



COM: NOF ALGER TEL/FAX SIA: 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 AFTN: DAAAYNYX Site Web: http://www.sia-enna.dz E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC
		NR 02/20 12 MAR 19
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 23 APR 20 EFFECT DATE :		

Cet amendement AIRAC comprend principalement.
Aérodrome DAUZ ZARZAITINE/In Aménas :

This AIRAC amendment mainly includes.
DAUZ ZARZAITINE/In Aménas aerodrome:

- Nouvelles ID des TWY
- PCN des ACFT STAND

- *New TWY ID*
- *PCN of ACFT STAND*

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-5 AD DAUZ AD 2 DAUZ-2 AD 2 DAUZ-3 AD 2 DAUZ-5 AD 2 DAUZ-6 AD 2 DAUZ-AD AD 2 DAUZ-AOC1 AD 2 DAUZ-AOC2	23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20 23 APR 20	GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-5 AD DAUZ AD 2 DAUZ-2 AD 2 DAUZ-3 AD 2 DAUZ-5 AD 2 DAUZ-6 AD 2 DAUZ-AD AD 2 DAUZ-AOC1 AD 2 DAUZ-AOC2	19 MAR 20 29 AUG 19 10 JAN 19 28 JAN 16 10 JAN 19 29 AUG 19 29 AUG 19 29 AUG 19 29 AUG 19 29 AUG 19

CNL NOTAM : A0738/20.
CNL SUP AIP: NIL.

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		1-7-5	31 MAY 11	GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	GEN 2		4-1-1	21 JUN 18	2-1-1	25 APR 19
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	25 APR 19
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	08 NOV 18
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	2-2-1	04 OCT 01
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08		
0-4-1	23 APR 20	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	ENR 3	
0-4-2	19 MAR 20	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-1	25 APR 19
0-4-3	19 MAR 20	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	21 JUN 18	3-1-2	31 JUL 08
0-4-4	19 MAR 20	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-3	25 APR 19
0-4-5	23 APR 20	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-4	25 APR 19
0-5-1	18 JUL 19	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-5	25 APR 19
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I 01 JUL 12		3-1-6	25 APR 19
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II 04 OCT 01		3-1-7	25 APR 19
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III 04 OCT 01		3-1-8	25 APR 19
GEN 1		2-4-1	01 JUL 12	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	28 DEC 17	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-5-2	28 DEC 17	ENR 0		3-1-10	25 APR 19
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-1	25 APR 19
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	15 AUG 19	3-2-2	17 AUG 17
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	ENR 1		3-2-3	25 APR 19
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-4	29 AUG 19
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-5	29 AUG 19
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-6	25 APR 19
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-7	25 APR 19
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-8	25 APR 19
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-9	25 APR 19
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-10	25 APR 19
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-4	25 APR 19	3-2-11	25 APR 19
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-3-1	25 APR 19
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	08 NOV 18	3-3-2	29 AUG 19
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-3	25 APR 19
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-4	29 AUG 19
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	29 AUG 19	3-3-5	25 APR 19
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-6	25 APR 19
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-3-7	25 APR 19
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	08 NOV 18	1-8-1	20 NOV 08	3-5-1	25 APR 19
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	29 AUG 19	1-9-1	29 AUG 19	3-5-2	25 APR 19
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	28 DEC 17	1-10-1	19 MAR 20	3-5-3	25 APR 19
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	19 MAR 20	3-5-4	25 APR 19
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	08 NOV 18	3-5-5	25 APR 19
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-5-6	25 APR 19
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	ENR 4	
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	28 DEC 17	1-14-1	11 FEB 10	4-1-1	19 MAR 20
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-2	19 MAR 20
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-1-3	29 AUG 19
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	29 AUG 19	1-14-4	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-3-1	15 AUG 19
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-1	15 AUG 19
						4-4-2	29 AUG 19

