

COM : NOF ALGER  
 TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46  
 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65  
 AFTN :DAAAYNYX  
 Site Web : <http://www.sia-enna.dz>  
 E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
 REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
 DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE  
 SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE  
 Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie

AMDT  
 AIRAC

NR 03/15  
 06 AUG 15

DATE DE MISE EN VIGUEUR : **17 SEP 2015**  
 EFFECT DATE :

**Note** : Cet amendement AIRAC comprend principalement:  
*This AIRAC AMDT mainly includes:*

- AERODROME DE CONSTANTINE : Nouvelle identification des voies de circulation et des postes de stationnement.  
 CONSTANTINE AERODROME: *New identification of TWY and Aircraft stands.*

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
--	------	---	------

<b>GEN</b> GEN 0-4-1 GEN 0-4-3	17 SEP 15 17 SEP 15	<b>GEN</b> GEN 0-4-1 GEN 0-4-3	20 AUG 15 15 JAN 15
<b>AD</b> <b>DABC</b> DABC 2 DABC 6 DABC AD	17 SEP 15 17 SEP 15 17 SEP 15	<b>AD</b> <b>DAAG</b> DABC 2 DABC 6 DABC AD	22 DEC 05 18 SEP 14 18 SEP 14

CNL NOTAM : NIL.

CNL SUP AIRAC AIP: NIL.

## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b>1° PARTIE</b>		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
<b>GEN 0</b>		1-7-5	31 MAY 11	<b>GEN 4</b>		<b>ENR 2</b>	
0-1-1	04 OCT 01	<b>GEN 2</b>		4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
<b>0-4-1</b>	<b>17 SEP 15</b>	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	20 AUG 15	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
<b>0-4-3</b>	<b>17 SEP 15</b>	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	20 AUG 15	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23 FEB 12	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
0-5-1	20 AUG 15	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	06 JUN 13
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
<b>GEN 1</b>		2-4-1	01 JUL 12	<b>2° PARTIE</b>			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	20 MAR 14	<b>EN ROUTE (ENR)</b>			
1-1-2	09 DEC 04	<b>2-5-2</b>	<b>23 JUL 15</b>	<b>ENR 0</b>			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	<b>ENR 1</b>			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	06 JUN 13
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	15 JAN 15	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-5	30 MAY 13
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-3-6	30 MAY 13
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-1	22 SEP 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	15 JAN 15	1-9-1	15 JAN 15	3-5-2	25 SEP 08
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	06 JUN 13	1-10-1	25 SEP 12	3-5-3	06 FEB 14
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	25 SEP 12	3-5-4	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	25 SEP 12	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	<b>ENR 4</b>	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-1-1	20 MAR 14
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	10 OCT 13
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	<b>4-1-3</b>	<b>23 JUL 15</b>
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	06 FEB 14
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	15 JAN 15	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	30 MAY 13
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
						<b>ENR 5</b>	

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	20 MAR 14
5-1-2	08 JAN 15	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08		
5-1-3	21 AUG 14	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-4	21 AUG 14	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	10 OCT 13
5-1-6	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	21 AUG 14			AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-1-8	21 AUG 14			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-1	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	10 OCT 13	AD 2 DABB-6	20 MAR 14	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AD	06 FEB 14	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
		AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
		AD 2 DABB-IAC5	06 FEB 14	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	06 JUN 13
		AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	06 JUN 13
		AD2 DABB-IAC10	20 MAR 14	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
		AD 2 DABB-VAC1	06 FEB 14	AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
				AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
		AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC1	06 JUN 13
		AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	06 JUN 13
		AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	06 JUN 13
		AD 2 DABT-4	15 MAR 07		
		AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
		AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
		AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
		AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
				AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DAAE-1	20 MAR 14	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
		AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
		AD 2 DAAE-3	20 MAR 14	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
		AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-5	23 AUG 12	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-6	20 MAR 14	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-AD	20 MAR 14	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
		AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
		AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-IAC3	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
		AD 2 DAAE-IAC4	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
		AD2 DAAE-IAC5	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
		AD2 DAAE-IAC6	20 MAR 14		

