



TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC NR 05/09 16 JUL 09
DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 27 AOUT 2009		

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Modification de nom du point significatif « BATLA ».
- Création d'un nouveau point significatif « ESNAM » en FIR Alger.
- Mise en œuvre d'une nouvelle procédure d'approche aux instruments de l'aérodrome d'Oran.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
<u>GEN</u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-4 GEN 0-5-1 <u>ENR</u> ENR 3-3-1 ENR 3-3-4 ENR 4-3-1 ENR 4-3-2 <u>AD</u> <u>DAOO-ORAN/Es Senia</u> AD2 DAOO-6 AD2 DAOO-IAC5	27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09 27 AUG 09	<u>GEN</u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-4 GEN 0-5-1 <u>ENR</u> ENR 3-3-1 ENR 3-3-4 ENR 4-3-1 ENR 4-3-2 <u>AD</u> <u>DAOO-ORAN/Es Senia</u> AD2 DAOO-6 AD2 DAOO-IAC5	11 JUN 09 11 JUN 09 04 JUN 09 04 JUN 09 25 SEP 08 04 JUN 09 15 JAN 09 11 JUN 09 05 MAR 09

1/1

-FIN-

CNL NOTAM : Nil.

CNL SUP AIP: Nil

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	ENR 2	
GENERALITES (GEN)		1-7-5	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	2-1-1	12 MAR 09
GEN 0		GEN 2		GEN 4		2-1-2	12 MAR 09
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	04 OCT 01	4-1-1	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	04 OCT 01	4-1-2	08 MAY 08	ENR 3	
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-3	25 SEP 08
0-4-1	27 AUG 09	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-2	11 JUN 09	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-5	25 SEP 08
0-4-3	04 JUN 09	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-6	20 NOV 08
0-4-4	11 JUN 09	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-4-5	12 MAR 09	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-8	15 JAN 09
0-5-1	27 AUG 09	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-9	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-10	10 MAY 07
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-2-1	25 SEP 08
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
GEN 1		2-5-1	10 MAY 07	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	ENR 0			
1-2-1	05 JUN 08	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-3	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-5	20 NOV 08
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-6	25 SEP 08
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-7	20 NOV 08
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-9	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-10	15 JAN 09
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	25 SEP 08	3-2-11	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-3-1 27 AUG 09	
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-2	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-4 27 AUG 09	
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	28 AUG 08	1-6-3	12 MAR 09	3-4-1	04 OCT 01
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	28 AUG 08	1-7-1	04 OCT 01	3-5-1	25 SEP 08
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	15 JAN 09	1-7-2	25 OCT 07	3-5-2	25 SEP 08
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	12 MAR 09	1-7-3	15 MAR 07	3-5-3	25 SEP 08
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-4	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	09 APR 09	1-9-1	11 JUN 09	3-5-5	20 NOV 08
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	09 APR 09	3-6-1	04 OCT 01
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	04 OCT 01	4-3-1 27 AUG 09	
1-6-1	05 MAR 08	3-4-2	04 OCT 01	1-10-3	04 OCT 01	4-3-2 27 AUG 09	
1-6-2	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	4-4-1	04 OCT 01
1-6-3	05 MAR 08	3-4-4	04 OCT 01	1-12-1	04 OCT 01	4-4-2	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	ENR 5	
1-6-5	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	5-1-1	04 OCT 01
1-6-6	09 APR 09	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	04 OCT 01	5-1-2	25 SEP 08
1-7-1	04 OCT 01	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	09 DEC 04	5-1-3	13 MAR 08
1-7-2	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	5-1-4	26 MAY 05
1-7-3	04 OCT 01	3-6-1	09 APR 09	1-14-4	09 DEC 04	5-1-5	05 JUN 06
		3-6-2	04 OCT 01	1-14-5	04 OCT 01		
		3-6-3	04 OCT 01				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	23 OCT 08	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC2	23 OCT 08	AD 2 DAOR-5	23 OCT 08
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	09 APR 09
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-5	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	15 MAR 07	AD 2 DABB-6	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC1	23 OCT 08
3° PARTIE		AD 2 DABB-AD	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC2	23 OCT 08
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	30 AUG 07
AD 0		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	23 OCT 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	23 OCT 08
AD 1		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	30 AUG 07
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	30 AUG 07
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08		
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-1	09 APR 09
AD 2		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	25 SEP 07	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	12 MAR 09
AD 2 DAUA-5	15 MAR 07	AD 2 DABB-VAC1	25 SEP 07	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-6	25 SEP 07			AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	15 MAR 07	AD 2 DABT-1	09 APR 09	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-2	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABT-5	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	09 APR 09		
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-IAC1	08 MAY 08	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
		AD 2 DABT-IAC2	08 MAY 08	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	23 OCT 08	AD 2 DABT-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07			AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-1	09 APR 09	AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-3	12 MAR 09		
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-4	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-7	11 JUN 09	AD 2 DAAE-5	24 JUN 07	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-6	09 APR 09	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD 2 DAAE-AD	12 MAR 09	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	11 JUN 09
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC1	12 MAR 09	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC2	12 MAR 09	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC3	12 MAR 09	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	12 MAR 09	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09			AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	09 APR 09	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	30 AUG 07	AD2 DAUB-IAC5	05 JUN 08
AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	30 AUG 07	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	25 OCT 07	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	09 APR 09	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	09 APR 09
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	25 OCT 07	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	12 MAR 09
AD 2 DABC-1	18 DEC 08	AD 2 DAUO-5	03 JUL 08	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	03 JUL 08	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	18 JAN 07	AD 2 DAUO-AD	10 APR 08	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	02 AUG 07	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	31 JUL 08	AD 2 DAUO-IAC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DABC-AD	02 AUG 07	AD 2 DAUO-IAC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	03 JUL 08	AD2 DAUH-IAC3	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	03 JUL 08
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	09 APR 09
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	04 JUN 09	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	02 AUG 07	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	09 APR 09
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD2 DAAP-VAC1	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	27 SEP 07		
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-6	23 OCT 08	AD 2 DAUG-3	10 MAY 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	15 MAR 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC5	25 SEP 08	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC6	05 JUN 08	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC7	25 SEP 08	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07		
AD 2 DAAJ-VAC1	25 OCT07			AD 2 DAUI-1	09 APR 09
		AD 2 DAOV-1	18 AUG 07	AD 2 DAUI-2	31 JUL 08
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	23 OCT 08
AD 2 DAUE-2	22 NOV 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	31 JUL 08
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-5	31 JUL 08
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-6	09 APR 09

