



COM: NOF ALGER TEL/FAX SIA: 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN: DAAAYNYX Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
	NR 03/19 11 APR 19	
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 23 MAY 19 EFFECT DATE :		

Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Nouveau PAPI RWY 07L de l'aérodrome d'Oran.
- APCH simplifié RWY 02 et feux de bord de piste 02/20 et feux de bord des TWY de l'aérodrome de Ouargla.

This AIRAC AMDT mainly includes:

- New PAPI RWY 07L of Oran aerodrome.
- Simplified APCH RWY 02 and RWY 02/20 edge lights and TWY edge lights at Ouargla aerodrome.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
GEN GEN0-4-1 GEN0-4-4	23 MAY 19 23 MAY 19	GEN GEN0-4-1 GEN0-4-4	25 APR 19 25 APR 19
AD DAOO AD 2 DAOO-5 AD 2 DAOO-7 AD 2 DAOO-AD	23 MAY 19 23 MAY 19 23 MAY 19	AD DAOO AD 2 DAOO-5 AD 2 DAOO-7 AD 2 DAOO-AD	10 JAN 19 10 JAN 19 10 JAN 19
DAUU AD2 DAUU-3 AD2 DAUU-5 AD2 DAUU-6 AD2 DAUU-AD	23 MAY 19 23 MAY 19 23 MAY 19 23 MAY 19	DAUU AD2 DAUU-3 AD2 DAUU-5 AD2 DAUU-6 AD2 DAUU-AD	22 NOV 07 29 MAR 18 29 MAR 18 29 MAR 18

