

COM: NOF ALGER TEL/FAX SIA: 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN: DAAAYNYX Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
		NR 04/20 30 JUL 20
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 10 SEP 20 EFFECT DATE :		



Cet amendement AIRAC comprend principalement.
Aérodrome DAUA ADRAR :

- Installation et mise en service du nouveau ILS RWY 04
- Nouvelle IAP ILS ou LOC RWY 04.

This AIRAC amendment mainly includes.

DAUA ADRAR aerodrome:

- *Installation and commissioning of the new ILS RWY*
- *New IAP ILS or LOC RWY 04*

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 AD DAUA AD 2 DAUA-3 AD 2 DAUA-6 AD 2 DAUA-IAC 1 AD 2 DAUA-IAC 2 AD 2 DAUA-IAC 5	10 SEP 20 10 SEP 20 10 SEP 20 10 SEP 20 10 SEP 20 10 SEP 20 10 SEP 20	GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 AD DAUA AD 2 DAUA-3 AD 2 DAUA-6 AD 2 DAUA-IAC 1 AD 2 DAUA-IAC 2	13 AUG 20 19 MAR 20 14 SEP 17 29 AUG 19 29 AUG 19 29 AUG 19

CNL NOTAM : A1461/20.
CNL SUP AIP: NIL.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	21 JUN 18	2-1-1	25 APR 19
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	25 APR 19
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	08 NOV 18
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	2-2-1	04 OCT 01
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08		
0-4-1	10 SEP 20	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	ENR 3	
0-4-2	10 SEP 20	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-1	25 APR 19
0-4-3	13 AUG 20	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	21 JUN 18	3-1-2	31 JUL 08
0-4-4	19 MAR 20	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-3	25 APR 19
0-4-5	23 APR 20	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-4	25 APR 19
0-5-1	18 JUL 19	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-5	25 APR 19
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I 01 JUL 12		3-1-6	25 APR 19
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II 04 OCT 01		3-1-7	25 APR 19
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III 04 OCT 01		3-1-8	25 APR 19
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12	2° PARTIE		3-1-9	25 APR 19
		2-5-1	28 DEC 17	EN ROUTE (ENR)		3-1-10	25 APR 19
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	28 DEC 17	ENR 0		3-2-1	25 APR 19
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-2	17 AUG 17
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	15 AUG 19	3-2-3	25 APR 19
1-2-2	01 JUL 12	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1		3-2-4	29 AUG 19
1-3-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-5	29 AUG 19
1-4-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-6	25 APR 19
1-4-2	09 DEC 04	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-7	25 APR 19
1-5-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-8	25 APR 19
1-5-2	25 SEP 08	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-9	25 APR 19
1-5-3	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-10	25 APR 19
1-5-4	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-11	25 APR 19
1-5-5	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	25 APR 19	3-3-1	25 APR 19
1-5-6	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-2	29 AUG 19
1-5-7	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	08 NOV 18	3-3-3	25 APR 19
1-5-8	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-4	29 AUG 19
1-5-9	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-5	25 APR 19
1-5-10	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	29 AUG 19	3-3-6	25 APR 19
1-5-11	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-7	25 APR 19
1-5-12	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-13	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	25 APR 19
1-5-14	04 OCT 01	3-3-1	08 NOV 18	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 APR 19
1-5-15	04 OCT 01	3-3-2	29 AUG 19	1-9-1	29 AUG 19	3-5-3	25 APR 19
1-5-16	09 DEC 04	3-3-3	28 DEC 17	1-10-1	19 MAR 20	3-5-4	25 APR 19
1-5-17	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	19 MAR 20	3-5-5	25 APR 19
1-5-18	04 OCT 01	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	08 NOV 18	3-5-6	25 APR 19
1-6-1	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	19 MAR 20
1-6-4	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	19 MAR 20
1-6-5	05 MAR 08	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	29 AUG 19
1-6-6	06 JUN 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-6-7	10 OCT 13	3-6-1	29 AUG 19	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	15 AUG 19
1-6-8	10 OCT 13	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	15 AUG 19
1-7-1	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	29 AUG 19

