



<b>TEL/FAX SIA</b> : 00 213 21 67 96 46 <b>TEL/FAX BNI</b> : 00 213 21 65 63 65 <b>ADRESSE TELEGRAPHIQUE</b> : <b>AFTN</b> :DAAAYNYX <b>COM</b> : NOF ALGER <b>Site Web</b> : <a href="http://www.sia-enna.dz">http://www.sia-enna.dz</a> <b>E-mail</b> : algerian.ais@sia-enna.dz	<b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b> <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b> <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE</b> <b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b> Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	<b>AMDT</b> <b>AIRAC</b>  <b>NR 03/11</b> <b>18 MAY 11</b>
<b>DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 30 JUIN 2011</b>		

**Note** : Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Nouvelle Dénomination de la Route RNAV UM605.
- Nouvelle Dénomination de la voie de circulation I etc. de l'Aérodrome d'Oran DAOO.
- Mise à jour : Résumé des Règlements nationaux.
- Mise à jour : Aéroports Oran et Tlemcen,

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
<u><b>GEN</b></u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-4 GEN 0-5-1 GEN 1-2-1 GEN 1-6-6	30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11	<u><b>GEN</b></u> GEN 0-4-1 GEN 0-4-4 GEN 0-5-1 GEN 1-2-1 GEN 1-6-6	10 MAR 11 13 JAN 11 10 MAR 11 05 JUN 08 01 JUL 10
<u><b>ENR</b></u> ENR 3-3-1	30 JUN 11	<u><b>ENR</b></u> ENR 3-3-1	27 AUG 09
<u><b>AD</b></u> <u><b>DAOO ORAN</b></u>  AD2DAOO-1 AD2DAOO-2 AD2DAOO-3 AD2DAOO-4 AD2DAOO-5 AD2DAOO-6 AD2DAOO-AD AD2DAOO-AOC1	30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11	<u><b>AD</b></u> <u><b>DAOO ORAN</b></u>  AD2DAOO-1 AD2DAOO-2 AD2DAOO-3 AD2DAOO-4 AD2DAOO-5 AD2DAOO-6 AD2DAOO-AD AD2DAOO-AOC1	01 JUL 10 24 SEP 09 13 APR 10 04 JUN 09 11 JUN 09 16 DEC 10 13 APR 10 29 DEC 10
<u><b>DAON TLEMEN</b></u>  AD2DAON-1 AD2DAON-2 AD2DAON-3 AD2DAON-4 AD2DAON-5 AD2DAON-6 AD2DAON-AD	30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11 30 JUN 11	<u><b>DAON TLEMEN</b></u>  AD2DAON-1 AD2DAON-2 AD2DAON-3 AD2DAON-4 AD2DAON-5 AD2DAON-6 AD2DAON-AD	09 APR 09 24 JUN 07 24 JUN 07 24 JUN 07 15 MAR 07 01 JUL 10 24 JUN 07

## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b>1° PARTIE</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-5	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 4</b>		<b>ENR 2</b>	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-4-1	30 JUN 11	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	13 JAN 11	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	13 JAN 11	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	13 JAN 11	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	10 MAR 11
0-4-5	10 MAR 11	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	08 APR 10
0-5-1	30 JUN 11	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	10 MAR 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
<b>GEN 1</b>		2-5-1	10 MAY 07	<b>2° PARTIE</b>			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	<b>EN ROUTE (ENR)</b>			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	<b>ENR 0</b>			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-1	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	<b>ENR 1</b>			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	10 MAR 11
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 APR 10
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	20 NOV 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	10 MAR 11
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	<b>3-3-1</b>	<b>30 JUN 11</b>
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	14 JAN 10	1-6-3	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-4	10 MAR 11
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	08 APR 10
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-3	10 MAR 11
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	14 JAN 10	3-5-4	10 MAR 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	3-5-5	11 FEB 10
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	04 OCT 01	<b>ENR 4</b>	
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	4-1-1	23 SEP 10
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	16 DEC 10
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	04 JUN 09	1-14-1	11 FEB 10	4-1-3	10 MAR 11
1-6-6	30 JUN 11	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	04 JUN 09	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	27 AUG 09
1-7-2	04 OCT 01	3-6-1	16 DEC 10	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	27 AUG 09
1-7-3	04 OCT 01	3-6-2	04 OCT 01	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
		3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
						<b>ENR 5</b>	
						5-1-1	04 OCT 01
						5-1-2	25 SEP 08
						5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	24 SEP 09
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	01 JUL 10
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	24 SEP 09
	<b>3° PARTIE</b>	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	24 SEP 09
	<b>AERODROMES (AD)</b>	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	24 SEP 09
<b>AD 0</b>		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	24 SEP 09
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	24 SEP 09
<b>AD 1</b>		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	24 SEP 09
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	01 JUL 10
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
<b>AD 2</b>		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	02 SEP 10	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	13 JAN 11			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	08 APR 10	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
AD 2 DAUA-IAC5	02 SEP 10	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-AD	08 APR 10	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09				
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-3	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-6	16 DEC 10
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD 2 DAAE-6	01 JUL 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	09 APR 09	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	14 JAN 10	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	14 JAN 10	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	09 APR 09
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	08 APR 10
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	01 JUL 10
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	01 JUL 10	AD 2 DAUO-IAC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DABC-AD	08 APR 10	AD 2 DAUO-IAC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	03 JUL 08	AD2 DAUH-IAC3	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	08 APR 10
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	04 JUN 09	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	16 DEC 10
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	19 NOV 09		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	09 APR 09
AD 2 DAUE-2	22 NOV 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-2	31 JUL 08
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	23 OCT 08
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	31 JUL 08

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-5	31 JUL 08	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08
AD 2 DAUI-6	09 APR 09	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	09 APR 09	AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-3	31 JUL 08	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	30 AUG 07		
		AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD 2 DAAV-1	19 NOV 09	AD 2 DAAS-6	09 APR 09	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	04 JUN 09	AD 2 DAAS-AD	31 JUL 08	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	23 SEP 10	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	04 JUN 09	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	13 JAN 11
AD 2 DAAV-6	16 DEC 10	AD 2 DAAS-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-AD	01 JUL 10
AD 2 DAAV-AD	23 SEP 10	AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	11 JUN 09	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-2	28 AUG 08	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
		AD 2 DAAT-3	28 AUG 08		
AD 2 DAOO-1	30 JUN 11	AD 2 DAAT-4	19 NOV 09	AD2 DAOF-1	16 DEC 10
AD 2 DAOO-2	30 JUN 11	AD 2 DAAT-5	28 AUG 08	AD2 DAOF-2	16 DEC 10
AD 2 DAOO-3	30 JUN 11	AD 2 DAAT-6	01 JUL 10	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	30 JUN 11	AD 2 DAAT-AD	19 NOV 09	AD2 DAOF-4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	30 JUN 11	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	30 JUN 11	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	11 JUN 09
AD 2 DAOO-AD	30 JUN 11	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	11 JUN 09
AD 2 DAOO-SID	11 MAR 10	AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10				
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	30 JUN 11
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2DAON-4	24 JUIN 07
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
		AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	30 JUN 11
		AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	30 JUN 11
AD2 DAUU-1	14 JAN 10	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-2	22 NOV 07	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
AD2 DAUU-4	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
AD2 DAUU-5	22 NOV 07	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC3	08 APR 10
AD2 DAUU-6	16 DEC 10			AD 2 DAON-VAC1	01 JUL 10
AD2 DAUU-AD	16 DEC 10	AD2 DAOB-1	09 APR 09		
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-2	28 AUG 08	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
				AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

## GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>
<b>ENR 6-1-1 :</b> <b>Carte de croisière</b>	-Corriger VOR/DME ILZ au lieu VOR ILZ. -Corriger l'orientation magnétique de tronçon ZARZAITINE VOR/DME-ILLIZI VOR/DME de routes ATS B/UB727 : lire l'orientation magnétique 214°/034° au lieu 213°/033°. - Corriger Dénomination de la route aérienne à navigation de surface UM2 au lieu de UM605.	AMDT AIRAC 01/10 AMDT AIRAC 01/10 AMDT AIRAC 03/11

## GEN 1.2 ENTREE, TRANSIT ET SORTIE DES AERONEFS

### 1. Généralités :

1.1 Les lois et règlements en vigueur en Algérie en matière d'aviation civile sont applicables aux aéronefs étrangers se trouvant dans l'espace aérien algérien ou à l'intérieur du territoire algérien aux fins d'escale technique ou commerciale.