CNL NOTAM : NIL.
CNL SUP AIP: NIL.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE GENERALITES (GEN)		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	21 JUN 18	2-1-1	25 APR 19
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	25 APR 19
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	08 NOV 18
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	2-2-1	04 OCT 01
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08		
0-4-1	23 MAY 19	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	ENR 3	
0-4-2	25 APR 19	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-1	25 APR 19
0-4-3	10 JAN 19	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	21 JUN 18	3-1-2	31 JUL 08
0-4-4	23 MAY 19	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-3	25 APR 19
0-4-5	10 JAN 19	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-4	25 APR 19
0-5-1	06 APR 17	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-5	25 APR 19
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-6	25 APR 19
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-7	25 APR 19
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-8	25 APR 19
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12			3-1-9	25 APR 19
				2° PARTIE EN ROUTE (ENR)		3-1-10	25 APR 19
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	28 DEC 17	ENR 0		3-2-1	25 APR 19
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	28 DEC 17	0-6-1	23 AUG 12	3-2-2	17 AUG 17
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-2	08 NOV 18	3-2-3	25 APR 19
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	ENR 1		3-2-4	25 APR 19
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	1-1-1	04 OCT 01	3-2-5	25 APR 19
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-2-1	04 OCT 01	3-2-6	25 APR 19
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-7	25 APR 19
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-8	25 APR 19
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-9	25 APR 19
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-2	15 MAR 07	3-2-10	25 APR 19
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-11	25 APR 19
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-4	25 APR 19	3-3-1	25 APR 19
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-5-1	04 OCT 01	3-3-2	25 APR 19
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-6-1	08 NOV 18	3-3-3	25 APR 19
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-4	25 APR 19
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-5	25 APR 19
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-4	28 JUN 18	3-3-6	25 APR 19
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-7-1	04 OCT 01	3-3-7	25 APR 19
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	25 APR 19
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 APR 19
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	08 NOV 18	1-9-1	28 JUN 18	3-5-3	25 APR 19
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	28 JUN 18	1-10-1	25 SEP 12	3-5-4	25 APR 19
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	28 DEC 17	1-10-2	28 JUN 18	3-5-5	25 APR 19
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-11-1	08 NOV 18	3-5-6	25 APR 19
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	14 SEP 17
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	14 SEP 17
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	14 SEP 17
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	25 APR 19
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	28 JUN 18	1-14-5	23 SEP 10	4-3-2	25 APR 19
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-6	19 NOV 09	4-3-3	25 APR 19
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18
4-4-2	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC2	10 JAN 19	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC3	06 DEC 18	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
5-1-2	12 OCT 17	AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
5-1-3	21 AUG 14	AD 2 DAAG-IAC6	06 DEC 18	AD 2 DAAE-6	10 JAN 19
5-1-4	28 DEC 17	AD2 DAAG-IAC7	06 DEC 18	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-IAC8	10 JAN 19	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-6	28 DEC 17	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-7	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-8	20 SEP 18			AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC3	10 JAN 19
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-2	15 OCT 17	AD 2 DAAE-IAC4	10 JAN 19
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
5-4-1	10 JAN 19	AD 2 DABB-4	08 NOV 18		
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	14 APR 16
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	08 NOV 18	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
ENR 6		AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
6-1-1	25 APR 19	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
		AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUB-5	19 JAN 17
3° PARTIE		AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAUB-6	28 DEC 17
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18	AD 2 DAUB-AD	28 DEC 17
AD 0		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
0-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC5	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 1		AD2 DABB-IAC6	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC1	12 OCT 17
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC2	12 OCT 17
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC8	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC3	12 OCT 17
1-3-1	27 OCT 16	AD2 DABB-IAC9	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC4	12 OCT 17
		AD2 DABB-IAC10	08 NOV 18	AD2 DAUB-IAC5	12 OCT 17
AD 2		AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-VAC1	12 OCT 17
AD 2 DAUA-1	20 SEP 18				
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-1	24 MAY 18	AD 2 DATM-1	09 APR 09
AD 2 DAUA-3	14 SEP 17	AD 2 DABT-2	24 MAY 18	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-4	10 OCT 13	AD 2 DABT-3	28 DEC 17	AD 2 DATM-3	06 APR 17
AD 2 DAUA-5	28 DEC 17	AD 2 DABT-4	28 DEC 17	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-6	28 DEC 17	AD 2 DABT-5	10 JAN 19	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-AD	28 DEC 17	AD 2 DABT-6	28 DEC 17	AD 2 DATM-6	06 APR 17
AD 2 DAUA-AOC1	06 JUN 13	AD 2 DABT-AD	28 DEC 17	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DABT-IAC1	14 SEP 17	AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DABT-IAC2	14 SEP 17	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-IAC3	12 OCT 17	AD 2 DABT-VAC1	14 SEP 17	AD2 DATM-IAC1	06 APR 17
AD 2 DAUA-IAC4	12 OCT 17			AD2 DATM-IAC2	06 APR 17
AD 2 DAUA-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAOR-1	28 DEC 17	AD2 DATM-VAC1	06 APR 17
		AD 2 DAOR-2	28 DEC 17		
AD 2 DAAG-1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-3	28 DEC 17	AD 2 DAAD-1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-2	13 SEP 18	AD 2 DAOR-4	14 APR 16	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-3	10 JAN 19	AD 2 DAOR-5	14 APR 16	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-4	10 JAN 19	AD 2 DAOR-6	28 DEC 17	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAOR-AD	14 APR 16	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-6	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-7	28 FEB 19	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AD	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07	AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12	AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12		
AD 2 DAAG-SID3	28 FEB 19	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12		
AD 2 DAAG-SID4	28 FEB 19	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12		