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAAS-6	09 APR 09	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AD	31 JUL 08	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	23 OCT 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-AD	23 OCT 08
		AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-1	04 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	04 JUN 09	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	04 JUN 09	AD 2 DAAT-2	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	04 JUN 09	AD 2 DAAT-3	28 AUG 08	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAT-4	28 AUG 08		
AD 2 DAAV-6	11 JUN 09	AD 2 DAAT-5	28 AUG 08		
AD 2 DAAV-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAT-6	15 JAN 09	AD2 DAOF-1	09 APR 09
AD 2 DAAV-IAC1	11 JUN 09	AD 2 DAAT-AD	28 AUG 08	AD2 DAOF-2	27 SEP 07
AD 2 DAAV-IAC2	11 JUN 09	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAAV-IAC3	11 JUN 09	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-4	27 SEP 07
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
		AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	11 JUN 09
AD 2 DAOO-1	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	11 JUN 09
AD 2 DAOO-2	11 JUN 09	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-3	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	04 JUN 09	AD 2 DAAT-VAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	11 JUN 09			AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	27 AUG 09	AD 2 DABS-1	26 DEC 02	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AD	11 JUN 09	AD 2 DABS-2	22 DEC 05		
AD 2 DAOO-SID	05 MAR 09	AD 2 DABS-3	26 DEC 02		
AD 2 DAOO-STAR	05 MAR 09	AD 2 DABS-4	26 DEC 02	AD 2 DAON-1	09 APR 09
AD 2 DAOO-AOC1	05 MAR 09	AD 2 DABS-5	26 DEC 02	AD 2 DAON-2	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC1	05 MAR 09	AD 2 DABS-7	05 FEB 04	AD 2 DAON-3	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC2	05 MAR 09	AD 2 DABS-9	02 NOV 99	AD 2 DAON-4	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC3	05 MAR 09	AD 2 DABS-11	02 NOV 99	AD 2 DAON-5	15 MAR 07
AD 2 DAOO-IAC4	05 MAR 09	AD 2 DABS-13	23 JAN 03	AD 2 DAON-6	09 APR 09
AD 2 DAOO-IAC5	27 AUG 09	AD 2 DABS-15	23 JAN 03	AD 2 DAON-AD	24 JUN 07
AD 2 DAOO-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-17	23 JAN 03	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAOO-VAC2	15 MAR 07			AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
		AD2 DAOB-1	09 APR 09	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
		AD2 DAOB-2	28 AUG 08	AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
AD2 DAUU-1	22 NOV 07	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAON-VAC1	24 JUN 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD2 DAOB-4	28 AUG 08		
AD2 DAUU-4	22 NOV 07	AD2 DAOB-5	28 AUG 08		
AD2 DAUU-5	22 NOV 07	AD2 DAOB-6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-1	15 MAR 07
AD2 DAUU-6	31 JUL 08	AD2 DAOB-AD	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AD	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	15 MAR 07
AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-6	20 NOV 08
		AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-AD	14 FEB 08
AD 2 DAAS-1	09 APR 09	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC1	14 FEB 08
AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC2	14 FEB 08
AD 2 DAAS-3	31 JUL 08			AD 2 DAUK-IAC3	14 FEB 08
AD 2 DAAS-4	30 AUG 07			AD 2 DAUK-IAC4	14 FEB 08
AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-1	23 OCT 08	AD 2 DAUK-VAC1	20 NOV 08

GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>
ENR 6-1-1 Carte de croisière	- Corriger l'indicatif et fréquence moyen radio navigation lire DVOR/DME TMS 112.5 au lieu VOR/DME TAM 117.05	AMDT AIRAC 03/07
	- Supprimer les routes ATS domestiques J/UJ 12 et J/UJ 13.	AMDT AIRAC 03/07
	- Ajouter les routes ATS W/UW 254 et J/UJ 10.	AMDT AIRAC 03/07
	- Corriger les routes ATS et RNAV (A/UA411, G/UG 6, G/UG 859, R/UR34 et UM 134) suite au déplacement du VOR/DME ANB.	AMDT AIRAC 03/07
	- Supprimer le tronçon CONSTANTINE- TEBESSA de la route ATS A31.	AMDT AIRAC 03/07
	- Porter les zones d'avertissement à la navigation aérienne d'OUM EL BOUAGHI et ANNABA.	AMDT AIRAC 03/07
	-Corriger la distance du tronçon ORSUP-ORAN VOR/DME de la route ATS A/UA411, lire 74NM au lieu de 81NM.	AMDT AIRAC 03/07
	-Supprimer le DVOR/DME JIL 117.9Mhz de coordonnées géographiques 364635.86N0055237.69E	AMDT AIRAC 01/08
	- Ajouter le nouveau le DVOR/DME JIL 117.9Mhz de coordonnées géographiques 364751.3N0055231.7E	AMDT AIRAC 01/08
	- Corriger les routes ATS et RNAV (A/UA31, A/UA411, UV508 et J/UJ5) suite à la mise en service à titre d'essai d'un nouveau DVOR/DME JIL 117.9Mhz de coordonnées géographiques 364751.3N0055231.7E	AMDT AIRAC 01/08
	-Porter la zone d'avertissement à la navigation aérienne DA-R88 de Biskra.	AMDT AIRAC 02/08
	-Supprimer le VOR/DME HME 114.7Mhz de coordonnées géographiques 313952N0060810E	AMDT AIRAC 05/08
	- Ajouter le nouveau le DVOR/DME HME 114.7Mhz de coordonnées géographiques 314128.9N0060830.9E	AMDT AIRAC 05/08
	- Corriger les routes ATS (J/UJ8, J/UJ25, J/UJ26, J/UJ27 et J/UJ30) suite à la mise en service à titre d'essai d'un nouveau DVOR/DME HME 114.7Mhz de coordonnées géographiques 314128.9N0060830.9E	AMDT AIRAC 05/08
	-Mise à jour des routes ATS et RNAV : A/U6, A/UA24, A/UA27, A/UA29, A/UA31, A/UA34, A/UA44, B/UB16, B/UB31, B/UB734, UG/G30, UR/R34,UR/R978, UM998, UN855, UN856 et UV508.	AMDT AIRAC 07/08
	-Ajouter la route RNAV UM999.	AMDT AIRAC 09/08
	-Corriger la limite latérale de la zone interdite DA-P70.	AMDT AIRAC 09/08
-Corriger la classification de secteur SUD SUD en catégorie E.	AMDT AIRAC 09/08	
-Corriger les tronçons des routes ATS :G/UG6 (SALMA-ANNABA) et A/UA605 (CIRTA-CONSTANTINE).	AMDT AIRAC 10/08	
-Corriger la route ATS R/UR 34.	AMDT AIRAC 13/08	
-Corriger la route RNAV UL 102.	AMDT AIRAC 05/09	
-Corriger le nom du point significatif MEZAB au lieu BATLA de la route RNAV UM 999.	AMDT AIRAC 05/09	

