

COM : NOF ALGER
 TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46
 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65
 AFTN :DAAAYNYX
 Site Web : http://www.sia-enna.dz
 E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
 REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
 DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE
 SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
 Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie

AMDT
 AIRAC

NR 02/18
 15 FEB 18

DATE DE MISE EN VIGUEUR : **29 MAR 18**
 EFFECT DATE : **29 MAR 18**

Cet amendement AIRAC comprend principalement :

- Attribution des appellations des TWY de l'aérodrome de Ouargla.

This AIRAC AMDT mainly includes:

- Attribution of TWY appellations of Ouargla's aerodrome.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>		DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>		DATE
--	---	------	---	---	------

GEN			GEN		
GEN 0-4-1		29 MAR 18	GEN 0-4-1		01 MAR 18
GEN 0-4-4		29 MAR 18	GEN 0-4-4		01 MAR 18
AD			AD		
DAUU			DAUU		
AD2 DAUU-2		29 MAR 18	AD2 DAUU-2		20 OCT 11
AD2 DAUU-5		29 MAR 18	AD2 DAUU-5		23 JUL 15
AD2 DAUU-6		29 MAR 18	AD2 DAUU-6		27 OCT 16
AD2 DAUU-AD		29 MAR 18	AD2 DAUU-AD		01 SEP 16

CNL NOTAM : B0195/18.

CNL SUP AIRAC AIP: NIL.

PAGE LAISSEE BLANCHE
INTENTIONNELLEMENT

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE GENERALITES (GEN)		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	19 JAN 17	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	14 APR 16
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	2-2-1	04 OCT 01
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08		
0-4-1	29 MAR 18	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	ENR 3	
0-4-2	28 DEC 17	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-3	28 DEC 17	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	19 JAN 17	3-1-2	31 JUL 08
0-4-4	29 MAR 18	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-5	12 OCT 17	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-4	07 JAN 16
0-5-1	06 APR 17	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-6	07 JAN 16
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-7	06 JUN 13
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-8	15 JAN 09
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12			3-1-9	07 JAN 16
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	28 DEC 17	2° PARTIE EN ROUTE (ENR)		3-1-10	07 JAN 16
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	28 DEC 17	ENR 0		3-2-1	08 MAR 12
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-2	17 AUG 17
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1		3-2-4	07 JAN 16
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-7	07 JAN 16
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-8	25 SEP 08
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-9	08 MAR 12
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-10	07 JAN 16
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-11	07 JAN 16
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	12 MAR 09	3-3-1	07 JAN 16
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-2	08 MAR 12
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-4	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-5	30 MAY 13
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	15 JAN 15	3-3-6	17 AUG 17
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-7	30 MAY 13
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	22 SEP 11
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	15 JAN 15	1-9-1	15 JAN 15	3-5-3	07 JAN 16
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	28 DEC 17	1-10-1	25 SEP 12	3-5-4	22 SEP 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	28 DEC 17	3-5-5	06 JUN 13
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	14 APR 16	3-5-6	22 SEP 11
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	14 SEP 17
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	14 SEP 17
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	14 SEP 17
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	28 DEC 17	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	07 JAN 16
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-3-2	07 JAN 16
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-3-3	07 JAN 16

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-1	14 APR 16
4-4-2	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAAE-3	27 OCT 16
5-1-1	04 OCT 01	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10
5-1-2	12 OCT 17	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAE-5	14 APR 16
5-1-3	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAE-6	28 DEC 17
5-1-4	28 DEC 17			AD 2 DAAE-AD	28 DEC 17
5-1-5	21 AUG 14	AD 2 DABB-1	27 OCT 16	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07
5-1-6	28 DEC 17	AD 2 DABB-2	15 OCT 17	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07
5-1-7	21 AUG 14	AD 2 DABB-3	14 APR 16	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10
5-1-8	20 AUG 15	AD 2 DABB-4	06 FEB 14	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10
5-1-9	28 DEC 17	AD 2 DABB-5	27 OCT 16	AD 2 DAAE-IAC3	20 MAR 14
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-6	14 APR 16	AD 2 DAAE-IAC4	20 MAR 14
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-AD	14 APR 16	AD2 DAAE-IAC5	20 MAR 14
5-4-1	02 JUN 16	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD2 DAAE-IAC6	20 MAR 14
5-5-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-VAC1	20 MAR 14
5-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07		
ENR 6		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAUB-1	14 APR 16
6-1-1	09NOV 17	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
		AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
		AD 2 DABB-IAC5	06 FEB 14	AD 2 DAUB-5	19 JAN 17
3° PARTIE		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DAUB-6	28 DEC 17
AERODROMES (AD)		AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DAUB-AD	28 DEC 17
AD 0		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 1		AD2 DABB-IAC10	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC1	12 OCT 17
1-1-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-VAC1	06 FEB 14	AD2 DAUB-IAC2	12 OCT 17
1-2-1	04 OCT 01			AD2 DAUB-IAC3	12 OCT 17
1-3-1	27 OCT 16			AD2 DAUB-IAC4	12 OCT 17
AD 2		AD 2 DABT-1	28 DEC 17	AD2 DAUB-IAC5	12 OCT 17
AD 2 DAUA-1	08 DEC 16	AD 2 DABT-2	28 DEC 17	AD2 DAUB-VAC1	12 OCT 17
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-3	28 DEC 17		
AD 2 DAUA-3	14 SEP 17	AD 2 DABT-4	28 DEC 17	AD 2 DATM-1	09 APR 09
AD 2 DAUA-4	10 OCT 13	AD 2 DABT-5	28 DEC 17	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-5	28 DEC 17	AD 2 DABT-6	28 DEC 17	AD 2 DATM-3	06 APR 17
AD 2 DAUA-6	28 DEC 17	AD 2 DABT-AD	28 DEC 17	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-AD	28 DEC 17	AD 2 DABT-IAC1	14 SEP 17	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-AOC1	06 JUN 13	AD 2 DABT-IAC2	14 SEP 17	AD 2 DATM-6	06 APR 17
AD 2 DAUA-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DABT-VAC1	14 SEP 17	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-IAC2	12 OCT 17			AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
AD 2 DAUA-IAC3	12 OCT 17	AD 2 DAOR-1	28 DEC 17	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-IAC4	12 OCT 17	AD 2 DAOR-2	28 DEC 17	AD2 DATM-IAC1	06 APR 17
AD 2 DAUA-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAOR-3	28 DEC 17	AD2 DATM-IAC2	06 APR 17
		AD 2 DAOR-4	14 APR 16	AD2 DATM-VAC1	06 APR 17
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DAOR-5	14 APR 16		
AD 2 DAAG-2	28 JAN 16	AD 2 DAOR-6	28 DEC 17		
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAOR-AD	14 APR 16	AD 2 DAAD-1	14 APR 16
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07	AD 2 DAAD-3	19 JAN 17
AD 2 DAAG-6	20 MAR 14	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07	AD 2 DAAD-4	08 DEC 16
AD 2 DAAG-7	15 OCT 17	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07	AD 2 DAAD-5	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AD	28 JAN 16	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAD-6	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAAD-AD	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12	AD 2 DAAD-AOC1	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12	AD 2 DAAD-AOC2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12	AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-SID	15 OCT 17	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12		
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08				
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09				

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD2 DAUY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD2 DAUY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAOV-VAC1	28 DEC 17
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD2 DAUY-IAC1	06 APR 17		
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD2 DAUY-IAC2	06 APR 17	AD 2 DAUH-1	14 APR 16
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11			AD 2 DAUH-2	14 APR 16
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-3	14 APR 16
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAUH-4	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-3	14 SEP 17	AD 2 DAUH-5	14 APR 16
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUE-4	19 JAN 17	AD 2 DAUH-6	14 APR 16
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUE-5	19 JAN 17	AD 2 DAUH-7	28 DEC 17
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUE-6	28 DEC 17	AD 2 DAUH-AD	28 DEC 17
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUE-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
		AD 2 DAUE-AOC1	08 DEC 16	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-1	27 OCT 16	AD 2 DAUE-AOC2	08 DEC 16	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-2	17 SEP 15	AD 2 DAUE-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	14 APR 16	AD 2 DAUE-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUE-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-5	28 DEC 17			AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-6	28 DEC 17	AD 2 DAUO-1	14 APR 16	AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-3	10 APR 08		
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07	AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAAP-1	01 SEP 16
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAAP-2	14 APR 16
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD 2 DAUO-6	01 SEP 16	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC1	02 JUN 16	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC2	02 JUN 16	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	02 JUN 16	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC4	02 JUN 16	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	02 JUN 16	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD2 DABC-VAC1	02 JUN 16	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
				AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-1	02 JUN 16	AD 2 DAUG-1	19 JAN 17	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	27 OCT 16	AD 2 DAUG-2	01 SEP 16	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-3	01 SEP 16	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	14 APR 16
AD 2 DAAJ-5	06 FEB 14	AD2 DAUG-5	28 DEC 17	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-6	28 DEC 17	AD2 DAUG-6	27 OCT 16	AD 2 DATG-3	14 APR 16
AD 2 DAAJ-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	14 APR 16
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	14 APR 16
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC1	14 SEP 17	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	14 SEP 17	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC3	14 SEP 17	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC4	14 SEP 17	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	14 SEP 17			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	28 DEC 17		
AD2 DAUY-1	28 DEC 17	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12
AD2 DAUY-2	04 JUN 09	AD 2 DAOV-3	28 DEC 17	AD 2 DAUI-2	28 JUN 12
AD2 DAUY-3	04 JUN 09	AD 2 DAOV-4	28 DEC 17	AD 2 DAUI-3	20 MAR 14
AD2 DAUY-4	28 DEC 17	AD 2 DAOV-5	28 DEC 17	AD 2 DAUI-4	28 JUN 12
AD2 DAUY-5	20 NOV 08	AD 2 DAOV-6	28 DEC 17	AD 2 DAUI-5	14 APR 16
AD2 DAUY-6	28 DEC 17	AD 2 DAOV-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUI-6	28 DEC 17
AD2 DAUY-AD	28 DEC 17	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07	AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAUI-IAC1	28 DEC 17	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-IAC4	28 DEC 17
AD 2 DAUI-IAC2	28 DEC 17	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-VAC1	12 OCT 17
AD 2 DAUI-IAC3	28 DEC 17				
AD2 DAUI-IAC4	28 DEC 17	AD 2 DAAS-1	28 DEC 17	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD2 DAUI-IAC5	28 DEC 17	AD 2 DAAS-2	27 OCT 16	AD 2 DAUT-2	19 JAN 17
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-3	28 DEC 17	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
		AD 2 DAAS-4	27 OCT 16	AD 2 DAUT-4	15 JAN 15
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-5	27 OCT 16	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-6	28 DEC 17	AD 2 DAUT-6	27 OCT 16
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-AD	28 DEC 17	AD 2 DAUT-AD	15 JAN 15
AD 2 DAAV-4	15 JAN 15	AD 2 DAAS-AOC1	27 OCT 16	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC1	11 MAY 17	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-6	01 MAR 18	AD 2 DAAS-IAC2	11 MAY 17	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-AD	28 DEC 17	AD 2 DAAS-VAC1	28 DEC 17	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	12 OCT 17			AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAAT-1	14 APR 16		
AD 2 DAAV-IAC3	12 OCT 17	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14	AD2 DAOF-1	02 JUN 16
AD 2 DAAV-IAC4	01 MAR 18	AD 2 DAAT-3	14 SEP 17	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAAV-IAC5	01 MAR 18	AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAAV-VAC1	12 OCT 17	AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-4	28 JAN 16
		AD 2 DAAT-6	14 SEP 17	AD2 DAOF-5	14 APR 16
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	14 SEP 17	AD2 DAOF-6	28 JAN 16
AD 2 DAOO-2	15 OCT 17	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
AD 2 DAOO-3	15 OCT 17	AD 2 DAAT-AOC2	26 JUN 14	AD2 DAOF-IAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-4	15 OCT 17	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	28 JAN 16
AD 2 DAOO-5	15 OCT 17	AD 2 DAAT-IAC1	14 SEP 17	AD2 DAOF-IAC3	28 JAN 16
AD 2 DAOO-6	15 OCT 17	AD 2 DAAT-IAC2	14 SEP 17	AD2 DAOF-IAC4	28 JAN 16
AD 2 DAOO-AD	15 OCT 17	AD 2 DAAT-IAC3	14 SEP 17	AD 2 DAOF-VAC1	28 JAN 16
AD 2 DAOO-SID	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08		
AD 2 DAOO-STAR	21 AUG 14	AD 2 DAAT-VAC1	14 SEP 17	AD 2 DAON-1	14 APR 16
AD 2 DAOO-AOC1	15 OCT 17			AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-AOC2	14 APR 16	AD 2 DABS-1	06 APR 17	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC1	14 APR 16	AD 2 DABS-2	06 APR 17	AD2 DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC3	14 APR 16	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	14 APR 16	AD 2 DABS-4	06 APR 17	AD 2 DAON-6	06 APR 17
AD 2 DAOO-VAC1	14 APR 16	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	06 APR 17
AD2 DAOO-VAC2	14 APR 16	AD 2 DABS-6	28 DEC 17	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
		AD 2 DABS-AD	28 DEC 17	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-1	27 OCT 16	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	06 APR 17
AD2 DAUU-2	29 MAR 18	AD 2 DABS-AOC2	06 APR 17	AD 2 DAON-IAC2	06 APR 17
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC1	06 APR 17	AD 2 DAON-VAC1	06 APR 17
AD2 DAUU-4	27 OCT 16	AD 2 DABS-IAC2	06 APR 17		
AD2 DAUU-5	29 MAR 18	AD 2 DABS-VAC1	06 APR 17	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-6	29 MAR 18			AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AD	29 MAR 18	AD2 DAOB-1	28 DEC 17	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	14 SEP 17	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	15 JAN 15	AD 2 DAUK-6	28 DEC 17
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-5	23 JUL 15	AD 2 DAUK-AD	12 OCT 17
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	28 DEC 17	AD 2 DAUK-IAC1	28 DEC 17
AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-AD	12 OCT 17	AD 2 DAUK- IAC2	28 DEC 17
AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	12 OCT 17	AD 2 DAUK- IAC3	12 OCT 17
AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	12 OCT 17	AD 2 DAUK- IAC4	12 OCT 17
AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	28 DEC 17	AD 2 DAUK- VAC1	12 OCT 17