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-3	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC3	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
4-5-1	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC4	06 DEC 18	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
4-5-2	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-6	29 AUG 19
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC6	06 DEC 18	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD2 DAAG-IAC7	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-2	12 OCT 17	AD2 DAAG-IAC8	29 AUG 19	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-3	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-4	28 DEC 17	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-5	21 AUG 14			AD 2 DAAE-IAC3	29 AUG 19
5-1-6	28 DEC 17	AD 2 DABB-1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC4	29 AUG 19
5-1-7	21 AUG 14	AD 2 DABB-2	15 OCT 17	AD 2 DAAE-IAC5	29 AUG 19
5-1-8	20 SEP 18	AD 2 DABB-3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA1	29 AUG 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-4	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA2	29 AUG 19
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-5	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC6	29 AUG 19
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA3	29 AUG 19
5-4-1	10 JAN 19	AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA4	29 AUG 19
5-5-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC7	15 AUG 19
5-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA5	15 AUG 19
ENR 6		AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
6-1-1	25 APR 19	AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18		
3° PARTIE		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	29 AUG 19
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC5	08 NOV 18	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 0		AD2 DABB-IAC6	08 NOV 18	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	08 NOV 18	AD 2 DAUB-4	29 AUG 19
AD 1		AD2 DABB-IAC8	08 NOV 18	AD 2 DAUB-5	29 AUG 19
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC9	08 NOV 18	AD 2 DAUB-6	29 AUG 19
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC10	08 NOV 18	AD 2 DAUB-AD	29 AUG 19
1-3-1	29 AUG 19	AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	29 AUG 19
AD 2		AD 2 DABT-1	29AUG 19	AD2 DAUB-AOC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-1	29 AUG 19	AD 2 DABT-2	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-3	28 DEC 17	AD2 DAUB-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-3	10 SEP 20	AD 2 DABT-4	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC3	29 AUG 19
AD 2 DAUA-4	29 AUG 19	AD 2 DABT-5	20 JUN 19	AD2 DAUB-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAUA-5	29 AUG 19	AD 2 DABT-6	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC5	29 AUG 19
AD 2 DAUA-6	10 SEP 20	AD 2 DABT-AD	29 AUG 19	AD2 DAUB-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-AD	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC1	29 AUG 19		
AD 2 DAUA-AOC1	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DATM-1	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC1	10 SEP 20	AD 2 DABT-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-IAC2	10 SEP 20			AD 2 DATM-3	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC3	29 AUG 19	AD 2 DAOR-1	18 JUL 19	AD 2 DATM-4	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC4	29 AUG 19	AD 2 DAOR-2	28 DEC 17	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-IAC5	10 SEP 20	AD 2 DAOR-3	28 DEC 17	AD 2 DATM-6	19 MAR 20
AD 2 DAUA-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-4	18 JUL 19	AD 2 DATM-AD	19 MAR 20
		AD 2 DAOR-5	18 JUL 19	AD2 DATM-AOC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-6	20 FEB 20	AD2 DATM-AOC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-2	29 AUG 19	AD 2 DAOR-AD	20 FEB 20	AD2 DATM-IAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-3	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC1	18 JUL 19	AD2 DATM-IAC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-4	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC2	18 JUL 19	AD2 DATM-VAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 17		
AD 2 DAAG-6	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 17	AD 2 DAAD-1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-7	20 FEB 20	AD 2 DAOR-IAC1	20 FEB 20	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AD	20 FEB 20	AD 2 DAOR-IAC2	20 FEB 20	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-IAC3	20 FEB 20	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC4	20 FEB 20	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC5	20 FEB 20	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC6	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-VAC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	29 AUG 19			AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID3	29 AUG 19	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18	AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID4	29 AUG 19	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19	AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC2	29 AUG 19			AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18

DAUA AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY	Disponible (ligne jaune).
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, feux de seuils, feux d'extrémité des RWY, feux de raquettes, feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques des seuils, numéros d'identification des RWY, marques axiales de RWY, marques axiales TWY, marques TDZ, marques de point d'attente.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAUA AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 22	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001213W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001214W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274950N 0001211W
	Antenne HF	8 M	Balisé de jour	274949N 0001212W
	Minaret	40 M	Balisé de nuit	274556N 0001544W
RWY 04	Antenne TDA	108 M	Balisé jour et nuit	275120N 0001636W
	Antenne PTT	87 M	Balisé jour et nuit	275210N 0001647W
	Antenne VOR/DME	5 M	Balisé jour et nuit	274901.34N 0001221.12W
	Antenne GP	17 M	Balisé jour et nuit	274948.21N 0001142.69W