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
4-4-3	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC3	06 DEC 18	AD 2 DAAE-4	10 JAN 19
4-5-1	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC4	06 DEC 18	AD 2 DAAE-5	10 JAN 19
4-5-2	15 AUG 19	AD 2 DAAG-IAC5	06 DEC 18	AD 2 DAAE-6	29 AUG 19
ENR 5		AD 2 DAAG-IAC6	06 DEC 18	AD 2 DAAE-AD	10 JAN 19
5-1-1	04 OCT 01	AD2 DAAG-IAC7	06 DEC 18	AD2 DAAE-AOC1	11 OCT 18
5-1-2	12 OCT 17	AD2 DAAG-IAC8	29 AUG 19	AD2 DAAE-AOC2	11 OCT 18
5-1-3	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC1	10 JAN 19
5-1-4	28 DEC 17	AD2 DAAG-VAC2	06 DEC 18	AD 2 DAAE-IAC2	10 JAN 19
5-1-5	21 AUG 14			AD 2 DAAE-IAC3	29 AUG 19
5-1-6	28 DEC 17	AD 2 DABB-1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC4	29 AUG 19
5-1-7	21 AUG 14	AD 2 DABB-2	15 OCT 17	AD 2 DAAE-IAC5	29 AUG 19
5-1-8	20 SEP 18	AD 2 DABB-3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA1	29 AUG 19
5-1-9	20 SEP 18	AD 2 DABB-4	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA2	29 AUG 19
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-5	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC6	29 AUG 19
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA3	29 AUG 19
5-4-1	10 JAN 19	AD2 DABB- AOC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA4	29 AUG 19
5-5-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	08 NOV 18	AD 2 DAAE-IAC7	15 AUG 19
5-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC1	08 NOV 18	AD 2 DAAE-DATA5	15 AUG 19
ENR 6		AD2 DABB-IAC2	08 NOV 18	AD 2 DAAE-VAC1	10 JAN 19
6-1-1	25 APR 19	AD 2 DABB-IAC3	08 NOV 18		
3° PARTIE		AD 2 DABB-IAC4	08 NOV 18	AD 2 DAUB-1	29 AUG 19
AERODROMES (AD)		AD 2 DABB-IAC5	08 NOV 18	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 0		AD2 DABB-IAC6	08 NOV 18	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC7	08 NOV 18	AD 2 DAUB-4	29 AUG 19
AD 1		AD2 DABB-IAC8	08 NOV 18	AD 2 DAUB-5	29 AUG 19
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC9	08 NOV 18	AD 2 DAUB-6	29 AUG 19
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC10	08 NOV 18	AD 2 DAUB-AD	29 AUG 19
1-3-1	29 AUG 19	AD 2 DABB-VAC1	08 NOV 18	AD2 DAUB-AOC1	29 AUG 19
AD 2		AD 2 DABT-1	29AUG 19	AD2 DAUB-AOC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-1	29 AUG 19	AD 2 DABT-2	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-2	06 JUN 13	AD 2 DABT-3	28 DEC 17	AD2 DAUB-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAUA-3	14 SEP 17	AD 2 DABT-4	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC3	29 AUG 19
AD 2 DAUA-4	29 AUG 19	AD 2 DABT-5	20 JUN 19	AD2 DAUB-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAUA-5	29 AUG 19	AD 2 DABT-6	29 AUG 19	AD2 DAUB-IAC5	29 AUG 19
AD 2 DAUA-6	29 AUG 19	AD 2 DABT-AD	29 AUG 19	AD2 DAUB-VAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUA-AD	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-1	19 MAR 20
AD 2 DAUA-AOC1	29 AUG 19	AD 2 DABT-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2 DAUA-IAC1	29 AUG 19	AD 2 DABT-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DATM-3	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC2	29 AUG 19			AD 2 DATM-4	19 MAR 20
AD 2 DAUA-IAC3	29 AUG 19	AD 2 DAOR-1	18 JUL 19	AD 2 DATM-5	14 APR 16
AD 2 DAUA-IAC4	29 AUG 19	AD 2 DAOR-2	28 DEC 17	AD 2 DATM-6	19 MAR 20
AD 2 DAUA-VAC1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-3	28 DEC 17	AD 2 DATM-AD	19 MAR 20
		AD 2 DAOR-4	18 JUL 19	AD2 DATM-AOC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-5	18 JUL 19	AD2 DATM-AOC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-2	29 AUG 19	AD 2 DAOR-6	20 FEB 20	AD2 DATM-IAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-3	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AD	20 FEB 20	AD2 DATM-IAC2	19 MAR 20
AD 2 DAAG-4	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC1	18 JUL 19	AD2 DATM-VAC1	19 MAR 20
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAOR-AOC2	18 JUL 19		
AD 2 DAAG-6	10 JAN 19	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 17	AD 2 DAAD-1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-7	20 FEB 20	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 17	AD 2 DAAD-2	08 DEC 16
AD 2 DAAG-AD	20 FEB 20	AD 2 DAOR-IAC1	20 FEB 20	AD 2 DAAD-3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AMR	20 AUG 15	AD 2 DAOR-IAC2	20 FEB 20	AD 2 DAAD-4	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC1	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC3	20 FEB 20	AD 2 DAAD-5	21 JUN 18
AD 2 DAAG-AOC2	06 DEC 18	AD 2 DAOR-IAC4	20 FEB 20	AD 2 DAAD-6	21 JUN 18
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC5	20 FEB 20	AD 2 DAAD-AD	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID1	29 AUG 19	AD 2 DAOR-IAC6	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AOC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID2	29 AUG 19	AD 2 DAOR-VAC1	18 JUL 19	AD 2 DAAD-AOC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID3	29 AUG 19			AD 2 DAAD-IAC1	21 JUN 18
AD 2 DAAG-SID4	29 AUG 19	AD 2 DAAE-1	11 OCT 18	AD 2 DAAD-IAC2	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC1	06 DEC 18	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-IAC3	21 JUN 18
AD 2 DAAG-IAC2	29 AUG 19	AD 2 DAAE-3	10 JAN 19	AD 2 DAAD-VAC1	21 JUN 18

