



<b>TEL/FAX SIA</b> : 00 213 21 67 96 46 <b>TEL/FAX BNI</b> : 00 213 21 65 63 65 <b>ADRESSE TELEGRAPHIQUE</b> : <b>AFTN</b> :DAAAYNYX <b>COM</b> : NOF ALGER <b>Site Web</b> : <a href="http://www.sia-enna.dz">http://www.sia-enna.dz</a> <b>E-mail</b> : algerian.ais@sia-enna.dz	<b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b> <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b> <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE</b> <b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b> Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	<b>AMDT</b> <b>AIRAC</b>  <b>NR 05/11</b> <b>11 AUG 11</b>
<b>DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 22 SEPTEMBRE 2011</b>		

**Note** : Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Suppression de l'ancien VOR/DME BSA de Bousaada.
- Mise en service à titre d'essai d'un nouveau DVOR/DME BSA de Bousaada.
- Mise à jour des routes ATS suite à l'installation d'un nouveau DVOR/DME BSA de Bousaada.
- Création d'une nouvelle route ATS J/UJ66.

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
<b>GEN</b> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-5-1 GEN 2-5-1	22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11	<b>GEN</b> GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-5-1 GEN 2-5-1	25 AUG 11 25 AUG 11 30 JUN 11 10 MAY 07
<b>ENR</b> ENR3-1-5 ENR3-1-6 ENR3-1-9 ENR3-2-5 ENR3-2-6 ENR3-2-10 ENR3-5-1 ENR3-5-4 ENR3-5-5 ENR3-5-6 ENR4-1-1 ENR4-3-1 ENR4-3-2	22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11	<b>ENR</b> ENR3-1-5 ENR3-1-6 ENR3-1-9 ENR3-2-5 ENR3-2-6 ENR3-2-10 ENR3-5-1 ENR3-5-4 ENR3-5-5 ----- ENR4-1-1 ENR4-3-1 ENR4-3-2	10 MAR 11 08 APR 10 10 MAR 11 10 MAR 11 08 APR 10 10 MAR 11 08 APR 10 10 MAR 11 11 FEB 10 ----- 23 SEP 10 27 AUG 09 27 AUG 09
<b>AD</b> <b>DAAD-BOUSAADA</b> AD2 DAAD-1 AD2 DAAD-2 AD2 DAAD-3 AD2 DAAD-4 AD2 DAAD-5 AD2 DAAD-6 AD2 DAAD-IAC1 AD2 DAAD-VAC1	22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11 22 SEP 11	<b>AD</b> <b>DAAD-BOUSAADA</b> AD2 DAAD-1 AD2 DAAD-2 AD2 DAAD-3 AD2 DAAD-4 AD2 DAAD-5 ----- AD2 DAAD-7 AD2 DAAD-9	26 DEC 02 26 DEC 02 26 DEC 02 26 DEC 02 26 DEC 02 ----- 05 FEB 04 02 NOV 99

**CNL NOTAM** : Nil.

**CNL SUP AIP**: Nil.

## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b>1°PARTIE</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 4</b>		<b>ENR 2</b>	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-4-1	22 SEP 11	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	22 SEP 11	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	25 AUG 11	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	13 JAN 11	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	10 MAR 11	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 10
0-5-1	22 SEP 11	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
<b>GEN 1</b>		2-5-1	22 SEP 11	<b>2°PARTIE</b>			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	<b>EN ROUTE (ENR)</b>			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	<b>ENR 0</b>			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-1	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-6-3	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	<b>ENR 1</b>			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-5-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-1-2	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-2	25 SEP 08	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-3	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-6	22 SEP 11
1-5-4	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-7	20 NOV 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-9	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-3	25 SEP 08	3-2-10	22 SEP 11
1-5-8	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-11	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-1	30 JUN 11
1-5-10	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-3-2	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-5	14 JAN 10	1-6-3	12 MAR 09	3-3-4	10 MAR 11
1-5-13	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-5-1	22 SEP 11
1-5-15	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-2	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-3	10 MAR 11
1-5-17	04 OCT 01	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-4	22 SEP 11
1-5-18	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	14 JAN 10	3-5-5	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	3-5-6	22 SEP 11
1-6-2	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	3-6-1	04 OCT 01
1-6-3	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	<b>ENR 4</b>	
1-6-4	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-1-1	22 SEP 11
1-6-5	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	16 DEC 10
1-6-6	30 JUN 11	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	11 FEB 10	4-1-3	10 MAR 11
1-6-7	04 OCT 01	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-6-8	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	22 SEP 11
1-6-9	04 OCT 01	3-5-5	05 JUN 11	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	22 SEP 11
1-6-10	04 OCT 01	3-6-1	01 JUN 11	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
1-6-11	04 OCT 01	3-6-2	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
<b>ENR 5</b>							
5-1-1	04 OCT 01						
5-1-2	25 SEP 08						
5-1-3	13 MAR 08						

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	24 SEP 09
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	01 JUL 10
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	24 SEP 09
	<b>3° PARTIE</b>	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	24 SEP 09
	<b>AERODROMES (AD)</b>	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	24 SEP 09
<b>AD 0</b>		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	24 SEP 09
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	24 SEP 09
<b>AD 1</b>		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	24 SEP 09
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	01 JUL 10
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
<b>AD 2</b>		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	02 SEP 10	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	13 JAN 11			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC5	02 SEP 10	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
				AD 2 DAAD-6	22 SEP 11
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-IAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09				
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-3	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-6	16 DEC 10
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD 2 DAAE-6	01 JUL 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	25 AUG 11	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

## GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>
<b>ENR 6-1-1 : Carte de croisière</b>	-Corriger VOR/DME ILZ au lieu VOR ILZ.	AMDT AIRAC 01/10
	-Corriger l'orientation magnétique de tronçon ZARZAITINE VOR/DME-ILLIZI VOR/DME de routes ATS B/UB727 : lire l'orientation magnétique 214°/034° au lieu 213°/033°.	AMDT AIRAC 01/10
	-Corriger la position du nouveau VOR/DME IMN de l'aérodrome de Zarzaitine.	AMDT AIRAC 02/11
	-Corriger la dénomination de la route aérienne de navigation de surface (RNAV) UM2 au lieu UM605.	AMDT AIRAC 03/11
	-Corriger fréquence station NDB HKI de Hassi Messaoud, lire 419KHZ au lieu 511KHZ.	NOTAM A1115/11
	-Supprimer l'ancien moyen VOR/DME BSA de Bousaada.	AMDT AIRAC 05/11
	- Corriger les routes ATS : B/UB726, B/UB734, R/UR985, J/UJ4, J/UJ36 et J/UJ65 suite à l'installation d'un nouveau DVOR/DME BSA de Bousaada.	AMDT AIRAC 05/11
	-Ajouter la nouvelle route ATS J/UJ66 (ALR-HJILA-BSA).	AMDT AIRAC 05/11

## GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
ADR	ADRAR	VOR/DME	AE	ADRAR	VOR/DME	ADR	AE
ADR	ADRAR	NDB	AE	ADRAR	NDB	ADR	AE
AG	ALGER	ILS	A	ALGER	ILS	AG	A
ALR	ALGER (Dar El Beida)	DVOR/DME	AE	ALGER	ILS	HB	A
AN	ANNABA	ILS	A	ALGER (Dar-El-Beida)	DVOR/DME	ALR	AE
AN	ANNABA	DME	AE	ALGER (Boufarik)	DVOR	SDM	AE
ANB	ANNABA	VOR/DME	AE	ALGER (Reghaia)	L	OA	A
ANB	ANNABA	NDB	AE	ALGER (Semmar)	NDB	SMR	AE
BAY	EL BAYADH	DVOR/DME	E	ALGER (Marmora)	NDB	MAR	A
BAY	EL BAYADH	NDB	E	ANNABA	ILS	AN	A
BBS	BENI ABBES	VOR/DME	E	ANNABA	DME	AN	AE
BBS	BENI ABBES	NDB	E	ANNABA	VOR/DME	ANB	AE
BC	BECHAR	L	A	ANNABA	NDB	ANB	AE
BCR	BECHAR	VOR/DME	AE	ANNABA	L	BO	A
BCR	BECHAR	NDB	A	BATNA	DVOR/DME	BTN	AE
BIS	BISKRA	VOR/DME	AE	BATNA	NDB	BTN	AE
BIS	BISKRA	NDB	A	BECHAR	VOR/DME	BCR	AE
BJ	BEJAIA	DME	A	BECHAR	NDB	BCR	A
BJ	BEJAIA	ILS	A	BECHAR	L	BC	A
BJA	BEJAIA	NDB	AE	BEJAIA	ILS	BJ	A
BNA	BENI AMRANE	NDB	AE	BEJAIA	DME	BJ	A
BO	ANNABA	L	A	BEJAIA	NDB	BJA	AE
BOD	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	AE	BENI ABBES	VOR/DME	BBS	E
BSA	BOU SAADA	DVOR/DME	AE	BENI ABBES	NDB	BBS	E
BSA	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	AE	BENI AMRANE	NDB	BNA	AE
BTN	BATNA	DVOR/DME	AE	BISKRA	VOR/DME	BIS	AE
BTN	BATNA	NDB	AE	BISKRA	NDB	BIS	A
CHE	CHERCHELL	NDB	E	BORDJ MOKHTAR	VOR	MOK	AE
CLF	CHLEF	VOR/DME	A	BORDJ MOKHTAR	NDB	MOK	AE
CNE	CONSTANTINE	NDB	AE	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	BOD	AE
CSO	CONSTANTINE	DVOR/DME	AE	BOU SAADA	DVOR/DME	BSA	AE
CT	CONSTANTINE	ILS	A	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	BSA	AE
DJA	DJANET	DVOR/DME	AE	CHERCHELL	NDB	CHE	E
DJA	DJANET	NDB	AE	CHLEF	VOR/DME	CLF	A
ELO	EL OUED	VOR/DME	AE	CONSTANTINE	ILS	CT	A
ELO	EL OUED	NDB	AE	CONSTANTINE	DVOR/DME	CSO	AE
GH	GHARDAIA	ILS	A	CONSTANTINE	NDB	CNE	AE
GHA	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	AE	DJANET	DVOR/DME	DJA	AE
GHA	GHARDAIA	NDB	AE	DJANET	NDB	DJA	AE
GRS	GHRISS	VOR	AE	EL BAYADH	DVOR/DME	BAY	E
GRS	GHRISS	NDB	A	EL BAYADH	NDB	BAY	E
HB	ALGER	ILS	A	EL GOLEA (Nebka)	VOR/DME	MNA	AE
HKI	HASSI KHEBI	NDB	E	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	MEA	AE
HM	HASSI MESSAOUD	ILS	A	EL OUED	VOR/DME	ELO	AE
HM	HASSI MESSAOUD	DME	A	EL OUED	NDB	ELO	AE
HMB	HAMMAM BOUHADJAR	NDB	E	GHARDAIA	ILS	GH	A
HMD	HASSI MESSAOUD	NDB	AE	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	GHA	AE
HME	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	AE	GHARDAIA (Noumérat)	NDB	GHA	AE
HRM	HASSI R'MEL	VOR/DME	AE	GHRISS	VOR	GRS	AE
HRM	HASSI R'MEL	NDB	AE	GHRISS	NDB	GRS	A
IGZ	IN GUEZZAM	VOR	AE	HAMMAM BOU HADJAR	NDB	HMB	E
IGZ	IN GUEZZAM	NDB	AE	HASSI KHEBI	NDB	HKI	E
ILZ	ILLIZI	VOR	AE	HASSI MESSAOUD	ILS	HM	A
IMN	ZARZAITINE	VOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	DME	HM	A
JIL	JIJEL (Taher)	DVOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	HME	AE
MAR	ALGER (Marmora)	NDB	A	HASSI MESSAOUD	NDB	HMD	AE

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
MCH	MECHERIA	NDB	AE	HASSI-R'MEL	VOR/DME	HRM	AE
MEA	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	AE	HASSI-R'MEL	NDB	HRM	AE
MNA	ELGOLEA (Nebka)	VOR/DME	AE	ILLIZI	VOR	ILZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	VOR	AE	IN GUEZZAM	VOR	IGZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	NDB	AE	IN GUEZZAM	NDB	IGZ	AE
MOS	MOSTAGANEM	VOR/DME	E	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME	NSL	AE
MOS	MOSTAGANEM	NDB	A	IN SALAH	NDB	SAH	AE
NSL	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME		JIJEL (Taher)	DVOR/DME	JIL	AE
OA	ALGER (Reghaia)	L	AE	MECHERIA	NDB	MCH	AE
ON	ORAN (Boufatis)	L	A	MOSTAGANEM	VOR/DME	MOS	E
OO	ORAN (Sidi-Chami)	L	A	MOSTAGANEM	NDB	MOS	A
OR	ORAN	ILS	A	ORAN	ILS	OR	A
ORA	ORAN (Es-Senia)	VOR/DME	A	ORAN (Es-Senia)	VOR/DME	ORA	AE
OUR	OUARGLA	VOR/DME	AE	ORAN (Boufatis)	L	ON	A
RGN	REGGAN	NDB	AE	ORAN (Sidi-Chami)	L	OO	A
SAH	INSALAH	NDB	E	OUARGLA	VOR/DME	OUR	AE
SDM	ALGER (Boufarik)	DVOR	AE	REGGAN	NDB	RGN	E
SMR	ALGER (Semmar)	NDB	AE	SETIF	VOR/DME	STF	A
STF	SETIF	VOR/DME	A	SETIF	NDB	STF	A
STF	SETIF	NDB	A	TAMANRASSET	ILS	TA	A
TA	TAMANRASSET	ILS	A	TAMANRASSET	DVOR/DME	TMS	AE
TAM	TAMANRASSET	NDB	A	TAMANRASSET	L	TM	A
TBS	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	AE	TAMANRASSET	ILS	TM	A
TDF	TINDOUF	NDB	AE	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	TBS	AE
TGU	TOUGGOURT	VOR/DME	AE	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	TRB	AE
TIO	TIMIMOUN	VOR/DME	AE	TIARET (Makabra)	NDB	TRB	AE
TIO	TIMIMOUN	NDB	AE	TIMIMOUN	VOR/DME	TIO	AE
TLM	TLEMCEN	DVOR/DME	AE	TIMIMOUN	NDB	TIO	AE
TLM	TLEMCEN	NDB	AE	TINDOUF	VOR/DME	TDF	AE
TM	TAMANRASSET	L	A	TINDOUF	NDB	TDF	AE
TM	TAMANRASSET	ILS	A	TLEMCEN	DVOR/DME	TLM	AE
TMS	TAMANRASSET	DVOR/DME	AE	TLEMCEN	NDB	TLM	AE
TRB	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	AE	TOUGGOURT	VOR/DME	TGU	AE
TRB	TIARET (Makabra)	NDB	AE	ZARZAITINE	VOR/DME	IMN	AE
ZAR	ZARZAITINE	NDB	AE	ZARZAITINE	NDB	ZAR	AE
ZEM	ZEMMOURI	DVOR/DME	AE	ZEMMOURI	DVOR/DME	ZEM	AE
ZEM	ZEMMOURI	NDB	AE	ZEMMOURI	NDB	ZEM	AE

