

COM : NOF ALGER  
 TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46  
 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65  
 AFTN :DAAAYNYX  
 Site Web : http://www.sia-enna.dz  
 E-mail: algerian.ais@sia-enna.dz

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
 REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
 DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE  
 SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE  
 Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie

AMDT  
 AIRAC

NR 01/15  
 11 JUN 15

DATE DE MISE EN VIGUEUR : **23 JUL 2015**  
 EFFECT DATE : **23 JUL 2015**

**Note :** Cet amendement AIRAC comprend principalement:  
*This AIRAC AMDT mainly includes:*

- Aéroport de Ouargla : Mise en service d'un PAPI pour RWY18.  
*Ouargla aerodrome : commissioning of PAPI for RWY18.*
- Aéroport de Tiaret : Mise en service d'un PAPI pour RWY08.  
*Tiaret aerodrome : commissioning of PAPI for RWY08.*
- Suppression du NDB MOS.  
*Withdrawing MOS NDB.*
- Suppression de la procedure d'approche de l'aéroport d'Oran IAC2.  
*Withdrawing approach procedure IAC2 of Oran aerodrome.*

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
GEN 0-4-1	23 JUL 15	GEN 0-4-1	15 JAN 15
GEN 0-4-4	23 JUL 15	GEN 0-4-4	15 JAN 15
GEN 0-5-1	23 JUL 15	GEN 0-5-1	08 JAN 15
GEN 2-5-2	23 JUL 15	GEN 2-5-2	26 JUN 14
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
ENR 4-1-3	23 JUL 15	ENR 4-1-3	23 AUG 12
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
<b>DAOO</b>		<b>DAOO</b>	
DAOO 6	23 JUL 15	DAOO 6	21 AUG 14
		DAOO IAC2	16 DEC 10
<b>DAUU</b>		<b>DAUU</b>	
DAUU 5	23 JUL 15	DAUU 5	20 OCT 11
DAUU 6	23 JUL 15	DAUU 6	15 JAN 15
DAUU AD	23 JUL 15	DAUU AD	15 JAN 15
<b>DAOB</b>		<b>DAOB</b>	
DAOB 5	23 JUL 15	DAOB 5	15 JAN 15
DAOB 6	23 JUL 15	DAOB 6	15 JAN 15
DAOB AD	23 JUL 15	DAOB AD	15 JAN 15

CNL NOTAM : NIL.

CNL SUP AIRAC AIP: NIL.

**GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP**

<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
<b>1° PARTIE</b>		1-7-3	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
<b>GENERALITES (GEN)</b>		1-7-4	04 OCT 01	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
<b>GEN 0</b>		1-7-5	31 MAY 11	<b>GEN 4</b>		<b>ENR 2</b>	
0-1-1	04 OCT 01	<b>GEN 2</b>		4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-1	11 FEB 10	4-1-2	06 JUN 13	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-1-2	14 JAN 10	4-1-3	06 JUN 13	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-1	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	<b>ENR 3</b>	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
<b>0-4-1</b>	<b>23 JUL 15</b>	2-2-3	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	15 JAN 15	2-2-4	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	15 JAN 15	2-2-5	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
<b>0-4-4</b>	<b>23 JUL 15</b>	2-2-6	25 OCT 07	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23 FEB 12	2-3-1	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
<b>0-5-1</b>	<b>23 JUL 15</b>	2-3-2	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	06 JUN 13
0-6-1	04 OCT 01	2-3-3	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23 AUG 12	2-3-4	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
<b>GEN 1</b>		2-4-1	01 JUL 12	<b>2° PARTIE</b>			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-1	20 MAR 14	<b>EN ROUTE (ENR)</b>			
1-1-2	09 DEC 04	<b>2-5-2</b>	<b>23 JUL 15</b>	<b>ENR 0</b>			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-1	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-6-2	31 OCT 02	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	<b>ENR 1</b>			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	01 JUL 12	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	06 JUN 13
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	<b>GEN 3</b>		1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-3	23 AUG 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-4	15 JAN 15	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-5	30 MAY 13
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-3-6	30 MAY 13
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-3-7	30 MAY 13
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-4-1	04 OCT 01
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	15 JAN 15	1-9-1	15 JAN 15	3-5-1	22 SEP 11
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	06 JUN 13	1-10-1	25 SEP 12	3-5-2	25 SEP 08
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	25 SEP 12	3-5-3	06 FEB 14
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	25 SEP 12	3-5-4	22 SEP 11
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-5-5	06 JUN 13
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	3-5-6	22 SEP 11
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	3-6-1	04 OCT 01
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-14-1	11 FEB 10	<b>ENR 4</b>	
1-6-6	06 JUN 13	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-1	20 MAR 14
1-6-7	10 OCT 13	3-5-4	01 JUL 12	1-14-3	09 DEC 04	4-1-2	10 OCT 13
1-6-8	10 OCT 13	3-6-1	15 JAN 15	1-14-4	09 DEC 04	<b>4-1-3</b>	<b>23 JUL 15</b>
1-7-1	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-5	23 SEP 10	4-2-1	04 OCT 01
1-7-2	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-3-1	06 FEB 14
						4-3-2	30 MAY 13
						4-4-1	04 OCT 01
						4-4-2	04 OCT 01
						<b>ENR 5</b>	