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD2 DAOY-AOC1	20 SEP 18	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD2 DAOY-AOC2	20 SEP 18	AD 2 DAOV-VAC1	28 DEC 17
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC1	06 APR 17		
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC2	06 APR 17	AD 2 DAUH-1	14 APR 16
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11			AD 2 DAUH-2	14 APR 16
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-3	14 APR 16
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAUH-4	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-3	14 SEP 17	AD 2 DAUH-5	24 MAY 18
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUE-4	19 JAN 17	AD 2 DAUH-6	14 APR 16
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUE-5	19 JAN 17	AD 2 DAUH-7	08 NOV 18
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUE-6	28 DEC 17	AD 2 DAUH-AD	24 MAY 18
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUE-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
		AD 2 DAUE-AOC1	08 DEC 16	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-1	08 NOV 18	AD 2 DAUE-AOC2	08 DEC 16	AD 2 DAUH-SID	08 NOV 18
AD 2 DABC-2	08 NOV 18	AD 2 DAUE-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUH-STAR	08 NOV 18
AD 2 DABC-3	08 NOV 18	AD 2 DAUE-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-4	08 NOV 18	AD 2 DAUE-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-5	08 NOV 18			AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-6	10 JAN 19	AD 2 DAUO-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	10 JAN 19	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-3	10 APR 08		
AD 2 DABC-AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAAP-1	28 JUN 18
AD 2 DABC-AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAAP-2	14 APR 16
AD 2 DABC-AOC4	08 NOV 18	AD 2 DAUO-6	01 SEP 16	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC2	10 JAN 19	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	08 NOV 18	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	10 JAN 19	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DABC-IAC6	10 JAN 19	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DABC-IAC7	10 JAN 19			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD2 DABC-VAC1	08 NOV 18	AD 2 DAUG-1	06 DEC 18	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
		AD 2 DAUG-2	01 SEP 16	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-1	02 JUN 16	AD 2 DAUG-3	10 JAN 19		
AD 2 DAAJ-2	27 OCT 16	AD 2 DAUG-4	10 JAN 19	AD 2 DATG-1	14 APR 16
AD 2 DAAJ-3	21 JUN 18	AD2 DAUG-5	28 DEC 17	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD2 DAUG-6	10 JAN 19	AD 2 DATG-3	14 APR 16
AD 2 DAAJ-5	20 SEP 18	AD 2 DAUG-AD	06 DEC 18	AD 2 DATG-4	14 APR 16
AD 2 DAAJ-6	20 SEP 18	AD 2 DAUG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DATG-5	14 APR 16
AD 2 DAAJ-AD	20 SEP 18	AD 2 DAUG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD 2 DAUG-IAC1	10 JAN 19	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD 2 DAUG-IAC2	06 DEC 18	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC1	14 SEP 17	AD 2 DAUG-IAC3	10 JAN 19	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC2	14 SEP 17	AD 2 DAUG-VAC1	06 DEC 18	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC3	14 SEP 17			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC4	14 SEP 17	AD 2 DAOV-1	28 DEC 17		
AD 2 DAAJ-VAC1	14 SEP 17	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12
		AD 2 DAOV-3	28 DEC 17	AD 2 DAUI-2	28 JUN 12
AD2 DAOY-1	28 DEC 17	AD 2 DAOV-4	28 DEC 17	AD 2 DAUI-3	20 MAR 14
AD2 DAOY-2	04 JUN 09	AD 2 DAOV-5	28 DEC 17	AD 2 DAUI-4	28 JUN 12
AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAOV-6	28 DEC 17	AD 2 DAUI-5	14 APR 16
AD2 DAOY-4	10 JAN 19	AD 2 DAOV-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUI-6	24 MAY 18
AD2 DAOY-5	28 JUN 18	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07	AD 2 DAUI-AD	28 JUN 12
AD2 DAOY-6	10 JAN 19				
AD2 DAOY-AD	10 JAN 19				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAUI-IAC1	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	12 OCT 17
AD 2 DAUI-IAC2	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	12 OCT 17
AD 2 DAUI-IAC3	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	28 DEC 17
AD2 DAUI-IAC4	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC4	28 DEC 17