1.2 Les aéronefs immatriculés dans un Etat étranger n'ayant pas adhéré à la convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale et qui ne disposent pas un accord aérien avec l'Algérie sont assimilés aux aéronefs d'Etat étranger.

1.3 Les aéronefs d'Etat étranger ne peuvent survoler le territoire national ou y atterrir qu'en vertu d'une autorisation soit auprès des représentants diplomatiques algériennes, soit directement auprès du ministère des Affaires étrangères et ceci conformément aux conditions de cette autorisation.

1.4 Tout aéronef qui, sans autorisation préalable, telle prévue par la loi en vigueur en matière d'aviation civile, survole ou traverse l'espace aérien national, sera contraint d'atterrir sur l'aéroport douanier le plus proche ou lorsque les circonstances l'exigent sur l'aérodrome le plus proche.

1.5 Tout aéronef étranger à destination du territoire algérien doit effectuer son premier atterrissage, sa dernière escale et ses escales intermédiaires sur l'un des aérodromes désignés dans la liste figurant dans l'annexe I de la partie GEN. Cette liste peut être modifiée par décret exécutif sur proposition du ministre chargé de l'Aviation Civile et de la Météorologie.

1.6 Les autorités algériennes se réservent le droit :

- (a) De refuser l'octroi des autorisations sollicitées pour l'exécution de vols sur le territoire algérien,
- (b) D'interdire le survol de certaines zones,
- (c) D'exiger que les aéronefs suivent des itinéraires prescrits ou de les diriger sur les aérodromes de dégagement.
- (d) D'exiger de tout aéronef survolant le territoire algérien, l'atterrissage sur un aérodrome désigné.

1.7 Les autorisations de survol avec ou sans escales sont valables 72 Heures après la date prévue du vol. Toute autre modification des éléments de la demande, doit faire l'objet d'une notification préalable avant l'exécution du vol.

### 2. Vols internationaux :

#### 2.1 Services aériens internationaux commerciaux :

Les aéronefs civils étrangers effectuant des services commerciaux internationaux survolant le territoire national ou y faisant une escale non commerciale, ne sont plus astreints à l'obtention d'une autorisation de survol auprès de l'autorité algérienne chargée de l'aviation civile.

### 3. Vols spéciaux :

L'exploitation dans l'espace aérien algérien des vols spéciaux reste soumise à l'approbation préalable par l'autorité algérienne chargée de l'aviation civile.

Les vols spéciaux sont définis comme suit :

- Les aéronefs spécialement affectés aux opérations d'évacuation sanitaires ou à des fins humanitaires ;
- Le transfert de matières dangereuses par voie aérienne ;
- Les vols ayant pour but des opérations de mesures électroniques et/ou de prise de vue ;
- Les vols comportant des évolutions acrobatiques, ceux effectués en vitesse supersonique, ceux susceptible d'être dirigés sans pilote et les dirigeables.

### 4. Documents exigés pour le congé des aéronefs :

Tout aéronef étranger doit être muni des documents de bord suivants :

- (a) Certificat d'Immatriculation,
- (b) Certificat de navigabilité,
- (c) Licences, qualifications et certificats appropriés pour chaque membre de l'équipage,
- (d) Carnet de route ou document équivalent. La licence de station radiocommunication de bord, s'il est équipé d'appareil de radiocommunication.
- (e) Certificat de limitation de bruit,
- (f) Consignes particulières d'utilisation du matériel, notamment celles relatives aux opérations de secours. La liste de leurs noms, le lieu d'embarquement et de destination, s'il transporte des passagers,
- (g) Le manifeste et la déclaration détaillée de la nature de fret, s'il transporte du fret.

