



TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de Cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC NR 01/13 24 JAN 13
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 07 MAR 2013 EFFECT DATE :		

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement:

This AIRAC AMDT mainly includes:

- Mise en service d'un nouveau dispositif lumineux d'approche simplifié à DAAT Tamanrasset.
Commissioning of a new simple approach lighting system on DAAT Tamanrasset.
- Installation d'un PAPI RWY 20 à DAAT Tamanrasset.
Installation of PAPI RWY 20 on DAAT Tamanrasset.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-3 GEN 0-4-4	07 MAR 13 07 MAR 13 07 MAR 13 07 MAR 13	GEN GEN 0-4-1 GEN 0-4-2 GEN 0-4-3 GEN 0-4-4	25 SEP 12 25 SEP 12 20 SEP 12 25 SEP 12
AD		AD	
DAAE AD 2 DAAE-6	07 MAR 13	DAAE AD 2 DAAE-6	20 OCT 11
DAUH AD 2 DAUH-6	07 MAR 13	DAUH AD 2 DAUH-6	05 JUN 08
DAAT AD 2 DAAT-5 AD 2 DAAT-6 AD 2 DAAT-AD	07 MAR 13 07 MAR 13 07 MAR 13	DAAT AD 2 DAAT-5 AD 2 DAAT-6 AD 2 DAAT-AD	28 AUG 08 01 JUL 10 19 NOV 09

CNL NOTAM : A1737/12, A1762/12.

CNL SUP AIP: NIL

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		GEN 2		GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	01 JUL 12
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	07 MAR 13	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	07 MAR 13	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	07 MAR 13	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	07 MAR 13	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	23 FEB 12	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 11
0-5-1	25 SEP 12	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	01 JUL 12	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	23 AUG 12	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	01 JUL 12	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-5-1	25 SEP 12	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	01 JUL 12	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	ENR 0			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	23 AUG 12	3-2-1	08 MAR 12
1-2-2	01 JUL 12	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-3-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1			
1-4-1	04 OCT 01	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-4-2	09 DEC 04	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-1	04 OCT 01	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-2	25 SEP 08	2-7-6	01 JUL 12	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-3	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	20 NOV 08
1-5-4	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-5	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-6	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-7	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-8	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	01 JUL 12	3-3-1	30 JUN 11
1-5-9	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-10	04 OCT 01	3-1-5	01 JUL 12	1-6-3	23 AUG 12	3-3-3	25 SEP 08
1-5-11	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-6-4	23 AUG 12	3-3-4	08 MAR 12
1-5-12	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-4-1	04 OCT 01
1-5-13	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-5-1	22 SEP 11
1-5-14	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-7-3	15 MAR 07	3-5-2	25 SEP 08
1-5-15	04 OCT 01	3-3-2	16 DEC 10	1-8-1	20 NOV 08	3-5-3	10 MAR 11
1-5-16	09 DEC 04	3-3-3	01 JUL 12	1-9-1	11 JUN 09	3-5-4	22 SEP 11
1-5-17	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-1	25 SEP 12	3-5-5	22 SEP 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-3	04 OCT 01	1-10-2	25 SEP 12	3-5-6	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-11-1	25 SEP 12	3-6-1	04 OCT 01
1-6-2	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-3	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	4-1-1	23 AUG 12
1-6-4	05 MAR 08	3-5-2	23 FEB 12	1-13-1	04 OCT 01	4-1-2	08 JAN 12
1-6-5	05 MAR 08	3-5-3	04 OCT 01	1-14-1	11 FEB 10	4-1-3	23 AUG 12
1-6-6	01 JUL 12	3-5-4	01 JUL 12	1-14-2	19 NOV 09	4-2-1	04 OCT 01
1-7-1	04 OCT 01	3-6-1	23 AUG 12	1-14-3	09 DEC 04	4-3-1	08 MAR 12
1-7-2	04 OCT 01	3-6-2	23 AUG 12	1-14-4	09 DEC 04	4-3-2	08 MAR 12
1-7-3	04 OCT 01	3-6-3	04 OCT 01	1-14-5	23 SEP 10	4-4-1	04 OCT 01
				1-14-6	19 NOV 09	4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	
						5-1-1	04 OCT 01
						5-1-2	20 SEP 12
						5-1-3	20 SEP 12