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-1	04 OCT 01	AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	20 MAR 14
5-1-2	08 JAN 15	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08		
5-1-3	21 AUG 14	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-4	21 AUG 14	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-5	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	10 OCT 13
5-1-6	21 AUG 14	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	21 AUG 14			AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-1-8	21 AUG 14			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-2-1	21 AUG 14	AD 2 DABB-1	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
<b>ENR 6</b>		AD 2 DABB-5	06 FEB 14	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	10 OCT 13	AD 2 DABB-6	20 MAR 14	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AD	06 FEB 14	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
		AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
		AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
		AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
		AD 2 DABB-IAC5	06 FEB 14	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	06 JUN 13
		AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
		AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
		AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	06 JUN 13
		AD2 DABB-IAC10	20 MAR 14	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
		AD 2 DABB-VAC1	06 FEB 14	AD2 DATM-AOC1	06 JUN 13
				AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
		AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC1	06 JUN 13
		AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	06 JUN 13
		AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	06 JUN 13
		AD 2 DABT-4	15 MAR 07		
		AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
		AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
		AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
		AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
				AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
		AD 2 DAAE-1	20 MAR 14	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
		AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
		AD 2 DAAE-3	20 MAR 14	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
		AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-5	23 AUG 12	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-6	20 MAR 14	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-AD	20 MAR 14	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
		AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
		AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
		AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
		AD 2 DAAE-IAC3	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
		AD 2 DAAE-IAC4	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
		AD2 DAAE-IAC5	20 MAR 14	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
		AD2 DAAE-IAC6	20 MAR 14		

**3° PARTIE**

**AERODROMES (AD)**

**AD 0**

0-6-1 04 OCT 01

**AD 1**

1-1-1 04 OCT 01

1-2-1 04 OCT 01

1-3-1 01 JUL 12

1-3-2 28 AUG 08

**AD 2**

AD 2 DAUA-1 23 FEB 12

AD 2 DAUA-2 06 JUN 13

AD 2 DAUA-3 23 AUG 12

AD 2 DAUA-4 10 OCT 13

AD 2 DAUA-5 20 MAR 14

AD 2 DAUA-6 06 JUN 13

AD 2 DAUA-AD 06 JUN 13

AD 2 DAUA-AOC1 06 JUN 13

AD 2 DAUA-IAC1 25 SEP 12

AD 2 DAUA-IAC2 25 SEP 12

AD 2 DAUA-IAC3 25 SEP 12

AD 2 DAUA-IAC4 25 SEP 12

AD 2 DAUA-VAC1 25 SEP 12

AD 2 DAAG-1 14 JAN 10

AD 2 DAAG-2 15 MAR 07

AD 2 DAAG-3 04 JUN 09

AD 2 DAAG-4 15 MAR 07

AD 2 DAAG-5 11 JUN 09

AD 2 DAAG-6 20 MAR 14

AD 2 DAAG-7 21 AUG 14

AD 2 DAAG-AD 11 JUN 09

AD 2 DAAG-AMR 21 AUG 14

AD 2 DAAG-AOC1 15 MAR 07

AD 2 DAAG-AOC2 12 FEB 09

AD 2 DAAG-PATC 15 MAR 07

AD 2 DAAG-SID 21 AUG 14

AD 2 DAAG-IAC1 23 OCT 08

AD 2 DAAG-IAC2 23 OCT 08

AD 2 DAAG-IAC3 12 FEB 09

<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAUE-2	06 JUN 13	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07
AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DAUE-3	20 SEP 12	<b>AD 2 DAOV-4</b>	<b>15 JAN 15</b>
AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07	AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	20 MAR 14
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	20 SEP 12	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	06 JUN 13	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	10 OCT 13
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	23 AUG 12
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	07 MAR 13
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	23 FEB 12
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	20 SEP 12
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	18 SEP 14	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	18 SEP 14	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	18 SEP 14	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	21 AUG 14	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	21 AUG 14	AD2 DAOY-6	10 OCT 13	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	21 AUG 14	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	21 AUG 14	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	06 FEB 14	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	06 FEB 14			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	06 FEB 14	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	06 FEB 14	AD 2 DAUG-2	08 JAN 12	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	06 FEB 14	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	06 FEB 14	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	20 MAR 14		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-2	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	<b>AD2 DAOB-AD</b>	<b>23 JUL 15</b>
AD 2 DAUI-3	20 MAR 14	AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	15 JAN 15
AD 2 DAUI-4	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	15 JAN 15
AD 2 DAUI-5	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC3	15 JAN 15
AD 2 DAUI-6	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-IAC4	15 JAN 15
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07	AD2 DAOB-IAC5	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC6	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	24 JUL 14	AD2 DAOB-VAC1	15 JAN 15
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	15 JAN 15		
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-3	15 JAN 15		
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	15 JAN 15	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-5	15 JAN 15	AD 2 DAUT-2	15 JAN 15
		AD 2 DAAS-6	15 JAN 15	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-1	10 OCT 13	AD 2 DAAS-AD	15 JAN 15	AD 2 DAUT-4	15 JAN 15
AD 2 DAAV-2	15 JAN 15	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-3	06 JUN 13	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-6	15 JAN 15
AD 2 DAAV-4	15 JAN 15	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	15 JAN 15
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC3	15 JAN 15	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-6	15 JAN 15	AD 2 DAAS-IAC4	15 JAN 15	AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-AD	15 JAN 15	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	06 JUN 13			AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	06 JUN 13	AD 2 DAAT-1	26 JUN 14	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	06 JUN 13	AD 2 DAAT-2	26 JUN 14		
AD 2 DAAV-VAC1	06 JUN 13	AD 2 DAAT-3	26 JUN 14	AD2 DAOF-1	10 OCT 13
		AD 2 DAAT-4	26 JUN 14	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-5	26 JUN 14	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	26 JUN 14	AD2 DAOF-4	25 SEP 12
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	26 JUN 14	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	25 SEP 12
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	26 JUN 14	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
<b>AD 2 DAOO-6</b>	<b>23 JUL 15</b>	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	25 SEP 12
AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	25 SEP 12
AD 2 DAOO-SID	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-STAR	21 AUG 14	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC1	30 JUN 11	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09				
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	20 MAR 14
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2 DAAON-4	23 AUG 12
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	20 MAR 14
		AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	23 AUG 12
AD2 DAUU-1	15 JAN 15	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-4	15 JAN 15	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	23 AUG 12
<b>AD2 DAUU-5</b>	<b>23 JUL 15</b>	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-VAC1	23 AUG 12
<b>AD2 DAUU-6</b>	<b>23 JUL 15</b>				
<b>AD2 DAUU-AD</b>	<b>23 JUL 15</b>	AD2 DAOB-1	15 JAN 15	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11	AD2 DAOB-2	15 JAN 15	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-3	15 JAN 15	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-4	15 JAN 15	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	<b>AD2 DAOB-5</b>	<b>23 JUL 15</b>	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	<b>AD2 DAOB-6</b>	<b>23 JUL 15</b>	AD 2 DAUK-6	23 SEP 10



## GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
ADR	ADRAR	VOR/DME	AE	ADRAR	VOR/DME	ADR	AE
ADR	ADRAR	NDB	A	ADRAR	NDB	ADR	A
AG	ALGER	ILS	A	ALGER	ILS	AG	A
ALR	ALGER (Dar El Beida)	DVOR/DME	AE	ALGER	ILS	HB	A
AN	ANNABA	ILS	A	ALGER (Dar-El-Beida)	DVOR/DME	ALR	AE
AN	ANNABA	DME	AE	ALGER (Boufarik)	DVOR/DME	SDM	AE
ANB	ANNABA	VOR/DME	AE	ALGER (Reghaia)	L	OA	A
ANB	ANNABA	NDB	AE	ALGER (Semmar)	NDB	SMR	AE
BAY	EL BAYADH	DVOR/DME	E	ALGER (Marmora)	NDB	MAR	A
BAY	EL BAYADH	NDB	E	ANNABA	ILS	AN	A
BBS	BENI ABBES	VOR/DME	E	ANNABA	DME	AN	AE
BBS	BENI ABBES	NDB	E	ANNABA	VOR/DME	ANB	AE
BC	BECHAR	L	A	ANNABA	NDB	ANB	AE
BCR	BECHAR	VOR/DME	AE	ANNABA	L	BO	A
BCR	BECHAR	NDB	A	BATNA	DVOR/DME	BTN	AE
BIS	BISKRA	VOR/DME	AE	BATNA	NDB	BTN	AE
BIS	BISKRA	NDB	A	BECHAR	VOR/DME	BCR	AE
BJ	BEJAIA	DME	A	BECHAR	NDB	BCR	A
BJ	BEJAIA	ILS	A	BECHAR	L	BC	A
BJA	BEJAIA	NDB	AE	BEJAIA	ILS	BJ	A
BJA	BEJAIA	VOR/DME	A	BEJAIA	VOR/DME	BJA	A
BNA	BENI AMRANE	NDB	AE	BEJAIA	DME	BJ	A
BO	ANNABA	L	A	BEJAIA	NDB	BJA	AE
BOD	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	AE	BENI ABBES	VOR/DME	BBS	E
BSA	BOU SAADA	DVOR/DME	AE	BENI ABBES	NDB	BBS	E
BSA	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	AE	BENI AMRANE	NDB	BNA	AE
BTN	BATNA	DVOR/DME	AE	BISKRA	VOR/DME	BIS	AE
BTN	BATNA	NDB	AE	BISKRA	NDB	BIS	A
CHE	CHERCHELL	NDB	E	BORDJ MOKHTAR	VOR	MOK	AE
CLF	CHLEF	VOR/DME	A	BORDJ MOKHTAR	NDB	MOK	AE
CNE	CONSTANTINE	NDB	AE	BORDJ OMAR DRISS	VOR/DME	BOD	AE
CSO	CONSTANTINE	DVOR/DME	AE	BOU SAADA	DVOR/DME	BSA	AE
CT	CONSTANTINE	ILS	A	BOU SAADA (Ain-Ediss)	NDB	BSA	AE
DJA	DJANET	DVOR/DME	AE	CHERCHELL	NDB	CHE	E
DJA	DJANET	NDB	AE	CHLEF	VOR/DME	CLF	A
ELO	EL OUED	VOR/DME	AE	CONSTANTINE	ILS	CT	A
ELO	EL OUED	NDB	AE	CONSTANTINE	DVOR/DME	CSO	AE
GH	GHARDAIA	ILS	A	CONSTANTINE	NDB	CNE	AE
GHA	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	AE	DJANET	DVOR/DME	DJA	AE
GHA	GHARDAIA	NDB	AE	DJANET	NDB	DJA	AE
GRS	GHRISS	VOR	AE	EL BAYADH	DVOR/DME	BAY	E
GRS	GHRISS	NDB	A	EL BAYADH	NDB	BAY	E
HB	ALGER	ILS	A	EL GOLEA (Nebka)	VOR/DME	MNA	AE
HKI	HASSI KHEBI	NDB	E	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	MEA	AE
HM	HASSI MESSAOUD	ILS	A	EL OUED	VOR/DME	ELO	AE
HM	HASSI MESSAOUD	DME	A	EL OUED	NDB	ELO	AE
HMB	HAMMAM BOUHADJAR	NDB	E	GHARDAIA	ILS	GH	A
HMD	HASSI MESSAOUD	NDB	AE	GHARDAIA (Noumérat)	DVOR/DME	GHA	AE
HME	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	AE	GHARDAIA (Noumérat)	NDB	GHA	AE
HRM	HASSI R'MEL	VOR/DME	AE	GHRISS	VOR	GRS	AE
HRM	HASSI R'MEL	NDB	AE	GHRISS	NDB	GRS	A
IGZ	IN GUEZZAM	VOR	AE	HAMMAM BOU HADJAR	NDB	HMB	E
IGZ	IN GUEZZAM	NDB	AE	HASSI KHEBI	NDB	HKI	E
ILZ	ILLIZI	VOR	AE	HASSI MESSAOUD	ILS	HM	A
IMN	ZARZAITINE	VOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	DME	HM	A
JIL	JIJEL (Taher)	DVOR/DME	AE	HASSI MESSAOUD	VOR/DME	HME	AE
MAR	ALGER (Marmora)	NDB	A	HASSI MESSAOUD	NDB	HMD	AE

ID	Station	Moyen	Objet	Station	Moyen	ID	Objet
MCH	MECHERIA	NDB	AE	HASSI-R'MEL	VOR/DME	HRM	AE
MEA	EL GOLEA (Unité-Afr)	NDB	AE	HASSI-R'MEL	NDB	HRM	AE
MNA	ELGOLEA (Nebka)	VOR/DME	AE	ILLIZI	VOR	ILZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	VOR	AE	IN GUEZZAM	VOR	IGZ	AE
MOK	BORDJ MOKHTAR	NDB	AE	IN GUEZZAM	NDB	IGZ	AE
MOS	MOSTAGANEM	VOR/DME	E	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME	NSL	AE
NSL	IN SALAH (Tafsaout)	VOR/DME		IN SALAH	NDB	SAH	AE
OA	ALGER (Reghaia)	L	AE	JIJEL (Taher)	DVOR/DME	JIL	AE
ON	ORAN (Boufatis)	L	A	MECHERIA	NDB	MCH	AE
OO	ORAN (Sidi-Chami)	L	A	MOSTAGANEM	VOR/DME	MOS	E
OR	ORAN	ILS	A	ORAN	ILS	OR	A
ORA	ORAN (Ahmed Benbella)	VOR/DME	A	ORAN (Ahmed Benbella)	VOR/DME	ORA	AE
OUR	OUARGLA	VOR/DME	AE	ORAN (Boufatis)	L	ON	A
RGN	REGGAN	NDB	AE	ORAN (Sidi-Chami)	L	OO	A
SAH	INSALAH	NDB	E	OUARGLA	VOR/DME	OUR	AE
SDM	ALGER (Boufarik)	DVOR/DME	AE	REGGAN	NDB	RGN	E
SMR	ALGER (Semmar)	NDB	AE	SETIF	VOR/DME	STF	A
STF	SETIF	VOR/DME	A	SETIF	NDB	STF	A
STF	SETIF	NDB	A	TAMENGHASSET	DVOR/DME	TMS	AE
TAM	TAMENGHASSET	NDB	A	TAMENGHASSET	ILS	TM	A
TBS	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	AE	TEBESSA (Bendjeradi)	DVOR/DME	TBS	AE
TDF	TINDOUF	NDB	AE	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	TRB	AE
TGU	TOUGGOURT	VOR/DME	AE	TIARET (Makabra)	NDB	TRB	AE
TIO	TIMIMOUN	VOR/DME	AE	TIMIMOUN	VOR/DME	TIO	AE
TIO	TIMIMOUN	NDB	AE	TIMIMOUN	NDB	TIO	AE
TLM	TLEMCEN	DVOR/DME	AE	TINDOUF	VOR/DME	TDF	AE
TLM	TLEMCEN	NDB	AE	TINDOUF	NDB	TDF	AE
TM	TAMENGHASSET	ILS	A	TLEMCEN	DVOR/DME	TLM	AE
TMS	TAMENGHASSET	DVOR/DME	A	TLEMCEN	NDB	TLM	AE
TRB	TIARET (Ouachria)	VOR/DME	AE	TOUGGOURT	VOR/DME	TGU	AE
TRB	TIARET (Makabra)	NDB	AE	ZARZAITINE	VOR/DME	IMN	AE
ZAR	ZARZAITINE	NDB	AE	ZARZAITINE	NDB	ZAR	AE
ZEM	ZEMMOURI	DVOR/DME	AE	ZEMMOURI	DVOR/DME	ZEM	AE
ZEM	ZEMMOURI	NDB	AE	ZEMMOURI	NDB	ZEM	AE

Suppression NDB MOS.



<b>Nom de la station (DECL. VOR)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquence (CANAL)</b>	<b>Heures de service</b>	<b>Coordonnées</b>	<b>Hauteur antenne DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
<b>MOSTAGANEM</b> VOR/DME (1° W/2005)	MOS	112.2 (CANAL 59X)		355355.13N 0000810.67E		
<b>ORAN/Ahmed Benbella</b> VOR/DME (1° W/2005)	ORA	114 (CANAL 87X)	H24	353645.53N 0003917.96W		
<b>OUARGLA</b> VOR/DME (0° E/2005)	OUR	112.7 (CANAL 74X)	H24	315630N 0052500E		
<b>REGGAN</b> NDB	RGN	310	H24	264102N 0001657E		
<b>TAMANRASSET/Aguenar</b> DVOR/DME (1° E/2005)	TMS	112.5 (CANAL 72X))	H24	224827.40N 0052647.50E		
NDB	TAM	358	H24	224824.27N 0052643.58E		
<b>TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi</b> DVOR/DME (1° E/2005)	TBS	114.5 (CANAL 92X)	H24	352723.64N 0080407.05E		
<b>TIARET/Bou chekif</b> VOR/DME (1° W/2005)	TRB	116.3 (CANAL 110X)	H24	352051.92N 0013053.70E		
NDB	TRB	389	H24	352045.15N 0013001.84E		
<b>TIMIMOUN</b> VOR/DME (1° W/2005)	TIO	112.8 (CANAL 75X)	H24	291333.89N 0001529.14E		
NDB	TIO	383	H24	291425.27N 0001527.10E		
<b>TINDOUF</b> VOR/DME (4° W/2005)	TDF	114.2 (CANAL 89X)	H24	274236.26N 0080751.20W		
NDB	TDF	339	H24	274222.68N 0080804.12W		
<b>TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj</b> DVOR/DME (1° W/2005)	TLM	116.5 (CANAL 112X)	H24	350054.07N 0012646.12W		
<b>TOUGGOURT/Sidi Mahdi</b> VOR/DME (0° E/2005)	TGU	113.2 (CANAL 79X)	H24	330325.90N 0060519.68E		
<b>ZARZAITINE/In Amenas</b> VOR/DME (1° E/2005)	IMN	112.9 (CANAL 76X)	H24	280359.6N 0093939.3E		
NDB	ZAR	268	H24	280302.01N 0093752.05E		
<b>ZEMMOURI</b> DVOR/DME (0° W/2005)	ZEM	116.6 (CANAL 113X)	H24	364742N 0033415E		
NDB	ZEM	359	H24	364746.22N 0033418.46E		

Suppression NDB MOS

## DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3600	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

## DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L		Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	Ligne approche 630M	Vert	PAPI 3°	-	900 M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	CAT I 900 M	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	--	
25R					Rouge	-	-	
07R	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

## DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

## DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	<b>Limites verticales</b>	450M GND/MSL
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	<b>Altitude de transition</b>	990 M
6	<b>Observations</b>	Néant

**DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz (s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz -121.1 Mhz (s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz -128.2 Mhz (s)	H 24	-

**DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
VOR/DME (1°W 2005)	ORN	117.05 Mhz CH 117 Y	H 24	353739.1N 0003606.1W		En essai
LLZ25L/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N 0003837.9W		En essai. Il est situé à QDR248° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8 Mhz	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai. Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME-P	OR	CH 36X	H 24	353728.3N 0003652,0W		En essai Co-implanté avec GP 25L
L	OO	265 KHz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 KHz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

**DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Ahmed Benbella se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

**DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD2 DAOO - AD  
 SID RWY 07L/25R - RWY 07R/25L - OACI ----- AD2 DAOO- SID  
 STAR - OACI ----- AD2 DAOO- STAR  
 AOC RWY 07L/25R- OACI ----- AD2 DAOO- AOC1  
 AOC RWY 07R/25L -OACI ----- AD2 DAOO-AOC2  
 IAC VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI ----- AD2 DAOO- IAC1  
 IAC VOR/DME ORA RWY25L CAT A/B/C/D - OACI ----- AD2 DAOO- IAC3  
 IAC VOR/DME ORN RWY25L CAT A/B/C/D - OACI ----- AD2 DAOO- IAC4  
 IAC VOR/DME ORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI ----- AD2 DAOO- IAC5  
 VAC (Cheminements) - OACI ----- AD2 DAOO- VAC1  
 VAC - OACI ----- AD2 DAOO- VAC2

| Suppression NDB-VOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D

## DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3100	3000	Néant
20	3000	3000	3100	3000	-
18	3000	3000	3100	3000	-
36	3000	3000	3100	3000	-

## DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VAIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	Ligne approche 450 M	-	-			-	-	-	-
20	-	-	-			-	-	-	-
18	-	Vert	PAPI 3.06°(1)			-	-	-	-
36	Ligne approche 900 M	Vert	PAPI 3°			-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
02	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	3000 M	30 M	Blanc		Rouge			Blanc	
36					Rouge			Blanc	

Observations : (1) A titre d'essai.

## DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	315600N 0052500 E ABN (1é / 3 sec ) Verts et blancs alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Té éclairé- Manche à air
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes
5	Observations	Néant

## DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	-
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	-
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	-
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	-
5	Distances déclarées disponibles	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	-
7	Observations	-

**DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	-
2	<i>Limites verticales</i>	-
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	-
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	-
5	<i>Altitude de transition</i>	1050 M
6	<i>Observations</i>	-

**DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARGLA Tour	118.7Mhz- 119.7 Mhz(s)	H 24	-

**DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
VOR / DME (0°E 2005)	OUR	112.7 Mhz CANAL 74X	H 24	315630N0052500E		
L	OU	356.5 KHz	H 24	315653N0052506E		
LLZ36/ILS CAT II (0°E 2005)	OG	108.9 Mhz	H 24	315558.0N 0052457.03E		QDR 359°/300M du THR18
GP36		329.3 Mhz	H 24	315419.22N 0052503.59E		300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3°
DME-P	OG	CANAL 26X	H 24	315419.22N 0052503.59E		Co-implanté avec le GP36

**DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX** : Néant**DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS**: Néant**DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**: Néant**DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES** : Néant

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

**DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:**

AD-OACI.....	AD 2 DAU-AD
AOC RWY 20- OACI.....	AD 2 DAU-AOC1
AOC RWY 02- OACI.....	AD 2 DAU-AOC2
AD- OACI.....	AD 2 DAU-AD
IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI .....	AD2 DAU-IAC1
IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI .....	AD2 DAU-IAC2
IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI .....	AD2 DAU-IAC3
IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI .....	AD2 DAU-IAC4
IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI .....	AD2 DAU-IAC5
IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI .....	AD2 DAU-IAC6
IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI .....	AD2 DAU-IAC7
IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI .....	AD2 DAU-IAC8
VAC-OACI.....	AD2 DAU-VAC1

ARP: 315553N  
0052424E

TWR: 118.7  
119.7(s)

