'organisme ATS)
<b>2. Renseignements détaillés sur les mesures ATS</b> Autorisation, incident observé (par système de surveillance ATS/visuellement, avertissement, résultat de l'enquête locale, etc.) _____ _____ _____ _____ _____
* Supprimer les mentions inutiles.

### DIAGRAMMES D'AIRPROX

Marquez la trajectoire de l'autre aéronef par rapport au vôtre, dans le plan horizontal à gauche et dans le plan vertical à droite, en prenant comme hypothèse que votre aéronef se trouve au centre de chaque diagramme. Indiquez la distance à laquelle vous avez initialement vu l'autre aéronef et la distance de passage.



### Annexe : Instructions d'établissement du formulaire de compte rendu d'incident de circulation aérienne

#### Renseignements à insérer

**A :** Identification de l'aéronef qui communique le compte rendu.

**B :** Un compte rendu AIRPROX devrait être communiqué immédiatement par radio.

**C1 :** Date/heure UTC et position (relèvement et distance par rapport à une aide de navigation ou en latitude/longitude).

**C2 :** Renseignements relatifs à l'aéronef qui communique le compte rendu, cocher les cases appropriées.

**C2 c) :** Par exemple FL 350/1013 hPa ou 2500 ft/QNH 1007 hPa ou 1200 ft/QFE 998 hPa.

**C3 :** Renseignements relatifs à l'autre aéronef concerné.

**C4 :** Distance de passage — préciser les unités de mesure utilisées.

**C6 :** Joindre des feuilles supplémentaires au besoin. On peut illustrer la position des aéronefs au moyen des diagrammes.

**D1 f) :** Préciser le nom de l'organisme ATS ainsi que la date et l'heure UTC.

**D1 g) :** Date et heure UTC et lieu d'établissement du formulaire.

**E2 :** Inclure les détails concernant l'organisme ATS (service assuré, fréquence radiotéléphonique, codes SSR assignés, calage altimétrique, etc.). Utiliser un diagramme pour indiquer la position de l'aéronef et joindre des feuilles supplémentaires au besoin.

**AD 2 AERODROME****DAOV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOV – GHRISS

**DAOV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	351301N 0000854E
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	2,7 Nm au Sud Ouest de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	514 mètres / 18,9°C.
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AERODROME DE GHRISS DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE BP 12 - GHRISS DSA :Tél/FAX (045)81 91 92- ADM (045)81 95 62-TWR (045) 81 95 61 DAOVYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant.

**DAOV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (1)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Néant
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Néant
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0700/1500 (1)
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0700/1500 (1)
6	<i>Bureau de piste MET</i>	0700/1500
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0700/1500 (1)
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	
9	<i>Services d'escale</i>	0700/1500
10	<i>Sûreté</i>	0700/1500
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	(1) Aérodrome fermé le Vendredi et Samedi. En dehors de ces horaires, un PN avant 15h00 doit être adressé à DAOVYDYD.

**DAOV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

## DAOV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

## DAOV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 3
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 3
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAOV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAOV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux <i>Résistance</i> : PCN 21 F/C/Z/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
			22 mètres	Béton bitumineux	PCN 21 F/C/Z/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : <i>Altitude</i> :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : <i>INS</i> :			
5	<i>Observations</i>				

**AD 2 AERODROME****DAAV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAV – JIJEL / Ferhat Abbas

**DAAV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	364740N 0055225E Intersection RWY avec TWY A.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5.4 NM à Sud Est de la ville de Jijel.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	11 M / 31.3°C.
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AERODROME DE JIJEL/FERHAT ABBAS DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE BP 37- TAHER – WILAYA DE JIJEL DSA: TEL (034) 44 50 55 - Fax (034) 44 62 59- TWR : (034) 44 64 60- MTO : (034) 44 92 07 DAAVYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAAV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0600/1800
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0600/1800
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0600/1800
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0600/1800 (1)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	
9	<b>Services d'escale</b>	Assuré par compagnies basées sur l'aérodrome
10	<b>Sûreté</b>	H24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	(1) Un PN avant 1400 heures adressé à DAAVYDYD pour les vols non réguliers.