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUZ-1	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-2	23 APR 20
AD 2 DAUZ-3	23 APR 20
AD 2 DAUZ-4	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-5	23 APR 20
AD 2 DAUZ-6	23 APR 20
AD 2 DAUZ-AD	23 APR 20
AD 2 DAUZ-AOC1	23 APR 20
AD 2 DAUZ-AOC2	23 APR 20
AD 2 DAUZ-IAC1	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-IAC2	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-IAC3	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-IAC4	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-IAC5	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-IAC6	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-IAC7	29 AUG 19
AD 2 DAUZ-VAC1	29 AUG 19

DAUZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**DAUZ – ZARZAITINE/In Aménas****DAUZ AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	280305N 0093834E Intersection des RWY.
2	Direction et distance de (Ville)	4,6NM à l'Est de la ville
3	Altitude/Température de référence	562 Mètres / 38°C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	2°E (2017)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AERODROME DE ZARZAITINE/In Aménas DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE B.P 51-IN AMENAS DSA Tel: (029)451340 - Fax : (029)451310 SATANDAR: (029)451311 - ARO: (029)451317 DAUZDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	07H00/15H30 SUN /THU (1).
2	Douane et contrôle des personnes	H24
3	Santé et services sanitaires	H24
4	Bureau de piste AIS	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	H24
8	Avitaillement en carburant	H24
9	Services d'escale	H24
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) FRI/SAT fermé.

DAUZ AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible à la compagnie AIR Algérie.
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1.
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	JET A1 assuré par le système hydrant au niveau de l'air de stationnement : 02 pompes 40 M3/H – 04 Bouches réparties sur 04 postes de stationnement 02, 03, 04 et 05.
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAUZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 7
2	Équipement de sauvetage	Oui ; CAT 7
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

DAUZ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non disponible.
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAUZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : Postes de stationnement 1,2,3,4 et 5 : 48 F/B/W/T Postes de stationnement 6 et 7 : PCN 62 F/B/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface Béton bitumineux	Résistance
		A, A2, B1	25 M		56 F/B/W/T
		A1			58 F/B/W/T
		B 2	30 M		59 F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : PRKG (face à la TWR) Altitude : 561M			
	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : PRKG (face à la TWR) INS : 561 M			
5	Observations	Néant.			

DAUZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	
	Lignes de guidage TWY	Oui.
	Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Lignes de guidage aux postes de stationnement.
2	Balisage des RWY et TWY	RWY 05/23 : Feux de bord, Feux THR, Feux extrémités, Feux de l'aire de demi-tour. RWY 14/32 : Feux de bord, Feux THR, Feux d'extrémité, Feux de l'aire de demi-tour. TWY : Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	RWY 05/23 et RWY 14/32 : Marques d'identification des seuils, Marques axiales, Marques TDZ, Marque des points cibles, Marques latérales, Marques des aires de demi-tour. TWY : Marques latérales, Marques axiales, Marques des points d'attentes avant piste.
3	Barres d'arrêt	Non disponible
4	Observations	Néant

DAUZ AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
APCH RWY 23 DECOL RWY 05	Antenne VOR/DME	7 M	Balisé jour et nuit	280359.6N 0093939.3E
APCH RWY 32 DECOL RWY 14	Antenne VOR/DME	6 M	Balisé de nuit	280256.00N 0093839.16E
APCH RWY 14 DECOL RWY 32	Pylône HT	41 M	Néant	280507.37N 0093659.09E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	(1) Il est situé à 300m du THR 05. (2) Il est situé à 120m à gauche de l'axe RWY 23 et à 300m en aval du THR23.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
Pylônes RTA				
Château d'eau	17 M			
Ligne HT	41 M		2250 M THR14	
Antenne	23 M	Balisé de nuit	280379N 0093813E	

DAUZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station MET / OUARGLA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre DAR EL BEIDA
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations chaque heure +SPECI – METAR chaque heure
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Équipement complémentaire de renseignement	Station météorologique automatique : RWY 23 : visiblimate, capteur vent RWY 05 : capteur vent RWY 14/32 : capteur vent
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	

DAUZ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées Du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
05	047°	045°	3000 x 45	De 0 à 300 M : 57R/B/W/T De 300 à 2700 : 58F/B/W/T	280241.915N 0093805.985E	560	Néant
23	227°	225°		de 2700 à 3000 : 57R/B/W/T Béton bitumineux	280348.513N 0093926.239E	561	Néant
14	145°	143°	2200 x 30	56/F/B/W/T	280407.13N 0093744.61E	561	Néant
32	325°	323°		Béton bitumineux	280309.79N 0093830.60E	562	Néant

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-	100 x45 M	-	-	Néant	Néant
-	100 x45 M	300	-	Néant	Néant
-	Néant	Néant	2420 x 300	Néant	Néant
-	100	Néant		Néant	Néant

DAUZ AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
05	3000	3000	3100	3000	
23	3000	3300	3100	3000	
14	2200	2200	2200	2200	
32	2200	2200	2300	2200	

DAUZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
05	Simplifiée 420 m	Vert	PAPI	-	Blanc	-	-	-	-
23		Vert	-	-	-	-	-	-	-
14	Simplifiée 420 m	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-
32	-	Vert	PAPI	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
05	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
23					Rouge	-	-		
14	2200 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	-	-		
32					Rouge	-	-		

(1)Observations : PAPI 14 et PAPI 32 à titre d'essai

DAUZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	280302N 0093758E ABN (1é/3sec) blanc et vert alternés (1) H24
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI, WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes (2 x 400 KVA) /7 secondes.
5	Observations	Néant.

DAUZ AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUZ AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	ZARZAITINE CTR Cercle de 14NM de rayon centré sur le VOR/DME 280359.6N 0093939.3E
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ZARZAITINE TWR Fr.En
5	Altitude de transition	1470 M
6	Observations	Néant

DAUZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	IN AMENAS TOUR	119.7-118.7 (s)	H24	Néant
VDF	IN AMENAS GONIO	119.7	H24	Néant
FIS	IN AMENAS RADIO	8894	H24	Néant

DAUZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°E 2017)	IMN	112.9 CH 76 X	H24	280359.6N 0093939.3E		
NDB	ZAR	268	H24	280302.01N 0093752.05E		
VOR/DME (2° E 2017)	ZIN	117 CH 117X	H24	280259.00N 0093839.16E		Utilisé pour l'approche seulement

DAUZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :**DAUZ AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:**

DAUZ AD 2.22 PROCEDURES DE VOL : cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour exclusivement sur les raquettes.

DAUZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**DAUZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD	OACI -----	AD 2 DAUZ- AD
AOC	RWY 05/23 - OACI -----	AD 2 DAUZ - AOC 1
AOC	RWY 14/32 - OACI -----	AD 2 DAUZ - AOC 2
IAC	NDB RWY 23 - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 1
IAC	VOR / DME RWY 23 CAT C/D - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 2
IAC	VOR / DME RWY 23 CAT A/B - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 3
IAC	VOR RWY 23 CAT C/D - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 4
IAC	VOR RWY 23 CAT A/B - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 5
IAC	VOR/DME RWY 14 CAT A/B - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 6
IAC	VOR/DME RWY 14 CAT C - OACI -----	AD 2 DAUZ- IAC 7
VAC	OACI -----	AD 2 DAUZ- VAC1

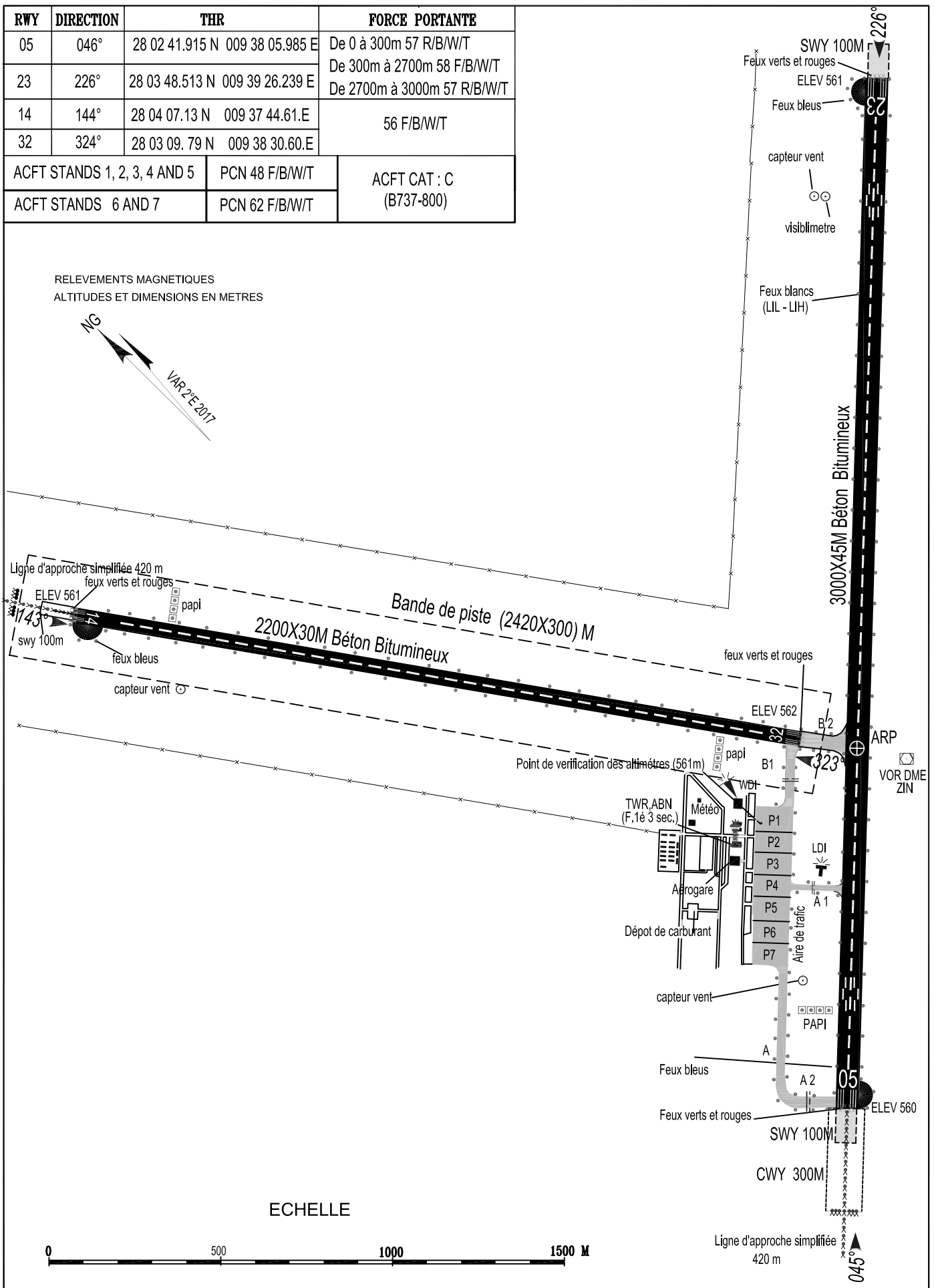
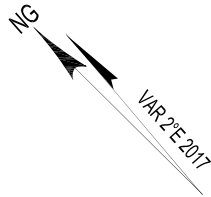
ARP: 28 03 05 N
009 38 34 E
ALT . AD : 562 m