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
(04) Pylônes PRKG	20 m	Balisés jour et nuit	275027N 0001120W 275028N 0001119W 275030N 0001117W 275032N 0001116W	
(05) Pylônes PRKG	18M ALT :298M	Balisé de nuit	275029.10N 000119.10W 275027.60N 0001120.60W 275025.80N 0001122.20W 275024.20N 0001123.70W 275022.30N 0001125.40W	

DAUA AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station Météo ADRAR
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H24 Centre Alger/ Houari Boumediene
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF- TEMPSI- PREVENTO – TAFOR METAR 60mn (H-10)
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Briefing sur les cartes météorologiques.
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C. Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant.

DAUA AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	040°	041°	3000X45	PCN : De 0 à 300m 58/R/B/W/T De 300m à 2700m : 60 F/A/W/T	274938N0001146W	279 M	-
22	220°	221°		De 2700m à 3000m : 58/R/B/W/T Béton bitumineux	275053N0001036W	280 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100	-	3320X300	-	Néant
	100	-		-	-

DAUA AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3100	3000	Néant
22	3000	3000	3100	3000	Néant

DAUA AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	CAT I - 900M LIH	Vert	3.09°	-	-	-	-	-	-
22	SIMPLIFIE LIH 420M	Vert	3.15°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
04	3000m	30M	Blanc		Rouge	-	-	-	
22					Rouge	-	-	-	

(1)Observations : Néant.

DAUA AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	275029N 0001123W ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés H24
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aires à signaux : LDI balisé, WDI balisé.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 15sec.
5	Observations	Néant

DAUA AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUA AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ADRAR CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP(275021N 0001107W).
2	<i>Limites verticales</i>	900M / GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ADRAR TOUR,Fr,En
5	<i>Altitude de transition</i>	1180M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ADRAR TWR	119.9Mhz –119.7 Mhz (s)	H24	Néant

DAUA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1° W 2017)	ADR	112.6 Mhz (CH 73 X)	H24	274913.20N 0001209.93W		
LOC04/ILS CAT I (1° W 2017)	AD	109.7 Mhz	H24	275059.62N 0001030.15W		
GP 04	AD	333.2 Mhz	H24	274948.21N 0001142.69W	17 M	
DME	-	34X	H24	274948.21N 0001142.69W		

DAUA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAUA AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DAUA AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

- Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.
- Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DAUA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES:

- Installation d'un terminal de paiement électronique (TPE)

