



COM : NOF ALGER TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN : DAAAYNYX Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
		NR 03/14 15 MAY 14
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 26 JUN 2014 EFFECT DATE :		

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement:
This AIRAC AMDT mainly includes:

- Suppression L RWY 08 de l'aérodrome de Tamenghasset DAAT.
Withdrawing L RWY 08 of Tamenghasset aerodrome DAAT.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

GEN		GEN	
GEN 0-4-1	26 JUN 14	GEN 0-4-1	29 MAY 14
GEN 0-4-4	26 JUN 14	GEN 0-4-4	29 MAY 14
GEN 2-5-2	26 JUN 14	GEN 2-5-2	29 MAY 14
AD		AD	
DAAT		DAAT	
DAAT-1	26 JUN 14	DAAT-1	28 AUG 08
DAAT-2	26 JUN 14	DAAT-2	23 FEB 12
DAAT 3	26 JUN 14	DAAT 3	28 AUG 08
DAAT-4	26 JUN 14	DAAT-4	19 NOV 09
DAAT-5	26 JUN 14	DAAT-5	07 MAR 13
DAAT 6	26 JUN 14	DAAT 6	29 MAY 14
DAAT AOC2	26 JUN 14	DAAT AOC 2	28 AUG 08
		DAAT IAC 1	28 AUG 08