AD 2 AERODROME**DAUU AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUU – OUARGLA/Ain Beida

DAUU AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	315553.06 N 0052448.56E Intersection THR 20 et voies circulation
2	Direction et distance de (Ville)	4.3 NM Sud-Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	152 M / 46° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la sécurité Aéronautique BP 11 OUARGLA Té l./Fax : (029) 77 49 06 – TWR (029) 77 49 05 / (020) 92 30 75 - BIA (029) 77 49 04 / (020) 92 30 74 DAUUYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAUU AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN/THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Sur demande
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	Disponible pour les vols réguliers
9	Services d'escale	Selon les vols
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	Néant

DAUU AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible pour les vols réguliers
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Stockage 500M ³ P1 :60M ³ /H P2 :80M ³ /H – Deux camions Avitailleurs
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAUJ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi - bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUJ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Équipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Disponible.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAUJ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAUJ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux <i>Résistance</i> : 27T/SIWL – 40T/J – 65T/B			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, B, B1, B2, B3, B4, C, D	25 M	Béton bitumineux	27T/SIWL – 40T/J – 65T/B
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> : Point d'attente <i>Altitude</i> : 151 M			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : Néant <i>INS</i> : Néant			
5	<i>Observations</i>	Néant			

DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3100	3000	Néant
20	3000	3000	3100	3000	Néant
18	3000	3000	3100	3000	Néant
36	3000	3000	3100	3000	Néant

DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VAIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
20	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
18	Néant	Vert	PAPI 3.06°(1)	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
36	Ligne approche 900 M	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant				
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
02	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant		Néant	Néant	Néant
20					Néant		Néant	Néant	Néant
18	3000 M	30 M	Blanc	Néant	Rouge		Néant	Blanc	Néant
36				Néant	Rouge		Néant	Blanc	Néant

Observations : (1) A titre d'essai.

DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	315600N 0052500 E ABN (1é / 3 sec) Verts et blancs alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Té éclairé- Manche à air
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes
5	Observations	Néant

DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	Néant
2	<i>Limites verticales</i>	Néant
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	Néant
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	Néant
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARGLA Tour	118.7Mhz- 119.7 Mhz(s)	H 24	Néant

DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Id</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
VOR / DME (0°E 2005)	OUR	112.7 Mhz CANAL 74X	H 24	315630N0052500E	Néant	Néant
L	OU	356.5 KHz	H 24	315653N0052506E	Néant	Néant
LLZ36/ILS CAT II (0°E 2005)	OG	108.9 Mhz	H 24	315558.0N 0052457.03E	Néant	QDR 359°/300M du THR18
GP36		329.3 Mhz	H 24	315419.22N 0052503.59E	Néant	300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3°
DME-P	OG	CH 26X	H 24	315419.22N 0052503.59E	Néant	Co-implanté avec le GP36

DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

Demi-tour seulement sur les aires de demi-tour de la piste 18/36.

DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: Néant

DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: Néant

DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD- OACI.....	AD 2 DAU AD
AOC RWY 20- OACI.....	AD 2 DAU AOC1
AOC RWY 02- OACI.....	AD 2 DAU AOC2
AD- OACI.....	AD 2 DAU AD
IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC1
IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC2
IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI	AD2 DAU IAC3
IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC4
IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC5
IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC6
IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI	AD2 DAU IAC7
IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI	AD2 DAU IAC8
VAC-OACI.....	AD2 DAU VAC1

ARP: 315553.06N
0052448.56E

TWR: 118.7
119.7(s)

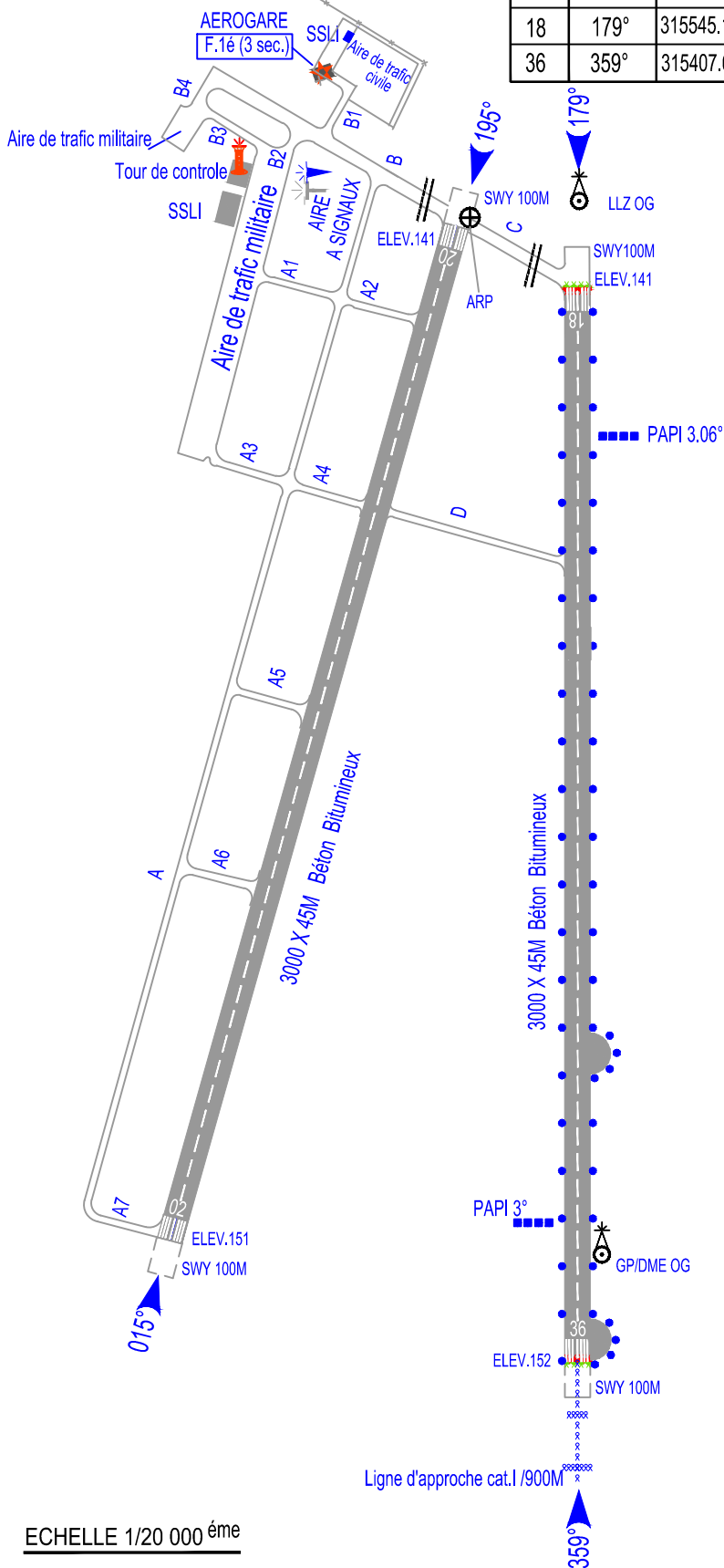
CARTE D'AERODROME - OACI -

ALT AD: 152M

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	015°	315552.82N 0052447.81E	PCN 60F/A/W/T
20	195°	315420.43N 0052416.57E	
18	179°	315545.10N 0052500.68E	PCN 52F/A/W/T
36	359°	315407.60N 0052459.91E	

Relevements Magnetiques
Altitudes et Dimensions en mètres

VAR 0° E 2005



ECHELLE 1/20 000 éme



PAGE LAISSEE BLANCHE
INTENTIONNELLEMENT