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 102						
▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ESNAM 360658N0013000E ▲ ARIAM 335322N 0013737W Point E/S RVSM		44	FL455 FL 310 Classe D	↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.
		204				
UM 114						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ SIHAR 283000N 0033044E ▲ RAMAD 214352N 0033410E ▲ ZAWAT 190009N 0033251E Point E/S RVSM		142	FL455 FL 310 Classe E	↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131. 3 Mhz
		92				
		406		↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz,123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
		164				
UM 134						
▲ LUXUR 381248N 0032519E Point E/S RVSM ▲ PAGRE 374236N 0050000E ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E		81	FL455 FL 305 Classe D	↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPANE MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
		144				
UM 605						
▲ CIRTA 390000N 0070200E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ AMIRA 344800N 0065902E ▲ RIMEL 314533N 0074340E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ TILMA 265939N 0085036 ▲ TARAT 260000N 0090410E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E		164	FL455 FL 310 Classe D	↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 124.6 Mhz.
		91				
		186	FL455 FL 310 Classe E	↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		224				
		67				
		61				
		105				
		120				

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 608						
▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BREZI 330000N 0010721E ▲ JOKKA 291500N 0012047E ▲ ROFER 232826N 0014029E ▲ TERAS 204419N 0014928E Point E/S RVSM		43	FL455 FL 310 Classe D	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
		225		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		347	FL455 FL 310 Classe E		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz
		164		↑		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
UM 614						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ IPOBA 222800N 0010300W Point E/S RVSM		412	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
UM 725						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ SBITA 250533N 0050004W Point E/S RVSM		375	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
UM 735						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W Point E/S RVSM		370	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
UM 998						
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TOLGA 344800N 0063908E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ TIDOU 260000N 0074228E ▲ TOBUK 215604N 0091758E Point E/S RVSM		164	FL455 FL 310 Classe D		↓	Pour la suite, consulter l'AIP France. MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
		90				
		400				MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		136	FL455 FL 310 Classe E			MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
		259			↑	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UN 855							
▲ BUYAH 380647N 0030905E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E		85	FL455 FL 310 Classe A	↓		Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE. MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz 124.9 Mhz (s)	
UN 856							
▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ SADAF 374813N 0021944E Point E/S RVSM		79	FL455 FL 310 Classe A		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz 124.9 Mhz(s) Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE.	
UV 508							
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ JIJEL DVOR/DME 364751.3N 0055231.7E ▲ TAJEN 362300N 0055109E ▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E ▲ ROANE 335613N 0055513E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E ▲ B. OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E		133	FL455 FL 310 Classe D	↓		Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz	
		25					
		97			↑		
		51	FL455 FL 310 Classe E	↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz	
		53					
		298			↑		

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	<u>Limites sup</u> <u>Limites inf</u> Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 999						
<p>▲ ARIAM 335322N0013737W Point E/S RVSM</p> <p>▲ SEFRA 330000N 0002442W</p> <p>▲ MEZAB 313449N 0013000E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ NIFEL 300154N 0034402E</p> <p>▲ ATCHA 294244N 0041537E</p> <p>▲ GAFLA 291543N 0050000E</p> <p>▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E</p> <p>▲ NAGAH 280538N 0083527E</p> <p>▲ ZARZAITINE VOR/DME 280412.41N 0093954.91E Point E/S RVSM</p>		81	FL455 FL 310 Classe D	↓		Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.
		129	FL455 FL 310 Classe E			MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
		93				MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		55				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
		33				
		47				
		118				MAGHREB CONTROL ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.
		93				
		57				
					↑	