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	26JUN 14	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	20 MAR 14	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	20 MAR 14	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	26JUN 14	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23FEB 12	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
0-5-1	20 MAR 14	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	06 JUN 13
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	20 MAR 14	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	26 JUN 14	ENR 0			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23AUG12	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	06 JUN 13
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23AUG 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	23AUG 12	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-5	30 MAY 13
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-3-6	30 MAY 13
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-1	22 SEP 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-2	25 SEP 08
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	06JUN13	1-10-1	25 SEP12	3-5-3	06 FEB 14
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	25 SEP 12	3-5-4	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	25 SEP12	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-1-1	20 MAR 14
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	10 OCT 13
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	4-1-3	23AUG 12
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	06 FEB 14
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	10 OCT 13	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	30 MAY 13
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	20 MAR 14
5-1-2	20 SEP 12	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08		
5-1-3	20 SEP12	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-4	20 SEP12	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-5	20 SEP12	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	10 OCT 13
5-1-620 SEP12		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7 20 SEP12				AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-1-8	20 SEP12			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-1-9	20 SEP12	AD 2 DABB-1	06FEB14	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	06FEB14	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	06FEB14	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	06FEB14	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	06FEB14	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	20MAR14	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
ENR 6		AD 2 DABB-AD	06FEB 14	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
6-1-1	10OCT13	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
3° PARTIE		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
AERODROMES (AD)		AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
AD 0		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
AD 1		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-1-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08		
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC5	06FEB14	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-1	01 JUL 12	AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
1-3-2	28 AUG 08	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	06 JUN 13
AD 2		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	23 FEB 12	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD2 DABB-IAC10	20 MAR 14	AD 2 DATM-6	06 JUN 13
AD 2 DAUA-3	23 AUG 12	AD 2 DABB-VAC1	06FEB14	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	10 OCT 13			AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-5	20 MAR 14	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	06 JUN 13	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-IAC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-AD	06 JUN 13	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	06 JUN 13
AD 2 DAUA-AOC1	06 JUN 13	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-IAC1	25 SEP 12	AD 2 DABT-5	25 AUG 11		
AD 2 DAUA-IAC2	25 SEP 12	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC3	25 SEP 12	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	25 SEP 12	AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	25 SEP 12	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10			AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	20 MAR 14	AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	20 MAR 14		
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
AD 2 DAAG-6	20 MAR 14	AD 2 DAAE-5	23 AUG 12	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-7	20 MAR 14	AD 2 DAAE-6	20 MAR 14	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-AD	20 MAR 14	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	20 MAR 14	AD 2 DAAE-IAC3	20 MAR 14	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD2 DAAE-IAC6	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07
AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DAUE-3	20 SEP 12	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07
AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	20 MAR 14
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	20 SEP 12	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	06 JUN 13	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	10 OCT 13
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	23 AUG 12
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	07 MAR 13
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	23 FEB 12
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	20 SEP 12
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	01 JUL 10	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	08 APR 10	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	10 OCT 13	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	06 FEB 14	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	06 FEB 14			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	06 FEB 14	AD 2 DAUG-2	08 JAN 12	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	06 FEB 14	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	06 FEB 14	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	20 MAR 14		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-2	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-AD	28 AUG08
AD 2 DAUI-3	20 MAR 14	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08
AD 2 DAUI-4	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08
AD 2 DAUI-5	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08
AD 2 DAUI-6	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12		
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	23 FEB12	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-3	31 JUL 08		
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	30 AUG 07	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
		AD 2 DAAS-6	20 MAR 14	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-AD	23 FEB12	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	23 FEB 12	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	13 JAN 11
AD 2 DAAV-4	06 JUN 13	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-6	06 JUN 13	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-AD	06 JUN 13			AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-1	26 JUN 14	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	06 JUN 13	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	06 JUN 13	AD 2 DAAT-3	26JUN14		
AD 2 DAAV-VAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-1	10 OCT 13
		AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	26JUN 14	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	26JUN 14	AD2 DAOF-4	25 SEP 12
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	26JUN14	AD2 DAOF-6	25 SEP12
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	25 SEP12
AD 2 DAOO-6	01 JUL 12	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	25 SEP 12
AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	25 SEP 12
AD 2 DAOO-SID	11 MAR 10	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	30JUN11			AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09	AD 2 DABS-1	08 APR 10		
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-1	20 MAR 14
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD2DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	20 MAR 14
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	23 AUG 12
AD2 DAUU-1	14 JAN 10	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-4	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	23 AUG 12
AD2 DAUU-5	20 OCT 11			AD 2 DAON-VAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-6	20 MAR 14	AD2 DAOB-1	09 APR 09		
AD2 DAUU-AD	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	23 FEB12	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	20 MAR 14	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-6	23 FEB12	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10			AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
ADR	ADRAR	VOR/DME	AE	ADRAR	VOR/DME	ADR	AE
ADR	ADRAR	NDB	A	ADRAR	NDB	ADR	A
AG	ALGER	ILS	A	ALGER	ILS	AG	A
ALR	ALGER (Dar El Beida)	DVOR/DME	AE	ALGER	ILS	HB	A
AN	ANNABA	ILS	A	ALGER (Dar-El-Beida)	DVOR/DME	ALR	AE
AN	ANNABA	DME	AE	ALGER (Boufarik)	DVOR/DME	SDM	AE
ANB	ANNABA	VOR/DME	AE	ALGER (Reghaia)	L	OA	A
ANB	ANNABA	NDB	AE	ALGER (Semmar)	NDB	SMR	AE
BAY	EL BAYADH	DVOR/DME	E	ALGER (Marmora)	NDB	MAR	A
BAY	EL BAYADH	NDB	E	ANNABA	ILS	AN	A
BBS	BENI ABBES	VOR/DME	E	ANNABA	DME	AN	AE
BBS	BENI ABBES	NDB	E	ANNABA	VOR/DME	ANB	AE
BC	BECHAR	L	A	ANNABA	NDB	ANB	AE
BCR	BECHAR	VOR/DME	AE	ANNABA	L	BO	A
BCR	BECHAR	NDB	A	BATNA	DVOR/DME	BTN	AE
BIS	BISKRA	VOR/DME	AE	BATNA	NDB	BTN	AE
BIS	BISKRA	NDB	A	BECHAR	VOR/DME	BCR	AE
BJ	BEJAIA	DME	A	BECHAR	NDB	BCR	A
BJ	BEJAIA	ILS	A	BECHAR	L	BC	A
BJA	BEJAIA	NDB	AE	BEJAIA	ILS	BJ	A
BJA	BEJAIA	VOR/DME	A	BEJAIA	VOR/DME	BJA	A
BNA	BENI AMRANE	NDB	AE	BEJAIA	DME	BJ	A
BO	ANNABA	L	A	BEJAIA	NDB	BJA	AE
BOD	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	AE	BENI ABBES	VOR/DME	BBS	E
BSA	BOU SAADA	DVOR/DME	AE	BENI ABBES	NDB	BBS	E
BSA	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	AE	BENI AMRANE	NDB	BNA	AE
BTN	BATNA	DVOR/DME	AE	BISKRA	VOR/DME	BIS	AE
BTN	BATNA	NDB	AE	BISKRA	NDB	BIS	A
CHE	CHERCHELL	NDB	E	BORDJ MOKHTAR	VOR	MOK	AE
CLF	CHLEF	VOR/DME	A	BORDJ MOKHTAR	NDB	MOK	AE
CNE	CONSTANTINE	NDB	AE	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	BOD	AE
CSO	CONSTANTINE	DVOR/DME	AE	BOU SAADA	DVOR/DME	BSA	AE
CT	CONSTANTINE	ILS	A	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	BSA	AE
DJA	DJANET	DVOR/DME	AE	CHERCHELL	NDB	CHE	E
DJA	DJANET	NDB	AE	CHLEF	VOR/DME	CLF	A
ELO	EL OUED	VOR/DME	AE	CONSTANTINE	ILS	CT	A
ELO	EL OUED	NDB	AE	CONSTANTINE	DVOR/DME	CSO	AE
GH	GHARDAIA	ILS	A	CONSTANTINE	NDB	CNE	AE
GHA	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	AE	DJANET	DVOR/DME	DJA	AE
GHA	GHARDAIA	NDB	AE	DJANET	NDB	DJA	AE
GRS	GHRISS	VOR	AE	EL BAYADH	DVOR/DME	BAY	E
GRS	GHRISS	NDB	A	EL BAYADH	NDB	BAY	E
HB	ALGER	ILS	A	EL GOLEA (Nebka)	VOR/DME	MNA	AE
HKI	HASSI KHEBI	NDB	E	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	MEA	AE
HM	HASSI MESSAOUD	ILS	A	EL OUED	VOR/DME	ELO	AE
HM	HASSI MESSAOUD	DME	A	EL OUED	NDB	ELO	AE
HMB	HAMMAM BOUHADJAR	NDB	E	GHARDAIA	ILS	GH	A
HMD	HASSI MESSAOUD	NDB	AE	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	GHA	AE
HME	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	AE	GHARDAIA (Noumérat)	NDB	GHA	AE
HRM	HASSI R'MEL	VOR/DME	AE	GHRISS	VOR	GRS	AE
HRM	HASSI R'MEL	NDB	AE	GHRISS	NDB	GRS	A
IGZ	IN GUEZZAM	VOR	AE	HAMMAM BOU HADJAR	NDB	HMB	E
IGZ	IN GUEZZAM	NDB	AE	HASSI KHEBI	NDB	HKI	E
ILZ	ILLIZI	VOR	AE	HASSI MESSAOUD	ILS	HM	A
IMN	ZARZAITINE	VOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	DME	HM	A
JIL	JIJEL (Taher)	DVOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	HME	AE
MAR	ALGER (Marmora)	NDB	A	HASSI MESSAOUD	NDB	HMD	AE

