





<b>TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46</b> <b>TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65</b> <b>ADRESSE TELEGRAPHIQUE :</b> <b>AFTN :DAAAYNYX</b> <b>COM : NOF ALGER</b> <b>Site Web : http://www.sia-enna.dz</b> <b>E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz</b>	<b>الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية</b> <b>REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE</b> <b>DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE</b> <b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b> Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	<b>AMDT</b> <b>AIRAC</b>
		<b>NR 03/09</b> <b>26 FEB 09</b>
<b>DATE DE MISE EN VIGUEUR LE 09 AVRIL 2009</b>		

**Note :** Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Modification des horaires de vacation ATS des aéroports de : Batna, Bechar, Bejaia, Biskra, Chlef, El Bayadh, Illizi, In Salah, Setif, Tindouf et Tlemcen.
- Modification des indicateurs d'emplacement RSFTA du CFMU d'Eurocontrol.
- Mise en service d'un radar de mouvements à la surface (SMR) au niveau de l'aéroport d'Alger/Houari Boumediene.

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
---	-------------	--	-------------

<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
GEN 0-4-1	09 APR 09	GEN 0-4-1	12 MAR 09
GEN 0-4-2	09 APR 09	GEN 0-4-2	12 MAR 09
GEN 0-4-3	09 APR 09	GEN 0-4-3	12 MAR 09
GEN 0-4-4	09 APR 09	GEN 0-4-4	12 MAR 09
GEN 1-6-6	09 APR 09	GEN 1-6-6	28 AUG 08
GEN 2-4-1	09 APR 09	GEN 2-4-1	28 AUG 08
GEN 3-3-1	09 APR 09	GEN 3-3-1	12 MAR 09
GEN 3-3-2	09 APR 09	GEN 3-3-2	18 DEC 08
GEN 3-3-3	09 APR 09	---	---
GEN 3-6-1	09 APR 09	GEN 3-6-1	18 DEC 08
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
ENR 1-9-1	09 APR 09	ENR 1-9-1	04 OCT 01
ENR 1-10-1	09 APR 09	ENR 1-10-1	25 OCT 07
ENR 4-1-2	09 APR 09	ENR 4-1-2	05 JUN 08
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
<b><u>DAAG-ALGER/Houari Boumediene</u></b>		<b><u>DAAG-ALGER/Houari Boumediene</u></b>	
AD2 DAAG-3	09 APR 09	AD2 DAAG-3	12 FEB 09
<b><u>DABT-BATNA/Mostepha Ben Boulaid</u></b>		<b><u>DABT-BATNA/Mostepha Ben Boulaid</u></b>	
AD2 DABT-1	09 APR 09	AD2 DABT-1	13 MAR 08
AD2 DABT-6	09 APR 09	AD2 DABT-6	08 MAY 08
<b><u>DAOR-BECHAR/Boudghene Ben ali Lotfi</u></b>		<b><u>DAOR-BECHAR/Boudghene Ben ali Lotfi</u></b>	
AD2 DAOR-1	09 APR 09	AD2 DAOR-1	23 OCT 08
AD2 DAOR-6	09 APR 09	AD2 DAOR-6	23 OCT 08
<b><u>DAAE-BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane</u></b>		<b><u>DAAE-BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane</u></b>	
AD2 DAAE-1	09 APR 09	AD2 DAAE-1	24 JUN 07
AD2 DAAE-6	09 APR 09	AD2 DAAE-6	12 MAR 09
<b><u>DAUB-BISKRA/Mohamed Khider</u></b>		<b><u>BISKRA-DAUB/Mohamed Khider</u></b>	
AD2 DAUB-1	09 APR 09	AD2 DAUB-1	30 AUG 07
AD2 DAUB-6	09 APR 09	AD2 DAUB-6	31 JUL 08
<b><u>DATM-BORDJ MOKHTAR</u></b>		<b><u>DATM-BORDJ MOKHTAR</u></b>	
AD2 DATM-1	09 APR 09	AD2 DATM-1	15 JAN 08
<b><u>DAOI-CHLEF</u></b>		<b><u>DAOI-CHLEF</u></b>	
AD2 DAOI-1	09 APR 09	AD2 DAOI-1	18 DEC 08
AD2 DAOI-6	09 APR 09	AD2 DAOI-6	05 MAR 08
<b><u>DAOY-EL BAYADH</u></b>		<b><u>DAOY-EL BAYADH</u></b>	
AD2 DAOY-1	09 APR 09	AD2 DAOY-1	20 NOV 08
AD2 DAOY-2	09 APR 09	AD2 DAOY-2	20 NOV 08
AD2 DAOY-6	09 APR 09	AD2 DAOY-6	15 JAN 09

<b>PAGE A INSERER</b> <i>Page to be inserted</i> 	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b> <i>Page to be removed</i> 	<b>DATE</b>
<u><b>DAUH-HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem</b></u> AD2 DAUH-1 <u><b>DAAP-ILLIZI/Takhamalt</b></u> AD2 DAAP-1 AD2 DAAP-6 <u><b>DAUI-IN SALAH</b></u> AD2 DAUI-1 AD2 DAUI-6 <u><b>DAAV-JIJEL/Ferhat Abbas</b></u> AD2 DAAV-1 AD2 DAAV-3 AD2 DAAV-6 <u><b>DAAS-SETIF/8 Mai 45</b></u> AD2 DAAS-1 AD2 DAAS-6 <u><b>DAOF-TINDOUF</b></u> AD2 DAOF-1 AD2 DAOF-6 <u><b>DAON-TLEMCEN/Zenata-Messali EI</b></u> <u><b>Hadj</b></u> AD2 DAON-1 AD2 DAON-6 <u><b>DAOB-TIARET/ Abdelhafid Bousouf Chekif</b></u> AD2 DAOB-1	09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09 09 APR 09  09 APR 09	<u><b>DAUH-HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem</b></u> AD2 DAUH-1 <u><b>DAAP-ILLIZI/Takhamalt</b></u> AD2 DAAP-1 AD2 DAAP-6 <u><b>DAUI-IN SALAH</b></u> AD2 DAUI-1 AD2 DAUI-6 <u><b>DAAV-JIJEL/Ferhat Abbas</b></u> AD2 DAAV-1 AD2 DAAV-3 AD2 DAAV-6 <u><b>DAAS-SETIF/8 Mai 45</b></u> AD2 DAAS-1 AD2 DAAS-6 <u><b>DAOF-TINDOUF</b></u> AD2 DAOF-1 AD2 DAOF-6 <u><b>DAON-TLEMCEN/Zenata-Messali EI</b></u> <u><b>Hadj</b></u> AD2 DAON-1 AD2 DAON-6 <u><b>DAOB-TIARET/ Abdelhafid Bousouf Chekif</b></u> AD2 DAOB-1	05 JUN 08  25 SEP 07 25 SEP 07  31 JUL 08 31 JUL 08  25 SEP 07 25 SEP 07 23 OCT 08  18 DEC 08 31 JUL 08  27 SEP 07 27 SEP 07  24 JUN 07 10 APR 08  28 AUG 08

**CNL NOTAM** : A1816/08, A0233/09,B0822/08,B0871/08,B0085/09, B0099/09 et B0105/09.

**CNL SUP**: Nil.

## GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b>1° PARTIE</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	<b>ENR 2</b>	
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-5	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	2-1-1	12 MAR 09
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 4</b>		2-1-2	12 MAR 09
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	04 OCT 01	4-1-1	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	04 OCT 01	4-1-2	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	3-1-1	25 SEP 08
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-3	25 SEP 08
0-4-1	09 APR 09	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-4	23 OCT 08
0-4-2	09 APR 09	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-5	25 SEP 08
0-4-3	09 APR 09	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-6	20 NOV 08
0-4-4	09 APR 09	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-4-5	12 MAR 09	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-8	15 JAN 09
0-5-1	15 JAN 09	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-9	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-10	10 MAY 07
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-2-1	25 SEP 08
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
<b>GEN 1</b>		2-5-1	10 MAY 07	<b>2° PARTIE</b>			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	<b>EN ROUTE (ENR)</b>			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	<b>ENR 0</b>			
1-2-1	05 JUN 08	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-7	20 NOV 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	<b>ENR 1</b>			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-9	25 SEP 08
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-10	15 JAN 09
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-3-1	25 SEP 08
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-3-2	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-3-3	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-3	25 SEP 08	3-3-4	25 SEP 08
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-4-1	04 OCT 01
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-5-1	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	12 MAR 09	3-5-2	25 SEP 08
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	12 MAR 09	3-5-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	28 AUG 08	1-6-3	12 MAR 09	3-5-4	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	28 AUG 08	1-7-1	04 OCT 01	3-5-5	20 NOV 08
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	15 JAN 09	1-7-2	25 OCT 07	3-6-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	12 MAR 09	1-7-3	15 MAR 07	<b>ENR 4</b>	
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	09 APR 09	1-8-1	20 NOV 08	4-1-1	22 NOV 07
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	09 APR 09	1-9-1	09 APR 09	4-1-2	09 APR 09
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	09 APR 09	4-1-3	10 APR 08
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	04 OCT 01	4-2-1	04 OCT 01
1-6-1	05 MAR 08	3-4-2	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	4-3-1	25 SEP 08
1-6-2	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-12-1	04 OCT 01	4-3-2	15 JAN 09
1-6-3	05 MAR 08	3-4-4	04 OCT 01	1-12-2	04 OCT 01	4-4-1	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-4-2	04 OCT 01
1-6-5	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-14-1	04 OCT 01	<b>ENR 5</b>	
1-6-6	09 APR 09	3-5-1	04 OCT 01	1-14-2	09 DEC 04	5-1-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-5-2	04 OCT 01	1-14-3	09 DEC 04	5-1-2	25 SEP 08
1-7-2	04 OCT 01	3-5-3	04 OCT 01	1-14-4	09 DEC 04	5-1-3	13 MAR 08
1-7-3	04 OCT 01	3-5-4	04 OCT 01	1-14-5	04 OCT 01	5-1-4	26 MAY 05
		3-6-1	09 APR 09			5-1-5	05 JUN 06
		3-6-2	04 OCT 01				
		3-6-3	04 OCT 01				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC1	23 OCT 08	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	10 MAY 07	AD2 DAAG-VAC2	23 OCT 08	AD 2 DAOR-5	23 OCT 08
5-2-1	04 OCT 01			<b>AD 2 DAOR-6</b>	<b>09 APR 09</b>
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-1	12 FEB 09	AD 2 DAOR-AD	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	25 SEP 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	15 MAR 07	AD 2 DABB-6	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC1	23 OCT 08
	<b>3° PARTIE</b>	AD 2 DABB-AD	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC2	23 OCT 08
	<b>AERODROMES (AD)</b>	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	30 AUG 07
<b>AD 0</b>		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	23 OCT 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	23 OCT 08
<b>AD 1</b>		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	30 AUG 07
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	30 AUG 07
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08		
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	<b>AD 2 DATM-1</b>	<b>09 APR 09</b>
<b>AD 2</b>		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	25 SEP 07	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	15 JAN 08
AD 2 DAUA-4	15 MAR 07	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	12 MAR 09
AD 2 DAUA-5	15 MAR 07	AD 2 DABB-VAC1	25 SEP 07	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-6	25 SEP 07			AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	15 MAR 07	<b>AD 2 DABT-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-2	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABT-5	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC4	15 MAR 07	<b>AD 2 DABT-6</b>	<b>09 APR 09</b>		
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	26 DEC 02
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-IAC1	08 MAY 08	AD 2 DAAD-2	26 DEC 02
		AD 2 DABT-IAC2	08 MAY 08	AD 2 DAAD-3	26 DEC 02
		AD 2 DABT-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DAAD-4	26 DEC 02
AD 2 DAAG-1	23 OCT 08			AD 2 DAAD-5	26 DEC 02
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	<b>AD 2 DAAE-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAAD-7	05 FEB 04
<b>AD 2 DAAG-3</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-9	02 NOV 99
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	12 MAR 09		
AD 2 DAAG-5	15 MAR 07	AD 2 DAAE-4	25 OCT 07	<b>AD 2 DAUB-1</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-5	24 JUN 07	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-7	12 MAR 09	<b>AD 2 DAAE-6</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	15 MAR 07	AD 2 DAAE-AD	12 MAR 09	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	<b>AD 2 DAUB-6</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	12 MAR 09	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	12 MAR 09	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC3	12 MAR 09	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	12 MAR 09	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAE-VAC1	24 JUN 07	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09			AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	<b>AD 2 DAOR-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD2 DAUB-IAC5	05 JUN 08
AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	30 AUG 07	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07
AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	30 AUG 07		