TWR: 119.7
118.7 (s)

CARTE D'AERODROME - OACI

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
05	046°	28 02 41.915 N 009 38 05.985 E	De 0 à 300m 57 R/B/W/T
23	226°	28 03 48.513 N 009 39 26.239 E	De 300m à 2700m 58 F/B/W/T
14	144°	28 04 07.13 N 009 37 44.61.E	56 F/B/W/T
32	324°	28 03 09. 79 N 009 38 30.60.E	
ACFT STANDS 1, 2, 3, 4 AND 5		PCN 48 F/B/W/T	ACFT CAT : C (B737-800)
ACFT STANDS 6 AND 7		PCN 62 F/B/W/T	

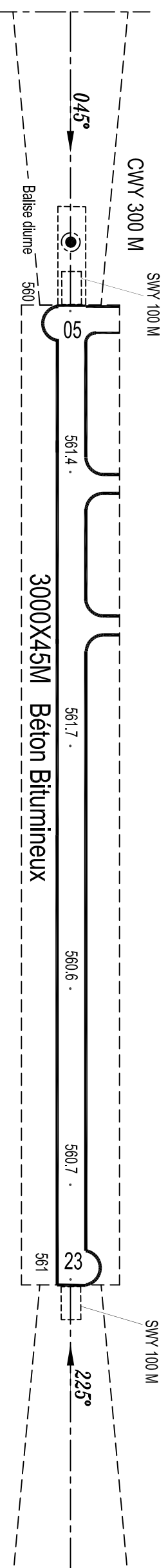
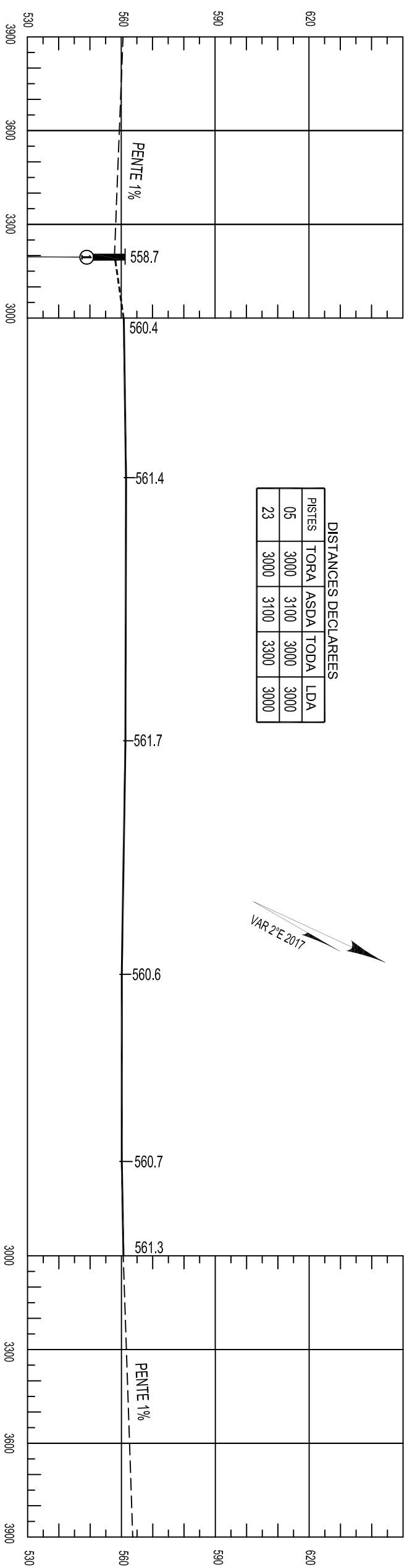
RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



CHG: TWY IDENT - PCN ACFT STANDS

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLE DAERODROM RMY 05/23 -OACI -
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



LEGENDE

NUMERO D'IDENTIFICATION	SYMBOL
ARBRE OU ARBUSTE	①
MAT. TOUR, ANTENNE, ETC...	*
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERREE	—+—+—+—+—
LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE OU CABLE SUSPENDU	—+—+—+—+—
OBSTACLE NATUREL AU DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLES	▨