AD2 DAUI-IAC5	24 MAY 18	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-VAC1	12 OCT 17
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07		
				AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-1	11 OCT 18	AD 2 DAUT-2	19 JAN 17
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-2	03 JAN 19	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-3	03 JAN 19	AD 2 DAUT-4	15 JAN 15
AD 2 DAAV-4	15 JAN 15	AD 2 DAAS-4	11 OCT 18	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-5	28 JUN 18	AD 2 DAUT-6	27 OCT 16
AD 2 DAAV-6	24 MAY 18	AD 2 DAAS-6	03 JAN 19	AD 2 DAUT-AD	15 JAN 15
AD 2 DAAV-AD	24 MAY 18	AD 2 DAAS-AD	03 JAN 19	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DAAS-AOC1	03 JAN 19	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAAS-IAC1	11 OCT 18	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	12 OCT 17	AD 2 DAAS-IAC2	11 OCT 18	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC4	01 MAR 18	AD 2 DAAS-IAC3	11 OCT 18	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC5	01 MAR 18	AD 2 DAAS-IAC4	11 OCT 18		
AD 2 DAAV-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAAS-VAC1	11 OCT 18	AD2 DAOF-1	02 JUN 16
				AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-1	14 APR 16	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	15 OCT 17	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14	AD2 DAOF-4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-3	24 MAY 18	AD 2 DAAT-3	14 SEP 17	AD2 DAOF-5	14 APR 16
AD 2 DAOO-4	10 JAN 19	AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-6	28 JAN 16
AD 2 DAOO-5	23 MAY 19	AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
AD 2 DAOO-6	10 JAN 19	AD 2 DAAT-6	14 SEP 17	AD2 DAOF-IAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-7	23 MAY 19	AD 2 DAAT-AD	14 SEP 17	AD 2 DAOF-IAC2	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AD	23 MAY 19	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	28 JAN 16
AD 2 DAOO-SID	08 NOV 18	AD 2 DAAT-AOC2	26 JUN 14	AD2 DAOF-IAC4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-STAR	08 NOV 18	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD 2 DAOF-VAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AOC1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC1	14 SEP 17		
AD 2 DAOO-AOC2	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC2	14 SEP 17	AD 2 DAON-1	14 APR 16
AD 2 DAOO-IAC1	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC3	14 SEP 17	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC2	24 MAY 18	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC3	28 JUN 18	AD 2 DAAT-VAC1	14 SEP 17	AD2 DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC4	03 JAN 19			AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	28 JUN 18	AD 2 DABS-1	06 APR 17	AD 2 DAON-6	06 APR 17
AD 2 DAOO-IAC6	03 JAN 19	AD 2 DABS-2	06 APR 17	AD 2 DAON-AD	06 APR 17
AD 2 DAOO-IAC7	03 JAN 19	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC8	03 JAN 19	AD 2 DABS-4	06 APR 17	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-VAC1	24 MAY 18	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	06 APR 17
AD2 DAOO-VAC2	08 NOV 18	AD 2 DABS-6	28 DEC 17	AD 2 DAON-IAC2	06 APR 17
		AD 2 DABS-AD	28 DEC 17	AD 2 DAON-VAC1	06 APR 17
AD2 DAUU-1	28 JUN 18	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10		
AD2 DAUU-2	29 MAR 18	AD 2 DABS-AOC2	06 APR 17	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-3	23 MAY 19	AD 2 DABS-IAC1	06 APR 17	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-4	27 OCT 16	AD 2 DABS-IAC2	06 APR 17	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-5	23 MAY 19	AD 2 DABS-VAC1	06 APR 17	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-6	23 MAY 19			AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-AD	23 MAY 19	AD2 DAOB-1	28 DEC 17	AD 2 DAUK-6	24 MAY 18
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-AD	12 OCT 17
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	14 SEP 17	AD 2 DAUK-IAC1	24 MAY 18
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	15 JAN 15	AD 2 DAUK- IAC2	24 MAY 18
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	23 JUL 15	AD 2 DAUK- IAC3	12 OCT 17
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	28 DEC 17	AD 2 DAUK- IAC4	12 OCT 17
		AD2 DAOB-AD	12 OCT 17	AD 2 DAUK- VAC1	12 OCT 17