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret présidentiel n°2000-01 du 04/01/2000 (J.O n° 01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Batna.
Décret présidentiel n°2000-02 du 04/01/2000 (J.O n° 01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tiaret.
Décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n° 08 du 01/03/2000)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret présidentiel n°2000-213 du 05/08/2000 (J.O n° 49 du 09/08/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Annaba
Décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n° 26 du 09/05/2001)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°01-254 du 11/09/2001 (J.O n° 51 du 12/09/2001)	Portant la dénomination de l'aéroport de Hassi Messaoud.
Décret exécutif n°01-287 du 24/09/2001 (J.O n° 56 du 30/09/2001)	Fixant les conditions d'utilisation et d'administration des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°02-03 du 06/01/2002 (J.O n° 02 du 09/01/2002)	Fixant les conditions et modalités de réalisation des aérodromes et hélistation destinés à usage privé.
Décret exécutif n° 02-88 du 02/03/2002 (J.O n° 17 du 06/03/2002)	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret présidentiel n°02-104 du 09/03/2002 (J.O n° 18 du 10/03/2002)	Portant la dénomination de l'aéroport de Setif.
Décret exécutif n°02-151 du 09/05/2002 (J.O n° 34 du 14/05/2002)	Fixant la liste des services d'assistance en escale et définissant les conditions de leur exercice
Arrêté du 23/12/2002	Fixant les modalités d'établissement et de gestion de l'état de la durée de travail et des repos compensatoires du personnel navigant professionnel.
Décret présidentiel n° 03-67 du 10/02/2003 (J.O n° 010 du 16/02/2003)	Portant la dénomination de l'aéroport de Laghouat.
Arrêté interministériel du 04/01/2003 (J.O n°021 du 26/03/2003)	Fixant la liste des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°03-260 du 23/07/2003 (J.O n° 46 du 30/07/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'inscription des aéronefs à la matricule aéronautique, les signes apparents de leur nationalité, les catégories d'aéronefs qui sont dispensés de cette immatriculation ainsi que les conditions de radiation d'office.
Ordonnance n°03-10 du 13/08/2003 modifiant et complétant la loi n°98-06 du 27/06/1998 (J.O n°48 du 13/08/2003)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Loi n°03-21 du 04/11/2003 (J.O n° 67 du 05/11/2003)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Arrêté interministériel du 10/11/2003	Relatif aux balises de détresse émettant à la fréquence 406 mégahertz.
Décret exécutif n°03-480 du 13/12/2003 complétant le décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n° 78 du 14/12/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret exécutif n°04-108 du 13/04/2004 (J.O n° 24 du 18/04/2004)	Fixant les caractéristiques et les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et du laissez-passer national des aéronefs inscrits à la matricule aéronautique algérienne.
Décret exécutif n°04-109 du 13/04/2004 (J.O n° 24 du 18/04/2004)	Fixant les conditions de validation des titres aéronautiques des membres d'équipage de conduite ainsi que des autres personnels à bord d'un aéronef civil immatriculé en Algérie.
Décret exécutif n°04-414 du 20/12/2004 (J.O n°82 du 22/12/2004)	Relatif aux conditions et modalités d'exercice des fonctions exercées par le personnel de l'aéronautique civile.
Décret exécutif n° 06-08 du 09 janvier 2006 (J.O n°002/2006 du 15/01/2006)	Fixant l'organisation du pilotage, les qualifications professionnelles des pilotes et les règles d'exercice du pilotage dans les ports.
Décret présidentiel n°06-151 du 30/04/2006 (J.O n°029/06 du 03/05/2006)	Portant la coordination civile-militaire en matière de gestion de l'espace aérien.



<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Arrêté du 03/05 2006 (J.O n°48 du 30/07/2006)	Fixant la composition et le fonctionnement du conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile ainsi que les cas et les conditions de retrait temporaire ou définitif de licence, de certificat de sécurité et de sauvetage ou de qualification.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°50 du 09/08/2006)	Fixant les modalités d'organisation et de fonctionnement du secrétariat permanent du comité national de sûreté de l'aviation civile.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°52 du 20/08/2006)	Portant les caractéristiques de la carte de stagiaire des personnels de l'aéronautique civile.
Arrêté du 07/11/2006 (J.O n°29 du 06/05/2007)	Fixant les conditions exigées pour l'obtention des qualifications de contrôleurs de circulation aérienne ainsi que les privilèges du titulaire de cette qualification.
Arrêté interministériel du 07/04/2007 (J.O n° 035/07 du 23/05/2007)	Fixant la composition du comité à l'espace aérien et les règles de fonctionnement de son bureau permanent de suivi.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote de ligne – avion
Arrêté 27 du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance du certificat de sauvetage et de sécurité.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote privé – avion.
Loi n°08-02 du 23/01/2008 modifiant et complétant la loi n°98/06 du 27/06/1998 (J.O n°04 du 27/01/2008)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Décret exécutif n°08-73 du 26 Février 2008 modifiant le décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n° 12 du 05/03/2008)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°08-143 du 13 Mai 2008 (J.O n° 25 du 18/05/2008)	Portant dénomination de l'aéroport de Tamanrasset/Aguenar.
Décret exécutif n° 08-375 du 26 Novembre 2008 (J.O n° 67 du 30/11/2008)	Portant délimitation de périmètre de protection de l'aéroport international d'Alger/Houari Boumediene.
Décret exécutif n° 09-364 du 15 Novembre 2009 (J.O n° 66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international d'Oran Es-Senia
Décret exécutif n° 09-365 du 15 Novembre 2009 (J.O n° 66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international de Constantine Mohamed Boudiaf
Décret exécutif n° 09-366 du 15 Novembre 2009 (J.O n° 66 du 17/11/2009)	Instituant et délimitant le périmètre de protection de l'aéroport international de Annaba Rabah Bitat
Décret exécutif n° 10-98 du 18 Mars 2010 (J.O n° 20 du 24/03/2010)	Portant organisation de l'administration centrale du ministère des transports.
Décret exécutif n° 10-199 du 13 Aout 2010 (J.O n° 50 du 01/09/2010)	Fixant les règles de survol du territoire algérien par les aéronefs d'état étrangers.

## ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf  Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>UL 102</b>						
▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ESNAM 360658N0013000E ▲ ARIAM 335322N 0013737W Point E/S RVSM		44	FL455 FL 310 Classe D	↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz  Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.
		204				
<b>UM 114</b>						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ SIHAR 283000N 0033044E ▲ RAMAD 214352N 0033410E ▲ ZAWAT 190009N 0033251E Point E/S RVSM		142	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 131. 3 Mhz
		92				
		406		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz,123.8 Mhz et 128.1 Mhz  Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
		164				
<b>UM 134</b>						
▲ LUXUR 381248N 0032519E Point E/S RVSM ▲ PAGRE 374236N 0050000E ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E		81	FL455 FL 305 Classe D	↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPANE  MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
		144				
<b>UM2</b>						
▲ CIRTA 390000N 0070200E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ AMIRA 344800N 0065902E ▲ RIMEL 314533N 0074340E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ TILMA 265939N 0085036 ▲ TARAT 260000N 0090410E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E		164	FL455 FL 310 Classe D	↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France  MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 124.6 Mhz.
		91				
		186	FL455 FL 310 Classe E	↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		224				
		67				
		61				
		105				
		120				

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>UM 608</b>						
▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BREZI 330000N 0010721E ▲ JOKKA 291500N 0012047E ▲ ROFER 232826N 0014029E ▲ TERAS 204419N 0014928E Point E/S RVSM		43	FL455 FL 310 Classe D	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
		225		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		347	FL455 FL 310 Classe E		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz
		164		↑		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
<b>UM 614</b>						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ IPOBA 222800N 0010300W Point E/S RVSM		412	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz  Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
<b>UM 725</b>						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ SBITA 250533N 0050004W Point E/S RVSM		375	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz  Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
<b>UM 735</b>						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W Point E/S RVSM		370	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz  Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
<b>UM 998</b>						
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TOLGA 344800N 0063908E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ TIDOU 260000N 0074228E ▲ TOBUK 215604N 0091758E Point E/S RVSM		164	FL455 FL 310 Classe D		↓	Pour la suite, consulter l'AIP France.  MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
		90				
		400				MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		136	FL455 FL 310 Classe E			MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
		259			↑	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

**AD 2 AERODROME****DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOO – ORAN/Es Sénia

**DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	4,7 NM au sud de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	91 M /32°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	Aéroport d'ORAN/Es Sénia BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 10 67 -Fax : (041) 59 10 73 TWR : (041) 59 11 24 APP: (041) 59 10 20 ARO : (041)59 11 63 DAOOYDYG
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	H 24
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H 24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H 24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H 24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	H 24
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	Néant

**DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1- AVGAS 100
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	JET A1- AVGAS 100 160M <sup>3</sup> /h
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville et à l'aéroport
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville et à l'aéroport
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

## DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 8
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 8
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Moyens des dégagements des compagnies.
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/AW/T Parking fret: 230 M x 123 M. Parking avion : 975m x 140m			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, F2, G1, G2, H1, H2. A, B, D, E, J1, J2.	25 M	Béton bitumineux	45T/SIWL - 40T/J - 90T/B PCN 113 F/AW/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position:</i> THR25R, THR07L. <i>Altitude:</i> 90 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : INS :			
5	<i>Observations</i>	Néant			

## DAOO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Numéros d'identification des postes de stationnement
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui.
	<i>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui.
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	<b>RWY 07L/25R</b> : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. <b>RWY 07R/25L</b> : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	<b>RWY07L/25R et RWY07R/25L</b> : Marques axiales RWY, Marques numéros d'identification RWY, Marques de seuils, Marques zone d'impact. Marques de bord TWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAOO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
RWY 07L	Ligne HT	ALT: 135 M	Non balisé	

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
Antenne	30 M	Balisé de jour	353744N 0003619W	
Château d'eau	ALT : 120 M	Balisé de jour		
Antenne GP 25L	18 M ALT : 108 M	Balisé de jour	353728.3N 0003652.0W	

## DAOO AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Bureau de protection aéronautique ORAN
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision ORAN 00/09 - 03/12 - 06/15 - 09/18 - 12/21 - 15/24 - 18/03 - 21/06
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAFS toutes les 3 heures - METARS toutes les 30mn, BMS et avis de coup de vent
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	TEMSI-METAR-TAFS-VENT(850-700-500-300-200 Hpa)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	APT
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR -APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Réception de renseignement météo du centre de prévision d'Alger par télécopieur.

## DAOO AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
07L	067°	068°	3600 x 45	45T/SIWL - 40T/J 90T/B	353659.96N 0003831.34W	91 M	
25R	247°	248°		Béton bitumineux	353744.97N 0003619.70W	90 M	
07R	067°	068°	3000 x 45	PCN 113 F/A/W/T	353651.03N 0003826.54W	90 M	
25L	247°	248°		Béton bitumineux	353728.47N 0003637.04W	91 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
0,03%	-	-		-	Néant
0,01%	100 x 45	-		-	THR décalé 60M
+ 0,03%	100 x 45	-	3200 X 300	-	Néant
-0,03%	100 x 45	-		-	Néant

## DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3600	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

## DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L		Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	Ligne approche 630M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	--	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	--	
25R					Rouge	-	-	
07R	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

## DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

## DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant



**DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	<b>Limites verticales</b>	450M GND/MSL
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	<b>Altitude de transition</b>	990 M
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz (s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz -121.1 Mhz (s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz -128.2 Mhz (s)	H 24	-

**DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
VOR/DME (1°W 2005)	ORN	117.05 Mhz CH 117 Y	H 24	353739.1N 0003606.1W		En essai
LLZ25L/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N 0003837.9W		En essai. Il est situé à QDR248° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8 Mhz	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai. Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME-P	OR	CH 36X	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai Co-implanté avec GP 25L
L	OO	265 KHz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 KHz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

**DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**

**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS**

**DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Es Sénia se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

**DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI -----	AD2 DAOO - AD
SID RWY 07L/25R - RWY 07R/25L - OACI -----	AD2 DAOO- SID
STAR - OACI -----	AD2 DAOO- STAR
AOC RWY 07L/25R- OACI -----	AD2 DAOO- AOC1
AOC RWY 07R/25L -OACI -----	AD2 DAOO-AOC2
IAC VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC1
IAC NDB-VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC2
IAC VOR/DME ORA RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC3
IAC VOR/DME ORN RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC4
IAC VOR/DME ORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC5
VAC (Cheminements) - OACI -----	AD2 DAOO- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DAOO- VAC2

**AD 2 AERODROME****DAON AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAON – TLEMCEM/Zenata-Messali El Hadj

**DAON AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	350055N 0012703W Intersection TWY D avec RWY.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	11,87 Nm au Sud Ouest de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	248 M / 34°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de TLEMCEM/Zenata-Messali El Hadj DSA : Tél : (043) 24 62 45 – Fax : (043)246117 - TWR (043) 24 62 83 DAONYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAON AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Présence pendant les heures de vol
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24: avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars.
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24: avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars.
6	<i>Bureau de piste MET</i>	0600/1800
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24: avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars.
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0600/1800
9	<i>Services d'escale</i>	Présence pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	0700/1500
12	<i>Observations</i>	Néant

**DAON AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Assistance compagnie Air Algérie.
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	2 Camions, 400 m <sup>3</sup> /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Disponible compagnie Air Algérie.
7	<i>Observations</i>	Néant

## DAON AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	Néant
6	<i>Services d'information touristique</i>	Agence tour (location voiture).
7	<i>Observations</i>	Néant

## DAON AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Grue en ville
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAON AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAON AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance: PCN 75 F/AW/T. Parking d'avions: 420m x 72m.			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B, C, D, E F, G	25 M	Béton bitumineux	PCN 75 F/AW/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

**DAON AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE**

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	13 postes de stationnement numérotés de 1 à 13
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Disponible
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	ligne de guidage en jaune.
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de raquette, Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de bord des TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	NR d'identification des RWY, marques axiale RWY, marque de bord RWY, marques de seuil RWY, marques de point cible, marque d'axe TWY, marques de point d'attente, marques de bord TWY
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible
4	<i>Observations</i>	Néant

**DAON AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
A	B			C
RWY 25	Pylône	4 M	Balisé jour et nuit	
RWY 25	Pylône	35 M	Balisé jour et nuit	350235.9N 0012445.3W

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
A			B	
(09) Pylône d'éclairage PRKG	25 M	Balisé jour et nuit		
Château d'eau	15 M	Balisé nuit		
Station Météo	5 M		35°00'89N 001°26'57W	
TWR	30 M	Balisé jour et nuit		
Antenne DVOR/DME	11 M	Balisé jour et nuit	350054.2N 0012645.9W	

## DAON AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station MET TLEMCCEN
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre régional ORAN, H24
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF – METAR – TEMSI Observation d'aérodrome en permanence
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Protection aéronautique de vol en fonction des vols à la demande
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Protection de vol TEMSI – VENT – TAF – METAR – SPECI - Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	C, P
8	Equipement complémentaire de renseignement	Radar MET
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )	Néant

## DAON AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
07	069°	070°	2600 x 45	75 F/A/W/T	350032N 0012813W	247 M	
25	249°	250°		Béton bitumineux	350102.78N 0012637.78W	246 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.04%			2800 x 100		Néant
+0.04%					Néant

## DAON AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	2600	2600	2600	2600	Néant
25	2600	2600	2600	2600	-

## DAON AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07	-	Vert	PAPI 3°	--	--				
25	-	vert	PAPI 3°	--	--	--	--	--	--
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
07					Rouge	-	-		
25	2600 M	60 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		

(1) Observations : Raquette ou THR07 (feu bleu)

## DAON AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI éclairé LDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/décalé de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 08 secondes.
5	Observations	Néant

## DAON AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAON AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	TLEMCEN CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur ARP (350055N 0012703W).
2	<b>Limites verticales</b>	900M / GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	TLEMCEN Tour, Fr. En.
5	<b>Altitude de transition</b>	1470 M
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAON AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TLEMCEN TOUR	119.7 Mhz 118.3Mhz (sup)	H24 :avril-octobre 0600/1800 :novembre-mars	Néant

**DAON AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°W 2005)	TLM	116.5 Mhz CH 112 X	H 24	350054.2N 0012645.9W		Néant
NDB	TLM	346 KHz	H 24	350224.47N 0012204.32W		Néant

**DAON AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**

**DAON AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS**

**DAON AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

**DAON AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sauvages.  
Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

**DAON AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI -----AD2 DAON - AD  
AOC RWY 25 - OACI -----AD2 DAON - AOC1  
AOC RWY 07 - OACI -----AD2 DAON - AOC 2  
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT C/D - OACI -----AD2 DAON - IAC1  
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT A/B - OACI -----AD2 DAON - IAC2  
IAC NDB RWY 25 CAT A/B/C/D - OACI -----AD2 DAON - IAC3  
VAC - OACI -----AD2 DAON - VAC1