ECHELLE VERTICALE 1/1500 ème

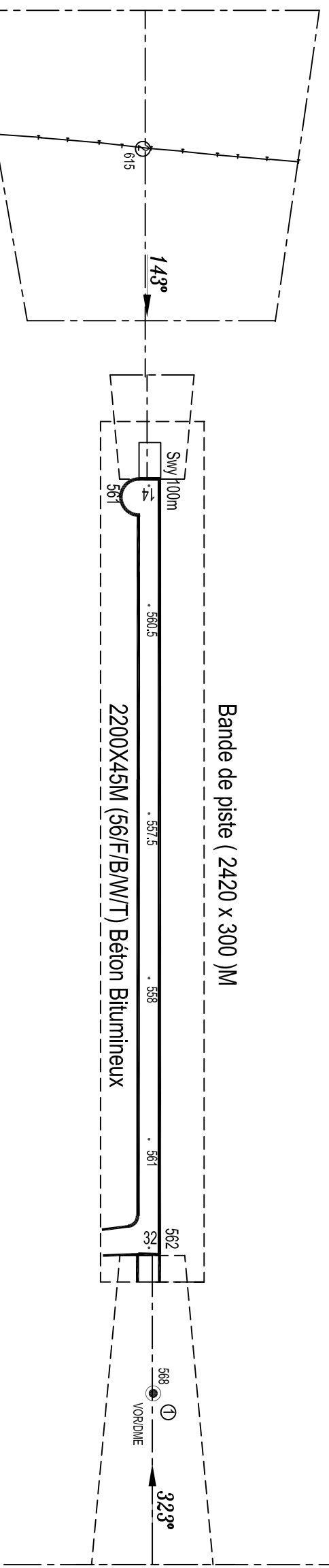
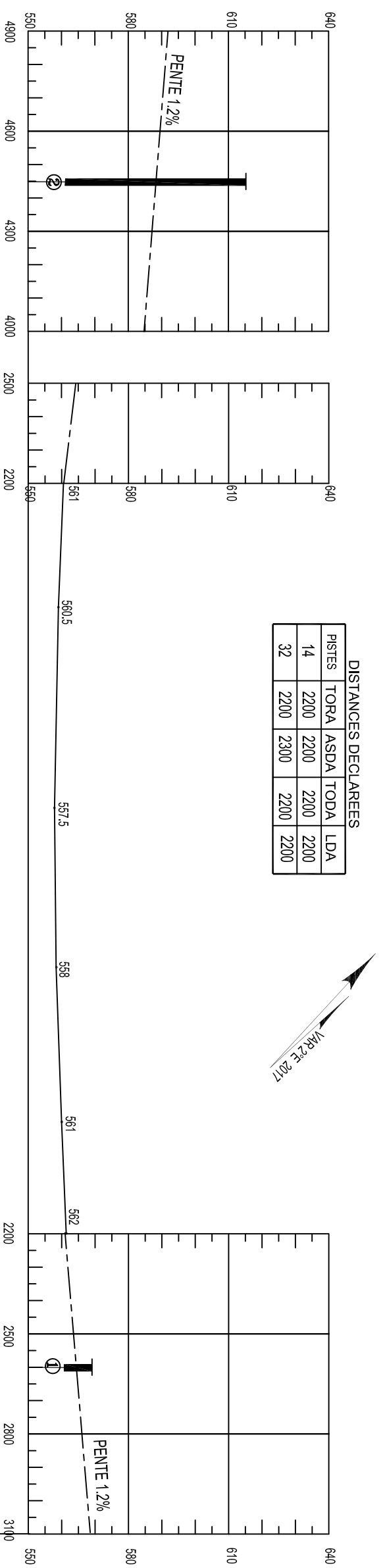


ECHELLE HORIZONTALE 1/15 000 ème



DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLE D'AERODROM RWY 14/32 -OACI -
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



LEGENDE

NUMERO D'IDENTIFICATION	SYMBOLE
①	ARBRE OU ARBUSTE
*	MAT. TOUR, ANTENNE, ETC...
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
+	VOIE FERREE
—	LIGNE DE TRANSPORT DE FORCE OU CABLE SUSPENDU
▨	OBSTACLE NATUREL AU DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLES

