



| | | |
|--|---|--|
| TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz | الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie | AMDT AIRAC NR 02/12 17 MAI 12 |
| DATE DE MISE EN VIGUEUR : 28 JUN 2012 EFFECT DATE : 28 JUN 2012 | | |

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement:
This AIRAC AMDT mainly includes:

- Mise en service d'un nouveau dispositif lumineux d'approche simplifié à DAUI In Salah.
Commissioning of a new simple approach lighting system on DAUI In Salah.
- Installation de deux PAPI RWY 05/23 à DAUI In Salah.
Installation of two PAPI RWY 05/23 on DAUI In Salah.

| PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>  | DATE | PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>  | DATE |
|---|-------------|--|-------------|
| <u>GEN</u> | | <u>GEN</u> | |
| GEN 0-4-1 | 28 JUN 12 | GEN 0-4-1 | 08 MAR 12 |
| GEN 0-4-2 | 23 FEB 12 | GEN 0-4-2 | 08 MAR 12 |
| GEN 0-4-3 | 28 JUN 12 | GEN 0-4-3 | 08 JAN 12 |
| GEN 0-4-4 | 28 JUN 12 | GEN 0-4-4 | 17 NOV 12 |
| GEN 0-4-5 | 23 FEB 12 | GEN 0-4-5 | 10 MAR 11 |
| <u>AD</u> | | <u>AD</u> | |
| AD 2 DAUI -1 | 28 JUN 12 | AD 2 DAUI -1 | 09 APR 09 |
| AD 2 DAUI -2 | 28 JUN 12 | AD 2 DAUI -2 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAUI -3 | 28 JUN 12 | AD 2 DAUI -3 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAUI -4 | 28 JUN 12 | AD 2 DAUI -4 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAUI -5 | 28 JUN 12 | AD 2 DAUI -5 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAUI -6 | 28 JUN 12 | AD 2 DAUI -6 | 09 APR 09 |
| AD 2 DAUI -AD | 28 JUN 12 | | |