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
<b>B 726</b>							
▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	161°/341° 72	FL 245 FL 95 Classe D			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s).	
▲ CHLAL 354000N 0040349E	161°/341° 21						
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	187°/007° 75	FL 245 FL 105 Classe E			↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.	
▲ KAHIL 340553N 0040133E	187°/007° 64						
▲ BERIA 330154N 0035212E	187°/007° 39						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E	203°/023° 120						
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	186°/006° 124				↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.	
▲ KSOUR 283000N 0023813E	186°/006° 76						
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E							
<b>B 727</b>							
▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E	214°/034° 78	FL 245 FL 115 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.	
▲ TILMA 265939N 0085036E	214°/034° 20						
▲ ILLIZI VOR/DME 264312.18N 0083808.78E	217°/037° 54						
▲ HINAN 260000N 0080225E	217°/037° 78	FL 245 FL 115 Classe E			↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz.	
▲ BERTI 245722N 0071105E	217°/037° 160						
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	237°/057° 123						
▲ RAMAD 214352N 0033410E	237°/057° 114						
▲ TERAS 204419N 0014928E						Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence			
					Impair	Pair				
1	2	3		4	5		6			
<b>B730</b>										
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ ATCHA 294244N 0041537E ▲ GAFLA 291543N 0050000E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUREL 260000N 0081759E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ IKTAV 223800N 0103000E	125°305°	FL 245 FL 105  Classe E			↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.6 Mhz.			
	55									
	125°305°									
	33									
	125°305°							↑		MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.
	47									
	125°305°									
118						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.				
149°329°										
150										
149°329°										
120										
149°329°										
115										
<b>B 734</b>										
▲ DOLIS 390000N 0052229E ▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	186°006°	FL 245 FL 45 Classe D			↓		Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz ,124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s).			
	138									
	207°027°	FL 245 FL 105 Classe D				↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz.(s)			
93										
<b>B 735</b>										
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W	206°026°	FL 245 FL 105 Classe E			↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.  Pour la suite, consulter l'AIPASECNA			
	370									
<b>G 6</b>										
▲ SALMA 390000N 0064300E ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E	158°338°	FL 245 FL 45 Classe D			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz ,124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s).			
	140									
<b>G 14</b>										
▲ KAWKA 375900N 0081900E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	219°039°	FL 245 FL 45 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP TUNISIE  MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz ,124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s).			
	130									



Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures  Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>R 978</b>						
▲ KAMER 390000N 0060518E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ NADJI 344800N 0064205E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ ATAF A 260000N 0070418E ▲ BERTI 245722N 0071105E ▲ MELOG 233032N 0072020E ▲ ERKEL 205800N 0074200E	171°351° 164	FL 245 FL 85  Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 124.6 Mhz.
	177°357° 90					
	177°357° 77					
	179°359° 323					
	174°354° 129					
	174°354° 63					
	174°354° 87					
	174°354° 154	↑				
	Pour la suite, consulter l'AIP France					
<b>R 985</b>						
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ ZIBAN 344633N 0050000E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ RIMEL 314533N 0074340E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E	131°311° 51	FL 245 FL 65 Classe E		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 131.3 Mhz.
	131°311° 117					
	156°336° 115					
	156°336° 243	↑				
Pour la suite, consulter l'AIP ASEANA						
<b>R 990</b>						
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ RIAME 295149N 0013000E ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E	239°059° 82	FL 245 FL 105  Classe E		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
	239°059° 75					
MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz.						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence			
		Limites inférieures		Impair	Pair				
1	2	3	4	5		6			
<b>UB 726</b>									
▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	161°341° 72	FL455 FL 245 Classe A			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).			
▲ CHLAL 354000N 0040349E	161°341° 21	FL455 FL 245 Classe E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz			
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	187°007° 75								
▲ KAHIL 340553N 0040133E	187°007° 64								
▲ BERIA 330154N 0035212E	187°007° 39								
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E	203°023° 120								
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	186°006° 124								
▲ KSOUR 283000N 0023813E	186°006° 76							↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E									
<b>UB 727</b>									
▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM	214°034° 78	FL455 FL 245 Classe E				MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.			
▲ TILMA 265939N 0085036E	214°034° 20								
▲ ILLIZI VOR/DME 264312.18N 0083808.78E	217°037° 54								
▲ HINAN 260000N 0080225E	217°037° 78								
▲ BERTI 245722N 0071105E	217°037° 160								
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	237°057° 123								
▲ RAMAD 214352N 0033410E	237°057° 114							↑	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
▲ TERAS 204419N 0014928E Point E/S RVSM									

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence			
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair				
1	2	3	4	5		6			
<b>UB730</b>									
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ ATCHA 294244N 0041537E ▲ GAFLA 291543N 0050000E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUREL 260000N 0081759E DJANET DVOR/DME ▲ 241715.82N 0092712.03E ▲ IKTAV 223800N 0103000E Point E/S RVSM	125°305° 55	FL455 FL 245 Classe E		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.6 Mhz.			
	125°305° 33						↑		
	125°305° 47								
	125°305° 118								
	149°329° 150								
	149°329° 120								
	149°329° 115								
Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA									
<b>UB 734</b>									
▲ DOLIS 390000N 0052229E Point E/S RVSM ▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	186°006° 138	FL455 FL 245 Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz, 124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s).			
	207°027° 93						↑		
Pour la suite, consulter l'AIP France									
<b>UB 735</b>									
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W Point E/S RVSM	206°026° 370	FL455 FL 245 Classe E		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.			
Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA									
<b>UB 738</b>									
▲ LIGUM 355000N 0020000W Point E/S RVSM ▲ HAMMAM BOU HADJAR NDB 352146.50N 0005808.05W ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E	119°299° 58	FL455 FL 300 Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.			
	135°315° 142						↑		