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	20 SEP 12	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-5	20 SEP 12	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-3	08 JAN 12
5-1-6	20 SEP 12	AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
5-1-7	20 SEP 12			AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-1-8	20 SEP 12	AD 2 DABB-1	08 JAN 12	AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-1-9	20 SEP 12	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-3-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
ENR 6		AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
6-1-1	19 NOV 09	AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
	3° PARTIE	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
	AERODROMES (AD)	AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
AD 0		AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
0-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
AD 1		AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08		
1-1-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-2-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
1-3-1	01 JUL 12	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
1-3-2	28 AUG 08	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2		AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
AD 2 DAUA-1	23 FEB 12	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-2	08 JAN 12	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-3	23 AUG 12			AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-5	23 AUG 12	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-6	25 SEP 12	AD 2 DABT-3	15 MAR 07	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AD	25 SEP 12	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	25 AUG 11		
AD 2 DAUA-IAC1	25 SEP 12	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC2	25 SEP 12	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC3	25 SEP 12	AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	25 SEP 12	AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	25 SEP 12	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
				AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-3	23 AUG 12		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-1	23 FEB 12
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-5	23 AUG 12	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-6	07 MAR 13	AD 2 DAUB-3	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD 2 DAUB-6	23 FEB 12
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC6	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09			AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08			AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11		

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD 2 DAOI-1	09 APR 09	AD 2 DAUE-5	20 SEP 12	AD 2 DAOV-6	18 AUG 07
AD 2 DAOI-2	08 JAN 12	AD 2 DAUE-6	13 JUL 08	AD 2 DAOV-AD	18 AUG 07
AD 2 DAOI-3	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AD	20 SEP 12	AD 2 DAOV-IAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-4	25 OCT 07	AD 2 DAUE-AOC1	13 JUL 08	AD 2 DAOV-IAC2	18 AUG 07
AD 2 DAOI-5	25 AUG 11	AD 2 DAUE-AOC2	13 JUL 08	AD 2 DAOV-VAC1	18 AUG 07
AD 2 DAOI-6	13 JAN 11	AD 2 DAUE-IAC1	13 JUL 08		
AD 2 DAOI-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUE-IAC2	13 JUL 08	AD 2 DAUH-1	09 APR 09
AD 2 DAOI-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUE-VAC1	13 JUL 08	AD 2 DAUH-2	05 JUN 08
AD 2 DAOI-AOC2	25 OCT 07			AD 2 DAUH-3	23 AUG 12
AD 2 DAOI-IAC1	05 MAR 08	AD 2 DAUO-1	10 APR 08	AD 2 DAUH-4	05 JUN 08
AD 2 DAOI-IAC2	05 MAR 08	AD 2 DAUO-2	10 APR 08	AD 2 DAUH-5	28 AUG 08
AD 2 DAOI-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAUO-3	10 APR 08	AD 2 DAUH-6	07 MAR 13
		AD 2 DAUO-4	10 APR 08	AD 2 DAUH-7	23 FEB 12
AD 2 DABC-1	08 APR 10	AD 2 DAUO-5	13 JAN 11	AD 2 DAUH-AD	20 SEP 12
AD 2 DABC-2	22 DEC 05	AD 2 DAUO-6	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC1	05 JUN 08
AD 2 DABC-3	08 APR 10	AD 2 DAUO-AD	08 JAN 12	AD 2 DAUH-AOC2	05 JUN 08
AD 2 DABC-4	08 APR 10	AD 2 DAUO-AOC1	10 APR 08	AD 2 DAUH-SID	05 JUN 08
AD 2 DABC-5	12 AUG 04	AD 2 DAUO-AOC2	10 APR 08	AD 2 DAUH-STAR	05 JUN 08
AD 2 DABC-6	01 JUL 10	AD 2 DAUO-IAC1	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AD	08 APR 10	AD 2 DAUO-IAC2	08 JAN 12	AD 2 DAUH-IAC2	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC1	02 AUG 07	AD 2 DAUO-VAC1	08 JAN 12	AD2 DAUH-IAC3	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC2	02 AUG 07			AD 2 DAUH-IAC4	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC3	02 AUG 07	AD2 DAOY-1	04 JUN 09	AD 2 DAUH-VAC1	23 FEB 12
AD 2 DABC-AOC4	02 AUG 07	AD2 DAOY-2	04 JUN 09		
AD 2 DABC-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOY-3	04 JUN 09	AD 2 DAAP-1	23 FEB 12
AD 2 DABC-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOY-4	20 NOV 08	AD 2 DAAP-2	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC3	31 JUL 08	AD2 DAOY-5	20 NOV 08	AD 2 DAAP-3	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC4	31 JUL 08	AD2 DAOY-6	04 JUN 09	AD 2 DAAP-4	25 SEP 07
AD 2 DABC-IAC5	31 JUL 08	AD2 DAOY-AD	04 JUN 09	AD 2 DAAP-5	25 SEP 07
AD2 DABC-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAOY-AOC1	15 JAN 09	AD 2 DAAP-6	23 FEB 12
		AD2 DAOY-AOC2	15 JAN 09	AD 2 DAAP-AD	25 SEP 07
AD 2 DAAJ-1	01 JUL 10	AD2 DAOY-IAC1	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC1	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-2	20 MAY 07	AD2 DAOY-IAC2	04 JUN 09	AD 2 DAAP-IAC2	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-3	25 OCT 07			AD 2 DAAP-IAC3	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-4	20 MAY 07	AD 2 DAUG-1	14 JAN 10	AD 2 DAAP-IAC4	16 DEC 10
AD 2 DAAJ-5	25 OCT 07	AD 2 DAUG-2	08 JAN 12	AD2 DAAP-VAC1	11 FEB 10
AD 2 DAAJ-6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-3	13 JAN 11		
AD 2 DAAJ-AD	25 OCT 07	AD 2 DAUG-4	05 JUL 07	AD 2 DATG-1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-AOC1	20 MAY 07	AD2 DAUG-5	27 SEP 07	AD 2 DATG-2	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-AOC2	20 MAY 07	AD2 DAUG-6	13 JAN 11	AD 2 DATG-3	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AD	13 JAN 11	AD 2 DATG-4	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC2	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC1	05 JUL 07	AD 2 DATG-5	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC3	23 OCT 08	AD 2 DAUG-AOC2	05 JUL 07	AD 2 DATG-6	23 FEB 12
AD 2 DAAJ-IAC4	23 OCT 08	AD 2 DAUG-IAC1	15 MAR 07	AD 2 DATG-AD	15 JAN 08
AD 2 DAAJ-IAC5	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC2	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC1	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC6	13 JAN 11	AD 2 DAUG-IAC3	15 MAR 07	AD 2 DATG-AOC2	12 FEB 09
AD 2 DAAJ-IAC7	13 JAN 11	AD 2 DAUG-VAC1	15 MAR 07	AD2 DATG-IAC1	13 MAR 08
AD 2 DAAJ-VAC1	01 JUL 10			AD2 DATG-VAC1	13 MAR 08
		AD 2 DAOV-1	19 NOV 09		
AD 2 DAUE-1	22 NOV 07	AD 2 DAOV-2	18 AUG 07	AD 2 DAUI-1	28 JUN 12
AD 2 DAUE-2	08 JAN 12	AD 2 DAOV-3	18 AUG 07	AD 2 DAUI-2	28 JUN 12
AD 2 DAUE-3	20 SEP 12	AD 2 DAOV-4	18 AUG 07	AD 2 DAUI-3	28 JUN 12
AD 2 DAUE-4	13 JUL 08	AD 2 DAOV-5	18 AUG 07	AD 2 DAUI-4	28 JUN 12

<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>	<i>PAGE</i>	<i>DATE</i>
AD 2 DAUI-5	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC6	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC1	28 AUG 08
AD 2 DAUI-6	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC7	16 DEC 10	AD2 DAOB-IAC2	28 AUG 08
AD 2 DAUI -AD	28 JUN 12	AD2 DAUU-IAC8	20 SEP 12	AD2 DAOB-IAC3	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAUU-VAC1	22 NOV 07		
AD 2 DAUI-IAC2	31 JUL 08			AD2 DAOB-IAC4	28 AUG 08
AD 2 DAUI-IAC3	31 JUL 08	AD 2 DAAS-1	23 FEB 12	AD2 DAOB-IAC5	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DAAS-2	30 AUG 07	AD2 DAOB-IAC6	28 AUG 08
AD2 DAUI-IAC5	20 MAY 07	AD 2 DAAS-3	31 JUL 08	AD2 DAOB-VAC1	28 AUG 08
AD2 DAUI-VAC1	20 MAY 07	AD 2 DAAS-4	30 AUG 07		
		AD 2 DAAS-5	31 JUL 08	AD 2 DAUT-1	13 JAN 11
AD 2 DAAV-1	23 FEB 12	AD 2 DAAS-6	23 FEB 12	AD 2 DAUT-2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-2	23 FEB 12	AD 2 DAAS-AD	23 FEB 12	AD 2 DAUT-3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-3	23 SEP 10	AD 2 DAAS-AOC1	30 AUG 07	AD 2 DAUT-4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-4	23 AUG 12	AD 2 DAAS-AOC2	31 JUL 08	AD 2 DAUT-5	01 JUL 10
AD 2 DAAV-5	04 JUN 09	AD 2 DAAS-IAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-6	13 JAN 11
AD 2 DAAV-6	16 DEC 10	AD 2 DAAS-IAC2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-AD	01 JUL 10
AD 2 DAAV-AD	23 AUG 12	AD 2 DAAS-VAC1	23 FEB 12	AD 2 DAUT-IAC1	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC1	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC2	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC2	11 JUN 09			AD 2 DAUT-IAC3	23 OCT 08
AD 2 DAAV-IAC3	11 JUN 09	AD 2 DAAT-1	28 AUG 08	AD 2 DAUT-IAC4	23 OCT 08
AD 2 DAAV-VAC1	14 FEB 08	AD 2 DAAT-2	23 FEB 12	AD 2 DAUT-VAC1	23 OCT 08
		AD 2 DAAT-3	28 AUG 08		
AD 2 DAOO-1	01 JUL 12	AD 2 DAAT-4	19 NOV 09	AD2 DAOF-1	16 DEC 10
AD 2 DAOO-2	01 JUL 12	AD 2 DAAT-5	07 MAR 13	AD2 DAOF-2	23 FEB 12
AD 2 DAOO-3	01 JUL 12	AD 2 DAAT-6	07 MAR 13	AD2 DAOF-3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-4	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AD	07 MAR 13	AD2 DAOF-4	25 SEP 12
AD 2 DAOO-5	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-5	27 SEP 07
AD 2 DAOO-6	01 JUL 12	AD 2 DAAT-AOC2	28 AUG 08	AD2 DAOF-6	25 SEP 12
AD 2 DAOO-AD	17 NOV 11	AD 2 DAAT-AOC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-AD	25 SEP 12
AD 2 DAOO-SID	11 MAR 10	AD 2 DAAT-IAC1	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC1	25 SEP 12
AD 2 DAOO-STAR	15 MAR 07	AD 2 DAAT-IAC2	28 AUG 08	AD 2 DAOF-IAC2	25 SEP 12
AD 2 DAOO-AOC1	30 JUN 11	AD 2 DAAT-IAC3	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC3	27 SEP 07
AD 2 DAOO-AOC2	05 MAR 09	AD 2 DAAT-IAC4	28 AUG 08	AD2 DAOF-IAC4	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC1	08 APR 10	AD 2 DAAT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOF-VAC1	27 SEP 07
AD 2 DAOO-IAC2	16 DEC 10				
AD 2 DAOO-IAC3	16 DEC 10	AD 2 DABS-1	08 APR 10	AD 2 DAON-1	23 AUG 12
AD 2 DAOO-IAC4	16 DEC 10	AD 2 DABS-2	07 JAN 10	AD 2 DAON-2	30 JUN 11
AD 2 DAOO-IAC5	16 DEC 10	AD 2 DABS-3	07 JAN 10	AD 2 DAON-3	23 AUG 12
AD 2 DAOO-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DABS-4	07 JAN 10	AD2 DAAON-4	23 AUG 12
AD2 DAOO-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DABS-5	07 JAN 10	AD 2 DAON-5	30 JUN 11
AD2 DAUU-1	14 JAN 10	AD 2 DABS-6	07 JAN 10	AD 2 DAON-6	23 AUG 12
AD2 DAUU-2	20 OCT 11	AD 2 DABS-AD	07 JAN 10	AD 2 DAON-AD	23 AUG 12
AD2 DAUU-3	22 NOV 07	AD 2 DABS-AOC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC1	27 SEP 07
AD2 DAUU-4	20 OCT 11	AD 2 DABS-AOC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-AOC2	27 SEP 07
AD2 DAUU-5	20 OCT 11	AD 2 DABS-IAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-6	20 SEP 12	AD 2 DABS-IAC2	07 JAN 10	AD 2 DAON-IAC2	23 AUG 12
AD2 DAUU-AD	20 OCT 11	AD 2 DABS-VAC1	07 JAN 10	AD 2 DAON-VAC1	23 AUG 12
AD2 DAUU-AOC1	20 OCT 11				
AD2 DAUU-AOC2	20 OCT 11	AD2 DAOB-1	09 APR 09		
AD2 DAUU-IAC1	31 JUL 08	AD2 DAOB-2	23 FEB 12	AD 2 DAUK-1	14 JAN 10
AD2 DAUU-IAC2	31 JUL 08	AD2 DAOB-3	28 AUG 08	AD 2 DAUK-2	15 MAR 07
AD2 DAUU-IAC3	16 DEC 10	AD2 DAOB-4	28 AUG 08	AD 2 DAUK-3	20 NOV 08
AD2 DAUU-IAC4	16 DEC 10	AD2 DAOB-5	28 AUG 08	AD 2 DAUK-4	14 FEB 08
AD2 DAUU-IAC5	16 DEC 10	AD2 DAOB-6	23 FEB 12	AD 2 DAUK-5	23 SEP 10
		AD2 DAOB-AD	28 AUG 08	AD 2 DAUK-6	23 SEP 10