ENR 4.3 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
ABL0D	31 14 22 N 002 28 54 E	UG864, AUA604
AGREB	31 52 58 N 000 34 42 W	A/UA29
AMIRA	34 48 00 N 006 59 02 E	A/UA605, UM605, J/UJ13
ANIEB	32 58 33 N 001 30 00 E	A/UA604
ARIAM point d'entrée/sortie RVSM	33 53 22 N 001 37 37 W	UL102, UM999
ARZEW	36 02 02 N 000 12 32 W	A44
ATAFA	26 00 00 N 007 04 18 E	R/UR978
ATCHA	29 42 44 N 004 15 37 E	B/UB730, A/UA615, UM999
BABOR	36 29 04 N 005 00 00 E	A/UA31
BAHRI	36 17 43 N 000 04 09 E	A/UA34
BEREK	33 36 29 N 005 00 00 E	J/UJ4
BERIA	33 02 50 N 003 55 10 E	J/UJ65, B/UB726
BERTI	24 57 22 N 007 11 05 E	B/UB727, R/UR978
BESBA	33 00 00 N 000 25 52 E	A/UA29
BISSA	31 30 43 N 005 00 00 E	J/UJ24
BOUGA	37 09 59 N 003 24 34 E	R018°30 NM ALR
BOURI	37 59 21 N 005 00 00 E	G/UG26
BRENA point d'entrée/sortie RVSM	26 07 00 N 006 37 00 W	A/UA29, UG864
BREZI	33 00 00 N 001 07 21 E	UM608
BUYAH point d'entrée/sortie RVSM	38 06 47 N 003 09 05 E	A/UA27, UN855
CARBO point d'entrée/sortie RVSM	36 15 08 N 001 29 42 W	UA44
CELBA	37 06 54 N 002 53 03 E	R328°30 NM ALR, G/UG30, UN856
CHLAL	35 40 00 N 004 18 15 E	B/UB726
CIRTA point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 007 02 00 E	A/UA605, UM605
CITER	33 07 39 N 004 23 29 E	J/UJ65, G/UG859
DAHRA	36 21 55 N 001 30 00 E	A/UA411
DAFRI point d'entrée/sortie RVSM	34 29 57 N 008 05 14 E	V/UV18
DAYAT	33 52 18 N 005 00 00 E	G/UG859
DIMAO point d'entrée/sortie RVSM	36 24 18 N 008 22 00 E	W/UW254
DOLIS point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 005 22 29 E	B/UB734
EREBO point d'entrée/sortie RVSM	20 07 00 N 006 36 00 E	A/UA604
ERKEL point d'entrée/sortie RVSM	20 58 00 N 007 42 00 E	R/UR978
ESNAM	36 06 58 N 001 30 00 E	UL 102
FAROS	35 30 20 N 000 18 26 E	A/UA604, J/UJ3
FIRAN	31 28 44 N 006 32 24 E	R122°24 NM HME
GAFLA	29 15 43 N 005 00 00 E	B/UB730, UM999
GOBET	33 16 37 N 005 00 00 E	UG864
GOLIB	33 00 00 N 000 56 47 E	G/UG26
GOMRI	35 38 59 N 000 13 20 E	R089°43NM ORA
HAMRA point d'entrée/sortie RVSM	36 52 16 N 000 01 25 W	A/UA34
HILIL	35 38 17 N 000 19 08 E	R090°48 NM ORA
HIMAD	31 31 29 N 006 07 41 E	R184°10 NM HME
HINAN	26 00 00 N 008 02 25 E	B/UB727
HJILA	35 40 00 N 004 15 00 E	
HOGAR	26 00 00 N 006 16 24 E	G/UG855
IKTAV point d'entrée/sortie RVSM	22 38 00 N 010 30 00 E	B/UB730
INAMA point d'entrée/sortie RVSM	19 08 00 N 004 10 00 E	G/UG855
IPOBA point d'entrée/sortie RVSM	22 28 00 N 001 03 00 W	A/UA614, UM614
JOKKA	29 15 00 N 001 20 47 E	UM608
KAHIL	34 03 26 N 004 06 27 E	B/UB726, J/UJ4
KAMER point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 05 18 E	R/UR978, UV 508
KAWKA point d'entrée/sortie RVSM	37 59 00 N 008 19 00 E	G/UG14
KEBRI	31 17 55 N 005 00 00 E	J/UJ26
KIRLA	37 01 23 N 001 30 00 E	A/UA31
KRIMA	33 46 00 N 007 33 00 E	V/UV71
KSOUR	28 30 00 N 002 38 13 E	B/UB726, G/UG859
LABRO point d'entrée/sortie RVSM	37 16 29 N 001 07 26 E	A/UA6, A/UA31
LIGUM point d'entrée/sortie RVSM	35 50 00 N 002 00 00 W	UB738