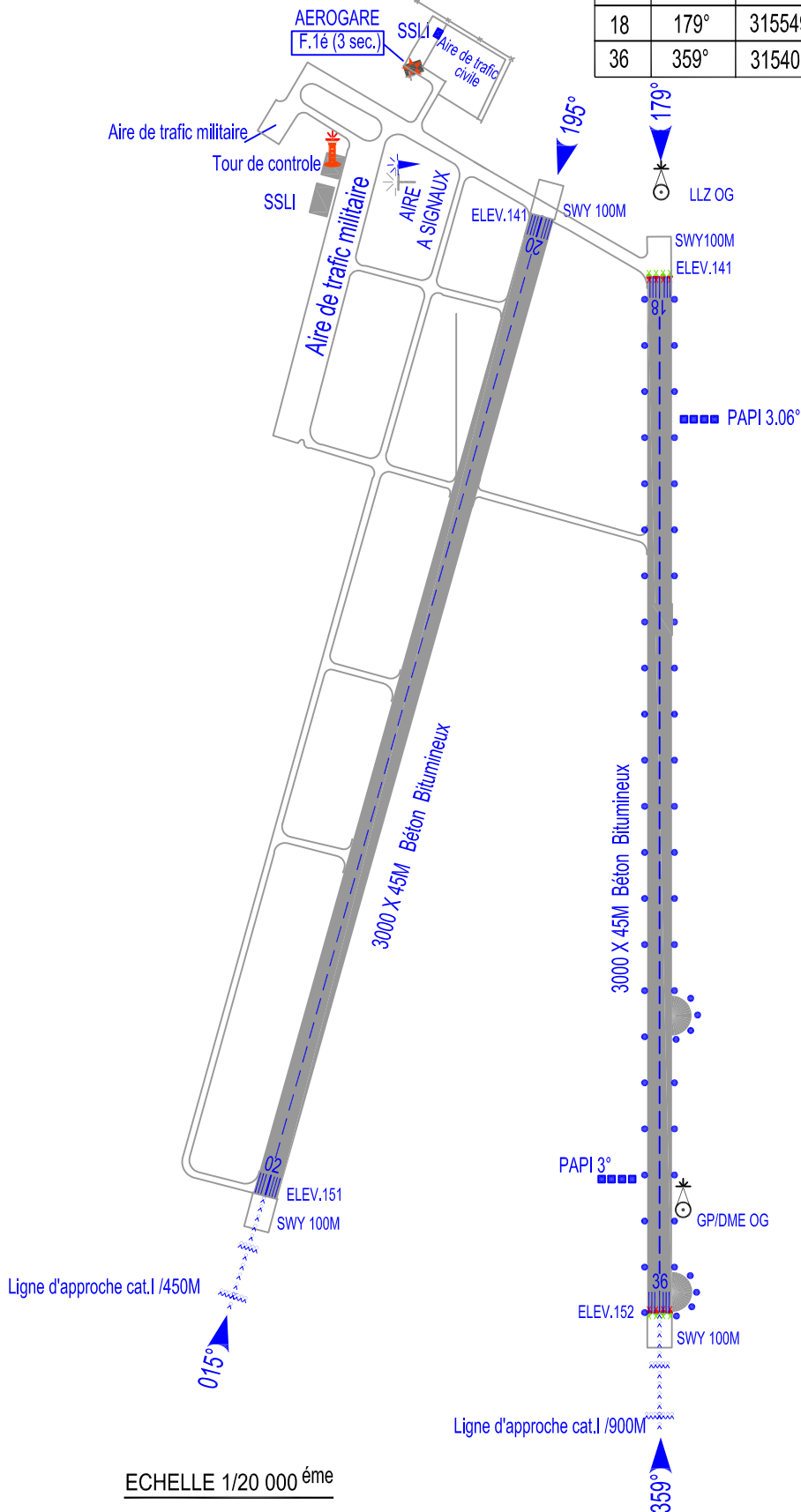
CARTE D'AERODROME - OACI -

ALT AD: 152M

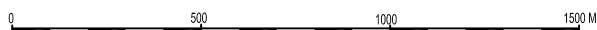
RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	015°	315420N 0052417E	PCN 60F/A/W/T
20	195°	315556N 0052448E	
18	179°	315549N 0052500E	PCN 52F/A/W/T
36	359°	315407N 0052459E	

Relevements Magnetiques  
Altitudes et Dimensions en mètres

VAR 0° E 2005



ECHELLE 1/20 000 éme



**DAOB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES**

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3000	3000	3120	3000	
26	3000	3000	3120	3000	

**DAOB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEH T	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	--	Vert	PAPI 3.08°(1)	-	-	-	-	-	-
26	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	300m	30	Blanche	LIH	Rouge	120 m	Rouge Opaque		
26									

Observations : (1) A titre d'essai.

**DAOB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux LDI -WDI éclairé
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) Groupes électrogènes de 300 KVA / 10 secondes.
5	Observations	

**DAOB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

**DAOB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	Désignation et limites latérales	TIARET CTR Cercle de 07 NM de rayon centré sur 352029N 0012801E
2	Limites verticales	900 M/ GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TIARET Tour, Fr. En
5	Altitude de transition	1890 M
6	Observations	Néant

**DAOB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	TIARET TOUR	118.1- 119.0 (s)	0700/1500	

**DAOB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR ( 1°W 2005)	TRB	116.3 Mhz	H24	352051.92N 0013053.70E		QDR 082°/3278M du THR26
DME	TRB	CANAL 110X	H24	352051.92N 0013053.70E		200 NM
NDB	TRB	389 Khz	H24	352045.15N 0013001.84E		QDR 082° /1600M du THR26

**DAOB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX:**

**DAOB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:**

**DAOB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

Cheminelements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DAOB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

**DAOB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:**

AD – OACI - .....	AD 2 DAOB-AD
IAC VOR/DME RWY 26 CAT C/D- OACI .....	AD 2 DAOB-IAC1
IAC VOR/DME RWY 26 CAT A/B -OACI.....	AD 2 DAOB-IAC2
IAC VOR RWY 26 CAT C/D -OACI .....	AD 2 DAOB-IAC3
IAC VOR RWY 26 CAT A/B –OACI .....	AD 2 DAOB-IAC4
IAC NDB RWY 26 CAT C/D –OACI .....	AD 2 DAOB-IAC5
IAC NDB RWY 26 CAT A/B-OACI .....	AD 2 DAOB-IAC6
VAC -OACI .....	AD2 DAOB- VAC1



ARP : 352029N  
0012801E  
ALT AD: 989 M

TWR: 118.1  
119.7(s)

CARTE D'AERODROME OACI

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
08	082°	352019.86N 0012648.28E	69/F/C/W/T
26	262°	352035.21N 0012845.59E	
		voies de circulation et aire de trafic	59/F/C/W/T 54/F/C/W/T

Largeur de voie de circulation :25M  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES  
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