DAUAAD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

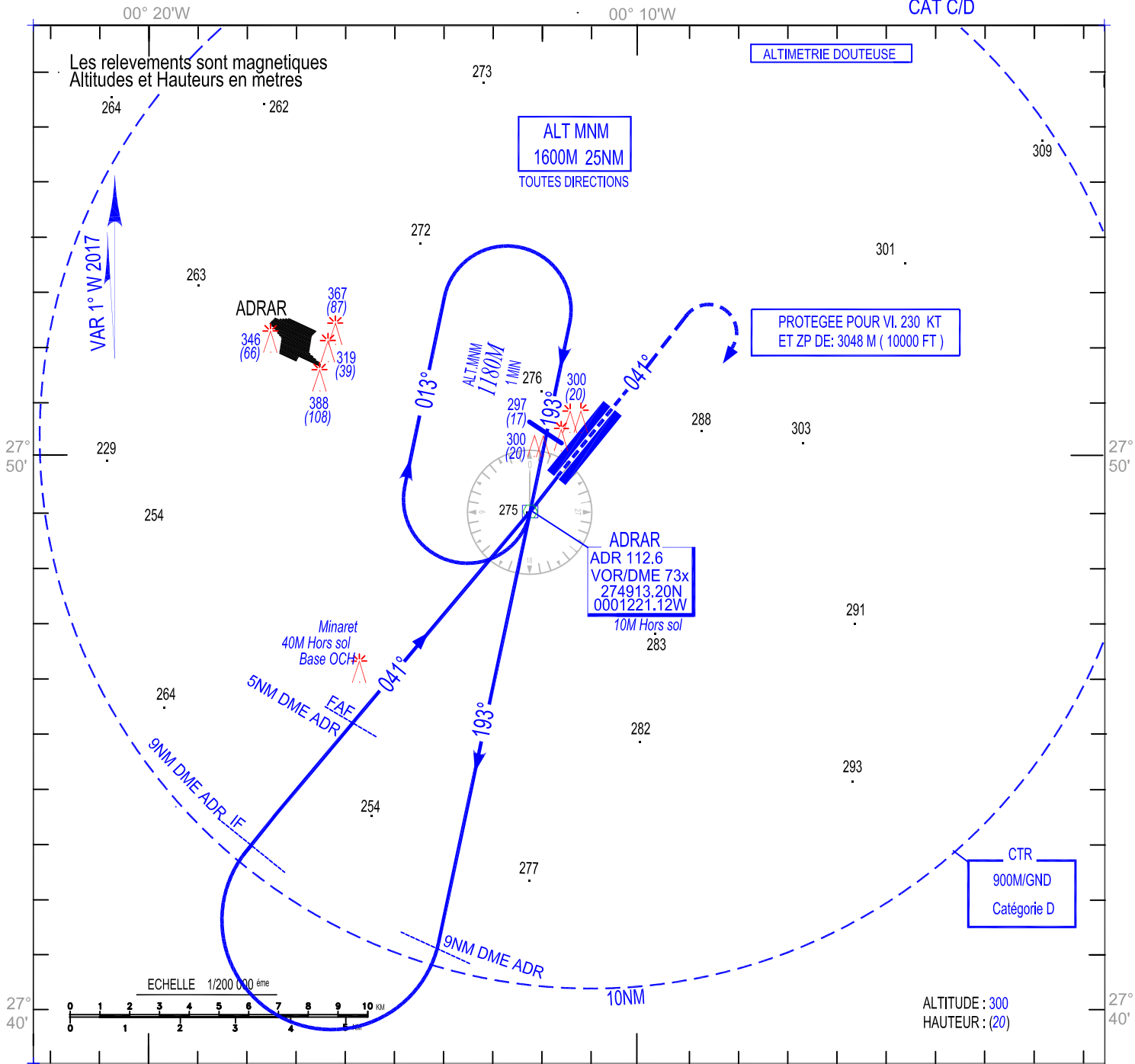
AD - OACI ----- AD2 DAUA - AD
AOC RWY 04/22 - OACI ----- AD2 DAUA – AOC 1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT C/D – OACI ----- AD2 DAUA –IAC1
IAC VOR/DME RWY 04 CAT A/B – OACI -----AD2 DAUA –IAC2
IAC VOR RWY 04 CAT C/D - OACI ----- AD2 DAUA –IAC3
IAC VOR RWY 04 CAT A/B – OACI ----- AD2 DAUA – IAC4
IAC ILS ou LOC RWY 04 CAT A/B/C/D – OACI ----- AD2 DAUA – IAC5
VAC – OACI -----AD2 DAUA – VAC1

ALT.AD : 280 m
Les Hauteurs sont déterminées
par rapport à l'altitude de l'AD

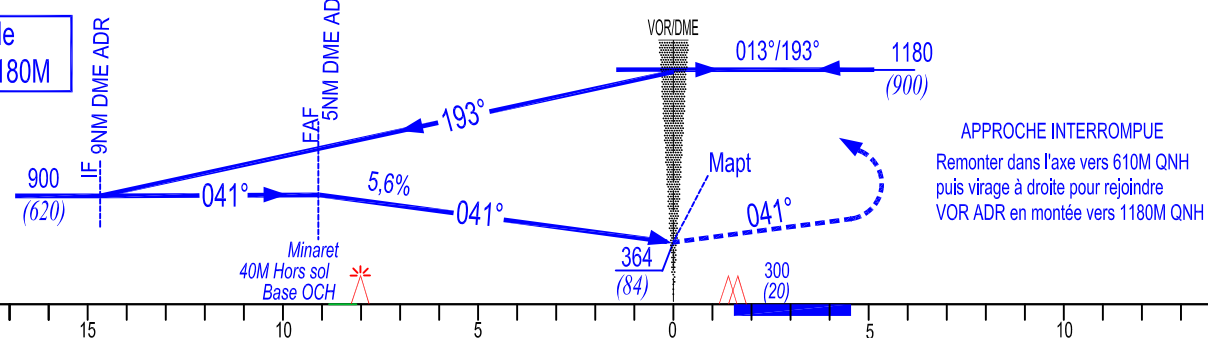
TWR:119.9
119.7 (s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS- OACI -

VOR/DME RWY 04
CAT C/D



Altitude de transition: 1180M



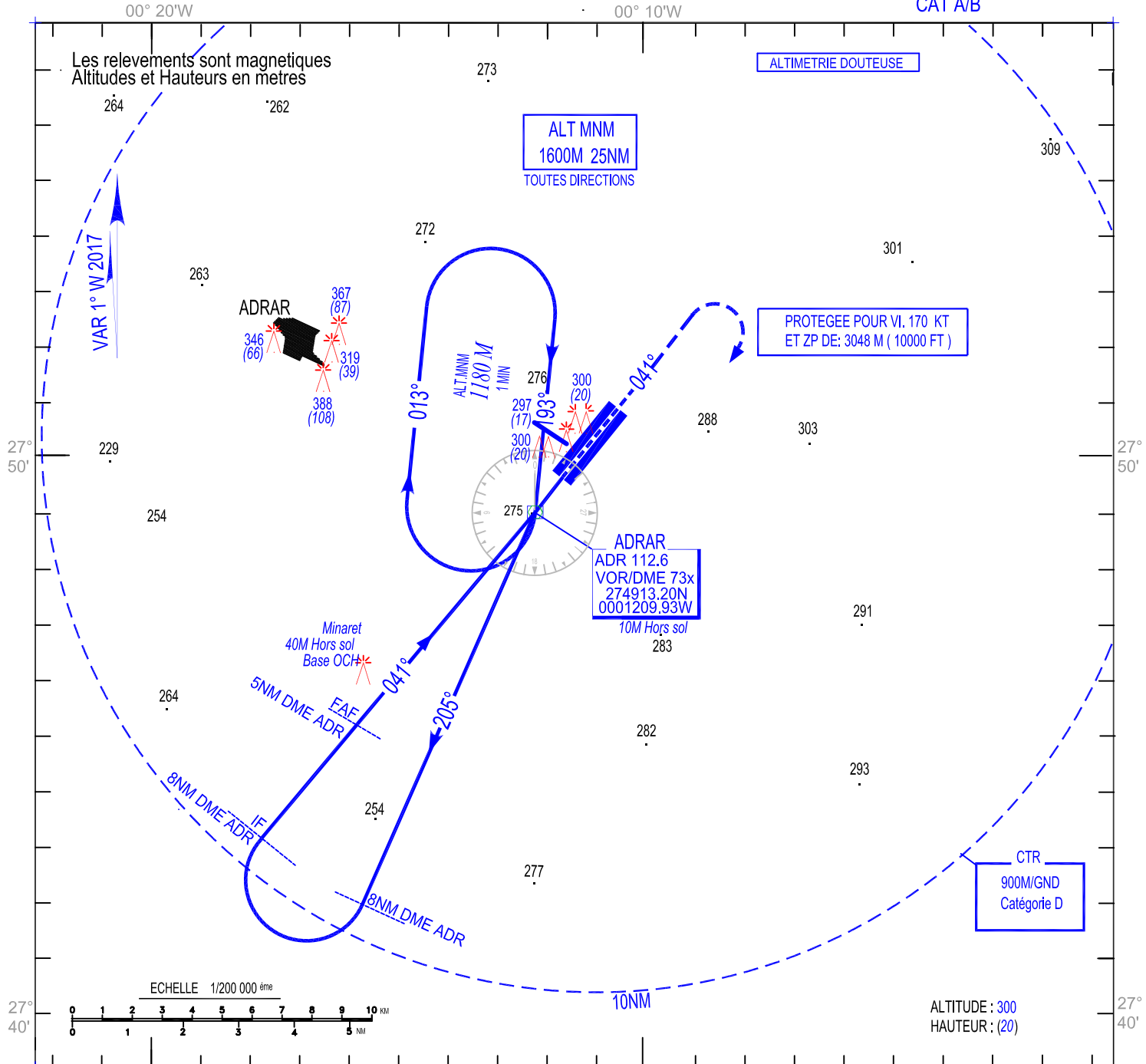
Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	VOR/DME RWY 04			Approche indirecte a l'est du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
C	130 M	430 FT	2000 M	230 M	760 FT	3600 M
D	130 M	430 FT	2400 M	230 M	760 FT	4000 M