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3700	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L	--	Vert	PAPI 3.17°	-	-	-	-	-	-
25R	--	Vert	PAPI 3°	-	900M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	CAT I 900 M	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600M	30M	Blanc	LIH	Rouge	100	Rouge	
25R					Rouge	100	Rouge	
07R	3000M	30M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	<i>Limites verticales</i>	450M GND/MSL
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	<i>Altitude de transition</i>	990 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz-121.1 Mhz(s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz-128.2 Mhz(s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission.</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0°E 2017)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
LLZ25L/ILS CAT II (0°E 2017)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N 0003837.9W		Il est situé à QDR 247° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8Mhz	H 24	353728.3N 0003652,0W		Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME	OR	CH 36X	H 24	353728.3N 0003652,0W		Co-implanté avec GP 25L
LLZ25R/ILS CAT I (0°E 2017)	RN	108.9 Mhz	H 24	353656.03N 0003843.07W		
GP 25R		329.3 Mhz	H 24	353744.04N 0003635.28W		
DME	RN	CH 26X	H 24	353744.04N 0003635.28W		Co-implanté avec GP 25R
L	OO	265KHz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 KHz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Ahmed Benbella se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DA00 AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DA00- AD
SID RWY 07L/25R- RWY 07R/25L- OACI -----	AD2 DA00- SID
STAR - OACI -----	AD2 DA00- STAR
AOC RWY 07L/25R- OACI -----	AD2 DA00- AOC1
AOC RWY 07R/25L -OACI -----	AD2 DA00-AOC2
IACVOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC1
IAC ILS RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC2
IAC VOR/DME ORA RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC3
IAC VOR ORA RWY07L CAT A/B - OACI -----	AD2 DA00- IAC4
IAC VOR/DMEORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC5
IAC VOR ORA RWY07L CAT C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC6
IAC VOR ORA RWY07R CAT A/B - OACI -----	AD2 DA00- IAC7
IAC VOR ORA RWY07R CAT C/D - OACI -----	AD2 DA00- IAC8
VAC(Cheminements) - OACI -----	AD2 DA00- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DA00- VAC2

AP
ALGERIE
ARP : 353738N
0003641W
ALT AD : 91M

ORAN/Ahmed Ben Bella

AD 2 DA00-AD
23 MAY 19

TWR: 118.1
TWR: 119.7(s)

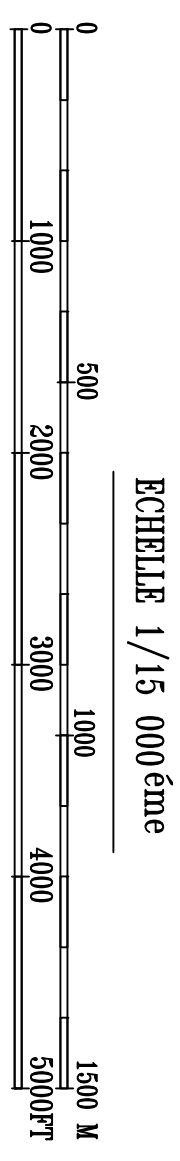
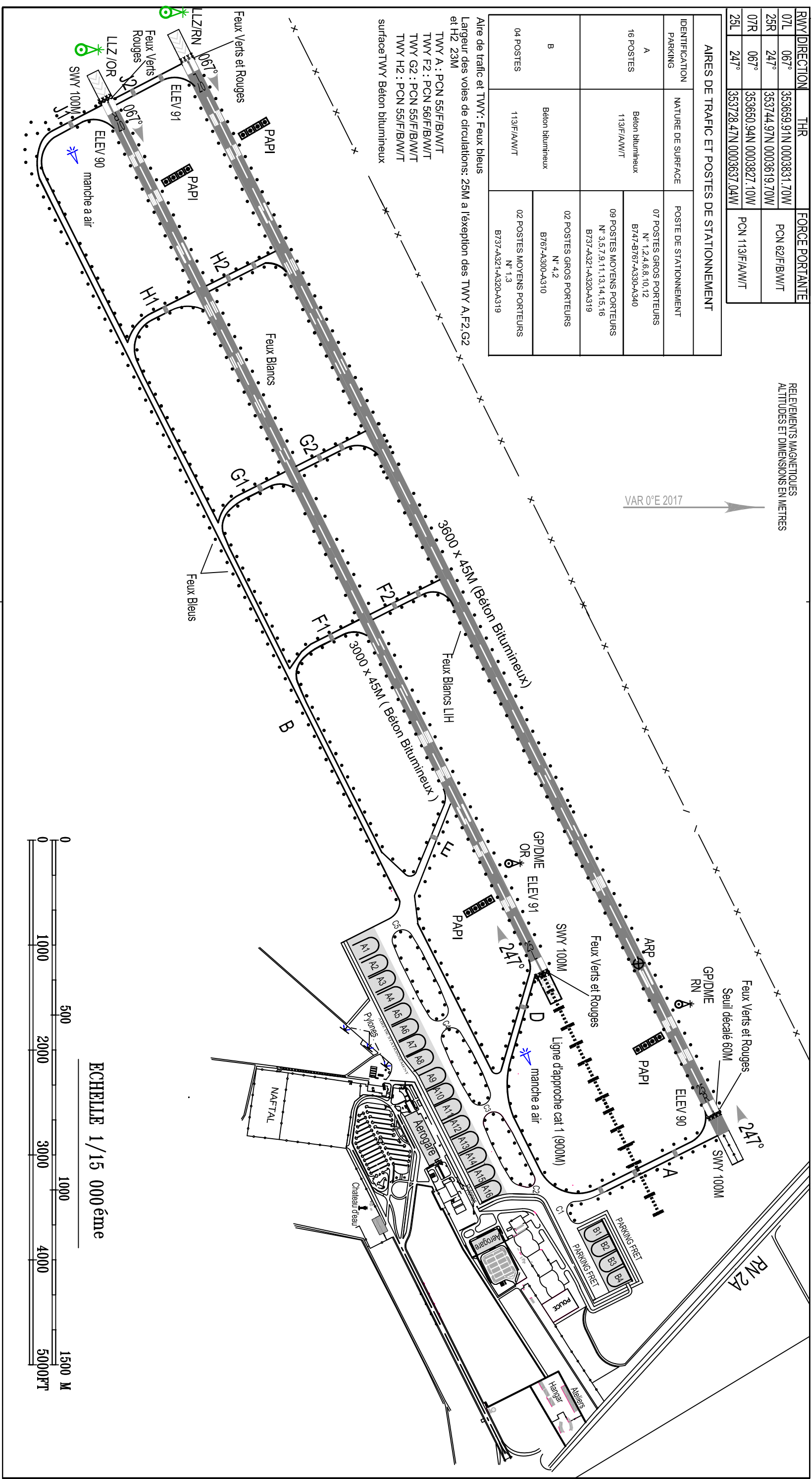
CARTE DAERODROME OACI

RWY/DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
07L 067°	353659.91N 0003831.70W	PCN 62/F/B/W/T
25R 247°	353744.97N 0003619.70W	
07R 067°	353650.94N 0003827.10W	PCN 113/F/A/W/T
25L 247°	353728.47N 0003637.04W	

AIRES DE TRAFIC ET POSTES DE STATIONNEMENT			
IDENTIFICATION PARKING	NATURE DE SURFACE	POSTE DE STATIONNEMENT	
A 16 POSTES	Béton bitumineux 113/F/A/W/T	07 POSTES GROS PORTEURS N° 1,2,4,6,8,10,12 B747-B767-A330-A340	
		09 POSTES MOYENS PORTEURS N° 3,5,7,9,11,13,14,15,16 B737-A321-A320-A319	
B 04 POSTES	Béton bitumineux 113/F/A/W/T	02 POSTES GROS PORTEURS N° 4,2 B767-A300-A310	
		02 POSTES MOYENS PORTEURS N° 1,3 B737-A321-A320-A319	

RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

VAR 0°E 2017



SIA Algérie

AMDT AIRAC 04/19

DAUU AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	-
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques THR, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques axiales TWY, Numéro d'identification QFU.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	-
4	<i>Observations</i>	-

DAUU AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	B			c
RWY 02	Antenne	ALT :167M	-	-
RWY 02	Antenne LOC	ALT :171M	-	315653N 0052506E
RWY 36	Antenne VOR	ALT :160M	-	315630N 0052500E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DAU AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Dar El Beida / Alger
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Dar EL Beida /Alger
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Dar EL Beida /Alger 0900/1200
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations locales- 60 minutes
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	TWR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	-
8	Equipement complémentaire de renseignement	-
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAU AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
02	015°	015°	3000X45	60F/A/W/T Béton bitumineux	315420.43N 0052416.57E	151M	
20	195°	195°			315552.82N 0052447.81E	141M	
18	179°	179°	3000X45	52 F/A/W/T Béton bitumineux	315545.10N 0052500.68E	141M	
36	359°	359°			315407.60N 0052459.91E	152M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+1%	100	-	-	-	
-1%	100	-		-	
-	100	-		-	
-	100	-		-	
					THR 36-300 premiers mètres en dalles

DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3100	3000	Néant
20	3000	3000	3100	3000	Néant
18	3000	3000	3100	3000	Néant
36	3000	3000	3100	3000	Néant

DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VAIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	Simplifié-420M-LIH	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
20	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
18	Néant	Vert	PAPI 3.06°(1)	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
36	Ligne approche 900 M	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
02	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Néant		Néant	Néant	Néant
20					Néant		Néant	Néant	Néant
18					Rouge		Néant	Blanc	Néant
36					Rouge		Néant	Blanc	Néant

Observations : (1) A titre d'essai.

DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	315600N 0052500 E ABN (1é / 3 sec) Verts et blancs alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Té éclairé- Manche à air
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes
5	Observations	Néant

DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	Néant
2	<i>Limites verticales</i>	Néant
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	Néant
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	Néant
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARGLA Tour	118.7Mhz- 119.7 Mhz(s)	H 24	Néant

DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Id</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
VOR / DME (0°E 2005)	OUR	112.7 Mhz CANAL 74X	H 24	315630N0052500E	Néant	Néant
L	OU	356.5 KHz	H 24	315653N0052506E	Néant	Néant
LLZ36/ILS CAT II (0°E 2005)	OG	108.9 Mhz	H 24	315558.0N 0052457.03E	Néant	QDR 359°/300M du THR18
GP36		329.3 Mhz	H 24	315419.22N 0052503.59E	Néant	300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3°
DME-P	OG	CH 26X	H 24	315419.22N 0052503.59E	Néant	Co-implanté avec le GP36

DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

Demi-tour seulement sur les aires de demi-tour de la piste 18/36.

DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: Néant

DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: Néant

DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD- OACI.....	AD 2 DAU AD
AOC RWY 20- OACI.....	AD 2 DAU AOC1
AOC RWY 02- OACI.....	AD 2 DAU AOC2
AD- OACI.....	AD 2 DAU AD
IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC1
IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC2
IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI	AD2 DAU IAC3
IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC4
IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC5
IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC6
IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC7
IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC8
VAC-OACI.....	AD2 DAU VAC1

ARP: 315553.06N
0052448.56E

TWR: 118.7
119.7(s)