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

| PAGE | DATE | PAGE | DATE | PAGE | DATE | PAGE | DATE |
|--------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|-----------|--------------|-----------|
| 1°PARTIE | | 1-7-4 | 04 OCT 01 | 3-6-4 | 20 JAN 07 | 1-14-7 | 19 NOV 09 |
| GENERALITES (GEN) | | 1-7-5 | 31 MAY 11 | 3-6-5 | 20 JAN 07 | 1-14-8 | 19 NOV 09 |
| GEN 0 | | GEN 2 | | GEN 4 | | ENR 2 | |
| 0-1-1 | 04 OCT 01 | 2-1-1 | 11 FEB 10 | 4-1-1 | 08 MAY 08 | 2-1-1 | 19 NOV 09 |
| 0-1-2 | 28 OCT 04 | 2-1-2 | 14 JAN 10 | 4-1-2 | 08 MAY 08 | 2-1-2 | 12 MAR 09 |
| 0-1-3 | 04 OCT 01 | 2-2-1 | 25 OCT 07 | 4-1-3 | 08 MAY 08 | 2-1-3 | 12 MAR 09 |
| 0-2-1 | 08 MAY 08 | 2-2-2 | 25 OCT 07 | 4-2-1 | 08 MAY 08 | ENR 3 | |
| 0-3-1 | 08 MAY 08 | 2-2-3 | 25 OCT 07 | 4-2-2 | 08 MAY 08 | 3-1-1 | 08 MAR 12 |
| 0-4-1 | 28 JUN 12 | 2-2-4 | 25 OCT 07 | 4-2-3 | 08 MAY 08 | 3-1-2 | 31 JUL 08 |
| 0-4-2 | 23 FEB 12 | 2-2-5 | 25 OCT 07 | 4-2-4 | 08 MAY 08 | 3-1-3 | 08 APR 10 |
| 0-4-3 | 28 JUN 12 | 2-2-6 | 25 OCT 07 | 4-2-5 | 08 MAY 08 | 3-1-4 | 04 JUN 09 |
| 0-4-4 | 28 JUN 12 | 2-3-1 | 04 OCT 01 | 4-2-6 | 08 MAY 08 | 3-1-5 | 22 SEP 11 |
| 0-4-5 | 23 FEB 12 | 2-3-2 | 04 OCT 01 | 4-2-7 | 08 MAY 08 | 3-1-6 | 22 SEP 10 |
| 0-5-1 | 08 MAR 12 | 2-3-3 | 04 OCT 01 | 4-2-8 | 08 MAY 08 | 3-1-7 | 25 SEP 08 |
| 0-6-1 | 04 OCT 01 | 2-3-4 | 04 OCT 01 | Annexe I | 12 MAR 09 | 3-1-8 | 15 JAN 09 |
| 0-6-2 | 04 OCT 01 | 2-3-5 | 04 OCT 01 | Annexe II | 04 OCT 01 | 3-1-9 | 22 SEP 11 |
| 0-6-3 | 04 OCT 01 | 2-4-1 | 09 APR 09 | Annexe III | 04 OCT 01 | 3-1-10 | 10 MAY 07 |
| GEN 1 | | 2-5-1 | 20 OCT 11 | 2°PARTIE | | 3-2-1 | 08 MAR 12 |
| 1-1-1 | 09 DEC 04 | 2-5-2 | 10 MAY 07 | EN ROUTE (ENR) | | 3-2-2 | 25 SEP 08 |
| 1-1-2 | 09 DEC 04 | 2-6-1 | 31 OCT 02 | ENR 0 | | 3-2-3 | 08 APR 10 |
| 1-2-1 | 30 JUN 11 | 2-6-2 | 31 OCT 02 | 0-6-1 | 04 OCT 01 | 3-2-4 | 04 JUN 09 |
| 1-3-1 | 04 OCT 01 | 2-7-1 | 13 MAR 08 | 0-6-2 | 04 OCT 01 | 3-2-5 | 22 SEP 11 |
| 1-4-1 | 04 OCT 01 | 2-7-2 | 31 OCT 02 | ENR 1 | | 3-2-6 | 08 MAR 12 |
| 1-4-2 | 09 DEC 04 | 2-7-3 | 04 OCT 01 | 1-1-1 | 04 OCT 01 | 3-2-7 | 20 NOV 08 |
| 1-5-1 | 04 OCT 01 | 2-7-4 | 13 MAR 08 | 1-2-1 | 04 OCT 01 | 3-2-8 | 25 SEP 08 |
| 1-5-2 | 25 SEP 08 | 2-7-5 | 04 OCT 01 | 1-3-1 | 04 OCT 01 | 3-2-9 | 08 MAR 12 |
| 1-5-3 | 04 OCT 01 | 2-7-6 | 28 AUG 08 | 1-3-2 | 04 OCT 01 | 3-2-10 | 22 SEP 11 |
| 1-5-4 | 04 OCT 01 | 2-7-7 | 04 OCT 01 | 1-4-1 | 15 MAR 07 | 3-2-11 | 25 SEP 08 |
| 1-5-5 | 04 OCT 01 | 2-7-8 | 04 OCT 01 | 1-4-2 | 15 MAR 07 | 3-3-1 | 30 JUN 11 |
| 1-5-6 | 04 OCT 01 | GEN 3 | | 1-4-3 | 25 SEP 08 | 3-3-2 | 08 MAR 12 |
| 1-5-7 | 04 OCT 01 | 3-1-1 | 28 AUG 08 | 1-4-4 | 12 MAR 09 | 3-3-3 | 25 SEP 08 |
| 1-5-8 | 04 OCT 01 | 3-1-2 | 28 AUG 08 | 1-5-1 | 04 OCT 01 | 3-3-4 | 08 MAR 12 |
| 1-5-9 | 04 OCT 01 | 3-1-3 | 28 AUG 08 | 1-6-1 | 04 JUN 09 | 3-4-1 | 04 OCT 01 |
| 1-5-10 | 04 OCT 01 | 3-1-4 | 28 AUG 08 | 1-6-2 | 11 JUN 09 | 3-5-1 | 22 SEP 11 |
| 1-5-11 | 04 OCT 01 | 3-1-5 | 14 JAN 10 | 1-6-3 | 12 MAR 09 | 3-5-2 | 25 SEP 08 |
| 1-5-12 | 04 OCT 01 | 3-1-6 | 14 JAN 10 | 1-7-1 | 04 OCT 01 | 3-5-3 | 10 MAR 11 |
| 1-5-13 | 04 OCT 01 | 3-2-1 | 14 JAN 10 | 1-7-2 | 25 OCT 07 | 3-5-4 | 22 SEP 11 |
| 1-5-14 | 04 OCT 01 | 3-2-2 | 14 JAN 10 | 1-7-3 | 15 MAR 07 | 3-5-5 | 22 SEP 11 |
| 1-5-15 | 04 OCT 01 | 3-3-1 | 04 JUN 09 | 1-8-1 | 20 NOV 08 | 3-5-6 | 22 SEP 11 |
| 1-5-16 | 09 DEC 04 | 3-3-2 | 16 DEC 10 | 1-9-1 | 11 JUN 09 | 3-6-1 | 04 OCT 01 |
| 1-5-17 | 04 OCT 01 | 3-3-3 | 09 APR 09 | 1-10-1 | 14 JAN 10 | ENR 4 | |
| 1-5-18 | 04 OCT 01 | 3-4-1 | 09 DEC 04 | 1-10-2 | 14 JAN 10 | 4-1-1 | 22 SEP 11 |
| 1-6-1 | 05 MAR 08 | 3-4-3 | 04 OCT 01 | 1-11-1 | 04 OCT 01 | 4-1-2 | 08 JAN 12 |
| 1-6-2 | 05 MAR 08 | 3-4-5 | 04 OCT 01 | 1-12-1 | 02 JUN 11 | 4-1-3 | 08 JAN 12 |
| 1-6-3 | 05 MAR 08 | 3-4-7 | 04 OCT 01 | 1-12-2 | 02 JUN 11 | 4-2-1 | 04 OCT 01 |
| 1-6-4 | 05 MAR 08 | 3-5-1 | 04 OCT 01 | 1-13-1 | 04 OCT 01 | 4-3-1 | 08 MAR 12 |
| 1-6-5 | 05 MAR 08 | 3-5-2 | 23 FEB 12 | 1-14-1 | 11 FEB 10 | 4-3-2 | 08 MAR 12 |
| 1-6-6 | 30 JUN 11 | 3-5-3 | 04 OCT 01 | 1-14-2 | 19 NOV 09 | 4-4-1 | 04 OCT 01 |
| 1-7-1 | 04 OCT 01 | 3-5-4 | 23 FEB 12 | 1-14-3 | 09 DEC 04 | 4-4-2 | 04 OCT 01 |
| 1-7-2 | 04 OCT 01 | 3-6-1 | 05 JUN 11 | 1-14-4 | 09 DEC 04 | ENR 5 | |
| 1-7-3 | 04 OCT 01 | 3-6-2 | 01 JUN 11 | 1-14-5 | 23 SEP 10 | 5-1-1 | 04 OCT 01 |
| | | 3-6-3 | 04 OCT 01 | 1-14-6 | 19 NOV 09 | 5-1-2 | 25 SEP 08 |
| | | | | | | 5-1-3 | 13 MAR 08 |

| PAGE | DATE | PAGE | DATE | PAGE | DATE |
|--------------------|------------------------|----------------|-----------|--------------------|------------------|
| 5-1-4 | 26 MAY 05 | AD 2 DAAG-IAC5 | 23 OCT 08 | AD 2 DAOR-1 | 13 JAN 11 |
| 5-1-5 | 05 JUN 06 | AD 2 DAAG-IAC6 | 23 OCT 08 | AD 2 DAOR-2 | 13 JAN 11 |
| 5-1-6 | 10 MAY 07 | AD2 DAAG-IAC7 | 23 OCT 08 | AD 2 DAOR-3 | 08 JAN 12 |
| 5-1-7 | 08 MAR 12 | AD2 DAAG-VAC1 | 01 JUL 10 | AD 2 DAOR-4 | 30 AUG 07 |
| | | AD2 DAAG-VAC2 | 01 JUL 10 | AD 2 DAOR-5 | 24 SEP 09 |
| 5-2-1 | 04 OCT 01 | | | AD 2 DAOR-6 | 08 JAN 12 |
| 5-3-1 | 04 OCT 01 | AD 2 DABB-1 | 08 JAN 12 | AD 2 DAOR-AD | 24 SEP 09 |
| 5-4-1 | 04 OCT 01 | AD 2 DABB-2 | 15 MAR 07 | AD 2 DAOR-AOC1 | 30 AUG 07 |
| 5-5-1 | 04 OCT 01 | AD 2 DABB-3 | 08 JAN 12 | AD 2 DAOR-AOC2 | 30 AUG 07 |
| 5-6-1 | 04 OCT 01 | AD 2 DABB-4 | 27 JUN 07 | AD 2 DAOR-AOC3 | 30 AUG 07 |
| ENR 6 | | AD 2 DABB-5 | 16 DEC 10 | AD 2 DAOR-AOC4 | 30 AUG 07 |
| 6-1-1 | 19 NOV 09 | AD 2 DABB-6 | 16 DEC 10 | AD 2 DAOR-IAC1 | 08 JAN 12 |
| | 3° PARTIE | AD 2 DABB-AD | 16 DEC 10 | AD 2 DAOR-IAC2 | 08 JAN 12 |
| | AERODROMES (AD) | AD 2 DABB-AOC1 | 27 JUN 07 | AD 2 DAOR-IAC3 | 08 JAN 12 |
| AD 0 | | AD2 DABB- AOC2 | 15 MAR 07 | AD 2 DAOR-IAC4 | 08 JAN 12 |
| 0-6-1 | 04 OCT 01 | AD2 DABB- AOC3 | 10 MAY 07 | AD 2 DAOR-IAC5 | 08 JAN 12 |
| AD 1 | | AD2 DABB-IAC1 | 31 JUL 08 | AD 2 DAOR-IAC6 | 08 JAN 12 |
| 1-1-1 | 04 OCT 01 | AD2 DABB-IAC2 | 31 JUL 08 | AD 2 DAOR-VAC1 | 08 JAN 12 |
| 1-2-1 | 04 OCT 01 | AD 2 DABB-IAC3 | 31 JUL 08 | | |
| 1-3-1 | 15 JAN 09 | AD 2 DABB-IAC4 | 31 JUL 08 | AD 2 DATM-1 | 09 APR 09 |
| 1-3-2 | 28 AUG 08 | AD 2 DABB-IAC5 | 25 SEP 07 | AD 2 DATM-2 | 08 JAN 12 |
| AD 2 | | AD2 DABB-IAC6 | 31 JUL 08 | AD 2 DATM-3 | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAUA-1 | 23 FEB 12 | AD2 DABB-IAC7 | 31 JUL 08 | AD 2 DATM-4 | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAUA-2 | 08 JAN 12 | AD2 DABB-IAC8 | 31 JUL 08 | AD 2 DATM-5 | 08 JAN 12 |
| AD 2 DAUA-3 | 13 JAN 11 | AD2 DABB-IAC9 | 31 JUL 08 | AD 2 DATM-6 | 01 JUL 10 |
| AD 2 DAUA-4 | 13 JAN 11 | AD2 DABB-IAC10 | 31 JUL 08 | AD 2 DATM-AD | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAUA-5 | 02 SEP 10 | AD 2 DABB-VAC1 | 01 JUL 10 | AD2 DATM-AOC1 | 13 MAR 08 |
| AD 2 DAUA-6 | 23 FEB 12 | | | AD2 DATM-AOC2 | 13 MAR 08 |
| AD 2 DAUA-AD | 13 JAN 11 | | | AD2 DATM-IAC1 | 12 MAR 09 |
| AD 2 DAUA-AOC1 | 02 SEP 10 | AD 2 DABT-1 | 08 APR 10 | AD2 DATM-IAC2 | 12 MAR 09 |
| AD 2 DAUA-IAC1 | 02 SEP 10 | AD 2 DABT-2 | 08 APR 10 | AD2 DATM-VAC1 | 01 JUL 10 |
| AD 2 DAUA-IAC2 | 02 SEP 10 | AD 2 DABT-3 | 15 MAR 07 | | |
| AD 2 DAUA-IAC3 | 02 SEP 10 | AD 2 DABT-4 | 15 MAR 07 | AD 2 DAAD-1 | 22 SEP 11 |
| AD 2 DAUA-IAC4 | 02 SEP 10 | AD 2 DABT-5 | 25 AUG 11 | AD 2 DAAD-2 | 22 SEP 11 |
| AD 2 DAUA-IAC5 | 15 MAR 07 | AD 2 DABT-6 | 01 JUL 10 | AD 2 DAAD-3 | 22 SEP 11 |
| AD 2 DAUA-VAC1 | 15 MAR 07 | AD 2 DABT-AD | 25 AUG 11 | AD 2 DAAD-4 | 22 SEP 11 |
| | | AD 2 DABT-IAC1 | 01 JUL 10 | AD 2 DAAD-5 | 22 SEP 11 |
| | | AD 2 DABT-IAC2 | 01 JUL 10 | AD 2 DAAD-6 | 08 JAN 12 |
| AD 2 DAAG-1 | 14 JAN 10 | AD 2 DABT-VAC1 | 01 JUL 10 | AD 2 DAAD-IAC1 | 08 JAN 12 |
| AD 2 DAAG-2 | 15 MAR 07 | AD 2 DAAE-1 | 01 JUL 10 | AD 2 DAAD-VAC1 | 22 SEP 11 |
| AD 2 DAAG-3 | 04 JUN 09 | AD 2 DAAE-2 | 25 OCT 07 | | |
| AD 2 DAAG-4 | 15 MAR 07 | AD 2 DAAE-3 | 20 OCT 11 | AD 2 DAUB-1 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DAAG-5 | 11 JUN 09 | AD 2 DAAE-4 | 01 JUL 10 | AD 2 DAUB-2 | 30 AUG 07 |
| AD 2 DAAG-6 | 12 FEB 09 | AD 2 DAAE-5 | 01 JUL 10 | AD 2 DAUB-4 | 03 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-7 | 01 JUL 10 | AD 2 DAAE-6 | 20 OCT 11 | AD 2 DAUB-5 | 03 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-AD | 11 JUN 09 | AD 2 DAAE-AD | 25 AUG 11 | AD 2 DAUB-6 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DAAG-AMR | 12 MAR 09 | AD2 DAAE-AOC1 | 25 OCT 07 | AD 2 DAUB-AD | 03 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-AOC1 | 15 MAR 07 | AD2 DAAE-AOC2 | 25 OCT 07 | AD2 DAUB-AOC1 | 30 AUG 07 |
| AD 2 DAAG-AOC2 | 12 FEB 09 | AD 2 DAAE-IAC1 | 08 APR 10 | AD2 DAUB-AOC2 | 30 AUG 07 |
| AD 2 DAAG-PATC | 15 MAR 07 | AD 2 DAAE-IAC2 | 08 APR 10 | AD2 DAUB-IAC1 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-SID | 24 OCT 07 | AD 2 DAAE-IAC3 | 08 APR 10 | AD2 DAUB-IAC2 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-IAC1 | 23 OCT 08 | AD 2 DAAE-IAC4 | 08 APR 10 | AD2 DAUB-IAC3 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-IAC2 | 23 OCT 08 | AD2 DAAE-IAC5 | 20 OCT 11 | AD2 DAUB-IAC4 | 31 JUL 08 |
| AD 2 DAAG-IAC3 | 12 FEB 09 | AD2 DAAE-IAC6 | 20 OCT 11 | AD2 DAUB-IAC5 | 16 DEC 10 |
| AD 2 DAAG-IAC4 | 12 FEB 09 | AD 2 DAAE-VAC1 | 01 JUL 10 | AD2 DAUB-VAC1 | 30 AUG 07 |

| <i>PAGE</i> | <i>DATE</i> | <i>PAGE</i> | <i>DATE</i> | <i>PAGE</i> | <i>DATE</i> |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| AD 2 DAOI-1 | 09 APR 09 | AD 2 DAUE-5 | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-6 | 18 AUG 07 |
| AD 2 DAOI-2 | 08 JAN 12 | AD 2 DAUE-6 | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-AD | 18 AUG 07 |
| AD 2 DAOI-3 | 25 OCT 07 | AD 2 DAUE-AD | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-IAC1 | 18 AUG 07 |
| AD 2 DAOI-4 | 25 OCT 07 | AD 2 DAUE-AOC1 | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-IAC2 | 18 AUG 07 |
| AD 2 DAOI-5 | 25 AUG 11 | AD 2 DAUE-AOC2 | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-VAC1 | 18 AUG 07 |
| AD 2 DAOI-6 | 13 JAN 11 | AD 2 DAUE-IAC1 | 13 JUL 08 | | |
| AD 2 DAOI-AD | 25 AUG 11 | AD 2 DAUE-IAC2 | 13 JUL 08 | AD 2 DAUH-1 | 09 APR 09 |
| AD 2 DAOI-AOC1 | 25 OCT 07 | AD 2 DAUE-VAC1 | 13 JUL 08 | AD 2 DAUH-2 | 05 JUN 08 |
| AD 2 DAOI-AOC2 | 25 OCT 07 | | | AD 2 DAUH-3 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DAOI-IAC1 | 05 MAR 08 | AD 2 DAUO-1 | 10 APR 08 | AD 2 DAUH-4 | 05 JUN 08 |
| AD 2 DAOI-IAC2 | 05 MAR 08 | AD 2 DAUO-2 | 10 APR 08 | AD 2 DAUH-5 | 28 AUG 08 |
| AD 2 DAOI-VAC1 | 01 JUL 10 | AD 2 DAUO-3 | 10 APR 08 | AD 2 DAUH-6 | 05 JUN 08 |
| | | AD 2 DAUO-4 | 10 APR 08 | AD 2 DAUH-7 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-1 | 08 APR 10 | AD 2 DAUO-5 | 13 JAN 11 | AD 2 DAUH-AD | 28 AUG 08 |
| AD 2 DABC-2 | 22 DEC 05 | AD 2 DAUO-6 | 08 JAN 12 | AD 2 DAUH-AOC1 | 05 JUN 08 |
| AD 2 DABC-3 | 08 APR 10 | AD 2 DAUO-AD | 08 JAN 12 | AD 2 DAUH-AOC2 | 05 JUN 08 |
| AD 2 DABC-4 | 08 APR 10 | AD 2 DAUO-AOC1 | 10 APR 08 | AD 2 DAUH-SID | 05 JUN 08 |
| AD 2 DABC-5 | 12 AUG 04 | AD 2 DAUO-AOC2 | 10 APR 08 | AD 2 DAUH-STAR | 05 JUN 08 |
| AD 2 DABC-6 | 01 JUL 10 | AD 2 DAUO-IAC1 | 08 JAN 12 | AD 2 DAUH-IAC1 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-AD | 08 APR 10 | AD 2 DAUO-IAC2 | 08 JAN 12 | AD 2 DAUH-IAC2 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-AOC1 | 02 AUG 07 | AD 2 DAUO-VAC1 | 08 JAN 12 | AD2 DAUH-IAC3 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-AOC2 | 02 AUG 07 | | | AD 2 DAUH-IAC4 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-AOC3 | 02 AUG 07 | AD2 DAOY-1 | 04 JUN 09 | AD 2 DAUH-VAC1 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-AOC4 | 02 AUG 07 | AD2 DAOY-2 | 04 JUN 09 | | |
| AD 2 DABC-IAC1 | 31 JUL 08 | AD2 DAOY-3 | 04 JUN 09 | AD 2 DAAP-1 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DABC-IAC2 | 31 JUL 08 | AD2 DAOY-4 | 20 NOV 08 | AD 2 DAAP-2 | 25 SEP 07 |
| AD 2 DABC-IAC3 | 31 JUL 08 | AD2 DAOY-5 | 20 NOV 08 | AD 2 DAAP-3 | 25 SEP 07 |
| AD 2 DABC-IAC4 | 31 JUL 08 | AD2 DAOY-6 | 04 JUN 09 | AD 2 DAAP-4 | 25 SEP 07 |
| AD 2 DABC-IAC5 | 31 JUL 08 | AD2 DAOY-AD | 04 JUN 09 | AD 2 DAAP-5 | 25 SEP 07 |
| AD2 DABC-VAC1 | 01 JUL 10 | AD2 DAOY-AOC1 | 15 JAN 09 | AD 2 DAAP-6 | 23 FEB 12 |
| | | AD2 DAOY-AOC2 | 15 JAN 09 | AD 2 DAAP-AD | 25 SEP 07 |
| AD 2 DAAJ-1 | 01 JUL 10 | AD2 DAOY-IAC1 | 04 JUN 09 | AD 2 DAAP-IAC1 | 16 DEC 10 |
| AD 2 DAAJ-2 | 20 MAY 07 | AD2 DAOY-IAC2 | 04 JUN 09 | AD 2 DAAP-IAC2 | 16 DEC 10 |
| AD 2 DAAJ-3 | 25 OCT 07 | | | AD 2 DAAP-IAC3 | 16 DEC 10 |
| AD 2 DAAJ-4 | 20 MAY 07 | AD 2 DAUG-1 | 14 JAN 10 | AD 2 DAAP-IAC4 | 16 DEC 10 |
| AD 2 DAAJ-5 | 25 OCT 07 | AD 2 DAUG-2 | 08 JAN 12 | AD2 DAAP-VAC1 | 11 FEB 10 |
| AD 2 DAAJ-6 | 13 JAN 11 | AD 2 DAUG-3 | 13 JAN 11 | | |
| AD 2 DAAJ-AD | 25 OCT 07 | AD 2 DAUG-4 | 05 JUL 07 | AD 2 DATG-1 | 13 MAR 08 |
| AD 2 DAAJ-AOC1 | 20 MAY 07 | AD2 DAUG-5 | 27 SEP 07 | AD 2 DATG-2 | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAAJ-AOC2 | 20 MAY 07 | AD2 DAUG-6 | 13 JAN 11 | AD 2 DATG-3 | 13 MAR 08 |
| AD 2 DAAJ-IAC1 | 23 OCT 08 | AD 2 DAUG-AD | 13 JAN 11 | AD 2 DATG-4 | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAAJ-IAC2 | 23 OCT 08 | AD 2 DAUG-AOC1 | 05 JUL 07 | AD 2 DATG-5 | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAAJ-IAC3 | 23 OCT 08 | AD 2 DAUG-AOC2 | 05 JUL 07 | AD 2 DATG-6 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DAAJ-IAC4 | 23 OCT 08 | AD 2 DAUG-IAC1 | 15 MAR 07 | AD 2 DATG-AD | 15 JAN 08 |
| AD 2 DAAJ-IAC5 | 13 JAN 11 | AD 2 DAUG-IAC2 | 15 MAR 07 | AD 2 DATG-AOC1 | 12 FEB 09 |
| AD 2 DAAJ-IAC6 | 13 JAN 11 | AD 2 DAUG-IAC3 | 15 MAR 07 | AD 2 DATG-AOC2 | 12 FEB 09 |
| AD 2 DAAJ-IAC7 | 13 JAN 11 | AD 2 DAUG-VAC1 | 15 MAR 07 | AD2 DATG-IAC1 | 13 MAR 08 |
| AD 2 DAAJ-VAC1 | 01 JUL 10 | | | AD2 DATG-VAC1 | 13 MAR 08 |
| | | AD 2 DAOV-1 | 19 NOV 09 | | |
| AD 2 DAUE-1 | 22 NOV 07 | AD 2 DAOV-2 | 18 AUG 07 | AD 2 DAUI-1 | 28 JUN 12 |
| AD 2 DAUE-2 | 08 JAN 12 | AD 2 DAOV-3 | 18 AUG 07 | AD 2 DAUI-2 | 28 JUN 12 |
| AD 2 DAUE-3 | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-4 | 18 AUG 07 | AD 2 DAUI-3 | 28 JUN 12 |
| AD 2 DAUE-4 | 13 JUL 08 | AD 2 DAOV-5 | 18 AUG 07 | AD 2 DAUI-4 | 28 JUN 12 |

| PAGE | DATE | PAGE | DATE | PAGE | DATE |
|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| AD 2 DAUI-5 | 28 JUN 12 | AD2 DAUU-IAC6 | 16 DEC 10 | AD2 DAOB-IAC1 | 28 AUG 08 |
| AD 2 DAUI-6 | 28 JUN 12 | AD2 DAUU-IAC7 | 16 DEC 10 | AD2 DAOB-IAC2 | 28 AUG 08 |
| AD 2 DAUI -AD | 28 JUN 12 | AD2 DAUU-VAC1 | 22 NOV 07 | AD2 DAOB-IAC3 | 28 AUG 08 |
| AD 2 DAUI-IAC1 | 31 JUL 08 | | | AD2 DAOB-IAC4 | 28 AUG 08 |
| AD 2 DAUI-IAC2 | 31 JUL 08 | | | AD2 DAOB-IAC5 | 28 AUG 08 |
| AD 2 DAUI-IAC3 | 31 JUL 08 | AD 2 DAAS-1 | 23 FEB 12 | AD2 DAOB-IAC6 | 28 AUG 08 |
| AD2 DAUI-IAC4 | 31 JUL 08 | AD 2 DAAS-2 | 30 AUG 07 | AD2 DAOB-VAC1 | 28 AUG 08 |
| AD2 DAUI-IAC5 | 20 MAY 07 | AD 2 DAAS-3 | 31 JUL 08 | | |
| AD2 DAUI-VAC1 | 20 MAY 07 | AD 2 DAAS-4 | 30 AUG 07 | AD 2 DAUT-1 | 13 JAN 11 |
| | | AD 2 DAAS-5 | 31 JUL 08 | AD 2 DAUT-2 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-1 | 23 FEB 12 | AD 2 DAAS-6 | 23 FEB 12 | AD 2 DAUT-3 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-2 | 23 FEB 12 | AD 2 DAAS-AD | 23 FEB 12 | AD 2 DAUT-4 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-3 | 23 SEP 10 | AD 2 DAAS-AOC1 | 30 AUG 07 | AD 2 DAUT-5 | 01 JUL 10 |
| AD 2 DAAV-4 | 23 FEB 12 | AD 2 DAAS-AOC2 | 31 JUL 08 | AD 2 DAUT-6 | 13 JAN 11 |
| AD 2 DAAV-5 | 04 JUN 09 | AD 2 DAAS-IAC1 | 23 FEB 12 | AD 2 DAUT-AD | 01 JUL 10 |
| AD 2 DAAV-6 | 16 DEC 10 | AD 2 DAAS-IAC2 | 23 FEB 12 | AD 2 DAUT-IAC1 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-AD | 23 SEP 10 | AD 2 DAAS-VAC1 | 23 FEB 12 | AD 2 DAUT-IAC2 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-IAC1 | 11 JUN 09 | | | AD 2 DAUT-IAC3 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-IAC2 | 11 JUN 09 | | | AD 2 DAUT-IAC4 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-IAC3 | 11 JUN 09 | AD 2 DAAT-1 | 28 AUG 08 | AD 2 DAUT-VAC1 | 23 OCT 08 |
| AD 2 DAAV-VAC1 | 14 FEB 08 | AD 2 DAAT-2 | 23 FEB 12 | | |
| | | AD 2 DAAT-3 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-1 | 16 DEC 10 |
| AD 2 DAOO-1 | 30 JUN 11 | AD 2 DAAT-4 | 19 NOV 09 | AD2 DAOF-2 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DAOO-2 | 23 FEB 12 | AD 2 DAAT-5 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-3 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-3 | 30 JUN 11 | AD 2 DAAT-6 | 01 JUL 10 | AD2 DAOF-4 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-4 | 30 JUN 11 | AD 2 DAAT-AD | 19 NOV 09 | AD2 DAOF-5 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-5 | 17 NOV 11 | AD 2 DAAT-AOC1 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-6 | 11 JUN 09 |
| AD 2 DAOO-6 | 17 NOV 11 | AD 2 DAAT-AOC2 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-AD | 11 JUN 09 |
| AD 2 DAOO-AD | 17 NOV 11 | AD 2 DAAT-AOC3 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-IAC1 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-SID | 11 MAR 10 | AD 2 DAAT-IAC1 | 28 AUG 08 | AD 2 DAOF-IAC2 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-STAR | 15 MAR 07 | AD 2 DAAT-IAC2 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-IAC3 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-AOC1 | 05 MAR 09 | AD 2 DAAT-IAC3 | 28 AUG 08 | AD2 DAOF-IAC4 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-AOC2 | 05 MAR 09 | AD 2 DAAT-IAC4 | 28 AUG 08 | AD 2 DAOF-VAC1 | 27 SEP 07 |
| AD 2 DAOO-IAC1 | 08 APR 10 | AD 2 DAAT-VAC1 | 01 JUL 10 | | |
| AD 2 DAOO-IAC2 | 16 DEC 10 | | | AD 2 DAON-1 | 23 FEB 12 |
| AD 2 DAOO-IAC3 | 16 DEC 10 | AD 2 DABS-1 | 08 APR 10 | AD 2 DAON-2 | 30 JUN 11 |
| AD 2 DAOO-IAC4 | 16 DEC 10 | AD 2 DABS-2 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-3 | 30 JUN 11 |
| AD 2 DAOO-IAC5 | 16 DEC 10 | AD 2 DABS-3 | 07 JAN 10 | AD2DAAON-4 | 24 JUIN 07 |
| AD 2 DAOO-VAC1 | 01 JUL 10 | AD 2 DABS-4 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-5 | 30 JUN 11 |
| AD2 DAOO-VAC2 | 01 JUL 10 | AD 2 DABS-5 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-6 | 23 FEB 12 |
| AD2 DAUU-1 | 14 JAN 10 | AD 2 DABS-6 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-AD | 30 JUN 11 |
| AD2 DAUU-2 | 20 OCT 11 | AD 2 DABS-AD | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-AOC1 | 27 SEP 07 |
| AD2 DAUU-3 | 22 NOV 07 | AD 2 DABS-AOC1 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-AOC2 | 27 SEP 07 |
| AD2 DAUU-4 | 20 OCT 11 | AD 2 DABS-AOC2 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-IAC1 | 10 APR 08 |
| AD2 DAUU-5 | 20 OCT 11 | AD 2 DABS-IAC1 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-IAC2 | 10 APR 08 |
| AD2 DAUU-6 | 20 OCT 11 | AD 2 DABS-IAC2 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-IAC3 | 08 APR 10 |
| AD2 DAUU-AD | 20 OCT 11 | AD 2 DABS-VAC1 | 07 JAN 10 | AD 2 DAON-VAC1 | 01 JUL 10 |
| AD2 DAUU-AOC1 | 20 OCT 11 | | | | |
| AD2 DAUU-AOC2 | 20 OCT 11 | AD2 DAOB-1 | 09 APR 09 | | |
| AD2 DAUU-IAC1 | 31 JUL 08 | AD2 DAOB-2 | 23 FEB 12 | AD 2 DAUK-1 | 14 JAN 10 |
| AD2 DAUU-IAC2 | 31 JUL 08 | AD2 DAOB-3 | 28 AUG 08 | AD 2 DAUK-2 | 15 MAR 07 |
| AD2 DAUU-IAC3 | 16 DEC 10 | AD2 DAOB-4 | 28 AUG 08 | AD 2 DAUK-3 | 20 NOV 08 |
| AD2 DAUU-IAC4 | 16 DEC 10 | AD2 DAOB-5 | 28 AUG 08 | AD 2 DAUK-4 | 14 FEB 08 |
| AD2 DAUU-IAC5 | 16 DEC 10 | AD2 DAOB-6 | 23 FEB 12 | AD 2 DAUK-5 | 23 SEP 10 |
| | | | | AD 2 DAUK-6 | 23 SEP 10 |