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
LIMON	37 04 16 N 003 53 58 E	G/UG26, J/UJ7
LOUHA	32 50 45 N 002 50 40 E	J/UJ 64, J/UJ 24
LUXUR point d'entrée/sortie RVSM	38 12 48 N 003 25 19 E	UM 134
MAHDI	34 39 06 N 005 00 00 E	J/UJ 36
MALAH	31 26 03 N 005 46 56 E	R230°/ 24 NM HME
MELOG	23 30 32 N 007 20 20 E	R/UR 978, J/UJ 60
MEZAB	31 34 49 N 001 30 00 E	UM 999
MOGIL point d'entrée/sortie RVSM	38 07 55 N 003 12 07 E	B/UB 31
MOKAT point d'entrée/sortie RVSM	20 56 00 N 001 10 00 E	G/UG 859
MORJA point d'entrée/sortie RVSM	36 50 00 N 008 40 00 E	A/UA 411
MOUET point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 007 19 52 E	R/UR 34
MOUNA	30 21 20 N 001 30 00 E	UG 864
NADJI	34 48 00 N 006 42 05 E	R/UR 978, J/UJ 12
NAGAH	28 05 38 N 008 35 27 E	A/UA 605, UM 605, J/UJ 41,UM999
NIFEL	30 01 54 N 003 44 02 E	UM 114, B/UB 730, UM999
ORSUP point d'entrée/sortie RVSM	34 50 55 N 001 50 26 W	A/UA 411
OTARO point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 004 41 06 E	A/UA 24
OUCIF	27 45 28 N 005 00 00 E	J/UJ 41
OUREL	26 00 00 N 008 17 59 E	B/UB 730
PAGRE	37 42 36 N 005 00 00 E	UM 134
PECES point de sortie RVSM	38 28 49 N 003 56 59 E	B/UB 16
RADJA	34 48 00 N 007 08 08 E	UG 864
RAHIL	28 30 00 N 001 28 45 E	G/UG 852
RAMAD	21 43 52 N 003 34 10 E	UM 114, B/UB 727
REMLI	28 16 46 N 004 15 30 W	A/UA 29
REQIN point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 15 00 E	G/UG 26
RIAME	29 51 49 N 001 30 00 E	R/UR 990
RIKIF	30 19 06 N 005 00 00 E	J/UJ 8
RIMEL	31 45 33 N 007 43 40 E	A/UA 605, R/UR 985, UM 605
ROANE	33 56 13 N 005 55 13 E	UV 508, UG 864
ROFER	23 28 26 N 001 40 29 E	UM 608, G/UG 859
RILA	26 00 00 N 009 32 54 E	J/UJ 53
SADAF point d'entrée/sortie RVSM	37 48 13 N 002 19 44 E	A/UA 29, G/UG 30, UN 856
SAKNA	33 30 21 N 001 30 00 E	J/UJ 24
SALMA point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 43 00 E	G/UG 6
SARAN	37 08 39 N 003 28 47 E	R025 / 30NM ALR
SBITA point d'entrée/sortie RVSM	25 05 39 N 005 00 04 W	UM 725
SEFRA	33 00 01 N 000 24 42 W	UM999
SIHAR	28 30 00 N 003 30 44 E	A/UA 604, UM 114, J/UJ 8
TABAL	29 15 00 N 003 06 59 W	A/UA 29
TAGRO	36 12 08 N 005 00 00E	J/UJ9
TAJEN	36 23 00 N 005 51 09E	UV 508, A/UA 31
TARAT	26 00 00 N 009 04 10 E	A/UA 605, UM 605
TARIK	36 24 18 N 001 08 16 W	A 44
TERAS point d'entrée/sortie RVSM	20 44 19 N 001 49 28 E	B/UB727, UM608
TIDOU	26 00 00 N 007 42 28 E	UM 998
TIFOU	28 30 00 N 004 28 27 E	A/UA 615
TILMA	26 59 39 N 008 50 36 E	B/UB 727, A/UA 605, UM605
TIHET	26 00 00 N 008 52 47 E	J/UJ 61
TOBUK point d'entrée/sortie RVSM	21 56 04 N 009 17 58 E	UM 998
TOLGA	34 48 00 N 006 39 08 E	UM998
USRUT point d'entrée/sortie RVSM	23 40 00 N 002 44 00 W	B/UB 735, UM 735
ZAWAT point d'entrée/sortie RVSM	19 00 09 N 003 32 51E	UM 114
ZENAD	34 48 00 N 007 37 50 E	J/UJ 30
ZIBAN	34 48 00 N 005 15 25 E	R/UR 985

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3060	3060	3060	3060	-
25R	3060	3060	3160	3000	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L	Ligne approche 360M	Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	Ligne approche 630M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	--	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3060 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	--	
25R					Rouge	-	-	
07R	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations :

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	
2	<i>Limites verticales</i>	
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	
5	<i>Altitude de transition</i>	990 M
6	<i>Observations</i>	

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1-119.7(s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2-121.1(s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1-128.2(s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
LLZ25R/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353703.20N 0003821.81W		
GP 25R		333.8 Khz	H 24	353735.48N 0003632.24W		
OM	2 traits/sec	75 Mhz	H 24	353916N 0003157W		
L	OO	265 Khz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 Khz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS

DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DAOO - AD
SID RWY 07L/25R - RWY 07R/25L - OACI -----	AD2 DAOO- SID
STAR - OACI -----	AD2 DAOO- STAR
AOC RWY 07L/25R - OACI -----	AD2 DAOO- AOC1
AOC RWY 07L/25L - OACI -----	AD2 DAOO-AOC2
IAC VOR/DME-ILS RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC1
IAC VOR/DME RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC2
IAC NDB-VOR/DME RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC3
IAC NDB-VOR/DME/ILS RWY25R - OACI -----	AD2 DAOO- IAC4
IAC VOR/DME RWY25L - OACI -----	AD2 DAOO- IAC5
VAC (Cheminements) - OACI -----	AD2 DAOO- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DAOO- VAC2

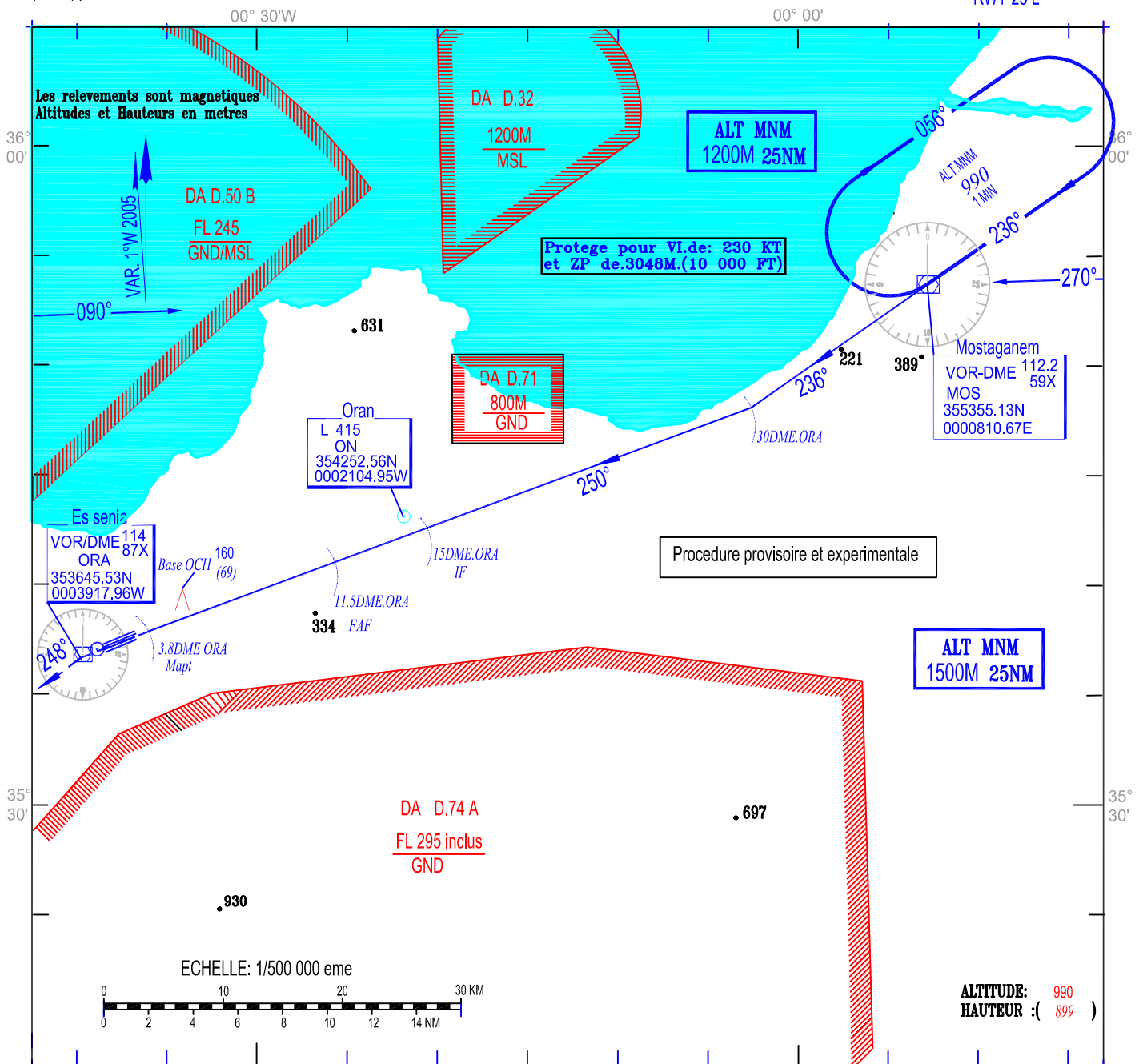
ALT. AD : 91 M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport a ALT. AD : 91M

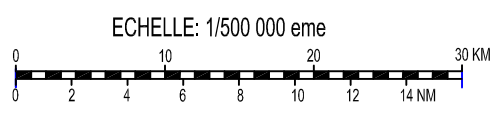
APP : 128.2-121.1(s)
TWR : 118.1-119.7(s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

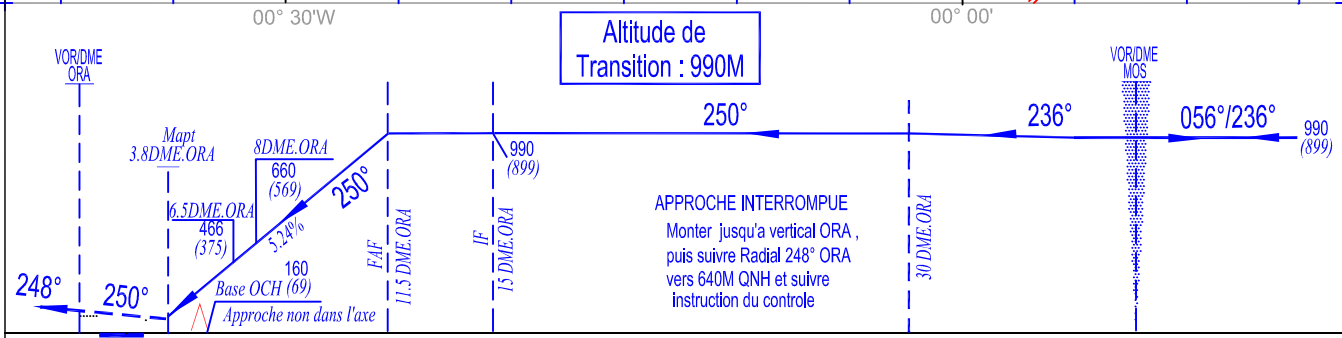
VOR-DME
RWY 25 L



Procédure provisoire et expérimentale



ALTITUDE: 990
HAUTEUR : (899)



Altitude de
Transition : 990M

APPROCHE INTERROMPUE
Monter jusqu'a vertical ORA ,
puis suivre Radial 248° ORA
vers 640M QNH et suivre
instruction du controle

Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	VOR-DME RWY 25 L			Approche à vue		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	150 M	500 FT	2400 M	200 M	660 FT	1600 M
B	150 M	500 FT	2400 M	200 M	660 FT	1600 M
C	150 M	500 FT	2800 M	430 M	1420 FT	5000 M
D	150 M	500 FT	3600 M	430 M	1420 FT	5000 M