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
MCH	MECHERIA	NDB	AE	HASSI-R'MEL	VOR/DME	HRM	AE
MEA	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	AE	HASSI-R'MEL	NDB	HRM	AE
MNA	ELGOLEA (Nebka)	VOR/DME	AE	ILLIZI	VOR	ILZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	VOR	AE	IN GUEZZAM	VOR	IGZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	NDB	AE	IN GUEZZAM	NDB	IGZ	AE
MOS	MOSTAGANEM	VOR/DME	E	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME	NSL	AE
MOS	MOSTAGANEM	NDB	A	IN SALAH	NDB	SAH	AE
NSL	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME		JIJEL (Taher)	DVOR/DME	JIL	AE
OA	ALGER (Reghaia)	L	AE	MECHERIA	NDB	MCH	AE
ON	ORAN (Boufatis)	L	A	MOSTAGANEM	VOR/DME	MOS	E
OO	ORAN (Sidi-Chami)	L	A	MOSTAGANEM	NDB	MOS	A
OR	ORAN	ILS	A	ORAN	ILS	OR	A
ORA	ORAN (Ahmed Benbella)	VOR/DME	A	ORAN (Ahmed Benbella)	VOR/DME	ORA	AE
OUR	OUARGLA	VOR/DME	AE	ORAN (Boufatis)	L	ON	A
RGN	REGGAN	NDB	AE	ORAN (Sidi-Chami)	L	OO	A
SAH	INSALAH	NDB	E	OUARGLA	VOR/DME	OUR	AE
SDM	ALGER (Boufarik)	DVOR/DME	AE	REGGAN	NDB	RGN	E
SMR	ALGER (Semmar)	NDB	AE	SETIF	VOR/DME	STF	A
STF	SETIF	VOR/DME	A	SETIF	NDB	STF	A
STF	SETIF	NDB	A	TAMENGHASSET	DVOR/DME	TMS	AE
TAM	TAMENGHASSET	NDB	A	TAMENGHASSET	ILS	TM	A
TBS	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	AE	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	TBS	AE
TDF	TINDOUF	NDB	AE	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	TRB	AE
TGU	TOUGGOURT	VOR/DME	AE	TIARET (Makabra)	NDB	TRB	AE
TIO	TIMIMOUN	VOR/DME	AE	TIMIMOUN	VOR/DME	TIO	AE
TIO	TIMIMOUN	NDB	AE	TIMIMOUN	NDB	TIO	AE
TLM	TLEMCEN	DVOR/DME	AE	TINDOUF	VOR/DME	TDF	AE
TLM	TLEMCEN	NDB	AE	TINDOUF	NDB	TDF	AE
TM	TAMENGHASSET	ILS	A	TLEMCEN	DVOR/DME	TLM	AE
TMS	TAMENGHASSET	DVOR/DME	A	TLEMCEN	NDB	TLM	AE
TRB	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	AE	TOUGGOURT	VOR/DME	TGU	AE
TRB	TIARET (Makabra)	NDB	AE	ZARZAITINE	VOR/DME	IMN	AE
ZAR	ZARZAITINE	NDB	AE	ZARZAITINE	NDB	ZAR	AE
ZEM	ZEMMOURI	DVOR/DME	AE	ZEMMOURI	DVOR/DME	ZEM	AE
ZEM	ZEMMOURI	NDB	AE	ZEMMOURI	NDB	ZEM	AE

AD 2 AERODROME**DAAT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAT – TAMENGHASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok

DAAT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	224840N 0052703E Intersection des RWY.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	3,6 NM au Sud Ouest de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	1377 Mètres / 29°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de TAMENGHASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok- BP 38 Tél./Fax : DSA (029)330135 -ADM (029)330210 -TWR (029)330127 DAATYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	

DAAT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Présence pendant les heures de vol
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Présence suivant les arrivées et départs des vols réguliers
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	
12	<i>Observations</i>	

DAAT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Matériels des compagnies sur demande
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Moto pompe 10.000 Litres/heure
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

DAAT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville - service bancaires pour les vols réguliers
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	

DAAT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 8
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 8
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

DAAT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	
3	Observations	

DAAT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 56/F/B/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : ARP Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : ARP INS :			
5	Observations	Une seule TWY accès RWY 08/26.			

DAAT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Néant.
	Lignes de guidage TWY	Oui, ligne jaune.
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Oui, ligne jaune.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 08/26 : Feux de seuils de RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémités RWY, Ligne d'approche QFU 08. RWY 02/20 : Feux de seuils de RWY, Feux de bord RWY, Feux d'extrémités RWY. Feux de TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques numéro d'identification des RWY, Marques axiales des RWY, Marques d'impact avec code de distance, Marques axiales TWY.
3	Barres d'arrêt	Néant.
4	Observations	Néant.

DAAT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 20	Antenne LLZ 20	3,5 M ALT: 1363 M	Balisé jour et nuit	224743N 0052639E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
03 Pylônes PRKG	17 M	Balisé jour et nuit	Coté Nord du parking	
Château d'eau	30 M	Balisé jour et nuit	224911N0052641.4E	
Antenne HF	15 M	Balisé jour et nuit		
04 Pylônes PRKG	24 M	Balisé jour et nuit	Coté Sud du parking	
MAT Antenne	24 M	Balisé jour et nuit	224857.58N 0052650.65E	
MAT Antenne	30 M ALT :1407 M	Balisé jour et nuit	224858.25N 0052650.65E	
Antenne GP 20	16 M	Balisé jour et nuit	224926N0052719E	
Antenne DVOR/DME	10 M	Balisé jour et nuit	224827.40N0052647.50E	
Antenne NDB	15 M	Balisé jour et nuit	224824.27N0052643.58E	

DAAT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre Météorologique de DAR EL BEIDA.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 Direction régionale de TAMENGHASSET.
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Alger – H 24
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR 30 minutes - TAF.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Temps / vents en altitude TAF.
8	Équipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR/ BIA
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Prévision PN 0600 heures.

DAAT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR(m)	TDZ(m)
1	2		3	4	5	6	
02	022°	021°	3600 x 45	56 F/B/W/T Béton bitumineux	224746.60N 0052639.92E	1359 M	
20	202°	201°			224935.29N 0052727.30E	1377 M	
08	081°	080°	3100 x 45	48 F/A/X/T Béton bitumineux	224825.96N 0052522.07E	1361 M	
26	261°	260°			224841.71N 0052709.44E	1363 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+ 0,5%	100	-		-	
	-	-		-	
+ 0,06%	-	-		-	
	-	-		-	

DAAT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3100	3100	3100	3100	-
26	3100	3100	3100	3100	-
02	3600	3600	3700	3600	-
20	3600	3600	3600	3600	-

DAAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	Ligne d'approche CATI- 900 M	Vert			-	-	-	-	-
26	-	Vert			-	-	-	-	-
02	-	Vert			-	-	-	-	-
20	Dispositif lumineux d'approche simplifié (1)	Vert	3°		-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
08	3100 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge		-	-	
26					Rouge		-	-	
02	3600 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge		-	-	
20					Rouge		-	-	
(1) Observations : à titre d'essai.									

DAAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	Observations	Néant

DAAT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	TAMENGHASSET CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 225034N 0052753E
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TAMENGHASSET Tour, Fr.En.
5	Altitude de transition	2880 M
6	Observations	Néant

DAAT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de Fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	Tamenghasset Tour	118.1Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	-
VDF	Tamenghasset Gonio	118.1 Mhz -119.7 Mhz (s)	H 24	-
FIS	Tamenghasset Radio	13273-5652-8894-3419*-17961* Khz	H 24	(*) Hors service

DAAT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°E 2005)	TMS	112.5 Mhz CH72 X	H 24	224827.4N 0052647.5E		
NDB	TAM	358 Khz	H 24	224824.27N 0052643.58E		
LLZ 20/ILS CAT I (1°E 2005)	TM	108.5 Mhz	H 24	224743N 0052639E		
GP 20		329.9 Mhz	H 24	224926N 0052719E		
DME/P	TM	CH22 X	H 24	224926N 0052719E		Co-implanté avec GP20

DAAT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**DAAT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DAAT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

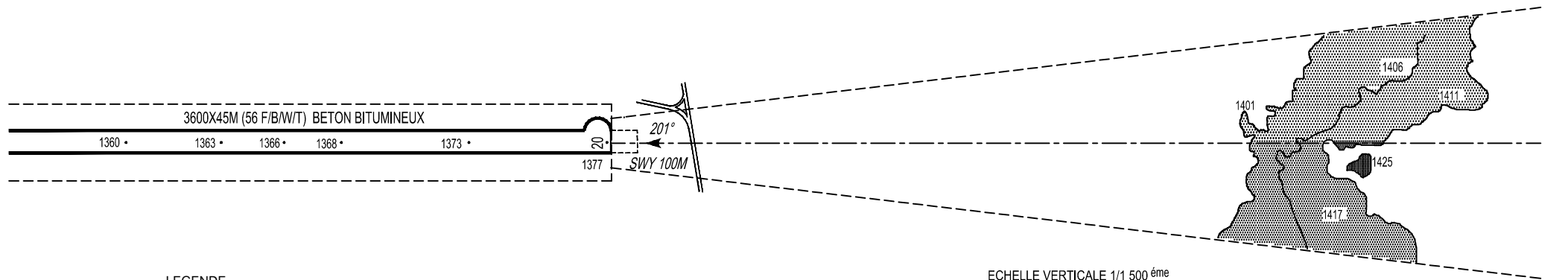
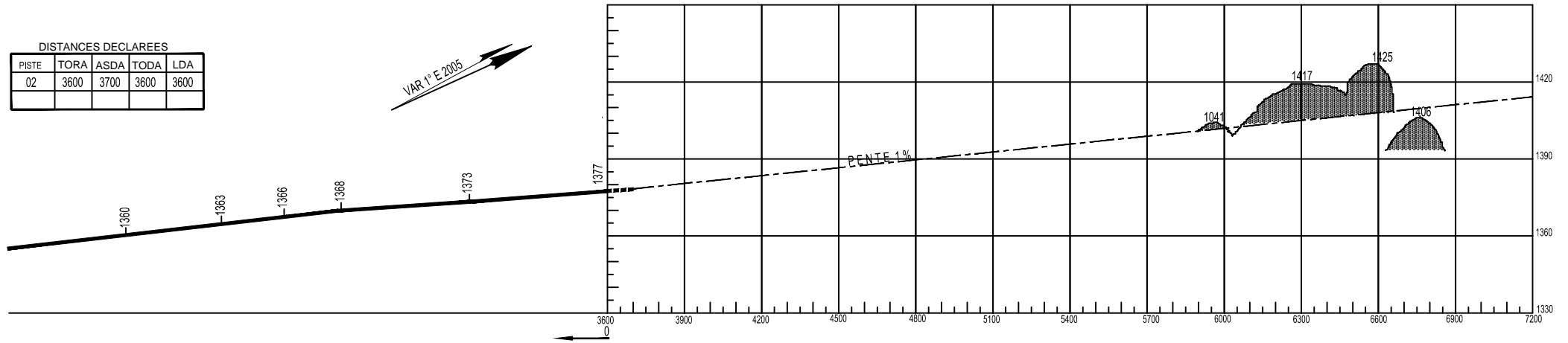
DAAT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**DAAT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:**

AD OACI -----	AD 2 DAAT- AD
AOC RWY 08 - OACI -----	AD2 DAAT- AOC1
AOC RWY 02 - OACI -----	AD 2 DAAT- AOC2
AOC RWY 20 - OACI -----	AD 2 DAAT- AOC3
IAC DVOR/DME RWY02 CAT A/B - OACI-----	AD2 DAAT- IAC2
IAC DVOR/DME RWY02 CAT C/D - OACI-----	AD2 DAAT- IAC3
IAC DVOR/DME - ILS RWY20 CAT A/B/C/D - OACI-----	AD2 DAAT- IAC4
VAC OACI -----	AD2 DAAT- VAC1

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLE D'AERODROME - RWY 02 - OACI -
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

DISTANCES DECLAREES				
PISTE	TORA	ASDA	TODA	LDA
02	3600	3700	3600	3600



LEGENDE

NUMERO D'IDENTIFICATION	
ARBRE OU ARRUSTE	
MAT. TOUR, ANTENNE, ETC.	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE OU CABLE SUSPENDU	
OBSTACLE NATUREL AU DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLES	

ECHELLE VERTICALE 1/1 500^{ème}



ECHELLE HORIZONTALE 1/15 000^{ème}