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence										
		Limites inférieures	Classification de l'espace aérien		Impair	Pair											
1	2	3		4	5		6										
<b>UG 859</b>																	
<p>▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E</p> <p>▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E</p> <p>▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E</p> <p>▲ DAYAT 335218N 0050000E</p> <p>▲ CITER 330739N 0042329E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ KSOUR 283000N 0023813E</p> <p>▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E</p> <p>▲ ROFER 232826N 0014029E</p> <p>▲ MOKAT 205600N 0011000E <b>Point E/S RVSM</b></p>	240°060° 67	FL455 FL 245	Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.										
	204°024° 100																
	215°035° 66	FL455 FL 245	Classe E					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.								
	215°035° 54																
	215°035° 54																
	203°023° 120																
	185°005° 124																
	185°005° 76																
	192°012° 231																
	192°012° 155																
	<b>UG 864</b>																
	<p>▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E <b>Point E/S RVSM</b></p> <p>▲ RADJA 344800N 0070808E</p> <p>▲ ROANE 335613N 0055513E</p> <p>▲ GOBET 331637N 0050000E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ ABLOD 311422N 0022854E</p> <p>▲ MOUNA 302120N 0013000E</p> <p>▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E</p> <p>▲ BRENA 260700N 0063700W <b>Point E/S RVSM</b></p>									229°049° 60	FL455 FL 245 Classe D			↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.	
229°049° 79																	
229°049° 61		FL455 FL 245	Classe E		↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.											
229°049° 81																	
224°044° 96																	
224°044° 73																	
224°044° 94																	
244°064° 410																	
MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.																	
MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA																	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites <u>supérieures</u> Limites inférieures  Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
<b>UR 34</b> ▲ MOUET 390000N 0071952E ▲ Point E/S RVSM ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E	169°349°	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France  MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.	
	132						
<b>UR 978</b> ▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ NADJI 344800N 0064205E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ ATAF A 260000N 0070418E ▲ BERTI 245722N 0071105E ▲ MELOG 233032N 0072020E ▲ ERKEL 205800N 0074200E Point E/S RVSM	171°351°	FL455 FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP France  MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.	
	164						
	177°357°	90					
	177°357°	77					
	179°359°	323	FL455 FL 245 Classe E				MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.
	174°354°	129					
	174°354°	63					
	174°354°	87					MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz.
	174°354°	154				↑	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
<b>UR 985</b> ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ ZIBAN 344633N 0050000E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E RIMEL ▲ 314533N 0074340E ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM	131°311°			↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.6 Mhz.	
	51						
	131°311°	117	FL450 FL 245 Classe E				
	156°336°	115					MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.
	156°336°	243				↑	

**ENR 3.5 ROUTES ATS DOMESTIQUES  
(INFÉRIEURES & SUPÉRIEURES)**

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites <u>supérieures</u> Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>J/UJ 3</b>						
▲ FAROS 353020N 0001826E ▲ GHRISS VOR 351233.74N 0000856.09E	205°025' 19	FL 455 FL 105 Classe D		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
<b>J/UJ 4</b>						
▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E	117°297' 75 122°302' 145	FL 455 FL 105 Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
▲ KAHIL 340553N 0040133E	122°302' 57	FL 455 FL 105 Classe E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ BEREK 333629N 0050000E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	122°302' 64				↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
<b>J/UJ 5</b>						
▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ JIJEL DVOR/DME 364751.3N 0055231.7E	311°131' 47	FL 455 FL 105 Classe D		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz , 124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s)
<b>J/UJ 7</b>						
▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E ▲ LIMON 370416N 0035358E	289°109' 78 291°111' 60	FL 455 FL 105 Classe D			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz , 124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s) MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz . (1) 132.45 Mhz et 124.9 Mhz . (2)
<i>(1) Espace inférieur. (2) Espace supérieur</i>						
<b>J/UJ 8</b>						
▲ H - MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E ▲ RIKIF 301906N 0050000E ▲ SIHAR 283000N 0033044E ▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E	216°036' 101 216°036' 134 216°036' 92	FL 455 FL 105 Classe E			↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz.

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	<u>Limites supérieures</u> <u>Limites inférieures</u>  Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>J/UJ 9</b> ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ TAGRO 361208N 0050000E ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E	112°29'29° 73	<u>FL 455</u> <u>FL 105</u> Classe D		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz . (1) 132.45 Mhz et 124.9 Mhz . (2)
	112°29'29° 70					
	(1) Espace inférieur. (2) Espace supérieur.					
<b>J/UJ 10</b> ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E	103°28'3° 86	<u>FL 455</u> <u>FL 105</u> Classe D		↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz, 124.6 Mhz et 133.8 Mhz(s)
<b>J/UJ 14</b> ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ BATNA DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E	202°0'22° 34	<u>FL 455</u> <u>FL 105</u> Classe D		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures  Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
<b>J/UJ 24</b>							
▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ SAKNA 333021N 0013000E ▲ LOUHA 325045N 0025040E ▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ BISSA 313043N 0050000E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E	121°301° 24	FL 455 FL 105 Classe D		↓		<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
	121°301° 79	FL 455 FL 105 Classe E				↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	121°301° 54						<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz
	130°310° 82						
	130°310° 319						
<b>J/UJ 25</b>							
▲ H -MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E	139°319° 284	FL 455 FL 105 Classe E		↓	↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	
<b>J/UJ 26</b>							
▲ H-MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E ▲ KEBRI 311755N 0050000E ▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	248°068° 63	FL 455 FL 105 Classe E		↓	↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	
	248°068° 119						<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
<b>J/UJ 27</b>							
▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E ▲ H-MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E	178°358° 82	FL 455 FL 105 Classe E		↓	↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	
<b>J/UJ 28</b>							
▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	232°052° 44	FL 455 FL 105 Classe E		↑	↓	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz	



Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>J/UJ 30</b> ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E ▲ ZENAD 344800N 0073750E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ H-MESSAOUD DVOR/DME 314128.9N 0060830.9E	208°028°	FL 455 FL 105 Classe D			↓	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
	208°028° 88	FL 455 FL 105 Classe E			↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.
	196°016° 114					
<b>J/UJ 36</b> ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ MAHDI 342255N 0050000E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E	146°326° 69	FL 455 FL 105 Classe E			↓	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
	146°326° 96				↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.
<b>J/UJ 40</b> ▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W ▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E	017°197° 88	FL 455 FL 105 Classe E			↓   ↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz (s)
<b>J/UJ 41</b> ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUCIF 274528N 0050000E ▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E ▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W	270°090° 57	FL 455 FL 105 Classe E			↓	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
	270°090° 93				↑	
	257°077° 100					
	257°077° 136					<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz (s)
	284°104° 148					
<b>J/UJ 53</b> ▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E ▲ RTILA 260000N 0093254E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	182°002° 124	FL 455 FL 105 Classe E			↓	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
	182°002° 103				↑	<b>Espace RVSM (entre FL290 et FL410 inclus)</b> MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures  Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>J/UJ 60</b>						
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	248°068° 125	FL 455 FL 115 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 123.8 Mhz
▲ MELOG 233023N 0072020E	248°068° 113					
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	250°070° 264					
▲ BORDJ MOKHTAR VOR 212250.83N 0005707.71E						
<b>J/UJ 61</b>						
▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E	343°163° 107	FL 455 FL 105 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
▲ TIHET 260000N 0085247E	343°163° 45					
▲ ILLIZI VOR/DME 264312.18N 0083808.78E	311°131° 128					↑
▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E						
<b>J/UJ 62</b>						
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E	150°330° 311	FL 455 FL 105 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz.
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	175°355° 195					
▲ IN GUEZZAM VOR 193349N 0054402E						
<b>J/UJ 63</b>						
▲ ADRAR VOR/DME 274901.34N 0001221.12W	172°352° 391	FL 455 FL 105 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz et 123.8 Mhz
▲ BORDJ MOKHTAR VOR 212250.83N 0005707.71E						
<b>J/UJ 64</b>						
▲ LOUHA 325045N 0025040E	078°258° 26	FL 455 FL 105 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ HASSI R'MEL VOR/DME 325614N 0032124E						
<b>J/UJ 65</b>						
▲ TOUGGOURT VOR/DME 300325.90N 0060519.68E	273°093° 85	FL 455 FL 105 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
▲ CITER 330739N 0042329E	258°078° 27					
▲ BERIA 330154N 0035212E	258°078° 26					↑
▲ HASSI R'MEL VOR/DME 325614N 0032124E						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	<u>Limites supérieures</u> Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>J/UJ 66</b>						MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	149°329°	FL 455 FL 105 Classe D		↓		
▲ HJILA 354000N 0035756E	72					
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	149°329° 23	FL 455 FL 105 Classe E			↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.

## ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION

## ENR 4.1 AIDES DE RADIONAVIGATION DE ROUTE

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
<b>ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir</b> VOR/DME (1°W /2005)  NDB	ADR  ADR	112.6 Mhz (CANAL 73X) 340 Khz	H24  H24	274901.34N 0001221.12W  274706.84N 0001349.20W		
<b>ALGER/Houari Boumediene</b> DVOR/DME (0°W /2005)  DVOR NDB	ALR  SDM SMR	112.5 Mhz (CANAL 72X) 113.9 Mhz 370 Khz	H24  H24 H24	364127.59N 0031255.73E  363750N 0025827E 364134.39N 0030523.54E		
<b>ANNABA/Rabah Bitat</b> VOR/DME (1° E/2005)  NDB DME	ANB  ANB AN	113.5 Mhz (CANAL 82X) 366 Khz CANAL 34X	H24  H24 H24	364956.80N 0074852.50E  364904.72N 0074808.79E 364858N 0074833E		
<b>BATNA/Mostepha Ben Boulaid</b> DVOR/DME (0° E/2005)  NDB	BTN  BTN	115.70 Mhz (CANAL 104X) 421 Khz	H24  H24	354617.50N 0062037.66E  354506N 0061808E		
<b>BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi</b> VOR/DME (2°W /2005)	BCR	113.9 Mhz (CANAL 86X)	H24	314104.53N 0021540.59W		
<b>BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane</b> NDB	BJA	423 Khz	H24	364255.6N 0050436.0E		
<b>BENI ABBES</b> VOR/DME (2°W /2005)  NDB	BBS  BBS	115.3 Mhz (CANAL 100X) 320 Khz		300125.60N 0021350.30W  300133.05N 0021408.36W		
<b>BENI AMRANE</b> NDB	BNA	353 Khz		363904.67N 0033529.48E		
<b>BISKRA/Mohamed Khider</b> VOR/DME (0° E/2005)	BIS	115.0 Mhz (CANAL 97X)	H24	344633.42N 0054549.02E		
<b>BORDJ MOKHTAR</b> VOR (1°W /2005) NDB	MOK  MOK	113.0 Mhz  304 Khz	0700/2100  0700/2100	212250.83N 0005707.71E  212220.20N 0005510.69E		
<b>BORDJ OMAR DRISS</b> VOR/DME (0°E /2005)	BOD	114.3 Mhz (CANAL 90X)		280758.97N 0065021.03E		
<b>BOU SAADA</b> DVOR/DME (0°W /2005)  NDB	BSA  BSA	115.9 Mhz (CANAL 106X) 335 Khz	H24  H24	351955.7N0041230.2E  352101.55N 0041330.06E		
<b>CHERCHELL</b> NDB	CHE	397 Khz		363605.11N 0021135.98E		
<b>CONSTANTINE/Med. BOUDIAF</b> DVOR/DME (0°E/2005)  NDB	CSO  CNE	115.5 Mhz (CANAL 102X) 397 Khz	H24  H24	361735.75N 0063629.96E  361125.09N 0064337.83E		
<b>DJANET/Tiska</b> DVOR/DME (0°E /2005)  NDB	DJA  DJA	114.1 Mhz (CANAL 88X) 418 Khz	H24  H24	241715..82N 0092712.03E  241711.99N 0092717.68E		

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
<b>EL BAYADH</b> DVOR/DME (1°W/2005) NDB	BAY BAY	114.8 Mhz (CANAL 95X) 284 Khz		334235.30 N 0010445.07E 334227.68 N 0005705.05 E		
<b>EL GOLEA</b> VOR/DME (0°W/2005) NDB	MNA MEA	112.1 Mhz (CANAL 58X) 375 Khz	H24 H24	303330.77N 0025141.97E 303349N 0025342E		
<b>EL OUED/Guemar</b> VOR/DME (0°E/2005) NDB	ELO ELO	117.6 Mhz (CANAL 123X) 358 Khz	H24 H24	333037.64N 0064650.21E 333022.60N 0064715.98E		
<b>GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria</b> DVOR/DME (0°W/2005) NDB	GHA GHA	114.9 Mhz (CANAL 96X) 340 Khz	H24 H24	322335.83N 0034640.37E 322229N 0034739E		
<b>GHRISS</b> VOR (1°W/2005)	GRS	113.1 Mhz	H24	351233.74N 0000856.09E		
<b>HAMMAM BOU HADJAR</b> NDB	HMB	432 Khz		352146.50N 0005808.05W		
<b>HASSI KHEBI</b> NDB	HKI	511 Khz		291116.19N 0050453.86W		
<b>HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem</b> DVOR/DME (0°E/2005) NDB	HME HMD	114.7 Mhz (CANAL 94X) 390 Khz	H24 H24	314128.9N 0060830.9E 313855.73N 0060817.85E		En essai
<b>HASSI R'MEL/Tilrempt</b> VOR/DME (0°W/2005) NDB	HRM HRM	115.4 Mhz (CANAL 101X) 331 Khz	H24 H24	325614N 0032124E 325544N 0031614E		
<b>ILLIZI Takhmalt</b> VOR/DME (0°E/2005)	ILZ	115.6 Mhz (CANAL 103 X)	H24	264312.18N 0083808.78E		
<b>IN GUEZZAM</b> VOR (1°W/2005) NDB	IGZ IGZ	113.4 Mhz 435 Khz	H24 H24	193349N 0054402E 193424N 0054543E		
<b>IN SALAH</b> VOR/DME (1°W/2005) NDB	NSL SAH	113.1 Mhz (CANAL 78X) 373 Khz	H24 H24	271448.26N 0023009.24E 271519.20N 0023045.89E		
<b>JIJEL/Ferhat Abbas</b> DVOR/DME (0°E/2005)	JIL	117.9 Mhz (CANAL 126X)	H24	364751.3N 0055231.7E		
<b>MECHERIA</b> NDB	MCH	413 Khz	H24	333257.85N 0001309.49W		

## ENR 4.3 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
ABL0D	31 14 22 N 002 28 54 E	UG864, AUA604
AGREB	31 52 58 N 000 34 42 W	A/UA29
AMIRA	34 48 00 N 006 59 02 E	A/UA605, UM605, J/UJ13
ANIEB	32 58 33 N 001 30 00 E	A/UA604
ARIAM <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	33 53 22 N 001 37 37 W	UL102, UM999
ARZEW	36 02 02 N 000 12 32 W	A44
ATAFA	26 00 00 N 007 04 18 E	R/UR978
ATCHA	29 42 44 N 004 15 37 E	B/UB730, A/UA615, UM999
BABOR	36 29 04 N 005 00 00 E	A/UA31
BAHRI	36 17 43 N 000 04 09 E	A/UA34
BEREK	33 36 29 N 005 00 00 E	J/UJ4
BERIA	33 01 54 N 003 52 12 E	J/UJ65, B/UB726
BERTI	24 57 22 N 007 11 05 E	B/UB727, R/UR978
BESBA	33 00 00 N 000 25 52 E	A/UA29
BISSA	31 30 43 N 005 00 00 E	J/UJ24
BOUGA	37 09 59 N 003 24 34 E	R018730 NM ALR
BOURI	37 59 21 N 005 00 00 E	G/UG26
BRENA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	26 07 00 N 006 37 00 W	A/UA29, UG864
BREZI	33 00 00 N 001 07 21 E	UM608
BUYAH <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	38 06 47 N 003 09 05 E	A/UA27, UN855
CARBO <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	36 15 08 N 001 29 42 W	UA44
CELBA	37 06 54 N 002 53 03 E	R328730 NM ALR, G/UG30, UN856
CHLAL	35 40 00 N 004 03 49 E	B/UB726
CIRTA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 007 02 00 E	A/UA605, UM605
CITER	33 07 39 N 004 23 29 E	J/UJ65, G/UG859
DAHRA	36 21 55 N 001 30 00 E	A/UA411
DAFRI <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	34 29 57 N 008 05 14 E	V/UV18
DAYAT	33 52 18 N 005 00 00 E	G/UG859
DIMAO <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	36 24 18 N 008 22 00 E	W/UW254
DOLIS <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 005 22 29 E	B/UB734
EREBO <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	20 07 00 N 006 36 00 E	A/UA604
ERKEL <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	20 58 00 N 007 42 00 E	R/UR978
ESNAM	36 06 58 N 001 30 00 E	UL 102
FAROS	35 30 20 N 000 18 26 E	A/UA604, J/UJ3
FIRAN	31 28 44 N 006 32 24 E	R122724 NM HME
GAFLA	29 15 43 N 005 00 00 E	B/UB730, UM999
GOBET	33 16 37 N 005 00 00 E	UG864
GOLIB	33 00 00 N 000 56 47 E	G/UG26
GOMRI	35 38 59 N 000 13 20 E	R089743NM ORA
HAMRA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	36 52 16 N 000 01 25 W	A/UA34
HILIL	35 38 17 N 000 19 08 E	R090748 NM ORA
HIMAD	31 31 29 N 006 07 41 E	R184710 NM HME
HINAN	26 00 00 N 008 02 25 E	B/UB727
HJILA	35 40 00 N 003 57 56 E	J/UJ66
HOGAR	26 00 00 N 006 16 24 E	G/UG855
IKTAV <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	22 38 00 N 010 30 00 E	B/UB730
INAMA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	19 08 00 N 004 10 00 E	G/UG855
IPOBA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	22 28 00 N 001 03 00 W	A/UA614, UM614
JOKKA	29 15 00 N 001 20 47 E	UM608
KAHIL	34 05 53 N 004 01 33 E	B/UB726, J/UJ4
KAMER <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 006 05 18 E	R/UR978, UV 508
KAWKA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	37 59 00 N 008 19 00 E	G/UG14
KEBRI	31 17 55 N 005 00 00 E	J/UJ26
KIRLA	37 01 23 N 001 30 00 E	A/UA31
KRIMA	33 46 00 N 007 33 00 E	V/UV71
KSOUR	28 30 00 N 002 38 13 E	B/UB726, G/UG859
LABRO <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	37 16 29 N 001 07 26 E	A/UA6, A/UA31
LIGUM <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	35 50 00 N 002 00 00 W	UB738

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
LIMON	37 04 16 N 003 53 58 E	G/UG26, J/UJ7
LOUHA	32 50 45 N 002 50 40 E	J/UJ 64, J/UJ 24
LUXUR <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	38 12 48 N 003 25 19 E	UM 134
MAHDI	34 22 55 N 005 00 00 E	J/UJ 36
MALAH	31 26 03 N 005 46 56 E	R230°/ 24 NM HME
MELOG	23 30 32 N 007 20 20 E	R/UR 978, J/UJ 60
MEZAB	31 34 49 N 001 30 00 E	UM 999
MOGIL <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	38 07 55 N 003 12 07 E	B/UB 31
MOKAT <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	20 56 00 N 001 10 00 E	G/UG 859
MORJA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	36 50 00 N 008 40 00 E	A/UA 411
MOUET <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 007 19 52 E	R/UR 34
MOUNA	30 21 20 N 001 30 00 E	UG 864
NADJI	34 48 00 N 006 42 05 E	R/UR 978, J/UJ 12
NAGAH	28 05 38 N 008 35 27 E	A/UA 605, UM 605, J/UJ 41,UM999
NIFEL	30 01 54 N 003 44 02 E	UM 114, B/UB 730, UM999
ORSUP <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	34 50 55 N 001 50 26 W	A/UA 411
OTARO <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 004 41 06 E	A/UA 24
OUCIF	27 45 28 N 005 00 00 E	J/UJ 41
OUREL	26 00 00 N 008 17 59 E	B/UB 730
PAGRE	37 42 36 N 005 00 00 E	UM 134
PECES <b>point de sortie RVSM</b>	38 28 49 N 003 56 59 E	B/UB 16
RADJA	34 48 00 N 007 08 08 E	UG 864
RAHIL	28 30 00 N 001 28 45 E	G/UG 852
RAMAD	21 43 52 N 003 34 10 E	UM 114, B/UB 727
REMLI	28 16 46 N 004 15 30 W	A/UA 29
REQIN <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 006 15 00 E	G/UG 26
RIAME	29 51 49 N 001 30 00 E	R/UR 990
RIKIF	30 19 06 N 005 00 00 E	J/UJ 8
RIMEL	31 45 33 N 007 43 40 E	A/UA 605, R/UR 985, UM 605
ROANE	33 56 13 N 005 55 13 E	UV 508, UG 864
ROFER	23 28 26 N 001 40 29 E	UM 608, G/UG 859
RILA	26 00 00 N 009 32 54 E	J/UJ 53
SADAF <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	37 48 13 N 002 19 44 E	A/UA 29, G/UG 30, UN 856
SAKNA	33 30 21 N 001 30 00 E	J/UJ 24
SALMA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	39 00 00 N 006 43 00 E	G/UG 6
SARAN	37 08 39 N 003 28 47 E	R025 / 30NM ALR
SBITA <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	25 05 39 N 005 00 04 W	UM 725
SEFRA	33 00 01 N 000 24 42 W	UM999
SIHAR	28 30 00 N 003 30 44 E	A/UA 604, UM 114, J/UJ 8
TABAL	29 15 00 N 003 06 59 W	A/UA 29
TAGRO	36 12 08 N 005 00 00E	J/UJ9
TAJEN	36 23 00 N 005 51 09E	UV 508, A/UA 31
TARAT	26 00 00 N 009 04 10 E	A/UA 605, UM 605
TARIK	36 24 18 N 001 08 16 W	A 44
TERAS <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	20 44 19 N 001 49 28 E	B/UB727, UM608
TIDOU	26 00 00 N 007 42 28 E	UM 998
TIFOU	28 30 00 N 004 28 27 E	A/UA 615
TILMA	26 59 39 N 008 50 36 E	B/UB 727, A/UA 605, UM605
TIHET	26 00 00 N 008 52 47 E	J/UJ 61
TOBUK <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	21 56 04 N 009 17 58 E	UM 998
TOLGA	34 48 00 N 006 39 08 E	UM998
USRUT <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	23 40 00 N 002 44 00 W	B/UB 735, UM 735
ZAWAT <b>point d'entrée/sortie RVSM</b>	19 00 09 N 003 32 51E	UM 114
ZENAD	34 48 00 N 007 37 50 E	J/UJ 30
ZIBAN	34 46 33 N 005 00 00 E	R/UR 985

**AD 2 AERODROME****DAAD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAAD – BOU SAADA****DAAD AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	351953N 0041216E Intersection RWY avec TWY.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	7,55 Nm au Nord de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	459 mètres / 31,5°C.
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°W (2005).
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de BOU SAADA BP 278 DSA :Tél/Fax (035) 53 13 61 TWR :Tél.: (035) 51 01 08- Fax (035) 51 01 25 DAADYDYD.
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR.
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAAD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1600 (SUN/THU) (1)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	Néant
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Néant
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0700/1600
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0700/1600
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0700/1600
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0700/1600
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	Néant
9	<b>Services d'escale</b>	Néant
10	<b>Sûreté</b>	H24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	(1) En dehors de ces heures un PN avant 1400 adressé à DAADYDYD.

**DAAD AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Néant
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	Néant
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Néant
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant



## DAAD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville.
2	<i>Restaurants</i>	En ville.
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi et bus.
4	<i>Services médicaux</i>	En ville.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville.
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant.
7	<i>Observations</i>	Néant.

## DAAD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 3 .
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 3.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant.
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAAD AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant.
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAAD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux. <i>Résistance</i> : 8 T/SIWL			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
			30 M	Béton bitumineux,	8 T/SIWL
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> <i>Altitude</i> :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : <i>INS</i> :			
5	<i>Observations</i>				

## DAAD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Néant.
	<i>Lignes de guidage TWY</i> <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques d'identification RWY, Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques TDZ. Marques axiales TWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant.
4	<i>Observations</i>	Néant.

## DAAD AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>			<i>c</i>
22	Château d'eau	17 M		352051N0041310E
22	Antenne NDB			352101.55N0041330.06E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
<i>a</i>			<i>b</i>	
Pylônes ligne HT				
Pylônes PRKG	24 M			
TWR				
DVOR/DME		Balisé jour et nuit	351955.7N0041230.2E	

## DAAD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Station météorologie de Bou saada
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	0700/1600 Centre de transmission ALGER.
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions</i>	Centre de transmission ALGER.
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication</i>	METAR – SYNOP - SPECI
5	<i>Exposés verbaux / Consultations assurés</i>	
6	<i>Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation</i>	Néant
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Néant
8	<i>Equipement complémentaire de renseignement</i>	Néant
9	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	Tour de contrôle.
10	<i>Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)</i>	Néant

## DAAD AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	042°	042°	2200 X 30	8 T/SIWL		459 M	
22	222°	222°		Béton bitumineux			

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	-	-	2200 x 300	-	-
	-	-		-	-

## DAAD AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	2200	2200	2200	2200	Néant
22	2200	2200	2200	2200	Néant

## DAAD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	-		-	-	-	-	-	-	-
22	-		-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
04									
22									

(1) Observations : Néant.

## DAAD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	
5	Observations	

## DAAD AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAAD AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	BOU SAADA CTR Cercle de 08 NM de rayon centré sur l'ARP (351953N0041216E).
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND.
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BOU SAADA Tour, Fr ,En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1560 mètres.
6	<i>Observations</i>	Néant

**DAAD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	BOU SAADA Tour	118.1Mhz	0700/1600	Néant

**DAAD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°W 2005)	BSA	115.9 Mhz (CH 106X)	H24	351955.7N 0041230.2E		A titre d'essai.
NDB	BSA	335 KHZ	H24	352101.55N 0041330.06E		QDR 042°1511M du THR22.

**DAAD AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX** : Néant.**DAAD AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS**: Néant.**DAAD AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de report obligatoires dans la CTR.

**DAAD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

**DAAD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

IAC NDB RWY 22 CAT A/B -OACI -----AD2 DAAD-IAC1  
VAC-OACI -----AD2 DAAD-VAC1

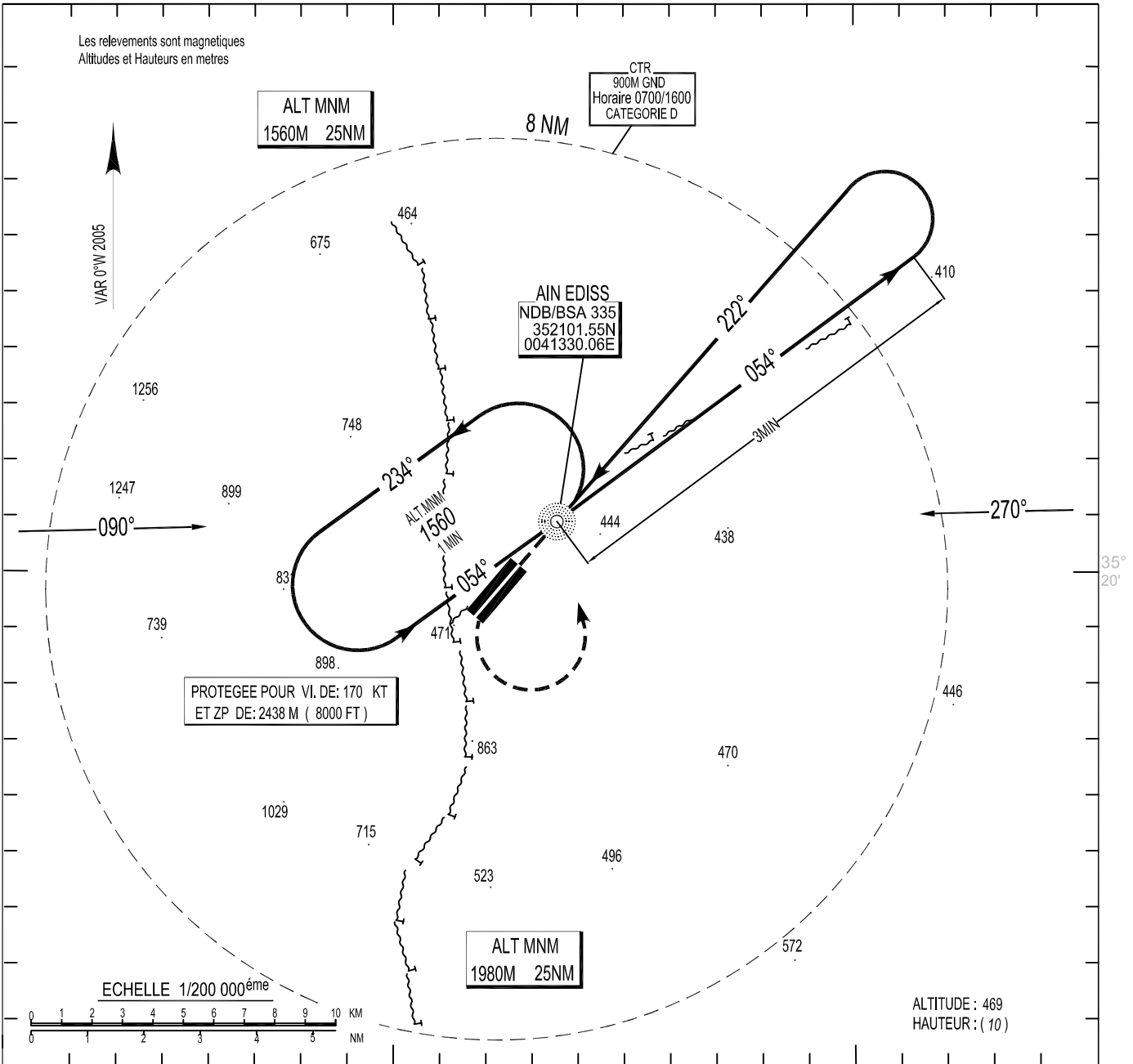
ALT.AD : 459 M

Les hauteurs sont déterminées  
par rapport à l'altitude de l'AD

TWR : 118.1

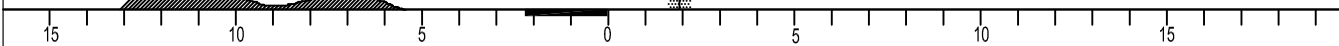
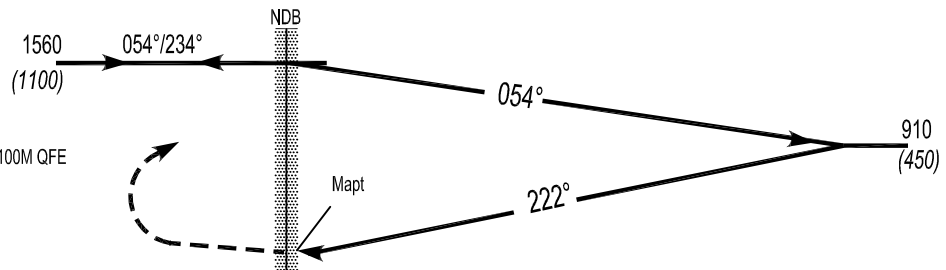
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

NDB RWY 22  
CAT A/B



Altitude de  
Transition : 1560M

APPROCHE INTERROMPUE  
Remonter vers 250M QFE ensuite virage à gauche  
de 177° vers 800M QFE puis retour sur le NDB à 1100M QFE



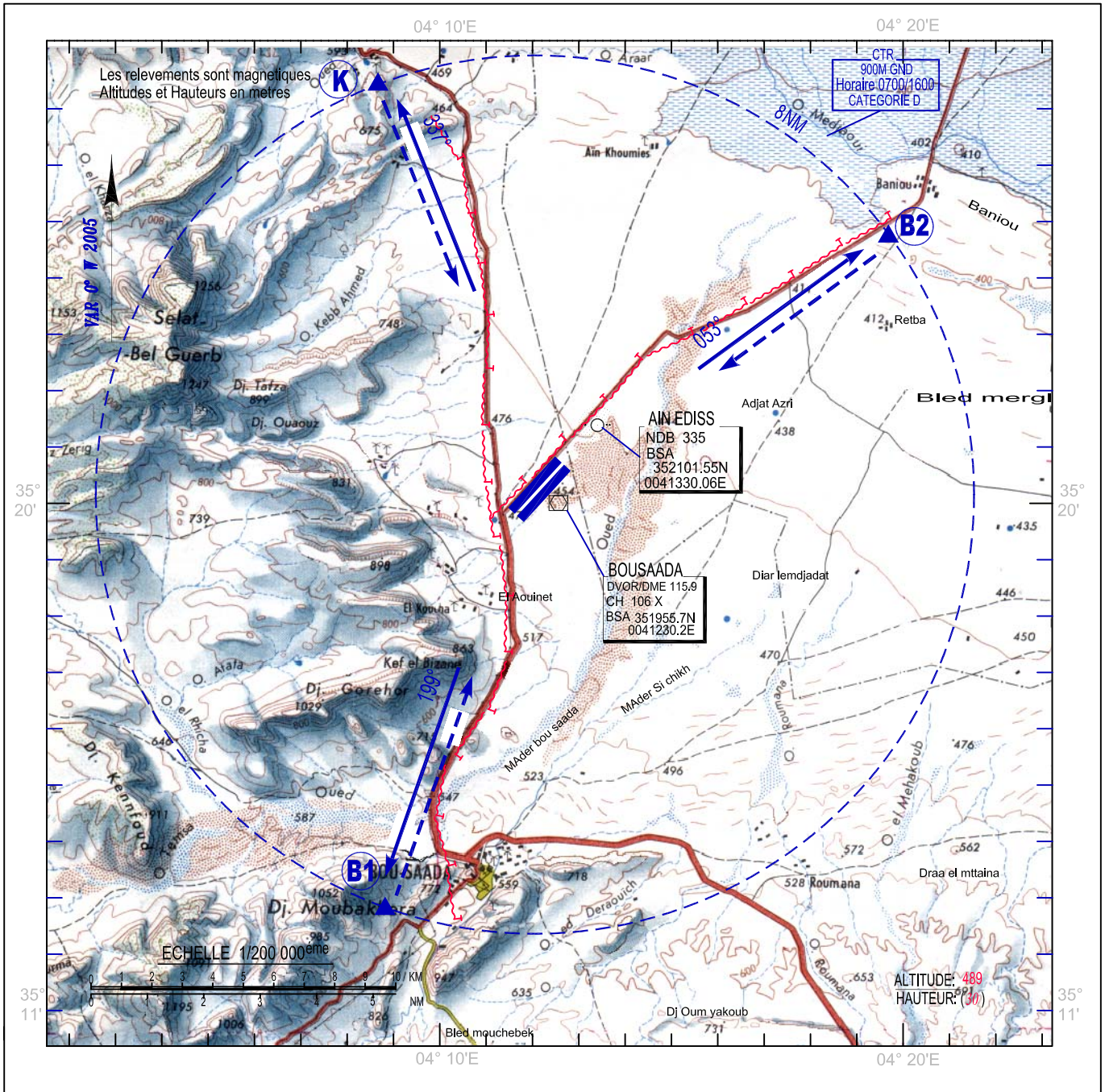
Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	NDB RWY 22			Approche à vue au Sud Est du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	215 M	710 FT	2400 M	430 M	1410 FT	5000 M
B	215 M	710 FT	2400 M	430 M	1410 FT	5000 M

ALT. AD : 459 M

les hauteurs sont déterminées  
par rapport à l'altitude de l'AD

TWR : 118.1

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI -



**NOTES:**

(1) Piste parallèle à la route départementale et la ligne de haute tension

**CHEMINEMENTS VFR:**

---> ARRIVEES  
-> DEPARTS

- (B1) Sud BOU SAADA VILLE 199°
- (B2) Est BANIOU 053°
- (K) Nord AIN KHERMAM 337°