DAAE AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	2400	2400	2400	2400	Néant
26	2400	2400	2460	2400	-

DAAE AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	-	Vert	PAPI 3,08°	-	-	-	-	-	-
26	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(2)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
08	2400 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-	-
26					Rouge	-	-	-

Observations : Néant.

DAAE AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	364255N 0050424E ABN (1 é/sec) vert et blanc alternés (1)
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 300KVA / 07 Secondes.
5	Observations	(1) Sur demande.

DAAE AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	364412N 0050422E
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	314 m ²
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	A usage restreint (SONATRACH).

DAAE AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	CTR BEJAIA / Soummam – Abane Ramdane Cercle de 10NM centré sur l'ARP (364243N0050410E).
2	Limites verticales	900M/GND-MSL
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	BEJAIA TWR- Fr, En
5	Altitude de transition	2010 M
6	Observations	Néant

DAAE AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	BEJAIA TOUR	118.9Mhz –119.7Mhz (s)	H24 : Avril-Octobre 0600/1800 : Novembre-Mars	Néant

DAAE AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BJA	423 Khz	H24	364255.6N 0050436.0E		
DME	BJ	CH 42X	H24 : Avril-Octobre. 0600/1800 : Novembre-Mars.	364236.4N 0050313.4E		Co-implanté avec LLZ
VOR/DME	BJA	113 Mhz CH 77X	H24	364252.0 N 0050449.9E		-
LLZ 26 (0° E 2005)	BJ	110.5 Mhz	H24 : Avril-Octobre. 0600/1800 : Novembre-Mars.	364236.4N 0050313.4E		

DAAE AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAAE AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAAE AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAAE AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'animaux sauvages sur l'aire de manœuvre. Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome (mouettes).

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de Bejaia/Soummam – Abane Ramdane se fera obligatoirement par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DAAE AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD OACI -----	AD2 DAAE – AD
AOC RWY 08 –OACI-----	AD2 DAAE-AOC1
AOC RWY 26 –OACI-----	AD2 DAAE-AOC2
IAC NDB RWY 26 CAT C - OACI -----	AD2 DAAE - IAC1
IAC NDB RWY 26 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAAE - IAC2
IAC NDB/LLZ/DME-P RWY 26 CAT C - OACI -----	AD2 DAAE - IAC3
IAC NDB/LLZ/DME-P RWY 26 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAAE - IAC4
IAC VOR/DME-LLZ RWY 26 CAT C - OACI -----	AD2 DAAE – IAC5
IAC VOR/DME-LLZ RWY 26 CAT A/B - OACI -----	AD2 DAAE – IAC6
VAC OACI -----	AD2 DAAE – VAC1

DAUH AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
36	004°	004°	3000 x 45	66F/A/X/T Béton bitumineux	313933.47N 0060821.13E	140 M	-
18	184°	184°			314111.09N 0060829.56E	139 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0,034%	100 x 45	--	3200 X 150	-	-
+ 0,034%	100 x 45	---	3200 X 150	-	-

DAUH AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
36	3000	3000	3100	3000	-
18	3000	3000	3100	3000	-

DAUH AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
36	--	Vert	PAPI 3°	--	--	--	--	--	--
18	--	Vert	--	--	--	--	--	--	--
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
36	3000 M	30 M	Blanc		Rouge	-	-		
18	3000 M	30 M	Blanc		Rouge	-	-		

(1) Observations :

DAUH AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 08 secondes.
5	Observations	

DAUH AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUH AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	Hassi Messaoud CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 31 40 26 N 006 08 26 E
2	Limites verticales	450M / GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	MESSAOUD Tour, Fr. En.
5	Altitude de transition	1050 M
6	Observations	

DAUH AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	Hassi Messaoud Tour	118.1 - 119.7 (s)	H 24	
VDF	Hassi Messaoud Gonio	118.1 - 119.7 (s)	H 24	
APP	Hassi Messaoud APP	120.0 Mhz	H 24	

DAUH AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°E 2005)	HME	114.7 Mhz CH 94 X	H 24	314128.9N0060830.9E	149 M	QDR 004°/518M du THR 18.
NDB	HMD	390 Khz	H 24	313856N 0060818E	-	QDR 184°/1175 M du THR 36.
LLZ 36/ILS CAT I (0°E 2005)	HM	109.1 Mhz	H 24	314121N 0060830E	-	QDR 004°/315 M du THR 18.
GP 36 Pente 3°	---	331.4 Mhz	H 24	313945N 0060817E	-	A 370M du THR36 et 120M à gauche de l'axe de piste.
DME-P	HM	CH 28X	H 24	313945N 0060817E	-	Co-implanté avec GP 36.

DAAT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
08	3100	3100	3100	3100	-
26	3100	3100	3100	3100	-
02	3600	3600	3700	3600	-
20	3600	3600	3600	3600	-

DAAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
08	Ligne d'approche CATI- 900 M	Vert			-	-	-	-	-
26	-	Vert			-	-	-	-	-
02	-	Vert			-	-	-	-	-
20	Dispositif lumineux d'approche simplifié (1)	Vert	3°		-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
08	3100 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
26					Rouge	-	-		
02	3600 M	30 M	Blanc	LIL	Rouge	-	-		
20					Rouge	-	-		

(1) Observations : à titre d'essai.

DAAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 07 secondes.
5	Observations	Néant

DAAT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	TAMANRASSET CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 225034N 0052753E
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	TAMANRASSET Tour, Fr.En.
5	Altitude de transition	2880 M
6	Observations	Néant

DAAT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de Fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	Tamanrasset Tour	118.1Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	-
VDF	Tamanrasset Gonio	118.1 Mhz -119.7 Mhz (s)	H 24	-
FIS	Tamanrasset Radio	13273-5652-8894-3419*-17961* Khz	H 24	(*) Hors service

DAAT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (1°E 2005)	TMS	112.5 Mhz CH72 X	H 24	224827.4N 0052647.5E		
NDB	TAM	358 Khz	H 24	224824.27N 0052643.58E		
LLZ 08/ILS CAT II (1°E 2005)	TA	110.1 Mhz	H 24	224841.93N 0052720.47E		
GP 08		334.4 Mhz	H 24	224831.42N 0052533.57E		
DME/P	TA	CH 38 X	H 24	224831.42N 0052533.57E		Co-implanté avec GP08
LLZ 20/ILS CAT I (1°E 2005)	TM	108.5 Mhz	H 24	224743N 0052639E		
GP 20		329.9 Mhz	H 24	224926N 0052719E		
DME/P	TM	CH22 X	H 24	224926N 0052719E		Co-implanté avec GP20
L	TM	270 Khz	H 24	225011.86N 0052743.25E		

DAAT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

DAAT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:

DAAT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

DAAT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

DAAT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

AD OACI ----- AD 2 DAAT- AD
AOC RWY 08 - OACI ----- AD2 DAAT- AOC1
AOC RWY 02 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC2
AOC RWY 20 - OACI ----- AD 2 DAAT- AOC3
IAC L RWY 02 CAT A/B/C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC1
IAC DVOR/DME RWY02 CAT A/B - OACI----- AD2 DAAT- IAC2
IAC DVOR/DME RWY02 CAT C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC3
IAC DVOR/DME - ILS RWY20 CAT A/B/C/D - OACI----- AD2 DAAT- IAC4
VAC OACI ----- AD2 DAAT- VAC1

ALT AD: 1377M

ARP: 224840N
0062703E

TWR: 118.1
119.7(s)

CARTE D'AERODROME-OACI

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	021°	224740.60N 0062830.92E	PCN 08 F/B/W/T
20	201°	224836.28N 0062727.30E	PCN 08 F/B/W/T
06	080°	224826.90N 0062622.07E	PCN 08 F/B/W/T
26	280°	224841.71N 0062709.44E	PCN 08 F/B/W/T

RELEVEMENTS MAGNETIQUES
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

Largeur des voies de circulation : 25M
Axe de Trafic, Raquettes et TWY: Feux bleus