<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	13 JUL 08	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	25 OCT 07	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
<b>AD 2 DAOI-6</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	<b>AD 2 DAUH-1</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	25 OCT 07	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	12 MAR 09
AD 2 DABC-1	18 DEC 08	AD 2 DAUO-5	03 JUL 08	AD 2 DAUH-AD	28 AUG 08
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	03 JUL 08	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	18 JAN 07	AD 2 DAUO-AD	10 APR 08	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	02 AUG 07	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	31 JUL 08	AD 2 DAUO-IAC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DABC-AD	02 AUG 07	AD 2 DAUO-IAC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	03 JUL 08	AD2 DAUH-IAC3	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	12 MAR 09
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	<b>AD2 DAOY-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAUH-VAC1	03 JUL 08
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	<b>AD2 DAOY-2</b>	<b>09 APR 09</b>		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	20 NOV 08	<b>AD 2 DAAP-1</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	<b>AD2 DAOY-6</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	20 NOV 08	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	02 AUG 07	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	<b>AD 2 DAAP-6</b>	<b>09 APR 09</b>
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	25 OCT 07	AD2 DAOY-IAC1	20 NOV 08	AD 2 DAAP-IAC1	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	20 NOV 08	AD 2 DAAP-IAC2	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD2 DAAP-VAC1	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	27 SEP 07		
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	15 MAR 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-6	23 OCT 08	AD 2 DAUG-3	10 MAY 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	15 MAR 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC5	25 SEP 08	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC6	05 JUN 08	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC7	25 SEP 08	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07		
AD 2 DAAJ-VAC1	25 OCT07			<b>AD 2 DAUI-1</b>	<b>09 APR 09</b>
		AD 2 DAOV-1	18 AUG 07	AD 2 DAUI-2	31 JUL 08
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	23 OCT 08
AD 2 DAUE-2	22 NOV 07	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	31 JUL 08
AD 2 DAUE-3	13 JUL 08	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-5	31 JUL 08
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	<b>AD 2 DAUI-6</b>	<b>09 APR 09</b>

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AD	31 JUL 08	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	23 OCT 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-6	23 OCT 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-AD	23 OCT 08
<b>AD 2 DAAV-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	22 DEC 05	AD 2 DAAT-2	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
<b>AD 2 DAAV-3</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAAT-3	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	25 SEP 07	AD 2 DAAT-4	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-5	15 JAN 09	AD 2 DAAT-5	28 AUG 08	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
<b>AD 2 DAAV-6</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAAT-6	15 JAN 09		
AD 2 DAAV-AD	14 FEB 08	AD 2 DAAT-AD	28 AUG 08	<b>AD2 DAOF-1</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAAV-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-2	27 SEP 07
AD 2 DAAV-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAAV-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-4	27 SEP 07
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
		AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	<b>AD2 DAOF-6</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAOO-1	13 MAR 08	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-3	15 MAR 07	AD 2 DAAT-VAC1	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	15 MAR 07			AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-5	22 NOV 07	AD 2 DABS-1	26 DEC 02	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	15 MAR 07	AD 2 DABS-2	22 DEC 05	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AD	22 NOV 07	AD 2 DABS-3	26 DEC 02		
AD 2 DAOO-SID	15 MAR 07	AD 2 DABS-4	26 DEC 02	<b>AD 2 DAON-1</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DABS-5	26 DEC 02	AD 2 DAON-2	24 JUN 07
AD 2 DAOO-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-7	05 FEB 04	AD 2 DAON-3	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-9	02 NOV 99	AD 2 DAON-4	24 JUN 07
AD 2 DAOO-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DABS-11	02 NOV 99	AD 2 DAON-5	15 MAR 07
AD 2 DAOO-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DABS-13	23 JAN 03	<b>AD 2 DAON-6</b>	<b>09 APR 09</b>
AD 2 DAOO-IAC4	15 MAR 07	AD 2 DABS-15	23 JAN 03	AD 2 DAON-AD	24 JUN 07
AD 2 DAOO-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABS-17	23 JAN 03	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAOO-VAC2	15 MAR 07			AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
		<b>AD2 DAOB-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAON-IAC1	10 APR 08
AD2 DAUU-1	22 NOV 07	AD2 DAOB-2	28 AUG 08	AD 2 DAON-IAC2	10 APR 08
AD2 DAUU-2	22 NOV 07	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAON-VAC1	24 JUN 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD2 DAOB-4	28 AUG 08		
AD2 DAUU-4	22 NOV 07	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-1	15 MAR 07
AD2 DAUU-5	22 NOV 07	AD2 DAOB-6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-6	31 JUL 08	AD2 DAOB-AD	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-AD	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAUK-5	15 MAR 07
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-6	20 NOV 08
AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-AD	14 FEB 08
<b>AD 2 DAAS-1</b>	<b>09 APR 09</b>	AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC1	14 FEB 08
AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC2	14 FEB 08
AD 2 DAAS-3	31 JUL 08	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08	AD 2 DAUK-IAC3	14 FEB 08
AD 2 DAAS-4	30 AUG 07			AD 2 DAUK-IAC4	14 FEB 08
AD 2 DAAS-5	31 JUL 08			AD 2 DAUK-IAC4	14 FEB 08
<b>AD 2 DAAS-6</b>	<b>09 APR 09</b>	AD 2 DAUT-1	23 OCT 08	AD 2 DAUK-VAC1	20 NOV 08

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUZ-1	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-2	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-3	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-4	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-5	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-6	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-AD	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-AOC1	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-IAC1	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-IAC2	15 MAR 07				
AD 2 DAUZ-VAC1	15 MAR 07				

<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Décret présidentiel n°2000-01 du 04/01/2000 (J.O n°01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Batna.
Décret présidentiel n°2000-02 du 04/01/2000 (J.O n°01 du 12/01/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tiaret.
Décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n°08 du 01/03/2000)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret présidentiel n°2000-213 du 05/08/2000 (J.O n°49 du 09/08/2000)	Portant la dénomination de l'aéroport de Annaba
Décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n°26 du 09/05/2001)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°01-254 du 11/09/2001 (J.O n°51 du 12/09/2001)	Portant la dénomination de l'aéroport de Hassi Messaoud.
Décret exécutif n°01-287 du 24/09/2001 (J.O n°56 du 30/09/2001)	Fixant les conditions d'utilisation et d'administration des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°02-03 du 06/01/2002 (J.O n°02 du 09/01/2002)	Fixant les conditions et modalités de réalisation des aérodromes et hélistation destinés à usage privé.
Décret exécutif n°02-88 du 02/03/2002 (J.O n°17 du 06/03/2002)	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret présidentiel n°02-104 du 09/03/2002 (J.O n°18 du 10/03/2002)	Portant la dénomination de l'aéroport de Setif.
Décret exécutif n°02-151 du 09/05/2002 (J.O n°34 du 14/05/2002)	Fixant la liste des services d'assistance en escale et définissant les conditions de leur exercice
Arrêté du 23/12/2002	Fixant les modalités d'établissement et de gestion de l'état de la durée de travail et des repos compensatoires du personnel navigant professionnel.
Décret présidentiel n°03-67 du 10/02/2003 (J.O n°010 du 16/02/2003)	Portant la dénomination de l'aéroport de Laghouat.
Arrêté interministériel du 04/01/2003	Fixant la liste des aérodromes mixtes d'Etat.
Décret exécutif n°03-260 du 23/07/2003 (J.O n°46 du 30/07/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'inscription des aéronefs à la matricule aéronautique, les signes apparents de leur nationalité, les catégories d'aéronefs qui sont dispensés de cette immatriculation ainsi que les conditions de radiation d'office.
Ordonnance n°03-10 du 13/08/2003 modifiant et complétant la loi n°98-06 du 27/06/1998	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Loi n°03-21 du 04/11/2003	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Arrêté interministériel du 10/11/2003	Relatif aux balises de détresse émettant à la fréquence 406 mégahertz.
Décret exécutif n°03-480 du 13/12/2003 complétant le décret exécutif n°2000-43 du 26/02/2000 (J.O n°78 du 14/12/2003)	Fixant les conditions et les modalités d'exploitation des services aériens.
Décret exécutif n°04-108 du 13/04/2004 (J.O n°24 du 18/04/2004)	Fixant les caractéristiques et les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité et du laissez-passer national des aéronefs inscrits à la matricule aéronautique algérienne.
Décret exécutif n°04-109 du 13/04/2004 (J.O n°24 du 18/04/2004)	Fixant les conditions de validation des titres aéronautiques des membres d'équipage de conduite ainsi que des autres personnels à bord d'un aéronef civil immatriculé en Algérie.
Décret exécutif n°04-414 du 20/12/2004 (J.O n°82 du 22/12/2004)	Relatif aux conditions et modalités d'exercice des fonctions exercées par le personnel de l'aéronautique civile.
Décret exécutif n°06-08 du 09 janvier 2006 (J.O n°002/2006 du 15/01/2006)	Fixant l'organisation du pilotage, les qualifications professionnelles des pilotes et les règles d'exercice du pilotage dans les ports.
Décret présidentiel n°06-151 du 30/04/2006 (J.O n°029/06 du 03/05/2006)	Portant la coordination civile-militaire en matière de gestion de l'espace aérien.



<i>Titre</i>	<i>Résumé</i>
Arrêté du 03/05 2006 (J.O n°48 du 30/07/2006)	Fixant la composition et le fonctionnement du conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile ainsi que les cas et les conditions de retrait temporaire ou définitif de licence, de certificat de sécurité et de sauvetage ou de qualification.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°50 du 09/08/2006)	Fixant les modalités d'organisation et de fonctionnement du secrétariat permanent du comité national de sûreté de l'aviation civile.
Arrêté du 05/06/2006 (J.O n°52 du 20/08/2006)	Portant les caractéristiques de la carte de stagiaire des personnels de l'aéronautique civile.
Arrêté du 07/11/2006 (J.O n°29 du 06/05/2007)	Fixant les conditions exigées pour l'obtention des qualifications de contrôleurs de circulation aérienne ainsi que les privilèges du titulaire de cette qualification.
Arrêté interministériel du 07/04/2007 (J.O n°035/07 du 23/05/2007)	Fixant la composition du comité à l'espace aérien et les règles de fonctionnement de son bureau permanent de suivi.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote de ligne – avion
Arrêté 27 du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance du certificat de sauvetage et de sécurité.
Arrêté du 13/06/2007 (J.O n°49 du 05/08/2007)	Fixant les épreuves théoriques et pratiques en vue de la délivrance de la licence de pilote privé – avion.
Loi n°08-02 du 23/01/2008 modifiant et complétant la loi n°98/06 du 27/06/1998 (J.O n°04 du 27/01/2008)	Fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.
Décret exécutif n°08-73 du 26 Février 2008 modifiant le décret exécutif n°01-112 du 05/05/2001 (J.O n° 12 du 05/03/2008)	Fixant les taux et montants des redevances aéronautiques ainsi que les modalités de leur répartition.
Décret présidentiel n°08-143 du 13 Mai 2008 (J.O n° 25 du 18/05/2008)	Portant la dénomination de l'aéroport de Tamanrasset/Aguenar.
Décret exécutif n°08-375 du 26 Novembre 2008 (J.O n° 67 du 30/11/2008)	Portant la délimitation de périmètre de protection de l'aéroport international d'Alger/Houari Boumediene.

## GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT

1. CODAGE		2. DECODAGE	
Emplacement	Indicatif	Indicatif	Emplacement
ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir	DAUA	DAAA	ALGER/ACC
AIN - OUSSERA	DAAQ	DAAB	BLIDA
ALGER/ACC	DAAA	DAAD	BOUSAADA
ALGER/CRT	DAMM	DAAE	BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane
ALGER/Houari Boumediene	DAAG	DAAF	AOULEF
ALGER/Ville	DAAL	DAAG	ALGER/Houari Boumediene
ANNABA/Rabah Bitat	DABB	DAAJ	DJANET/Tiska
AOULEF	DAAF	DAAK	BOUFARIK
BATNA/Mostapha Ben Boulaid	DABT	DAAL	ALGER/Ville
BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi	DAOR	DAAM	TELERGMA
BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane	DAAE	DAAN	REGGAN
BISKRA/Mohamed Khider	DAUB	DAAP	ILLIZI/Takhamalt
BLIDA	DAAB	DAAQ	AIN - OUSSERA
BORDJ MOKHTAR	DATM	DAAS	SETIF/8 Mai 45
BORDJ OMAR DRISS	DAAW	DAAT	TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok
BOUFARIK	DAAK	DAAV	JIJEL/Ferhat Abbas
BOUSAADA	DAAD	DAAW	BORDJ OMAR DRISS
BOUSFER	DAOE	DAAX	CHERAGA
CHENACHENE	DAOH	DAAY	MECHERIA
CHERAGA	DAAX	DAAZ	RELIZANE
CHLEF	DAOI	DABB	ANNABA/Rabah Bitat
CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf	DABC	DABC	CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf
DJANET/Tiska	DAAJ	DABP	SKIKDA
DJELFA/Tslets	DAFI	DABS	TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi
EL GOLEA	DAUE	DABT	BATNA Mostapha Ben Boulaid
EL OUED/Guemar	DAUO	DAEO	OUM EL BOUAGUI
<b>EL BAYADH</b>	<b>DAOY</b>	DAFH	HASSI R'MEL /Tilrempt
GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria	DAUG	DAFI	DJELFA/Tslets
GHRISS	DAOV	DAMM	ALGER/CRT
HAMAGUIR	DAOM	DAOB	TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif
HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem	DAUH	DAOE	BOUSFER
HASSI R'MEL /Tilrempt	DAFH	DAOF	TINDOUF
ILLIZI/Takhamalt	DAAP	DAOH	CHENACHENE
IN GUEZZAM	DATG	DAOI	CHLEF
IN SALAH	DAUI	DAOL	ORAN/Tafaraoui
JIJEL/Ferhat Abbas	DAAV	DAOM	HAMAGUIR
LAGHOUAT/Moulay Ahmed Medeghri	DAUL	DAON	TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj
MECHERIA	DAAY	DAOO	ORAN / Es Sénia
ORAN/Es Sénia	DAOO	DAOR	BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi
ORAN/Tafaraoui	DAOL	DAOS	SIDI BEL ABBES
OUARGLA/Ain Beida	DAUU	DAOJ	TINDOUF 2
OUM EL BOUAGUI	DAEO	DAOV	GHRISS
REGGAN	DAAN	<b>DAOY</b>	<b>EL BAYADH</b>
RELIZANE	DAAZ	DATG	IN GUEZZAM
SETIF/8 Mai 45	DAAS	DATM	BORDJ MOKHTAR
SIDI BEL ABBES	DAOS	DAUA	ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Mohamed Belkebir
SKIKDA	DABP	DAUB	BISKRA/Mohamed Khider
TAMANRASSET/Aguenar-Hadj Bey Akhamok	DAAT	DAUE	EL GOLEA
TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi	DABS	DAUG	GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria
TELERGMA	DAAM	DAUH	HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem
TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif	DAOB	DAUI	IN SALAH
TIMIMOUN	DAUT	DAUK	TOUGGOURT/Sidi Mahdi
TINDOUF	DAOF	DAUL	LAGHOUAT/Moulay Ahmed Medeghri
TINDOUF 2	DAOJ	DAUO	EL OUED/Guémar
TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj	DAON	DAUT	TIMIMOUN
TOUGGOURT/Sidi Mahdi	DAUK	DAUU	OUARGLA/Ain Beida
ZARZAITINE/In Amenas	DAUZ	DAUZ	ZARZAITINE/In Aménas

### GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

#### 1. Service compétent

La Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie (DACM) est l'autorité chargée de la réglementation algérienne de la circulation aérienne générale.

**Adresse Postale :**

*Ministère des Transports  
Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie  
01, Chemin Ibn Badiss El Mouiz (ex Poirsson) EL Biar- Alger- Algérie  
Tél. : 00 213 21 92 98 85 – 89  
Fax : 00213 21 92 98 94  
TELEX: 66129 - 66063 et 66137  
RSFTA : DAALYAYA  
Adresse télégraphique commerciale : MINTRAS-Alger*

L'Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA) est chargé de la mise en oeuvre de la politique nationale dans le domaine de la sécurité de la navigation aérienne, en coordination avec les autorités concernées et les institutions intéressées.

**Adresse Postale :**

*Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA)  
1, Avenue de l'Indépendance- BP 383 -Alger- Algérie  
Tél. : 00 213 21 66 41 61  
TELEX: 65070  
RSFTA : DAALYVYD  
Adresse télégraphique commerciale DIR ENNA – Alger*

#### 2. Zone pour laquelle les services sont fournis

Les services de la circulation aérienne sont assurés pour l'ensemble du territoire algérien sur un certain nombre d'aérodromes et dans l'espace aérien formant la FIR ALGER.

#### 3. Type de services

Sauf sur certains aérodromes de contrôle militaire pouvant recevoir sous conditions des aéronefs civils, les services de contrôle d'aérodrome, de contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ENNA.

Les services de contrôle d'aérodrome et d'approche sont généralement assurés dans les limites des espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes.

Dans l'espace aérien correspondant à sa zone de responsabilité, l'ENNA assure en outre les services suivants :

- Le service de contrôle régional dans les espaces aériens désignés.
- Le service d'information de vol ou le service consultatif en dehors de l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol.
- Le service automatique d'information de région terminale (ATIS) à l'aérodrome d'Alger/Houari-Boumediene : Les émissions des messages ATIS sont destinées à la fois aux aéronefs à l'arrivée et au départ.
- Le service de contrôle radar dans le secteur TMA Centre Alger et la région de contrôle (CTA) d'Alger.
- Le service de contrôle des mouvements à la surface (SMGCS) au niveau de l'aérodrome d'Alger/Houari Boumediene.

En général, la réglementation et les procédures de la circulation aérienne en vigueur sont conformes aux normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI.

#### 4. Coordination entre l'exploitant et les services ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne se fait conformément aux dispositions de l'annexe 11 paragraphe 2.13 ainsi que PANS/RAC (DOC 4444 RAC 5.0.1) 8<sup>ème</sup> partie paragraphe 2.1.1.4 et 2.1.1.5.

## 5. Altitude minimale de vol

Ailleurs qu'au-dessus des zones urbaines ou autres agglomérations à haute densité ou de rassemblement de personnes. En plein air, les aéronefs ne voleront pas à un auteur inférieur à 150 mètres (500 Ft) au-dessus du sol, de l'eau ou des obstacles.

En dehors des besoins du décollage ou de l'atterrissage et sauf autorisation spéciale de l'autorité compétente, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 450 mètres au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 08 Kilomètres (5 Milles).

## 6. Liste d'adresses des organes ATS

Nom de l'organe	Adresse postale	NR de Téléphone	NR de télécopie	Adresse RSFTA
1	2	3	4	5
ALGER ACC	Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne Centre de Contrôle Régional Route de cherarba- BP 70D- -Dar El Beida- Alger	Chef ACC: (021) 67 21 30 Chef de quart de la salle d'exploitation (021) 66 96 14- (021) 53 33 37 THURAYA ACC: 008821636691816	(021) 67 21 30	DAAAZQZR
ADRAR TWR	Aéroport d'ADRAR/ <i>Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir</i> BP 15-Adrar	(049) 96 35 04 (049) 96 93 19	(049) 88 14 56 (049) 96 93 19	DAUAYDYD
ALGER APP/TWR	Aéroport d'ALGER/ <i>Houari Boumediene</i> -ALGER	(021) 50 95 27 (021) 50 91 81 (021) 50 91 79	(021) 50 91 79	DAAGYDYD
ANNABA APP/TWR	Aéroport d'ANNABA/ <i>Rabah Bitat</i> BP296-ANNABA	(038) 52 02 28 (038) 52 01 08 (038) 52 01 59	(038) 52 01 59	DABBYDYD
BATNA TWR	Aéroport de BATNA/ <i>Mostepha Ben Boulaid</i> -BATNA	(033) 87 00 54 (033) 87 00 67 (033) 87 00 68	(033) 87 01 52	DABTYDYD
BEJAIA TWR	Aéroport de BEJAIA/ <i>Soummam- Abane Ramdane</i> -BEJAIA	(034) 22 11 29 (034) 22 11 28	(034) 22 11 31	DAAEYDYD
BECHAR TWR	Aéroport de BECHAR/ <i>Boudghene Ben Ali Loffi</i> -BP 69-BECHAR	(049) 80 35 10 (049) 80 35 09	(049) 80 35 09	DAORYDYD
BORDJ MOKHTAR TWR	Aéroport de BORDJ MOKHTAR- BORDJ MOKHTAR	(049) 98 91 10 (049) 98 95 02	(049) 98 95 02	DATMYDYD
BOUSAADA TWR	Aéroport de BOUSAADA- BP278- BOUSAADA	(035) 51 01 08 (035) 53 13 61	(035) 53 13 61	DAADYDYD
BISKRA TWR	Aéroport de BISKRA/ <i>Mohamed Khider</i> -BP 27- star Melouk-BISKRA	(033) 74 09 72 (033) 73 14 32	(033) 73 14 32	DAUBYDYD
CHLEF TWR	Aéroport de CHLEF- CHLEF	(027) 72 80 37 (027) 72 80 32	(027) 72 80 32	DAOIYDYD
CONSTANTINE APP/TWR	Aéroport de CONSTANTINE/ <i>Mohamed Boudiaf</i> CONSTANTINE	(031) 81 01 33 (031) 81 01 25	(031) 81 01 25	DABCYDYD
DJANET TWR	Aéroport de DJANET/ <i>Tiska</i> - BP29- DJANET	(029) 47 61 67 (029) 47 55 36	(029) 47 67 09	DAAJYDYD
EL GOLEA TWR	Aéroport de EL GOLEA-BP30- EL GOLEA	(029) 81 69 63 (029) 81 68 28	(029) 81 68 28	DAUEYDYD
EL OUED TWR	Aéroport de EL OUED/ <i>Guemar</i> - BP110 -EL OUED	(032) 20 13 96 (032) 20 13 41	(032) 20 13 41	DAUOYDYD
EL BAYADH TWR	Aéroport d'EL BAYADH BP 209 RP -EL BAYADH	(049) 71 52 83 (049) 71 52 80	(049) 71 18 17	DAOYYDYD
GHARDAIA TWR	Aéroport de GHARDAIA/ <i>Noumerat- Moufdi Zakaria</i> -BP123-GHARDAIA	(029) 87 01 14 (029) 87 01 07	(029) 87 01 07	DAUGYDYD
GHRISS TWR	Aéroport de GHRISS BP12-GHRISS	(045) 81 95 61 (045) 81 91 92	(045) 81 91 92	DAOVYDYD

<b>Nom de l'organe</b>	<b>Adresse postale</b>	<b>NR de Téléphone</b>	<b>NR de télécopie</b>	<b>Adresse RSFTA</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
HASSI MESSAOUD APP/TWR	Aéroport de HASSI MESSAOUD/ <i>Oued Irara-Krim Belkacem</i> -BP 130-H.MESSAOUD	(029) 73 04 54 (029) 73 04 25 (029) 73 05 04	(029) 73 01 89	DAUHYDYD
ILLIZI TWR	Aéroport de ILLIZ/ <i>Takhamalt-</i> BP39-ILLIZI	(029) 42 23 60 (029) 42 16 66	(029) 42 10 15	DAAPYDYD
IN GUEZZAM TWR	Aéroport de IN GUEZZAM- IN GUEZZAM	(029) 35 43 86 (029) 35 43 81	(029) 35 43 81	DATGYDYD
IN SALAH TWR	Aéroport de IN SALAH-BP23- IN SALAH	(029) 36 61 02 (029) 36 61 03	(029) 36 61 01	DAUIYDYD
JIJEL TWR	Aéroport de JIJEL/ <i>Ferhat Abbas</i> BP37-JIJEL	(034) 44 64 60 (034) 44 50 55	(034) 44 62 59	DAAVYDYD
ORAN APP/TWR	Aéroport d'ORAN/ <i>Es Senia-</i> BP13-ORAN	(041) 59 10 20 (041) 59 11 24 (041) 59 10 67	(041) 59 10 73	DAOODYDYD
OUARGLA TWR	Aéroport d'Ouargla/ <i>Ain Beida</i> BP11-OUARGLA	(029) 72 50 58 (029) 72 50 92	(029) 72 50 92	DAUUYDYD
SETIF TWR	Aéroport de SETIF/ <i>8 mai 45-</i> BP 219-SETIF	(036) 93 31 30 (036) 93 31 35	(036) 93 31 75	DAASYDYD
TEBESSA TWR	Aéroport de TEBESSA/ <i>Cheikh Larbi Tebessi</i> -BP78- TEBESSA	(037) 48 43 94 (037) 48 43 94	(037) 48 43 98	DABSYDYD
TIARET TWR	Aéroport de TIARET/ <i>Abdelhafid Boussouf Bou Chekif-</i> BP12- TIARET	(046) 44 03 71 (046) 44 03 70	(046) 44 05 50	DAOBYDYD
TAMANRASSET TWR	Aéroport de TAMANRASSET <i>/Aguenar-Hadj Bey Akhamok-</i> BP38-TAMANRASSET	(029) 33 01 27 (029) 33 01 35	(029) 33 01 35	DAATYDYD
TIMIMOUN TWR	Aéroport de TIMIMOUN- BP440 -TIMIMOUN	(049) 90 24 64 (049) 90 02 17	(049) 90 02 17	DAUTYDYD
TLEMCEN TWR	Aéroport de TLEMCEN/ <i>Zenata-</i> <i>Messali El Hadj-</i> TLEMCEN	(043) 24 62 83 (043) 24 62 45	(043) 24 61 17	DAONYDYD
TINDOUF TWR	Aéroport de TINDOUF BP72- TINDOUF	(049) 92 31 28 (049) 92 31 43	(049) 92 31 43	DAOFYDYD
TOUGGOURT TWR	Aéroport de TOUGGOURT/ <i>Sidi Mahdi</i> -BP47-TOUGGOURT	(029) 69 31 48 (029) 69 31 45	(029) 69 31 45	DAUKYDYD
IN AMENAS TWR	Aéroport de ZARZAITINE/ <i>In Aménas</i> -BP 51-ZARZAITINE	(029) 43 84 14 (029) 43 90 44	(029) 43 83 02	DAUZYDYD

**GEN 3.6 RECHERCHES ET SAUVETAGE**

**1. Services compétents :**

**1.1 Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage :**

(a) **Adresse postale :**

**RCC ALGER**

**(Centre de coordination de recherches et de sauvetage)**

**BP: 07 N°12- REGHAIA**

**BOUMERDES - ALGERIE**

(b) **Adresse RSFTA:** DAARYCYX

(c) **Télex :** 65335+

(d) **Téléphone:** (0) 21 85 32 56

**Fax :** (0) 21 85 32 60

**1.2 Service ou organisme responsable :** *Commandement des Forces de Défense Aérienne du Territoire (CFDAT).*

(a) **Adresse RSFTA :** DAALZSZX

(b) **Téléphone :** (0) 21 59 21 63

(c) **Fax :** (0) 21 77 21 99

(d) **Horaire d'ouverture :** H24

**1.3 Centre de contrôle régional (CCR) d'Alger :**

(a) **Adresse RSFTA :** DAAAZRZQ

(b) **Téléphone :**

**-Chef CCR :** (0) 21 67 21 30

**-Chef de quart de la salle d'exploitation :** (0) 21 66 96 14 et (0) 21 53 33 37

(c) **THURAYA :** 0088 216 366 918 16

(d) **Email :** dena.ccr@enna.dz

**1.4 Equipes de recherches et de sauvetage :**

<b>Nom</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Moyens</b>	<b>Observations</b>
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>
ALGER-RCC	ALGER	HEL-M	Assistance par des unités disponibles ainsi que par les remorqueurs du port.
ANNABA	ANNABA	LRG	
BECHAR	BECHAR	HEL-M	
ORAN	ORAN	HEL-M	Assistance des navires à la mer.
OUARGLA	OUARGLA	HEL-M	
TAMANRASSET	TAMANRASSET	HEL-M	
MARINE NATIONALE	ALGER	HEL-M	
MARINE MARCHANDE		VEDETTE	
PROTECTION CIVILE			

2. **Région de Recherche et de Sauvetage** : Région d'Information de vol (FIR) ALGER.

3. **Types de services** : Néant

4. **Accords SAR** : Néant

5. **Conditions d'utilisation** : Néant

6. **Procédures et signaux SAR** :

**6.1 Procédures :**

Procédures à suivre par les pilotes commandants de bord qui constatent un accident ou captent un appel de détresse : (cf. annexe 12 chapitre 5) :

**6.1.1 Témoin d'un accident** Lorsqu'un pilote commandant d'aéronef est témoin d'un accident, il devra, à moins qu'il soit dans l'impossibilité de la faire ou qu'il estime, étant donné les conditions dans lesquelles il se trouve, utile de le faire.

- (a) Rester en vue des lieux aussi longtemps qu'il le peut ou qu'il estime que sa présence n'est plus nécessaire.
- (b) Aviser ou faire aviser selon le cas :
  - Le centre de recherche et de sauvetage ;
  - Le centre de contrôle régional qui avise à son tour le RCC ALGER ;
  - Les organismes de contrôle les plus proches par les voies les plus rapides.
- (c) Communiquer aux organismes contactés le plus grand nombre possible de renseignements, notamment :
  - Le type, l'identification et l'Etat de l'aéronef ou du navire et/ou le nombre et l'Etat des personnes en vue.
  - La position et l'heure de constatation de l'accident ou de la détresse.
- (d) Se conformer aux instructions du RCC ALGER ou de l'organe du service de la circulation aérienne.

Si le premier aéronef qui arrive sur les lieux d'un accident n'est pas un aéronef de recherches et de sauvetage, le dit aéronef dirigera les mouvements de tous les autres aéronefs qui arriveront par la suite sur les lieux, jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage.

Si dans l'intervalle, le dit aéronef ne peut entrer en communication avec le centre de coordination de sauvetage ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne, il passera le commandement, par accord mutuel, à un aéronef qui est en mesure d'établir de telles communications jusqu'à l'arrivée du premier aéronef de recherches et de sauvetage, captant un signal ou message de détresse.

Lorsqu'un commandant d'aéronef intercepte un signal de détresse, il doit :

- (a) Aviser le RCC ALGER ou l'organe responsable des services de la circulation aérienne du signal ou message de détresse et donner tous les renseignements dont il dispose (cf. para 1.1).
- (b) S'il le juge nécessaire, se diriger vers la position signalée après avoir obtenu éventuellement les instructions nécessaires ou en attendant celle-ci.

**6.2 Communication :**

La transmission et la réception des messages de détresse dans les limites de la région de recherches et de sauvetage se font conformément aux dispositions du volume II chapitre 5.3 de l'annexe 10.

La référence des communications pendant les opérations de recherches et de sauvetage est le DOC 8400 <Abréviations et codes> de l'OACI. Les fréquences utilisables figurant au tableau de la page GEN 3.6.5.

## ENR 1.9 GESTION DES COURANTS DE TRAFIC AERIEN (ATFM)

Présence d'une position FMP/Alger (Flight Management Position) au centre de contrôle régional d'Alger (CCR) et ce conformément au concept de l'OACI, le CTMO (Centrised Air Traffic Management Organisation).

La FMP/Alger représente l'interface entre la CEU (Central Executive Unit) et le centre de contrôle régional d'Alger.

### 1. Communication et adresse postale

#### 1.1 Communication

*FMP/MANAGER : du samedi au mercredi de 07H00 à 1500 UTC*  
*Tél : 00 213 21 67 21 30*  
*Fax : 00 213 21 67 21 30*

*FMP/CONTROLEUR : H24*  
*Tél : 00 213 21 66 96 14*

*Chef de Quart CCR : H24*  
*Tél : 00 213 21 53 33 37 et 00 213 21 66 96 14*  
*AFTM FMP/Alger*  
*DAAAFPZX*

#### 1.2 Adresse postale FMP Alger

DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE  
CENTRE DE CONTROLE REGIONAL /FMP  
Route de Cherarba BP 70D- Dar El Beida  
Alger- Algérie



**ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS  
(Restrictions, Limitation et Contrôle)**

Les plans de vol et les messages associés par exemple (CHG, DLA, DEP, CNL et ARR) ne devront plus être adressés à chacun des organes des services de la circulation aérienne des états dans la liste ci-dessous.

Les plans de vol et les messages associés doivent uniquement être adressés aux deux unités (IFPS) de CFMU.

Les indicateurs d'emplacement du CFMU sont comme suit :

*Adresses AFTN :*

- EUCHZMFP (IFPS Haren, Belgique).
- EUCBZMFP (IFPS Brétigny, France).

*Adresses SITA : BRUEP7X et PAREP7X*

Toute, adresse supplémentaire à inclure doit être placée après la ligne d'information relative à l'émetteur et immédiatement avant la parenthèse ouverte marquant le début du message.

Exemple de message AFTN comportant des adresses supplémentaires :

```
ZCZC BOC548
FF EUCHZMFP EUCBZMFP
090807 EGLLZPZX
AD ADDRESS 1 ADDRESS 2 ADDRESS 3 ADDRESS 4 ADDRESS 5 ADDRESS 6 ADDRESS 7
AD ADDRESS 8
(FPL-BAW83-IS-B767/H-SXR/C-EGLL 1430 ----- RMK/TCAS
EQUIPPED)
NNNN
```

Indicateur d'emplacement RSFTA du CFMU/ETFMS pour adressage des messages ATFCM est comme suit : EUCHZMTA.

**Cas particulier :** Les obligations relatives au dépôt des plans de vol (FPL) et au dépôt des plans de vols répétitifs (RPL) pour l'espace RVSM de la FIR Alger sont contenues dans les procédures complémentaires régionales de l'OACI (Doc 7030/4-EUR).

En outre, les exploitants des aéronefs d'Etat, y compris les aéronefs de la police et des douanes, doivent inscrire la lettre M dans la case 8 du plan de vol déposé (FPL).

**1. Liste des Etats de la zone de diffusion (IFPS)**

<b>PAYS</b>	<b>FIR/UIR</b>	<b>Code OACI</b>	<b>Code du Pays</b>
ALBANIE	TIRANA	LATI	LA
AUTRICHE	VIENNE	LOVV	LO
BELGIQUE	BRUXELLES	EBBU	EB
BELGRADE	SOFIA	LBSR	LB
	VARNA	LBWR	LB
CROATIE	ZAGREB	LDZO	LD
CHYPRE	NICOSIE	LCCC	LC
REP TCHEQUE	PRAGUE	LKAA	LK
DANEMARK	COPENHAGUE	EKDK	EK
FINLANDE	TAMPERER	EFES	EF
	ROVANIEMI	EFPS	EF
FRANCE	PARIS	LFFF	LF
	REIMS	LFEE	LF
	BREST	LFLR	LF
	BORDEAUX	LFBB	LF
	MARSEILLE	LFMM	LF
ALLEMAGNE	BRIME	EDWW	ED
	DUSSELDORF	EDLL	ED
	FRANKFORT	EDFF	ED
	MUNICH	EDMM	ED
	BERLIN	EDBB	ED
	RHEIN	EDDU	ED
	HANOVRE	EDDV	ED
GRECE	ATENNES	LGGG	LG

<b>PAYS</b>	<b>FIR/UIR</b>	<b>Code OACI</b>	<b>Code du Pays</b>
HONGRIE	BUDAPEST	LHCC	LH
IRLANDE	SHANNON	EISN	EI
	SOTA	EISN	EI
	DUBLIN	EIDW	EI
ITALIE	ROME	LIRR	LI
	BRINDISI	LIBB	LI
	MILAN	LIMM	LI
LUXEMBURG	BRUXELLES	EBBU	EL
EX REP YUGOSLAVE DE MACEDOINE	SKOPJE	LWSS	LW
MALTE	MALTE	LMMM	LM
MONACO	MARSEILLE	LFMM	LF
PAYS BAS	AMSTERDAM	EHAA	EH
NORVEGE	OSLO	ENOS	EN
	STAVANGER	ENSV	EN
	STRONDHEIM	ENTR	EN
	BODO	ENBD	EN
	BODO OCEANIC	ENOB	EN
POLOGNE	VARSOVIE	EPRL	EP
PORTUGAL	LISBONNE	LPPC	LP
ROUMANIE	BUCAREST	LRBB	LR
SLOVAQUIE	BRATISLAVA	LZBB	LZ
SLOVENIE	LJUBLJANA	LJLA	LJ
ESPAGNE	BARCELONE	LECB	LE
	MADRID	LECM	LE
	CANARIES	GSSS	GS
SUEDE	STOCKHOLM	ESOS	ES
	MALMO	ESMM	ES
	SUNDSVALL	ESUN	ES
SUISSE	SUISSE	LSAS	LS
TURQUIE	ANKARA	LTAA	LT
	ISTAMBUL	LTBB	LT
ROYAUME UNI	LONDRES	EGTT	EG
	SKOTTICH	EGPX	EG
YUGOSLAVIE	BELGRADE	LYBA	LY

## ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION

## ENR 4.1 AIDES DE RADIONAVIGATION DE ROUTE

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
<b>ADRAR/Touat-Cheikh Sidi Med Belkebir</b> VOR/DME (1°W/2005) NDB	ADR ADR	112.6 (CANAL 73X) 340	H24 H24	274901.34N 0001221.12W 274706.84N 0001349.20W		
<b>ALGER/Houari BOUMEDIENE</b> DVOR/DME (0°W/2005) DVOR NDB	ALR SDM SMR	112.5 (CANAL 72X) 113.9 370	H24 H24 H24	364127.59N 0031255.73E 363750N 0025827E 364134.39N 0030523.54E		
<b>ANNABA/El Mellah</b> VOR/DME (1°E/2005) NDB DME	ANB ANB AN	113.5 (CANAL 82X) 366 CANAL 34X	H24 H24 H24	364956.80N 0074852.50E 364904.72N 0074808.79E 364858N 0074833E		en essai
<b>BATNA/Mostepha Ben Boulaid</b> DVOR/DME (0°E/2005) NDB	BTN BTN	115.70 (CANAL 104X) 421	H24 H24	354617.50N 0062037.66E 354506N 0061808E		
<b>BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi</b> VOR/DME (2°W/2005)	BCR	113.9 (CANAL 86X)	H24	314104.53N 0021540.59W		DME en essai
<b>BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane</b> NDB	BJA	423	H24	364254.50N 0050436.70E		en essai
<b>BENI ABBES</b> VOR/DME (2°W/2005) NDB	BBS BBS	115.3 (CANAL 100X) 320		300125.60N 0021350.30W 300133.05N 0021408.36W		
<b>BENI AMRANE</b> NDB	BNA	353		363904.67N 0033529.48E		
<b>BISKRA/Mohamed KHIDER</b> VOR/DME (0°E/2005)	BIS	115.0 (CANAL 97X)	H24	344633.42N 0054549.02E		
<b>BORDJ MOKHTAR</b> VOR (1°W/2005) NDB	MOK MOK	113.0 304	0700/2100 0700/2100	212250.83N 0005707.71E 212220.20N 0005510.69E		
<b>BORDJ OMAR DRISS</b> VOR/DME (0°E/2005)	BOD	114.3 (CANAL 90X)		280758.97N 0065021.03E		
<b>BOU SAADA</b> VOR/DME (0°W/2005) NDB	BSA BSA	115.9 (CANAL 106X) 335	H24 H24	353054.56N 0042405.66E 352101.55N 0041330.06E		
<b>CHERCHELL</b> NDB	CHE	397		363605.11N 0021135.98E		
<b>CONSTANTINE/Med. BOUDIAF</b> DVOR/DME (0°E/2005) NDB	CSO CNE	115.5 (CANAL 102X) 397	H24 H24	361735.75N 0063629.96E 361125.09N 0064337.83E		
<b>DJANET/Tiska</b> DVOR/DME (0°E/2005) NDB	DJA DJA	114.1 (CANAL 88X) 418	H24 H24	241715..82N 0092712.03E 241711.99N 0092717.68E		

Nom de la station (DECL. VOR)	Identification	Fréquence (CANAL)	Heures de service	Coordonnées	Hauteur antenne DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
<b>EL BAYADH</b> DVOR/DME (1°W/2005) NDB	BAY BAY	114.8 (CANAL 95X) 284		334235.30 N 0010445.07E 334227.68 N 0005705.05 E		
<b>EL GOLEA</b> VOR/DME (0°W/2005) NDB	MNA MEA	112.1 (CANAL 58X) 375	H24 H24	303330.77N 0025141.97E 303349N 0025342E		
<b>EL OUED/Guemar</b> VOR/DME (0°E/2005) NDB	ELO ELO	117.6 (CANAL 123X) 358	H24 H24	333037.64N 0064650.21E 333022.60N 0064715.98E		
<b>GHARDAIA/Noumérat-Moufidi Zakaria</b> DVOR/DME (0°W/2005) NDB	GHA GHA	114.9 (CANAL 96X) 340	H24 H24	322335.83N 0034640.37E 322229N 0034739E		
<b>GHRISS</b> VOR (1°W/2005)	GRS	113.1	H24	351233.74N 0000856.09E		
<b>HAMMAM BOU HADJAR</b> NDB	HMB	432		352146.50N 0005808.05W		
<b>HASSI KHEBI</b> NDB	HKI	511		291116.19N 0050453.86W		
<b>HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem</b> DVOR/DME (0°E/2005) NDB	HME HMD	114.7 (CANAL 94X) 390	H24 H24	314128.9N 0060830.9E 313855.73N 0060817.85E		En essai
<b>HASSI R'MEL/Tilrempt</b> VOR/DME (0°W/2005) NDB	HRM HRM	115.4 (CANAL 101X) 331	H24 H24	325614N 0032124E 325544N 0031614E		
<b>ILLIZI Takhmalt</b> VOR (0°E/2005)	ILZ	115.6	H24	264315.35N 0083808.58E		
<b>IN GUEZZAM</b> VOR (1°W/2005) NDB	IGZ IGZ	113.4 435	H24 H24	193349N 0054402E 193424N 0054543E		
<b>IN SALAH</b> VOR/DME (1°W/2005) NDB	NSL SAH	113.1 (CANAL 78X) 373	H24 H24	271448.26N 0023009.24E 271519.20N 0023045.89E		
<b>JIJEL/Ferhat Abbas</b> DVOR/DME (0°E/2005)	JIL	117.9 (CANAL 126X)	H24	364751.3N 0055231.7E		
<b>MECHERIA</b> NDB	MCH	413	H24	333257.85N 0001309.49W		

## DAAG AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Oui.
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui.
	<i>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui.
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	<b>RWY 05/23, RWY 09/27 et TWY</b> : Feux d'identification des seuils – Feux d'extrémité des RWY – Feux de bord des TWY. <b>RWY 05/23 et TWY</b> : Feux des seuils – Feux de bord RWY – Feux d'axe RWY – Feux TDZ – Feux d'axe des TWY – Feux d'intersection des TWY. <b>RWY 09/27 et TWY</b> : Feux de SWY – Feux de raquette.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	<b>RWY 05/23, RWY 09/27 et TWY</b> : Marques des seuils – Marques Numéro d'identification des RWY- Marques axiales des RWY – Marques de bord des RWY – Marques de TDZ – Marques axiales des TWY – Marques de point cible.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible sur TWY reliant la RWY 05/23.
4	<i>Observations</i>	Néant.

## DAAG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>			<i>c</i>
RWY 09	Château d'eau	31.84 M ALT:60.64 M	Balisé jour et nuit	QDR 87.15°et à 2746M du THR 27
RWY 09	Bâtiment	18 M ALT: 28 M	Non balisé	364135.8N 0030932.5E
RWY 23	Antenne LLZ	1.10 M ALT: 26.10 M	Balisé jour et nuit	364131.96N 0031303.06E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
<i>a</i>			<i>b</i>	
TWR	45 M	Balisée jour et nuit	364200N 0031255E	
Antenne GP	13.65 M ALT : 38.65 M	Balisé jour et nuit	364127.4N 0031027.4E	
Antenne radar SMR	25 M ALT :52 M	Balisé jour et nuit	364119.1N 0031304E	

## DAAG AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météorologique national DAR EL BEIDA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météorologique national DAR EL BEIDA 9H et 24H
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF et TAFOR – METAR 3H - 6H horaire et semi horaire
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P – photos satellite
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	C
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	-Capteurs météorologiques : diffusomètre, vent, télémètre - WXR, APT
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Contrôle sol , TWR, APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )	SPECI, SIGMET et BMS

## DAAG AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (M)	TDZ (M)
1	2		3	4	5	6	
05	053°	053°	3500 x 60	75 F/D/W/T	364136.43N 0031310.22E	22	-
23	233°	233°		Béton bitumineux	364247.75N 0031507.09E	25	-
09	092°	092°	3500 x 45	78 F/D/W/T	364131.42N 0031014.88E	17	-
27	272°	272°		Asphalte	364127.99N 0031239.02E	20	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
0,09%	-	-	3620 x 300	-	-
0,09%	-	-		-	-
0,11%	-	-	3930 x 300	-	-
0,11%	310	-		-	-

**AD 2 AERODROME****DABT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**DABT– BATNA / *Mostepha Ben BOULAID***DABT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	35 45 33N 006 19 21E Intersection des TWY A et TWY B
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	35 Km au nord de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	822 mètres / 34°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de BATNA Mostepha Ben BOULAID DSA : Tél. (033) 87 00 67/68 – FAX : (033) 87 01 52 TWR : (033) 87 00 54 DABTYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR / VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Pendant les jours de vols
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	Pendant les heures de vol
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	

**DABT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Cuve NAFTAL : 300 m <sup>3</sup>
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

**DABT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxi – Bus
4	<b>Services médicaux</b>	Disponible sur aérodrome
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	Disponible sur aérodrome
6	<b>Services d'information touristique</b>	Disponible
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 5
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 5
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	
4	<b>Observations</b>	

**DABT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT**

1	<b>Types d'équipement</b>	Baliseuse de neige.
2	<b>Priorité de déneigement</b>	
3	<b>Observations</b>	

**DABT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 58 F/C/X/T			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B	30 M	Béton bitumineux	PCN 58 F/C/X/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<b>Observations</b>				



**DABT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
23	-		-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	60 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
23						-	-		

(1) Observations : deux (02) raquettes : Feux bleus.

**DABT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE**

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</i>	
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</i>	LDI, WDI
3	<i>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</i>	Feux de bord TWY : Feux bleus.
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</i>	Un Groupe électrogène de 400 KVA / 14 secondes
5	<i>Observations</i>	Feux de PRKG : bleus

**DABT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES**

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	
2	<i>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</i>	
3	<i>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	
4	<i>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</i>	
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	
6	<i>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</i>	
7	<i>Observations</i>	

**DABT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	BATNA CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le DVOR/DME 354617.50N 0062037.66E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/ GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BATNA Tour – Fr. En
5	<i>Altitude de transition</i>	2430 mètres
6	<i>Observations</i>	

**DABT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATNA TOUR	118.1 – 119.7 (s)	H24	

**DABT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/ DME (0°E 2005)	BTN	115.70 CH 104 X	H 24	354617.50N 0062037.66E		
NDB	BTN	421	H 24	354506N 0061808E		

**DABT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :****DABT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DABT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Cheminelements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DABT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'animaux sur l'aire de mouvement.

**DABT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI -----AD 2 DABT- AD  
 IAC DVOR/DME RWY 23 CAT C/D - OACI-----AD 2 DABT- IAC 1  
 IAC DVOR/DME RWY 23 CAT A/B - OACI-----AD 2 DABT- IAC 2  
 VAC OACI -----AD 2 DABT- VAC 1

**AD 2 AERODROME****DAOR AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOR– BECHAR/Boudghene Ben Ali Lotfi

**DAOR AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	313900N 0021500W TWR
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5 Km Nord ouest de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	811 M/ 35°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	2°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 69 -BECHAR DSA : Tél/Fax : (049) 80 35 09 – TWR (049) 80 35 10.-BIA (049)83 51 10 DAORYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Aérodrome mixte

**DAOR AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	En fonction des vols
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	En fonction des vols
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	0600/1800
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	Néant

**DAOR AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Disponible
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Avitaillement en carburant par un système hydrant.
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

## DAOR AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	
7	<i>Observations</i>	

## DAOR AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Grue
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAOR AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non disponible
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAOR AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 57 F/B/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B, C, D, E, F G, H, I, J, K, L, M, N	25 M	Béton bitumineux	45 T/SIWL
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : Parking INS :			
5	<i>Observations</i>				

## DAOR AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
06	3335	3335	3335	3335	
24	3335	3335	3435	3035	
18	3000	3000	3100	3000	
36	3000	3000	3100	3000	

## DAOR AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
06	-	Vert				-	-	-	-
24	-	Vert				-	-	-	-
18	-	Vert				-	-	-	-
36	-	Vert				-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
06	3335 M	60 M	Blanc		Rouge				
24					Rouge				
18	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	100 M	Rouge		
36					Rouge	100 M	Rouge		

(1) Observations :

## DAOR AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	313900N 0021500W ABN (1é/3 sec) vert et blanc alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI WDI (éclairé)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/09 secondes.
5	Observations	

## DAOR AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAOR AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	
2	<i>Limites verticales</i>	
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	
5	<i>Altitude de transition</i>	1740 M
6	<i>Observations</i>	

**DAOR AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BECHAR TOUR	118.7 119.7 (s)	H24	

**DAOR AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR /DME (2°W 2005)	BCR	113.9 Mhz CH 86X	H24	314104.53N 0021540.59W		DME en essai
NDB	BCR	407Khz	H24	314000N 0021430W		
LLZ18/ILS CAT I (2°W 2005)	BC	108.1 Mhz	H24	313745.26N 0021539.54W		
GP 18		334.7 Mhz	H24	313921.77N 0021536.05W		Angle de descente 3°
DME-P	BC	CH 18X	H24	313921.77N 0021536.05W		Co-implanté avec le GP18

**DAOR AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**

QFU 18 virage à droite après décollage.

QFU 36 virage à droite après décollage.

**DAOR AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS**

Se poser sur les extrémités bétonnées.

Eviter virage et coups de freins sur partie bitumée.

**DAOR AD 2.22 PROCEDURES DE VOL : Néant.****DAOR AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Aérodrome situé dans une zone interdite DA-P67.

**DAOR AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD 2 DAOR -AD  
AOC RWY 18 - OACI ----- AD 2 DAOR - AOC1  
AOC RWY 36 - OACI ----- AD 2 DAOR - AOC2  
AOC RWY 06 - OACI ----- AD 2 DAOR - AOC3  
AOC RWY 24 - OACI ----- AD 2 DAOR - AOC4  
IAC - VOR/DME RWY 18 CAT C/D - OACI ----- AD 2 DAOR - IAC 1  
IAC - VOR/DME RWY 18 CAT A/B - OACI ----- AD 2 DAOR - IAC 2  
IAC - VOR/DME/ILS RWY 18 - OACI ----- AD 2 DAOR - IAC 3  
IAC - VOR RWY 18 CAT C/D - OACI ----- AD 2 DAOR - IAC 4  
IAC - VOR RWY 18 CAT A/B - OACI ----- AD 2 DAOR - IAC 5  
IAC - NDB RWY 24 - OACI ----- AD 2 DAOR - IAC 6  
VAC - OACI ----- AD 2 DAOR - VAC 1

**AD 2 AERODROME****DAAE AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAE– BEJAIA/Soummam -Abane Ramdane

**DAAE AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	364243N 0050410E Intersection RWY et TWY ' W '
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	5Km Sud – Sud Ouest de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	6 M / 28,6°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane DSA :Tél. (034) 22 11 28 Fax (034) 22 11 31 - TWR (034) 22 11 29 DAAEYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	

**DAAE AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	0600/1800 (1)
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Présence pendant les heures de vol
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0600/1800
9	<i>Services d'escale</i>	Présence Pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	(1) Permanence assurée H24.

**DAAE AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	2 pompes de 40 m <sup>3</sup> /h et 60 m <sup>3</sup> /h 8 cuves de 50000L chacune
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Disponible
7	<i>Observations</i>	

**DAAE AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	Disponible sur l'aéroport
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	Disponible sur l'aéroport
6	<i>Services d'information touristique</i>	Disponible sur l'aéroport
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAAE AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

**DAAE AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

**DAAE AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 46 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		E, W	23 M	Béton bitumineux	PCN 46 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				



## DAAE AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2400	2400	2400	2400	
26	2400	2400	2460	2400	

## DAAE AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	-	Vert							
26	-	Vert	PAPI 3°			-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
08					Rouge			
26	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge			

(1) Observations :

## DAAE AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	36 42 56N 005 04 29E ABN (1é/sec) vert et blanc alternés (1)
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus. -
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 300KVA / 07 Secondes.
5	Observations	(1) Sur demande.

## DAAE AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	36 44 12N 005 04 22E
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	314 m <sup>2</sup>
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	A usage restreint (NAFTAL)

**DAAE AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	CTR BEJAIA / Soummam – Abane Ramdane Cercle de 10NM centré sur l'ARP (364243N0050410E).
2	<b>Limites verticales</b>	900M/GND-MSL
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	BEJAIA TWR- Fr, En
5	<b>Altitude de transition</b>	2010 M
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAAE AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<b>Désignation du service</b>	<b>Indicatif d'appel</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5
TWR	BEJAIA TOUR	118.9 –119.7(s)	H24 : avril-octobre 0600/1800 : novembre-mars	Néant

**DAAE AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE**

<b>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</b>	<b>Altitude de l'antenne d'émission DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BJA	423	H24	364254.50N 0050436.70E		En essai
DME	BJ	CH 42X	0600/1800	364236.34N 0050313.40E		Co-implanté avec LLZ
LLZ 26 (0°E 2005)	BJ	110.5	0600/1800	364236.34N 0050313.40E		

**DAAE AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :****DAAE AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:****DAAE AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAAE AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'animaux sauvages sur l'aire de manœuvre.  
Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome (mouettes).

**DAAE AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD OACI ----- AD2 DAAE – AD  
AOC RWY 08 –OACI-----AD2 DAAE-AOC1  
AOC RWY 26 –OACI-----AD2 DAAE-AOC2  
IAC NDB RWY 26 CAT C - OACI ----- AD2 DAAE - IAC 1  
IAC NDB RWY 26 CAT A/B - OACI ----- AD2 DAAE - IAC 2  
IAC NDB/LLZ/DME-P RWY 26 CAT C - OACI ----- AD2 DAAE - IAC 3  
IAC NDB/LLZ/DME-P RWY 26CAT A/B - OACI -----AD2 DAAE - IAC 4  
VAC OACI ----- AD2 DAAE – VAC 1

**AD 2 AERODROME****DAUB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUB– BISKRA/ Mohamed KHIDER

**DAUB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	344806N 0054430E Tour de contrôle
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	8 Km au Sud de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	88 M / 36°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 27 star Melouk BISKRA DSA :Tél/Fax : (033) 73 14 32 – TWR (033) 74 09 72 DAUBYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte

**DAUB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	En fonction des vols
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	En ville
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0700/1900 (1)
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0700/1900 (1)
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H 24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0700/1900 (1)
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0700/1900
9	<i>Services d'escale</i>	Pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	(1) 0600/1800 le vendredi et samedi.

**DAUB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Disponible
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	300 m <sup>3</sup> /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

**DAUB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Mini bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAUB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

**DAUB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	
3	<i>Observations</i>	

**DAUB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 53 F/D/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, A1, A2, A3, A4, A5, C, C1, D	34 M	Béton bitumineux	PCN 53 F/D/W/T
B, M	24 M				
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

## DAUB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	2900	2900	3100	2900	Néant
31	2900	2900	3100	2900	Néant

## DAUB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
31	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
13	2900 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
31					Rouge	--	-		

(1) Observations : deux (02) raquettes : feux bleus.

## DAUB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (non éclairé) près TWY B. Aires à signaux (LDI, WDI) près TWY M.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus (1).
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 100 KVA /7 secondes.
5	Observations	(1) Espacement de 60 M.

## DAUB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAUB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	
2	<i>Limites verticales</i>	
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	
5	<i>Altitude de transition</i>	990 M
6	<i>Observations</i>	

**DAUB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BISKRA TOUR	119.7	0700/1900 0600/1800 :vendredi et samedi	

**DAUB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/ DME (0°E 2005)	BIS	115.0 Mhz CH 97 X	H 24	344633.42N 0054549.02E		
NDB	BIS	283 Khz	H 24	344806N 0054430E		
LLZ 31/ILS CAT I (0°E 2005)	BI	110.9	H 24	344812N0054324E		En essai
GP 31		330.8	H 24	344709N0054449E		Angle de descente 3°. En essai
DMP-P	BI	CH 46X	H 24	344709N0054449E		Co-implanté avec le GP31.

**DAUB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**

**DAUB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUITS**

**DAUB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

**DAUB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

**DAUB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD – OACI -----	AD 2 DAUB-AD
AOC RWY 31- OACI -----	AD 2 DAUB-AOC1
AOC RWY 13-OACII -----	AD 2 DAUB-AOC2
IAC VOR/DME RWY 31 CAT C/D –OACI -----	AD2 DAUB-IAC1
IAC VOR/DME RWY 31 CAT A/B –OACI -----	AD2 DAUB-IAC2
IAC VOR RWY 31 CAT C/D –OACI -----	AD2 DAUB-IAC3
IAC VOR RWY 31 CAT A/B –OACI -----	AD2 DAUB-IAC4
IAC VOR/DME/ILS RWY 31 -OACI-----	AD2 DAUB-IAC5
VAC – OACI -----	AD 2 DAUB-VAC1

**AD 2 AERODROME****DATM AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DATM – BORDJ MOKHTAR****DATM AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	212230N 0005526E Intersection RWY U/S et la voie de circulation.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	3,78 Nm au Nord Ouest de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	397 mètres / 40°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de BORDJ MOKHTAR DSA:Tél/Fax (049) 98 95 02 – (049) 98 94 86-TWR (049) 98 91 10 THURAYA 008821636601084- IMERSAT: 00871761961350 - 00870761961350 DATMYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DATM AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	Pendant les heures de vol
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	En ville
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0600/1800 (1)
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0600/1800 (1)
6	<b>Bureau de piste MET</b>	Néant
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0600/1800 (1)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	Pendant les heures de vol
9	<b>Services d'escale</b>	Pendant les heures de vol
10	<b>Sûreté</b>	Pendant les heures de vol
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	(1) En dehors de ces heures un PN avant 15h00 adressé à DATMYDYD pour les vols non réguliers.

**DATM AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Néant
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	300.000 Litres disponible, débit :80 mètres cube par heure.
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

## DATM AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	Néant
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	-
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

## DATM AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 3
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 3.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Par moyens extra aérodrome.
4	<i>Observations</i>	Néant

## DATM AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non disponible
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DATM AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux. Résistance :			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
			25 M	Béton bitumineux	PCN 66F/B/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				



**AD 2 AERODROME****DAOI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOI- CHLEF

**DAOI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	361301N 0012024E Intersection RWY 08/26 avec la voie de circulation.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	6 Km au Nord de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	153 M/ 34°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de CHLEF- CHLEF DSA : TEL/FAX (027)72-80-32- TWR : (027)72-80-37- BIA : (027)72-80-28 Lignes secours WLL : DSA (040)68-23-43 -TWR (040)68-23-42 DAOIYDYD.
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR / VFR
7	<b>Observations</b>	Aérodrome mixte.

**DAOI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (1)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	0700/1530
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Selon le programme des vols.
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0800/1600 (2)
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0800/1600 (2)
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0800/1600 (2)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	Selon le programme des vols.
9	<b>Services d'escale</b>	Selon le programme des vols.
10	<b>Sûreté</b>	H24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	(1) Aérodrome fermé le vendredi et lundi. (2) En dehors de ces heures, PN adressé avant 14H00 à DAOIYDYD.

**DAOI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Néant
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Un camion d'avitaillement : 6000 Litres.
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAOI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Oui
7	<i>Observations</i>	Néant

## DAOI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	OUI, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

## DAOI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAOI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 66 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<i>TWY</i>	<i>Largeur</i>	<i>Type de surface</i>	<i>Résistance</i>
			25 M	Béton Bitumineux	PCN 66 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

## DAOI AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2800	2800	2900	2800	
26	2800	2800	2900	2800	
07	1650	1650	1650	1650	
25	1650	1650	1650	1650	

## DAOI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08		Vert							
26		Vert	PAPI 03°						
07		Vert							
25		Vert							
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	2800 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge				
26					Rouge				
07	1650 M		Blanc		Rouge				
25					Rouge				

(1) Observations

## DAOI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Un (01) Groupe de 400KVA /15 secondes.
5	Observations	

## DAOI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAOI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR CHLEF Cercle de 10NM centré sur 361248.3N 0011919.9E
2	<i>Limites verticales</i>	450M GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	CHLEF TWR - Fr
5	<i>Altitude de transition</i>	1350 M
6	<i>Observations</i>	Néant

**DAOI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	CHLEF TWR	119.00 MHZ	0800/1600	Aérodrome fermé le vendredi et lundi

**DAOI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (1°W 2005)	CLF	117.0 Mhz (CH 117X)	H24	361248.3N 0011919.9E	163 M	

**DAOI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**

**DAOI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS**

**DAOI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

**DAOI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

**DAOI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD 2 DAOI-AD  
AOC RWY 08 – OACI ----- AD 2 DAOI- AOC1  
AOC RWY 26 – OACI ----- AD 2 DAOI- AOC2  
IAC - VOR/DME RWY 26 CAT C/D – OACI ----- AD 2 DAOI- IAC1  
IAC - VOR/DME RWY 26 CAT A/B – OACI ----- AD 2 DAOI- IAC2  
VAC - OACI ----- AD 2 DAOI- VAC1

**AD 2 AERODROME****DAOY AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOY – EL BAYADH

**DAOY AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	334315N 0010529E Intersection de RWY 04/22 avec TWY.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	10 Km au NORD/EST de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	1366 M/37°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AEROPORT D'EL-BAYADH BP 209 RP DSA TEL (049) 715280 - FAX (049) 711817 TWR/BIA TEL(049) 715283- HOT LINE (049)710923 DAOYYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAOY AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (1)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	En ville
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0800/1600
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0800/1600
6	<i>Bureau de piste MET</i>	
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0800/1600
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	
9	<i>Services d'escale</i>	
10	<i>Sûreté</i>	
11	<i>Dégivrage</i>	
12	<i>Observations</i>	(1) Aérodrome fermé le vendredi et samedi.

**DAOY AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

## DAOY AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville.
2	<i>Restaurants</i>	En ville.
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi.
4	<i>Services médicaux</i>	En ville.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville.
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville.
7	<i>Observations</i>	Néant.

## DAOY AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 4.
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 4.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

## DAOY AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAOY AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 40 F/B/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
			25 M	Béton bitumineux	PCN 40 F/B/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

## DAOY AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3100	3000	-
22	3000	3000	3100	3000	-

## DAOY AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	Ligne d'approche simplifiée 420 M	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-
22	-	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
04	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-	
22					Rouge	-	-	

(1) Feux raquettes : Couleur bleue LIL.

## DAOY AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Couleur Bleue LIL.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 200 KVA/ 25 Secondes.
5	Observations	

## DAOY AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAOY AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	CTR EL BAYADH Cercle de 10 NM de rayon centré sur le DVOR/DME BAY.
2	<i>Limites verticales</i>	900M /GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	EL BAYADH TWR/ Fr
5	<i>Altitude de transition</i>	2350 M
6	<i>Observations</i>	Néant

**DAOY AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	EL BAYADH	118.7 MHZ	0800/1600	Aérodrome fermé le vendredi et samedi

**DAOY AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°W 2005)	BAY	114.8 Mhz CANAL 95X	H24	334235.30N 0010445.07E		
NDB	BAY	284		334227.68N 0005705.05E		

**DAOY AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**

**DAOY AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS :**

**DAOY AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

**DAOY AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

**DAOY AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME :**

AD-OACI ----- AD 2 DAOY-AD  
AOC RWY 04 -OACI----- AD 2 DAOY-AOC1  
AOC RWY 22 -OACI----- AD 2 DAOY-AOC2  
IAC DVOR/DME RWY 04 CAT C/D -OACI----- AD 2 DAOY-IAC1  
IAC DVOR/DME RWY 04 CAT A/B -OACI----- AD 2 DAOY-IAC2



## AD 2 AERODROME

## DAUH AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

DAUH – HASSI MESSAOUD/Oued Irara-Krim Belkacem

## DAUH AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	31 40 26 N 006 08 26 E Intersection RWY avec TWY D.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5 Nm au Sud Est de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	140 mètres / 41,8°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	Aéroport de Hassi Messaoud/Oued Irara-Krim Belkacem BP 130 DSA Tél(029) 730504 - Fax (029) 730189 -ADM : (029) 730230 TWR: (029) 730425 – ARO: (029) 737073 – APP: (029) 730454 DCA: (029) 730206 – DT: (029) 730263 [REDACTED] DAUHYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAUH AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	H 24
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H 24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H 24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H 24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	H 24
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	H 24
12	<b>Observations</b>	Néant

## DAUH AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Compagnies aériennes basées sur l'aéroport.
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	JET A1 - 2000 Litres/minute
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

## DAUH AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxis et location de voiture sur demande
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	En ville
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAUH AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 7
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 7
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	Assistance locale
4	<b>Observations</b>	Néant

## DAUH AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<b>Types d'équipement</b>	Non disponible.
2	<b>Priorité de déneigement</b>	Néant
3	<b>Observations</b>	Néant

## DAUH AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 70 F/A/X/T			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		AE	25 M	Béton bitumineux	PCN 66 F/A/X/T
		A, B, C, D, E	25 M	Béton bitumineux	PCN 78 F/A/X/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<b>Observations</b>				

**AD 2 AERODROME****DAAP AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAP– ILLIZI / Takhamalt

**DAAP AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	264325N 0083704E Intersection RWY et TWY A.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	15 NM au Nord Est de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	542 mètres / 35°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de ILLIZI/TAKHAMALT BP 39 DSA : Tél. (029) 42 16 66 – Fax : (029) 42 10 15 – TWR : (029) 42 23 60 DAAPYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR / VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAAP AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (SAT/FRI)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	Présence pendant les heures de vol
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	En ville
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0800/1600 (1)
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0800/1600 (1)
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0700/1500
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0800/1600 (1)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	0700/1500
9	<b>Services d'escale</b>	Pendant les heures de vol
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	(1) En dehors de ces heures PN avant 14H00 adressé à DAAPYDYD.

**DAAP AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Disponible compagnie AIR ALGERIE
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Hydro système, 30.000 m <sup>3</sup> / h Aire de stockage carburant 06 cuves de 15000 L.
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAAP AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

## DAAP AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAAP AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAAP AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 45 F/A/X/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B, C	25 M	Béton bitumineux	PCN 45 F/A/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

## DAAP AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3100	3000	
27	3000	3000	3100	3000	

## DAAP AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
09		Vert							
27									
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
09					Rouge				
27	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge				

(1) Observations

## DAAP AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	Néant
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux , Manche à Air
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes 200 KVA / 15 secondes.
5	Observations	Néant

## DAAP AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAAP AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	ILLIZI CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 264315.35 N 0083808.58 E
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/ GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	ILLIZI Tour – Fr . En
5	<i>Altitude de transition</i>	1440 mètres
6	<i>Observations</i>	Néant

**DAAP AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	ILLIZI TOUR	118.7 – 119.7 (s)	0800/1600	
VDF	ILLIZI GONIO	118.7 – 119.7 (s)	0800/1600	
FIS	ILLIZI RADIO	8894	0800/1600	

**DAAP AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR (0 °E 2005)	ILZ	115.6 MHZ	H 24	264315.35N 0083808.58E		

**DAAP AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant.

**DAAP AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant.

**DAAP AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAAP AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Demi tours obligatoires sur les raquettes.

**DAAP AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD-OACI-----AD2 DAAP-AD  
IAC VOR RWY 27 CAT C/D -OACI-----AD 2 DAAP-IAC1  
IAC VOR RWY 27 CAT A/B -OACI -----AD 2 DAAP-IAC2  
VAC-OACI-----AD2 DAAP-VAC1

**AD 2 AERODROME****DAUI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAUI – IN SALAH****DAUI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	271513N 0023039E Aire à signaux
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	4,3 NM au Nord Est de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	273 M/45° C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA , Aéroport de IN SALAH BP :23 DSA Tel/Fax.: (029) 36 61 03 -(029) 36 61 01 – TWR : (029) 36 61 02 DAUIYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	

**DAUI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	Présence pendant les heures de vol
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Néant
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	0600/1800
9	<b>Services d'escale</b>	présence pendant les heures de vol
10	<b>Sûreté</b>	H24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Néant
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	60 m <sup>3</sup> /h
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxis
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 6
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 6
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	Néant
4	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<b>Types d'équipement</b>	Néant
2	<b>Priorité de déneigement</b>	Néant
3	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION**

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Surface : 200 m x 100 m Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 51 F/B/X/T			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
			25 M	Béton bitumineux	PCN 51 F/B/X/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	Position : THR RWY 05 Altitude : 273 M			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	VOR : Néant INS : Néant			
5	<b>Observations</b>	Néant			



## DAUI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
23	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
23					Rouge	-	-		

(1) Observations : Néant.

## DAUI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<b>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</b>	271570.66N 0023034.77E ABN : (1é/sec) Vert et Blanc alternés.  IBN :
2	<b>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</b>	Néant
3	<b>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</b>	Néant
4	<b>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</b>	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	<b>Observations</b>	Néant

## DAUI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<b>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</b>	Néant
2	<b>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</b>	Néant
3	<b>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</b>	Néant
4	<b>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</b>	Néant
5	<b>Distances déclarées disponibles</b>	Néant
6	<b>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	IN SALAH CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur 271513N 0023039E
2	<b>Limites verticales</b>	900 M / GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	IN SALAH Tour
5	<b>Altitude de transition</b>	1170 M
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAUI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	IN SALAH TOUR	118.1 – 119.7 (s)	H24 :avril-octobre 0600/1800 :novembre-mars	Néant
FIS	IN SALAH RADIO	8894	H24 :avril-octobre 0600/1800 :novembre-mars	Néant

**DAUI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1W 2005)	NSL	113.1 CH 78X	H24	271448.26N 0023009.24E		
NDB	SAH	373	H24	271519.20N 0023045.89E		Portée :120 NM

**DAUI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAUI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS****DAUI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAUI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Demi- tour obligatoire sur les raquettes.

**DAUI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

IAC - VOR/DME RWY 05 CAT C/D - OACI ----- AD 2 DAUI – IAC1  
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT A/B - OACI ----- AD 2 DAU – IAC2  
 IAC - VOR RWY 05 CAT C/D – OACI ----- AD 2 DAUI – IAC3  
 IAC - VOR RWY 05 CAT A/B – OACI ----- AD 2 DAUI – IAC4  
 IAC - NDB RWY 05 – OACI ----- AD 2 DAUI – IAC5  
 VAC – OACI ----- AD 2 DAUI – VAC1

**AD 2 AERODROME****DAAV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAV – JIJEL / Ferhat Abbas

**DAAV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	364740N 0055225E Intersection RWY et TWY A
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5.4 NM à l'Est – Sud Est de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	11 M / 31.3°C.
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de JIJEL BP 37 DSA: TEL (034) 44 50 55 Fax (034)44 62 59 TWR : (034) 44 64 60 DAAVYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	

**DAAV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0600/1800 (1)
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0600/1800 (1)
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0600/1800
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0600/1800 (1)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	
9	<b>Services d'escale</b>	Assuré par compagnies basées sur l'aérodrome
10	<b>Sûreté</b>	0600/1800
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	(1) Un PN avant 1400 heures adressé à DAAVYDYD pour les vols non réguliers.

**DAAV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

## DAAV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	
5	Services bancaires et postaux	
6	Services d'information touristique	
7	Observations	

## DAAV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Équipement de sauvetage	Oui, CAT 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	

## DAAV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

## DAAV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 60 F/D/X/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A , B	25 M	Béton bitumineux	PCN 60 F/D/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

## DAAV AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Les postes de stationnement sont numérotés
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Ligne de guidage sur TWY
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémités piste, Feux de raquettes. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques des seuils, Marques, numéro d'identification RWY, Marques axiales TWY, Marques de TDZ, Marques de distances constantes.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible sur chaque voie de circulation.
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAAV AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 17	Cheminées	85 M	-	900M/ QDR 019°
	Pylônes	60 M	-	800M/ QDR 029°
	Ligne HT	60 M	-	660M/ QDR 309°
RWY 35	Usine	40 M	-	220M/ QDR 126°
	Ligne HT	35 M	-	1300M/ QDR 171°
	Usine	65 M	-	2400M/ QDR 178°
	Usine	61 M	-	2700M/ QDR 168°

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylônes PRKG	33 M	-	-	
TWR	24 M	-	364740N 0055240E	
Antenne	30 M ALT : 41 M	Balisé jour et nuit	364735N0055245E	
Antenne	35 M	Balisé jour et nuit	364741N0054929E	
Antenne DVOR/DME	9 M ALT : 17 M	Balisé de nuit	364751.3N0055231.7E	

## DAAV AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO de JIJEL/ Ferhat Abbas
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	0600/1800
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision Constantine
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR chaque heure
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	METAR – TAF
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	METAR – TAF – protection à la demande
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Protection à la demande
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )	

## DAAV AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
17	171°	171°	2400 x 45	60 F/D/X/T Béton Bitumineux	364820.90N 0055217.05E	6 M	
35	351°	351°			364704.00N 0055232.17E	11 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+ 0,21%	100	Néant	3100 x 150	--	Néant
- 0,21%	60	Néant		-	Néant

## DAAV AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
17	2400	2400	2500	2400	Néant
35	2400	2400	2460	2400	Néant

## DAAV AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
17	Ligne approche 420M ( LIH)	Vert (LIH)	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
35	-	Vert (LIH)	-	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
17	2400 M	30 M	Blanc	LIH	Vert / Rouge	-	-	
35					Vert / Rouge	-	-	

(1) Observations :

## DAAV AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Té
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus LIL.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 200 KVA / 15 secondes.
5	Observations	

## DAAV AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAAV AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	JIJEL CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur ARP (364740N 0055225E)
2	<b>Limites verticales</b>	900 M/ GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	JIJEL Tour, Fr. En
5	<b>Altitude de transition</b>	1950 M
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAAV AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	JIJEL TOUR	119.7	0600/1800	

**DAAV AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°E 2005)	JIL	117.9 MHZ CANAL 126X	H24	364751.3N 0055231.7E	17 M	

**DAAV AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAAV AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAAV AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAAV AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'oiseaux sur l'aérodrome.  
Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

**DAAV AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD -OACI ----- AD 2 DAAV-AD  
IAC DVOR/DME RWY 17 CAT C/D- OACI ----- AD 2 DAAV-IAC1  
IAC DVOR/DME RWY 17 CAT A/B- OACI ----- AD 2 DAAV-IAC2  
IAC DVOR RWY 17 CAT C/D- OACI ----- AD 2 DAAV-IAC3  
VAC-OACI ----- AD2 DAAV-VAC1



**AD 2 AERODROME****DAAS AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAS- SETIF / 8 MAI 45

**DAAS AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	361043N 0051948E Intersection RWY avec TWY A.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	12 Km Ouest de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	1015 M / 33°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°E (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique de l'aérodrome de SETIF /8 Mai 45 - BP 219 DSA: Tél. : (036) 93 31 35, Fax (036) 93 31 75 -TWR: (036) 93 31 30- BIA: (036) 93 31 49-HOT LINE TWR/ACC: (036) 93 34 01. DAASYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte.

**DAAS AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Selon le programme des vols.
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Selon le programme des vols.
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H24 : avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Pendant les heures de vol.
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

**DAAS AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Néant
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Un camion d'avitaillement-60 m <sup>3</sup> /h.
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAAS AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi et bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAAS AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

**DAAS AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<i>Types d'équipement</i>	Disponible à la DTP de SETIF
2	<i>Priorité de déneigement</i>	RWY, TWY et aire de trafic.
3	<i>Observations</i>	Néant

**DAAS AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 44 F/C/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A	23 M	Béton bitumineux	PCN 44 F/C/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

## DAAS AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
09	2350	2350	2350	2350	
27	2400	2400	2460	2400	

## DAAS AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
09	-	Vert		-	-				
27	-	vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
09	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
27	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		

(1) Observations : Feux de raquettes : Bleus.

## DAAS AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Manche à air éclairé près TWY A
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes 200 KVA/ 09 secondes.
5	Observations	

## DAAS AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAAS AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	
2	<i>Limites verticales</i>	
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	
5	<i>Altitude de transition</i>	2040 M
6	<i>Observations</i>	

**DAAS AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	SETIF TOUR	119.7 119.9 (s)	H24 :avril-octobre 0600/1800 :novembre-mars	Néant

**DAAS AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME (0°E 2005)	STF	114.6 MHZ ( CH 93 X)	H24	361035.10N 0051923.09 E		En essai

**DAAS AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**

**DAAS AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS:**

**DAAS AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

**DAAS AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES:**

**DAAS AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:**

AD - OACI.....	AD2 DAAS -AD
AOC RWY 27 - OACI.....	AD2 DAAS - AOC1
AOC RWY 09 - OACI .....	AD2 DAAS - AOC2
IAC VOR/DME RWY 09 CAT C - OACI .....	AD2 DAAS - IAC1
IAC VOR/DME RWY 09 CAT A/B - OACI .....	AD2 DAAS - IAC2
VAC OACI.....	AD2 DAAS - VAC1

**AD 2 AERODROME****DAOF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOF- TINDOUF****DAOF AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	274200N 0081000W Intersection RWY 08R/26L avec TWY C.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	7 Km SUD EST de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	443 M / 35°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	4°W (2005))
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 72 TINDOUF DSA :Tél/Fax : (049) 92 31 43 - BIA (049) 92 31 28 DAOFYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Aérodrome mixte

**DAOF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H 24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0800/2000
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0800/2000
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H 24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0800/2000
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	0600/1800
9	<i>Services d'escale</i>	0600/1800
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	
12	<i>Observations</i>	Néant

**DAOF AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Disponible
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Pompes 80 M³/h et 60 M³/h Camion citerne 40M³/h
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

## DAOF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxi – Mini bus
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	En ville
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAOF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 5
2	<b>Équipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 5
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	Engins et tracteurs
4	<b>Observations</b>	Néant

## DAOF AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<b>Types d'équipement</b>	Non applicable
2	<b>Priorité de déneigement</b>	Néant
3	<b>Observations</b>	Néant

## DAOF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 47 R/A/W/T			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B, C, R	30 M	Béton bitumineux	PCN 47 R/A/W/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<b>Observations</b>				

## DAOF AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
26L	3000	3000	3063	3000	
08R	3000	3000	3063	3000	
26R	3000	3000	3000	3000	
08L	3000	3000	3000	3000	

## DAOF AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
26L		Vert							
08R		Vert							
26R		Vert							
08L		Vert							
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
26L	3000 M	30 M	Blanc		Rouge				
08R					Rouge				
26R	3000 M		Blanc		Rouge				
08L					Rouge				

(1) Observations :

## DAOF AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI, WDI (éclairé)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus (1)
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	8 Secondes
5	Observations	(1) espacement : 60M.

## DAOF AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAOF AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	
2	<i>Limites verticales</i>	
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	
5	<i>Altitude de transition</i>	1350M
6	<i>Observations</i>	

**DAOF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	TINDOUF TOUR	119.7 118.1 (s)	0800/2000	Néant
VDF	TINDOUF GONIO	119.7 118.1 (s)	0800/2000	Néant

**DAOF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4W (2005)	TDF	114.2 MHZ (CH 89X)	H24	27 42 36.26N 008 07 51.20W		
NDB	TDF	339 KHZ	H24	27 42 22.68N 008 08 04.12W		

**DAOF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAOF AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS****DAOF AD 2.22 PROCEDURES DE VOL****DAOF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

**DAOF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI..... AD 2 DAOF -AD  
 IAC VOR RWY 26R CAT C/D-OACI.....AD 2 DAOF – IAC1  
 IAC VOR RWY 26R CAT A/B-OACI.....AD 2 DAOF –IAC2  
 IAC NDB RWY 26L CAT C/D-OACI.....AD 2 DAOF –IAC3  
 IAC NDB RWY 26L CAT A/B-OACI.....AD 2 DAOF –IAC4  
 VAC-OACI.....AD 2 DAOF –VAC1



**AD 2 AERODROME****DAON AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAON – TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj

**DAON AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	350055N 0012703W Intersection TWY D avec RWY.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	11,87 Nm au Sud Ouest de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	248 M / 34°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj DSA : Tél : (043) 24 62 45 – Fax : (043)246117 - TWR (043) 24 62 83 DAONYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAON AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Présence pendant les heures de vol
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H24: avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars.
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H24: avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars.
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0600/1800
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H24: avril-octobre, 0600/1800 : novembre-mars.
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	0600/1800
9	<b>Services d'escale</b>	Présence pendant les heures de vol
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	0700/1500
12	<b>Observations</b>	Néant

**DAON AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Assistance compagnie Air Algérie.
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	2 Camions, 400 m <sup>3</sup> /h
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Disponible compagnie Air Algérie.
7	<b>Observations</b>	

## DAON AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	
6	<i>Services d'information touristique</i>	
7	<i>Observations</i>	

## DAON AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Grue en ville
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAON AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAON AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 75 F/A/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B, C, D, E F, G	25 M	Béton bitumineux	PCN 75 F/A/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

## DAON AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07	2600	2600	2600	2600	
25	2600	2600	2600	2600	

## DAON AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07		Vert	PAPI 3°						
25		vert	PAPI 3°						
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
07									
25	2600M	60M	Blanc	LIL/LIH	Rouge				
					Rouge				

(1) Observations

## DAON AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI éclairé LDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) Groupes électrogènes 400 KVA / 8 secondes
5	Observations	

## DAON AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAON AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	TLEMCCEN CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 350055N 0012703W
2	<b>Limites verticales</b>	900M / GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	TLEMCCEN Tour, Fr. En.
5	<b>Altitude de transition</b>	1470M
6	<b>Observations</b>	

**DAON AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<b>Désignation du service</b>	<b>Indicatif d'appel</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5
TWR	TLEMCCEN TOUR	119.7 MHZ	H24 :avril-octobre 0600/1800 :novembre-mars	Néant

**DAON AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<b>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</b>	<b>Altitude de l'antenne d'émission DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°W 2005)	TLM	116.5 Mhz CH 112 X	H 24	350054.2N 0012645.9W		En essai
NDB	TLM	346 Khz	H 24	350224.47N 0012204.32W		

**DAON AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAON AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAON AD 2.22 PROCEDURES DE VOL****DAON AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sauvages.  
Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

**DAON AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD2 DAON - AD  
AOC RWY 25 - OACI ----- AD2 DAON - AOC 1  
AOC RWY 07 - OACI ----- AD2 DAON - AOC 2  
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT C/D - OACI ----- AD2 DAON - IAC 1  
IAC DVOR/DME RWY 25 CAT A/B - OACI ----- AD2 DAON - IAC 2  
VAC - OACI ----- AD2 DAON - VAC 1

**AD 2 AERODROME****DAOB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAOB – TIARET/Abdelhafid Boussouf Bou Chekif

**DAOB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	35 20 29 N 001 28 01E Intersection de la RWY avec la bretelle C.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	7.01 NM au Sud – Sud Est de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	989 M / 34°C.
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	1°W (2005)
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de TIARET / Abdelhafid Boussouf Bou Chekif -BP 12 DSA/ TEL : (046) 44 03 70 - Fax (046) 44 05 50- TWR : (046) 44 03 71- STD: (046) 44 07 43. DAOBYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAOB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	Présence pendant les heures de vol
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Présence pendant les heures de vol
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0700/1500 (1)
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0700/1500 (1)
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0700/1500
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0700/1500 (1)
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	0700/1500
9	<b>Services d'escale</b>	0700/1500
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	(1) Un PN avant 1300 heures adressé à DAOBYDYD pour les vols non réguliers.

**DAOB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	JET A1, 60 à 63 m <sup>3</sup> /h
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
7	<b>Observations</b>	

**DAOB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

**DAOB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 3
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 3
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

**DAOB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

**DAOB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : béton bitumineux Résistance : 32,5T/SIWL 37,5T/J 60T/B			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A, B, C, D, E, F	25 mètres	Béton bitumineux	32,5T/SIWL 37,5T/J 60T/B
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				