| <i>PAGE</i> | <i>DATE</i> | <i>PAGE</i> | <i>DATE</i> | <i>PAGE</i> | <i>DATE</i> |
|-----------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| AD 2 DAUK-AD | 23 SEP 10 | | | | |
| AD 2 DAUK-IAC1 | 14 FEB 08 | | | | |
| AD 2 DAUK- IAC2 | 14 FEB 08 | | | | |
| AD 2 DAUK- IAC3 | 14 FEB 08 | | | | |
| AD 2 DAUK- IAC4 | 14 FEB 08 | | | | |
| AD 2 DAUK- VAC1 | 20 NOV 08 | | | | |
| AD 2 DAUZ-1 | 19 NOV 09 | | | | |
| AD 2 DAUZ-2 | 24 SEP 09 | | | | |
| AD 2 DAUZ-3 | 23 FEB 12 | | | | |
| AD 2 DAUZ-4 | 15 MAR 07 | | | | |
| AD 2 DAUZ-5 | 24 SEP 09 | | | | |
| AD 2 DAUZ-6 | 23 FEB 12 | | | | |
| AD 2 DAUZ-AD | 24 SEP 09 | | | | |
| AD 2 DAUZ-AOC1 | 15 MAR 07 | | | | |
| AD 2 DAUZ-IAC1 | 10 MAR 11 | | | | |
| AD 2 DAUZ-IAC2 | 10 MAR 11 | | | | |
| AD 2 DAUZ-IAC3 | 10 MAR 11 | | | | |
| AD 2 DAUZ-IAC4 | 23 FEB 12 | | | | |
| AD 2 DAUZ-IAC5 | 23 FEB 12 | | | | |
| AD 2 DAUZ-VAC1 | 10 MAR 11 | | | | |

AD 2 AERODROME**DAUI AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUI – IN SALAH

DAUI AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i> | 271513N 0023039E Aire à signaux |
| 2 | <i>Direction et distance de (Ville)</i> | 4,3 Nm au Nord Est de la ville |
| 3 | <i>Altitude/Température de référence</i> | 273 M/45° C |
| 4 | <i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i> | 1°W (2005) |
| 5 | <i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i> | AVA , Aéroport de IN SALAH BP :23 DSA Tel/Fax.: (029) 36 61 03 -(029) 36 61 01 – TWR : (029) 36 61 02 DAUIYDYD |
| 6 | <i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i> | IFR/VFR |
| 7 | <i>Observations</i> | |

DAUI AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--|--|
| 1 | <i>Administration de l'aérodrome</i> | 0700/1500 |
| 2 | <i>Douane et contrôle des personnes</i> | Présence pendant les heures de vol / selon les vols régulier |
| 3 | <i>Santé et services sanitaires</i> | Néant |
| 4 | <i>Bureau de piste AIS</i> | H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars (1) |
| 5 | <i>Bureau de piste ATS (ARO)</i> | H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars |
| 6 | <i>Bureau de piste MET</i> | H24 |
| 7 | <i>Services de la circulation aérienne</i> | H24 : avril-octobre, 0600/2000 : novembre-mars (1) |
| 8 | <i>Avitaillement en carburant</i> | 0600/1800 (1) H24 sur demande |
| 9 | <i>Services d'escale</i> | présence pendant les heures de vol |
| 10 | <i>Sûreté</i> | H24 |
| 11 | <i>Dégivrage</i> | Néant |
| 12 | <i>Observations</i> | (1) En dehors de ces horaires PN doit être adressé avant 1600 à DAUIYDYD |

DAUI AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|--|----------------------|
| 1 | <i>Services de manutention du fret</i> | Néant |
| 2 | <i>Types de carburant et de lubrifiant</i> | JET A1 |
| 3 | <i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i> | 60 m ³ /h |
| 4 | <i>Services de dégivrage</i> | Néant |
| 5 | <i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i> | Néant |
| 6 | <i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i> | Néant |
| 7 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUI AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|---|----------|
| 1 | <i>Hôtels</i> | En ville |
| 2 | <i>Restaurants</i> | En ville |
| 3 | <i>Moyens de transport</i> | Taxis |
| 4 | <i>Services médicaux</i> | En ville |
| 5 | <i>Services bancaires et postaux</i> | En ville |
| 6 | <i>Services d'information touristique</i> | Néant |
| 7 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUI AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i> | CAT 6 |
| 2 | <i>Équipement de sauvetage</i> | Tenue de pénétration, Bouteilles d'air comprimé, Brancards, équipement d'infraction. |
| 3 | <i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i> | Néant |
| 4 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUI AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|-------|
| 1 | <i>Types d'équipement</i> | Néant |
| 2 | <i>Priorité de déneigement</i> | Néant |
| 3 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUI AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|------------------------|-------------------|
| 1 | <i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i> | Surface : 200 m x 100 m Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 51 F/B/X/T | | | |
| 2 | <i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i> | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| | | | 25 M | Béton bitumineux | PCN 51 F/B/X/T |
| 3 | <i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i> | Position : THR RWY 05 Altitude : 273 M | | | |
| 4 | <i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i> | VOR : Néant INS : Néant | | | |
| 5 | <i>Observations</i> | Néant | | | |

DAUI AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i> | |
| | <i>Lignes de guidage TWY</i> | |
| | <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i> | Partiellement. |
| 2 | <i>Balisage des RWY et TWY</i> | Feux de bord de RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémités de pistes. |
| | <i>Marquage des RWY et TWY</i> | Marques axiales RWY, Marques latérales RWY, Marques de numéros d'identification RWY, Marques TDZ, Marques des seuils. |
| 3 | <i>Barres d'arrêt</i> | Néant |
| 4 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUI AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| <i>Aires d'approche et de décollage</i> | | | | |
|---|---|----------------|--|--------------------|
| 1 | | | | |
| <i>PISTE ou Aire concernée</i> | <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>Coordonnées</i> |
| | <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Marquage et balisage lumineux</i> | |
| A | B | | | C |
| RWY 05 | Buttes et palmiers | 5 M | non balisés | 271510N 0023150E |

| <i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i> | | | | <i>Observations</i> |
|--|---------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------|
| 2 | | | | 3 |
| <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Marque et balisage lumineux</i> | <i>Coordonnées</i> | |
| | | | A | B |
| Pylônes PRKG | ALT : 285 M | Balisés jour et nuit | 271510.05N 0023036E | |
| Antenne NDB | ALT : 284 M | Balisé de jour | 271519.20N 0023045.89E | |
| (02) Antenne | 25 M ALT : 298 M | Balisé de jour | 271513.49N 0023034.87E | |
| TWR | 23 M ALT : 296 M | Balisé jour et nuit | 271509.30N 0023036.91E | |
| Antenne VOR/DME | 80 M | Balisé de jour | 271448.26N 0023009.24E | |

DAUI AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Station METEO DE IN SALAH. |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H24 |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | Aérodrome Alger Houari Boumediene 06 heures de validité tout les 3 heures |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | METAR chaque heure et sur demande. |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | Néant |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | Néant |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | Néant |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement | Téléphone |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | Néant |

DAUI AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro de piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|---|------------------------|---|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 05 | 051° | 052° | 3000 x 45 | 51 F/B/X/T | 271432.24N 0023000.25E | 273 M | |
| 23 | 231° | 232° | | Béton bitumineux | 271533.69N 0023125.09E | 269 M | |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions De la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| -0.8% | 100 | - | 3200 x 300 | - | Néant |
| +0.04% | 100 | - | | - | Néant |

DAUI AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |
| 23 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |

DAUI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VASIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|-----------|------------------------|----------------|-----------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 05 | Simplifiée 420M (2) | Vert | PAPI 3° | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | Vert | PAPI 3° | - | - | - | - | - | - |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | | Feux SWY | | (1) |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | Longueur | Couleur | | |
| 05 | 3000 M | 30 M | Blanc | LIH | Rouge | - | - | | |
| 23 | | | | | Rouge | - | - | | |

(1) Observations : Raquette : feux bleus, (2) A titre d'essai

DAUI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | 271570.66N 0023034.77E ABN : (1é/sec) Vert et Blanc alternés. IBN : |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | LDI : Non éclairé |
| 3 | Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY. | Bleus |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes. |
| 5 | Observations | |

DAUI AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|--|-------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | Néant |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | Néant |
| 3 | TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | Néant |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | Néant |
| 5 | Distances déclarées disponibles | Néant |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | Néant |
| 7 | Observations | Néant |

DAUI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Désignation et limites latérales | IN SALAH CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur 271513N 0023039E |
| 2 | Limites verticales | 900 M / GND |
| 3 | Classification de l'espace aérien | D |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS | IN SALAH Tour Fr, En |
| 5 | Altitude de transition | 1170 M |
| 6 | Observations | Néant |

DAUI AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| Désignation du service | Indicatif d'appel | Fréquences | Heures de fonctionnement | Observations |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | IN SALAH TOUR | 118.1 – 119.7 (s) | H24 :avril-octobre 0600/2000 :novembre-mars | Néant |
| FIS | IN SALAH RADIO | 8894 | H24 :avril-octobre 0600/2000 :novembre-mars | Néant |

DAUI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

| Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison) | Identification | Fréquences | Heures de fonctionnement | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission | Altitude de l'antenne d'émission DME | Observations |
|--|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|---|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME (1W 2005) | NSL | 113.1 CH 78X | H24 | 271448.26N 0023009.24E | | |
| NDB | SAH | 373 | H24 | 271519.20N 0023045.89E | | Portée :120 NM |

DAUI AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAUI AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAUI AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAUI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Demi- tour obligatoire sur les raquettes.

DAUI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----AD 2 DAUI – AD
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT C/D - OACI -----AD 2 DAUI – IAC1
 IAC - VOR/DME RWY 05 CAT A/B - OACI -----AD 2 DAUI – IAC2
 IAC - VOR RWY 05 CAT C/D – OACI -----AD 2 DAUI – IAC3
 IAC - VOR RWY 05 CAT A/B – OACI -----AD 2 DAUI – IAC4
 IAC - NDB RWY 05 – OACI -----AD 2 DAUI – IAC5
 VAC – OACI -----AD 2 DAUI – VAC1

ARP: 271513N
0023039E
ALT AD: 273 M

TWR: 118.1
119.7(s)

CARTE D'AERODROME OACI

| RWY | DIRECTION | THR | FORCE PORTANTE |
|-----|-----------|-----------------------|-------------------------------|
| 05 | 052° | 271432.24N0023000.25E | 51F/B/X/T Béton bitumineux |
| 23 | 232° | 271533.69N0023125.09E | |

Largueur de voie de circulation : 25M
RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