**DAAV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	



## DAAV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

## DAAV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

## DAAV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

## DAAV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 60 F/D/X/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B	25 M	Béton bitumineux	PCN 60 F/D/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

**DAAT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE**

1	<b>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</b>	Néant.
	<b>Lignes de guidage TWY</b>	Oui, ligne jaune.
	<b>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</b>	Oui, ligne jaune.
2	<b>Balisage des RWY et TWY</b>	<b>RWY 08/26</b> : Feux de seuils de RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémités RWY, Ligne d'approche QFU 08. <b>RWY 02/20</b> : Feux de seuils de RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémités RWY. Feux de TWY.
	<b>Marquage des RWY et TWY</b>	Marques numéro d'identification des RWY, Marques axiales des RWY, Marques d'impact avec code de distance, Marques axiales TWY.
3	<b>Barres d'arrêt</b>	Néant.
4	<b>Observations</b>	Néant.

**DAAT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

<b>Aires d'approche et de décollage</b>				
1				
<b>PISTE ou Aire concernée</b>	<b>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</b>			<b>Coordonnées</b>
	<b>Type d'obstacle</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Marquage et balisage lumineux</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>			<b>c</b>
RWY 20	Antenne LLZ 20	3,5 M ALT: 1363 M	Balisé jour et nuit	224743N 0052639E
RWY 02	Antenne LOCATOR			225011.86N0052743.25E

<b>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</b>				<b>Observations</b>
2				3
<b>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</b>			<b>Coordonnées</b>	
<b>Type d'obstacle</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Marque et balisage lumineux</b>		
<b>a</b>			<b>b</b>	
03 Pylônes PRKG	17 M	Balisé jour et nuit	Coté Nord du parking	
Château d'eau	30 M	Balisé jour et nuit	224911N0052641.4E	
Antenne HF	15 M	Balisé jour et nuit		
04 Pylônes PRKG	24 M	Balisé jour et nuit	Coté Sud du parking	
MAT Antenne	24 M	Balisé jour et nuit	224857.58N 0052650.65E	
MAT Antenne	30 M ALT :1407 M	Balisé jour et nuit	224858.25N 0052650.65E	
Antenne GP 08	14 M	Balisé jour et nuit	224831.42N0052533.57E	
Antenne GP 20	16 M	Balisé jour et nuit	224926N0052719E	
Antenne DVOR/DME	10 M	Balisé jour et nuit	224827.40N0052647.50E	
Antenne NDB	15 M	Balisé jour et nuit	224824.27N0052643.58E	

**DAAT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**

1	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Centre Météorologique de DAR EL BEIDA.
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	H 24 Direction régionale de TAMANRASSET.
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions</i>	Alger – H 24
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication</i>	METAR 30 minutes - TAF.
5	<i>Exposés verbaux / Consultations assurés</i>	
6	<i>Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation</i>	
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Temps / vents en altitude TAF.
8	<i>Equipement complémentaire de renseignement</i>	
9	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	TWR/ BIA
10	<i>Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )</i>	Prévision PN 0600 heures.

**DAAT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR(m)	TDZ(m)
1	2		3	4	5	6	
02	022°	021°	3600 x 45	56 F/B/W/T	224746.60N 0052639.92E	1359 M	
20	202°	201°		Béton bitumineux	224935.29N 0052727.30E	1377 M	
08	081°	080°	3100 x 45	48 F/A/X/T	224825.96N 0052522.07E	1361 M	
26	261°	260°		Béton bitumineux	224841.71N 0052709.44E	1363 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+ 0,5%	100	-		-	
	-	-		-	
+ 0,06%	-	-		-	
	-	-		-	

## DAAT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3100	3100	3100	3100	-
26	3100	3100	3100	3100	-
02	3600	3600	3700	3600	-
20	3600	3600	3600	3600	-

## DAAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	CATI- 900 M	Vert			-	-	-	-	-
26	-	Vert			-	-	-	-	-
02	-	Vert			-	-	-	-	-
20	-	Vert			-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	3100 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
26					Rouge	-	-		
02	3600 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
20					Rouge	-	-		

(1) Observations :

## DAAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	Observations	

## DAAT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAAT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	TAMANRASSET CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 225034N 0052753E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	TAMANRASSET Tour, Fr.En.
5	<i>Altitude de transition</i>	2880 Mètres
6	<i>Observations</i>	

**DAAT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de Fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tamanrasset Tour	118.1-119.7(s)	H 24	
VDF	Tamanrasset Gonio	118.1-119.7(s)	H 24	
FIS	Tamanrasset Radio	13273-5652-8894-3419*-17961*	H 24	(*) Hors service

**DAAT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1 <sup>E</sup> 2005)	TMS	112.5 Mhz CH72 X	H 24	224827.4N 0052647.5E		
NDB	TAM	358 Khz	H 24	224824.27N 0052643.58E		
LLZ 08/ILS CAT II (1 <sup>E</sup> 2005)	TA	110.1 Mhz	H 24	224841.93N 0052720.47E		
GP 08		334.4 Khz	H 24	224831.42N 0052533.57E		
DME/P	TA	CH 38 X	H 24	224831.42N 0052533.57E		Co-implanté avec GP08
LLZ 20/ILS CAT I (1 <sup>E</sup> 2005)	TM	108.5 Mhz	H 24	224743N 0052639E		
GP 20		329.9 Khz	H 24	224926N 0052719E		
DME/P	TM	CH22 X	H 24	224926N 0052719E		Co-implanté avec GP20
L	TM	270 Khz	H 24	225011.86N 0052743.25E		

**DAAT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**

**DAAT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:**

**DAAT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

**DAAT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

**DAAT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME :**

AD OACI ----- AD 2 DAAT- AD  
AOC RWY 08 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC1  
AOC RWY 02 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC2  
AOC RWY 20 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC 3  
IAC L RWY 02 - OACI----- AD 2 DAAT- IAC 1  
IAC DVOR/DME RWY02 CAT A/B - OACI----- AD 2 DAAT- IAC 2  
IAC DVOR/DME RWY02 CAT C/D - OACI----- AD 2 DAAT- IAC 3  
IAC DVOR/DME - ILS RWY20 - OACI----- AD 2 DAAT- IAC 4  
VAC OACI ----- AD 2 DAAT- VAC 1

ALT AD: 1377 M  
ARP: 224840N  
0052703E

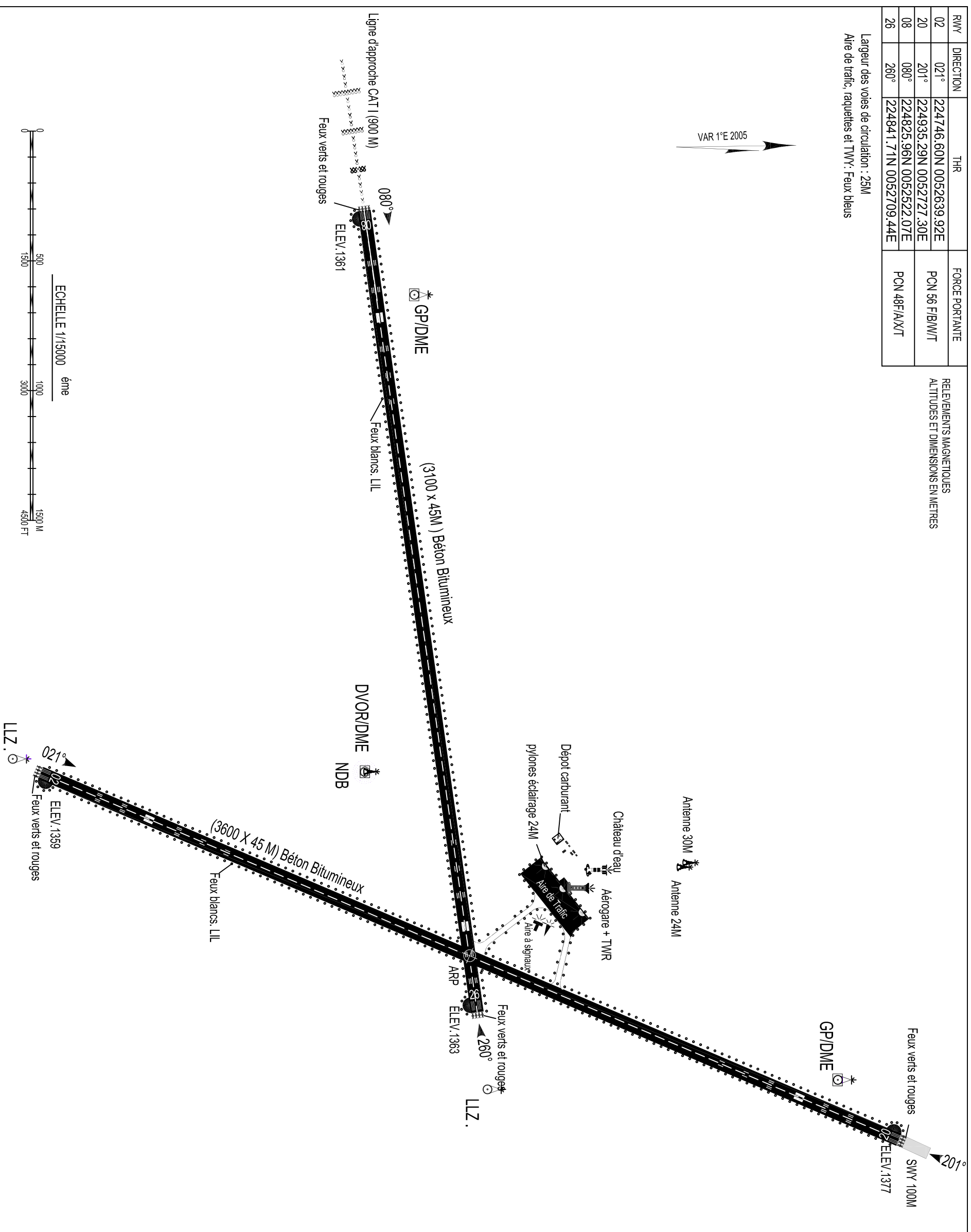
TWR: 118.1-  
119.7(s)

CARTE D'AERODROME- OACI

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	021°	224746.60N 0052639.92E	PCN 56 F/BW/T
20	201°	224935.29N 0052727.30E	
08	080°	224825.96N 0052522.07E	PCN 48F/AXT
26	260°	224841.71N 0052709.44E	

RELEVEMENTS MAGNETIQUES  
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

Largeur des voies de circulation : 25M  
Aire de trafic, raquettes et TWY : Feux bleus



**AD 2 AERODROME****DAUZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUZ – ZARZAITINE/In Aménas

**DAUZ AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	280305N 0093834E Intersection des RWY.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	4,6NM à l'Est de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	563 Mètres / 38°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°E (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AERODROME DE ZARZAITINE/In Aménas DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE B.P 51-IN AMENAS DSA Tel/Fax : (029)439044 - (029)438302 - TWR: (029)438414 ARO: (029)439876 DAUZYDYD.
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	07H00/15H30 SUN /THU (1).
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	H24
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H24
9	<b>Services d'escale</b>	H24
10	<b>Sûreté</b>	H24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	(1) FRI/SAT fermé.

**DAUZ AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Disponible à la compagnie AIR Algérie.
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1, AVGAS 100.
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	JET A1 assuré par 04 aérolites avec 2 chariots de 40 M <sup>3</sup> /H.
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxi
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	En ville
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 6
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui ; CAT 6
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	
4	<b>Observations</b>	Néant

**DAUZ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<b>Types d'équipement</b>	Non disponible.
2	<b>Priorité de déneigement</b>	Néant
3	<b>Observations</b>	Néant

**DAUZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : 25T/SIWL			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A	25 M	Béton bitumineux	35 T/SIWL
		B	25 M	Béton bitumineux	25 T/SIWL
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	<i>Position</i> : PRKG (face à la TWR) <i>Altitude</i> : 561M			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	<i>VOR</i> : PRKG (face à la TWR) <i>INS</i> : 561 M			
5	<b>Observations</b>	Néant.			