ALT. AD : 280 m
Les Hauteurs sont déterminées
par rapport à l'altitude de l'AD

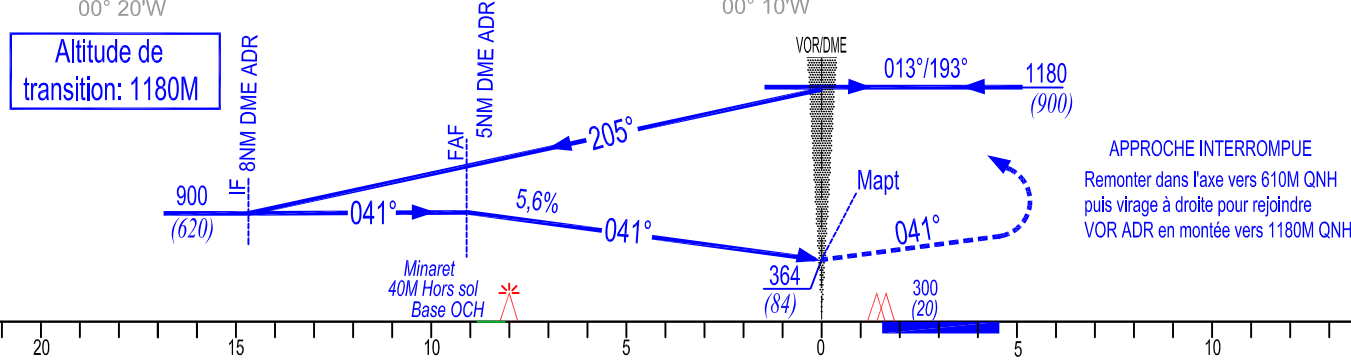
TWR:119.9
119.7 (s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

VOR/DME RWY 04
CAT A/B



Altitude de transition: 1180M



APPROCHE INTERROMPUE
Remonter dans l'axe vers 610M QNH
puis virage à droite pour rejoindre
VOR ADR en montée vers 1180M QNH

Cat-ACFT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES					
	VOR/DME RWY 04			Approche indirecte a l'est du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
A	130 M	430 FT	1600 M	200 M	660 FT	1600 M
B	130 M	430 FT	1600 M	200 M	660 FT	1600 M