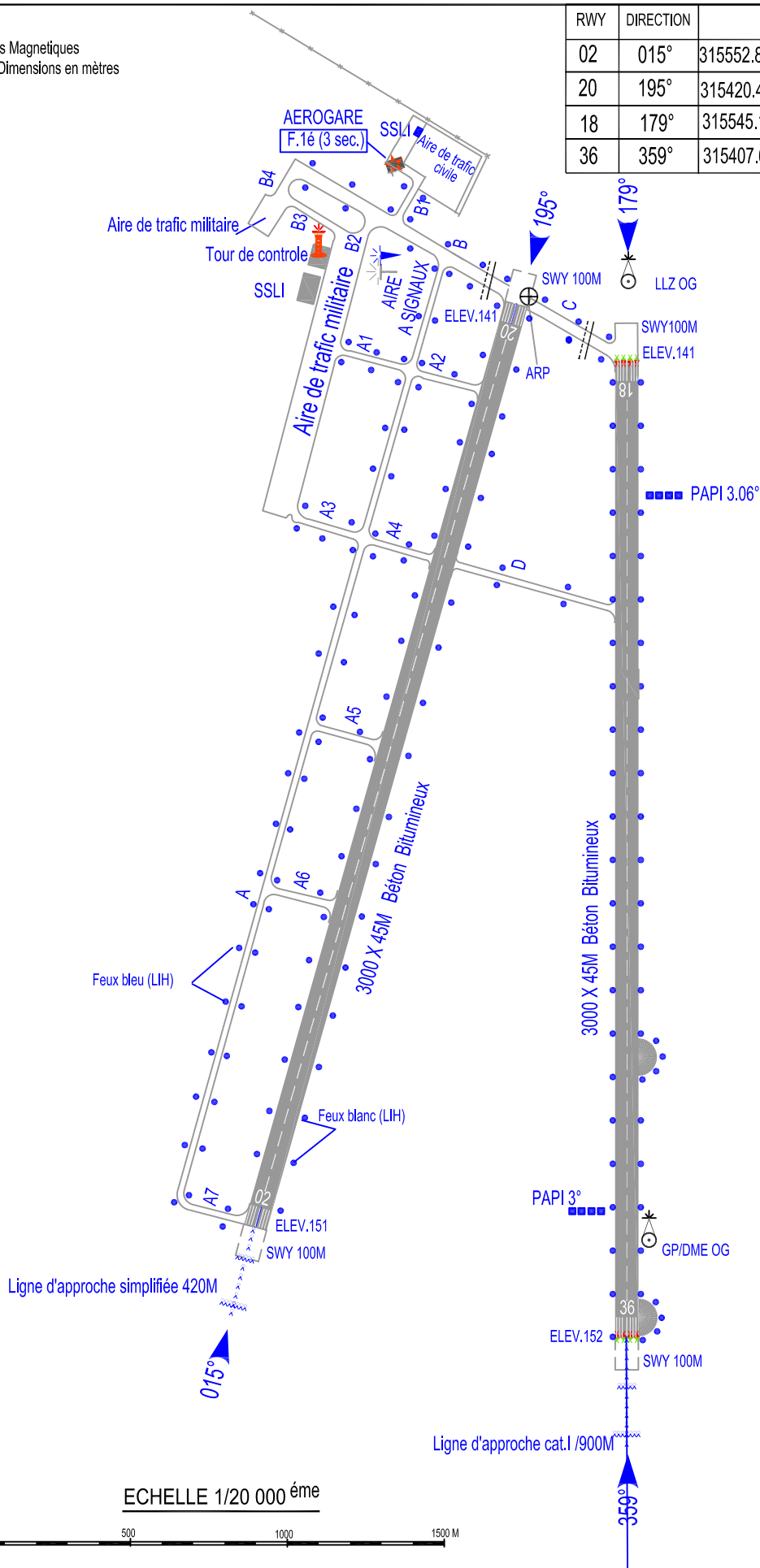
CARTE D'AERODROME - OACI -

ALT AD: 152M

Relevements Magnétiques
Altitudes et Dimensions en mètres

VAR 0° E 2005

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	015°	315552.82N 0052447.81E	PCN 60F/A/W/T
20	195°	315420.43N 0052416.57E	
18	179°	315545.10N 0052500.68E	PCN 52F/A/W/T
36	359°	315407.60N 0052459.91E	



ECHELLE 1/20 000 éme