**3° PARTIE**

**AERODROMES (AD)**

**AD 0**

**AD 1**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

**AD 2**

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07
AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DAUE-3	20 SEP 12	AD 2 DAOV-4	15 JAN 15
AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	20 MAR 14
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	20 SEP 12	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	06 JUN 13	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	10 OCT 13
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	23 AUG 12
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	07 MAR 13
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	23 FEB 12
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	20 SEP 12
<b>AD 2 DABC-2</b>	<b>17 SEP 15</b>	AD 2 DAUO-6	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	18 SEP 14	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
<b>AD 2 DABC-6</b>	<b>17 SEP 15</b>	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
<b>AD 2 DABC-AD</b>	<b>17 SEP 15</b>	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	21 AUG 14	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	21 AUG 14	AD2 DAOY-6	10 OCT 13	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	21 AUG 14	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	21 AUG 14	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	06 FEB 14	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	06 FEB 14			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	06 FEB 14	AD 2 DAUG-2	08 JAN 12	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	06 FEB 14	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	06 FEB 14	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	20 MAR 14		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-2	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-AD	15 JAN 15
AD 2 DAUI-3	20 MAR 14	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	15 JAN 15
AD 2 DAUI-4	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	15 JAN 15
AD 2 DAUI-5	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	15 JAN 15
AD 2 DAUI-6	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-IAC4	15 JAN 15
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC5	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC6	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	24 JUL 14	AD2 DAOB-VAC1	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	15 JAN 15		
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-3	15 JAN 15		
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	15 JAN 15	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-5	15 JAN 15	AD 2 DAUT-2	15 JAN 15
		AD 2 DAAS-6	15 JAN 15	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-AD	15 JAN 15	AD 2 DAUT-4	15 JAN 15
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-6	15 JAN 15
AD 2 DAAV-4	15 JAN 15	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	15 JAN 15
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC3	15 JAN 15	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-6	15 JAN 15	AD 2 DAAS-IAC4	15 JAN 15	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-AD	15 JAN 15	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	06 JUN 13			AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	06 JUN 13	AD 2 DAAT-1	26 JUN 14	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	06 JUN 13	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14		
AD 2 DAAV-VAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-3	26 JUN 14	AD2 DAOF-1	10 OCT 13
		AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	26 JUN 14	AD2 DAOF-4	25 SEP 12
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	26 JUN 14	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	25 SEP 12
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	26 JUN 14	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
<b>AD 2 DAOO-6</b>	<b>20 AUG 15</b>	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	25 SEP 12
<b>AD 2 DAOO-AD</b>	<b>20 AUG 15</b>	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	25 SEP 12
AD 2 DAOO-SID	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	30 JUN 11	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09				
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	20 MAR 14
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
		AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2 DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	20 MAR 14
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	23 AUG 12
AD2 DAUU-1	15 JAN 15	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-4	15 JAN 15	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	23 AUG 12
AD2 DAUU-5	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-VAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-6	15 JAN 15				
AD2 DAUU-AD	15 JAN 15	AD2 DAOB-1	15 JAN 15	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	15 JAN 15	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	15 JAN 15	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	15 JAN 15	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	15 JAN 15	AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

**AD 2 AERODROME****DABC AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DABC – CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf

**DABC AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	361707N0063709E TWR
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5,4 Nm au Sud de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	706 mètres / 33,6°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Téléx, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf DSA Tél/Fax: (031) 810125-ARO:(031) 810127- TWR-APP:(031)810133 ADM : (031) 81 01 24/28 SFA : DABCYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	H 24
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H 24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H 24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H 24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	H 24
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Plate forme de chargement, déchargement, tapis roulant, porte palettes, élévateur à fourche, chariot à bagage. Hauteur de levage : 3 mètres.
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1- AVGAS 100
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	2 camions avitailleurs (3 – 3.5 Hpa) Chariot avec pompe manuelle.
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Réparations mineures, et pièces disponibles.
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<b>Hôtels</b>	En ville.
2	<b>Restaurants</b>	Restaurant et self-service à l'aérodrome.
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxis.
4	<b>Services médicaux</b>	En ville – Premier soins à l'aéroport.
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	Poste à l'aérodrome, la banque en ville.
6	<b>Services d'information touristique</b>	Disponible à l'aérodrome.
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 8
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 8
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	
4	<b>Observations</b>	

**DABC AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<b>Types d'équipement</b>	Niveleuse
2	<b>Priorité de déneigement</b>	RWY 16/34, RWY 14/32, TWY B, TWY AB, TWY B2, Aire de trafic.
3	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : béton bitumineux Résistance :			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A1, A2, B, B1, B2, B3, AB1, AB2.	23 M	Béton bitumineux	PCN 93 F/D/W/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	Position : Altitude :			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	VOR : point d'attente QFU 32 et QFU 14. INS :			
5	<b>Observations</b>	Néant			

## DABC AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
14	2400	2400	2460	2400	Néant
32	2400	2400	2500	2400	-
16	3000	3000	3100	3000	-
34	3000	3000	3100	3000	-

## DABC AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
14	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
32	-	Vert	PAPI 3.13°	-	-	-	-	-	-
16	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
34	-	Vert	PAPI 3.21°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
14	2400 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
32	2400 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
16	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
34	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		

(1) Observations: Néant.

## DABC AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<b>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</b>	ABN : sur la TWR : 361707N0063709E (1é/3s) vert et blanc alternés (à la demande). IBN :
2	<b>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</b>	Aire à signaux
3	<b>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</b>	Feux de bord TWY : Bleus.
4	<b>Alimentation électrique auxiliaire/décali de commutation</b>	Deux (02) groupes de 400 KVA / 07 Secondes.
5	<b>Observations</b>	Néant.

## DABC AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<b>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</b>	
2	<b>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</b>	
3	<b>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</b>	
4	<b>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</b>	
5	<b>Distances déclarées disponibles</b>	
6	<b>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</b>	
7	<b>Observations</b>	



**DABC AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	CONSTANTINE CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur DVOR/DME(361735.75N0063629.96E)
2	<b>Limites verticales</b>	450 M GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	Constantine TWR et APP, Fr. En
5	<b>Altitude de transition</b>	1920 M
6	<b>Observations</b>	Néant.

**DABC AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<b>Désignation du service</b>	<b>Indicatif d'appel</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5
TWR	Constantine TWR	118.3Mhz - 119.7 Mhz (s)	H 24	Néant.
APP	Constantine APP	120.1	H 24	Néant.

**DABC AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<b>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</b>	<b>Altitude de l'antenne d'émission DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°E 2005)	CSO	115.5 Mhz CH 102 X	H 24	361735.75N0063629.96E		
NDB	CNE	397 Khz	H 24	361125.09N 0064337.83E		50 NM
LLZ32/ILS CAT I (0° E 2005)	CT	109.3 Mhz	H 24	361710.09N 0063645.50E		285 M THR 14
GP 32		332 Mhz	H 24	361619.51N 0063753.27E		336°/ 370 M/THR 32
OM	2 traits/sec	75 Mhz	H 24	361325.46N 0064112.55E		136°/ 3.75 NM THR32
LLZ34/ILS CAT I (0° E 2005)	CS	108.3 Mhz	H 24	361725.34N0063635.00E		
GP 34		334.1 Mhz	H 24	361553.42N 0063712.98E		
DME/P	CS	CH 20X	H24	361553.42N 0063712.98E		

**DABC AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DABC AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIES****DABC AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DABC AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'oiseaux migrateurs et d'animaux sur l'aérodrome.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

**DABC AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI -----	AD2 DABC- AD
AOC RWY 14 - OACI -----	AD2 DABC- AOC1
AOC RWY 32 - OACI -----	AD2 DABC- AOC2
AOC RWY 34 - OACI -----	AD2 DABC- AOC3
AOC RWY 16 - OACI -----	AD2 DABC- AOC4
IAC – DVOR/DME RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC1
IAC – DVOR/DME/ILS RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC2
IAC – DVOR/DME RWY 32 CAT C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC3
IAC – DVOR/DME RWY 32 CAT A/B - OACI -----	AD2 DABC- IAC4
IAC – DVOR/DME/ILS RWY 32 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC5
VAC - OACI -----	AD2 DABC- VAC1

ARP : 36° 17' 07" N 006° 37' 09" E

TWR : 118.3-119.7(s)

APP : 120.1

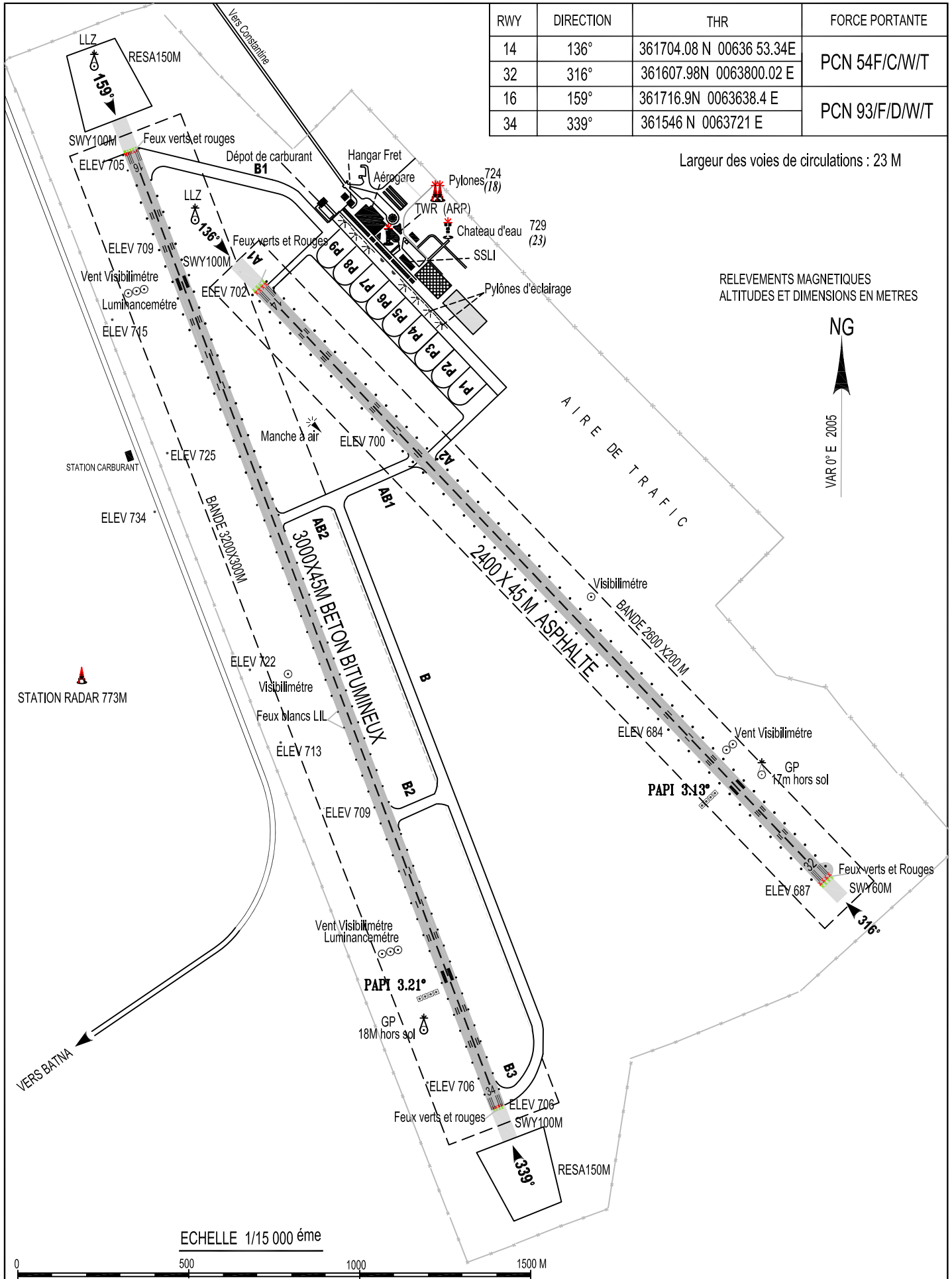
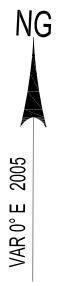
ALT. AD : 706 M

CARTE D'AERODROME - OACI-

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
14	136°	361704.08 N 00636 53.34E	PCN 54F/C/W/T
32	316°	361607.98N 0063800.02 E	
16	159°	361716.9N 0063638.4 E	PCN 93F/D/W/T
34	339°	361546 N 0063721 E	

Largeur des voies de circulations : 23 M

RELEVEMENTS MAGNETIQUES  
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



ECHELLE 1/15 000 ème