INSTRUMENT APPROACH CHART
CAT: A B C D

ADRAR AIRPORT- **DAUA**

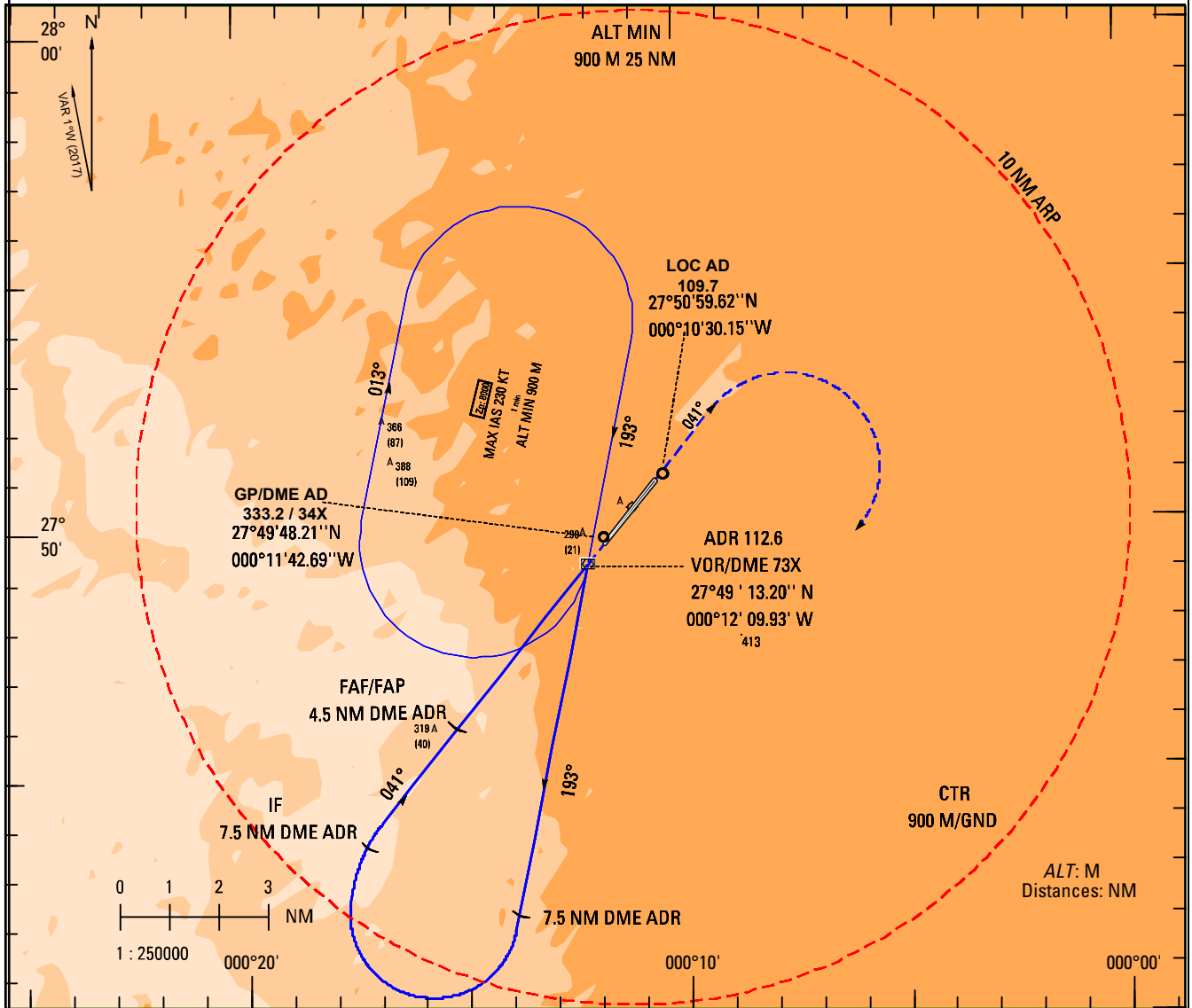
ILS OU LOC RWY 04
RDH= 15M

AD ELEV : 280M

Les hauteurs sont déterminées
par rapport l'Altitude du seuil 04

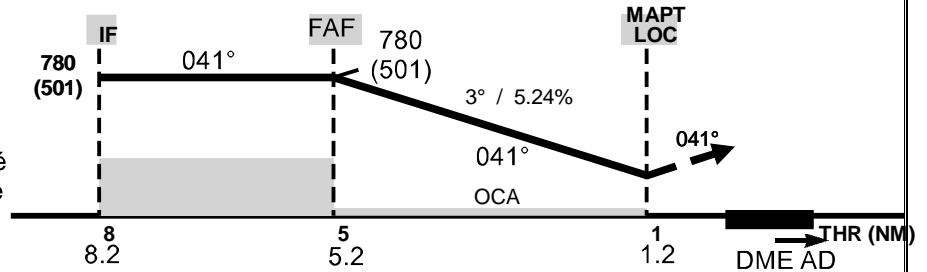
TWR: 119.9-119.7(s)

Les relevements sont en magnétiques
Altitude et Hauteur en M



TA :

APPROCHE INTERROMPUE
Monter dans l'axe j'usqu'à
4 NM ADR puis virer à droite pour
rejoindre VOR/DME ADR
en montée vers l'Altitude de sécurité
et suivre les instructions du contrôle



MNM AD : Vertical distances in feet, VIS in meters

C A T	ILS RWY 04		LOC RWY 04		APPROCHE INDIRECT	
	DA (H)	RVR	OCA (H)	RVR	OCA (H)	VIS
A	340 (60)	550 M	380 (100)	800 M	440 (160)	1700 M
B	343 (64)				550 (270)	3600 M
C	346 (67)					
D	349 (70)					

NOTE:

