



TEL/FAX SIA : 00 213 21 67 96 46 TEL/FAX BNI : 00 213 21 65 63 65 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site Web : http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AMDT AIRAC NR 01/12 26 JAN 12
DATE DE MISE EN VIGUEUR : 08 MAR 2012 EFFECT DATE : 08 MAR 2012		

Note : Cet amendement AIRAC comprend principalement:
This AIRAC AMDT mainly includes:

- Création d'une nouvelle route RNAV UM629 (BAGBO, SIRIN, MERAT, CHAMI, SABRO).
Implementation of a new RNAV route UM629 (BAGBO, SIRIN, MERAT, CHAMI, SABRO).
- Suppression du point significatif REMLI.
Withdrawing the significant point REMLI.
- Changement de dénomination de la route supérieure UB734 en UN736.
Change of name of upper ATS route UB734 to UN736.
- Création d'une zone dangereuse DA-D90 BORDJ CHEGGA.
Implementation of a new danger area DA-D90 BORDJ CHEGGA.

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i> 	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i> 	DATE
---	-------------	--	-------------

<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0-4-1	08 MAR 12	GEN 0-4-1	08 JAN 12
GEN 0-4-2	08 MAR 12	GEN 0-4-2	08 JAN 12
GEN 0-5-1	08 MAR 12	GEN 0-5-1	08 JAN 12
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 3-1-1	08 MAR 12	ENR 3-1-1	25 SEP 08
ENR 3-2-1	08 MAR 12	ENR 3-2-1	25 SEP 08
ENR 3-2-6	08 MAR 12	ENR 3-2-6	22 SEP 11
ENR 3-2-9	08 MAR 12	ENR 3-2-9	25 SEP 08
ENR 3-3-2	08 MAR 12	ENR 3-3-2	25 SEP 08
ENR 3-3-4	08 MAR 12	ENR 3-3-4	10 MAR 11
ENR 4-3-1	08 MAR 12	ENR 4-3-1	22 SEP 11
ENR 4-3-2	08 MAR 12	ENR 4-3-2	22 SEP 11
ENR 5-1-7	08 MAR 12	ENR 5-1-7	10 MAY 07

GEN 0-4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1° PARTIE		1-7-4	04 OCT 01	3-6-4	20 JAN 07	1-14-7	19 NOV 09
GENERALITES (GEN)		1-7-5	31 MAY 11	3-6-5	20 JAN 07	1-14-8	19 NOV 09
GEN 0		GEN 2		GEN 4		ENR 2	
0-1-1	04 OCT 01	2-1-1	11 FEB 10	4-1-1	08 MAY 08	2-1-1	19 NOV 09
0-1-2	28 OCT 04	2-1-2	14 JAN 10	4-1-2	08 MAY 08	2-1-2	12 MAR 09
0-1-3	04 OCT 01	2-2-1	25 OCT 07	4-1-3	08 MAY 08	2-1-3	12 MAR 09
0-2-1	08 MAY 08	2-2-2	25 OCT 07	4-2-1	08 MAY 08	ENR 3	
0-3-1	08 MAY 08	2-2-3	25 OCT 07	4-2-2	08 MAY 08	3-1-1	08 MAR 12
0-4-1	08 MAR 12	2-2-4	25 OCT 07	4-2-3	08 MAY 08	3-1-2	31 JUL 08
0-4-2	08 MAR 12	2-2-5	25 OCT 07	4-2-4	08 MAY 08	3-1-3	08 APR 10
0-4-3	08 JAN 12	2-2-6	25 OCT 07	4-2-5	08 MAY 08	3-1-4	04 JUN 09
0-4-4	17 NOV 11	2-3-1	04 OCT 01	4-2-6	08 MAY 08	3-1-5	22 SEP 11
0-4-5	10 MAR 11	2-3-2	04 OCT 01	4-2-7	08 MAY 08	3-1-6	22 SEP 10
0-5-1	08 MAR 12	2-3-3	04 OCT 01	4-2-8	08 MAY 08	3-1-7	25 SEP 08
0-6-1	04 OCT 01	2-3-4	04 OCT 01	Annexe I	12 MAR 09	3-1-8	15 JAN 09
0-6-2	04 OCT 01	2-3-5	04 OCT 01	Annexe II	04 OCT 01	3-1-9	22 SEP 11
0-6-3	04 OCT 01	2-4-1	09 APR 09	Annexe III	04 OCT 01	3-1-10	10 MAY 07
GEN 1		2-5-1	20 OCT 11	2° PARTIE			
1-1-1	09 DEC 04	2-5-2	10 MAY 07	EN ROUTE (ENR)			
1-1-2	09 DEC 04	2-6-1	31 OCT 02	ENR 0			
1-2-1	30 JUN 11	2-6-2	31 OCT 02	0-6-1	04 OCT 01	3-2-1	08 MAR 12
1-3-1	04 OCT 01	2-7-1	13 MAR 08	0-6-2	04 OCT 01	3-2-2	25 SEP 08
1-4-1	04 OCT 01	2-7-2	31 OCT 02	ENR 1			
1-4-2	09 DEC 04	2-7-3	04 OCT 01	1-1-1	04 OCT 01	3-2-3	08 APR 10
1-5-1	04 OCT 01	2-7-4	13 MAR 08	1-2-1	04 OCT 01	3-2-4	04 JUN 09
1-5-2	25 SEP 08	2-7-5	04 OCT 01	1-3-1	04 OCT 01	3-2-5	22 SEP 11
1-5-3	04 OCT 01	2-7-6	28 AUG 08	1-3-2	04 OCT 01	3-2-6	08 MAR 12
1-5-4	04 OCT 01	2-7-7	04 OCT 01	1-4-1	15 MAR 07	3-2-7	20 NOV 08
1-5-5	04 OCT 01	2-7-8	04 OCT 01	1-4-2	15 MAR 07	3-2-8	25 SEP 08
1-5-6	04 OCT 01	GEN 3		1-4-3	25 SEP 08	3-2-9	08 MAR 12
1-5-7	04 OCT 01	3-1-1	28 AUG 08	1-4-4	12 MAR 09	3-2-10	22 SEP 11
1-5-8	04 OCT 01	3-1-2	28 AUG 08	1-5-1	04 OCT 01	3-2-11	25 SEP 08
1-5-9	04 OCT 01	3-1-3	28 AUG 08	1-6-1	04 JUN 09	3-3-1	30 JUN 11
1-5-10	04 OCT 01	3-1-4	28 AUG 08	1-6-2	11 JUN 09	3-3-2	08 MAR 12
1-5-11	04 OCT 01	3-1-5	14 JAN 10	1-6-3	12 MAR 09	3-3-3	25 SEP 08
1-5-12	04 OCT 01	3-1-6	14 JAN 10	1-7-1	04 OCT 01	3-3-4	08 MAR 12
1-5-13	04 OCT 01	3-2-1	14 JAN 10	1-7-2	25 OCT 07	3-4-1	04 OCT 01
1-5-14	04 OCT 01	3-2-2	14 JAN 10	1-7-3	15 MAR 07	3-5-1	22 SEP 11
1-5-15	04 OCT 01	3-3-1	04 JUN 09	1-8-1	20 NOV 08	3-5-2	25 SEP 08
1-5-16	09 DEC 04	3-3-2	16 DEC 10	1-9-1	11 JUN 09	3-5-3	10 MAR 11
1-5-17	04 OCT 01	3-3-3	09 APR 09	1-10-1	14 JAN 10	3-5-4	22 SEP 11
1-5-18	04 OCT 01	3-4-1	09 DEC 04	1-10-2	14 JAN 10	3-5-5	22 SEP 11
1-6-1	05 MAR 08	3-4-3	04 OCT 01	1-11-1	04 OCT 01	3-5-6	22 SEP 11
1-6-2	05 MAR 08	3-4-5	04 OCT 01	1-12-1	02 JUN 11	3-6-1	04 OCT 01
1-6-3	05 MAR 08	3-4-7	04 OCT 01	1-12-2	02 JUN 11	ENR 4	
1-6-4	05 MAR 08	3-5-1	04 OCT 01	1-13-1	04 OCT 01	4-1-1	22 SEP 11
1-6-5	05 MAR 08	3-5-2	04 JAN 09	1-14-1	11 FEB 10	4-1-2	08 JAN 12
1-6-6	30 JUN 11	3-5-3	04 OCT 01	1-14-2	19 NOV 09	4-1-3	08 JAN 12
1-7-1	04 OCT 01	3-5-4	04 JAN 09	1-14-3	09 DEC 04	4-2-1	04 OCT 01
1-7-2	04 OCT 01	3-6-1	05 JUN 11	1-14-4	09 DEC 04	4-3-1	08 MAR 12
1-7-3	04 OCT 01	3-6-2	01 JUN 11	1-14-5	23 SEP 10	4-3-2	08 MAR 12
		3-6-3	04 OCT 01	1-14-6	19 NOV 09	4-4-1	04 OCT 01
						4-4-2	04 OCT 01
						ENR 5	
						5-1-1	04 OCT 01
						5-1-2	25 SEP 08
						5-1-3	13 MAR 08

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5-1-4	26 MAY 05	AD 2 DAAG-IAC5	23 OCT 08	AD 2 DAOR-1	13 JAN 11
5-1-5	05 JUN 06	AD 2 DAAG-IAC6	23 OCT 08	AD 2 DAOR-2	13 JAN 11
5-1-6	10 MAY 07	AD2 DAAG-IAC7	23 OCT 08	AD 2 DAOR-3	08 JAN 12
5-1-7	08 MAR 12	AD2 DAAG-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAOR-4	30 AUG 07
		AD2 DAAG-VAC2	01 JUL 10	AD 2 DAOR-5	24 SEP 09
5-2-1	04 OCT 01			AD 2 DAOR-6	08 JAN 12
5-3-1	04 OCT 01				
		AD 2 DABB-1	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AD	24 SEP 09
5-4-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-AOC1	30 AUG 07
5-5-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-3	08 JAN 12	AD 2 DAOR-AOC2	30 AUG 07
5-6-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-4	27 JUN 07	AD 2 DAOR-AOC3	30 AUG 07
ENR 6		AD 2 DABB-5	16 DEC 10	AD 2 DAOR-AOC4	30 AUG 07
6-1-1	19 NOV 09	AD 2 DABB-6	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC1	08 JAN 12
	3° PARTIE	AD 2 DABB-AD	16 DEC 10	AD 2 DAOR-IAC2	08 JAN 12
	AERODROMES (AD)	AD 2 DABB-AOC1	27 JUN 07	AD 2 DAOR-IAC3	08 JAN 12
AD 0		AD2 DABB- AOC2	15 MAR 07	AD 2 DAOR-IAC4	08 JAN 12
0-6-1	04 OCT 01	AD2 DABB- AOC3	10 MAY 07	AD 2 DAOR-IAC5	08 JAN 12
AD 1		AD2 DABB-IAC1	31 JUL 08	AD 2 DAOR-IAC6	08 JAN 12
1-1-1	04 OCT 01	AD2 DABB-IAC2	31 JUL 08	AD 2 DAOR-VAC1	08 JAN 12
1-2-1	04 OCT 01	AD 2 DABB-IAC3	31 JUL 08		
1-3-1	15 JAN 09	AD 2 DABB-IAC4	31 JUL 08	AD 2 DATM-1	09 APR 09
1-3-2	28 AUG 08	AD 2 DABB-IAC5	25 SEP 07	AD 2 DATM-2	08 JAN 12
AD 2		AD2 DABB-IAC6	31 JUL 08	AD 2 DATM-3	15 JAN 08
AD 2 DAUA-1	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC7	31 JUL 08	AD 2 DATM-4	15 JAN 08
AD 2 DAUA-2	08 JAN 12	AD2 DABB-IAC8	31 JUL 08	AD 2 DATM-5	08 JAN 12
AD 2 DAUA-3	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC9	31 JUL 08	AD 2 DATM-6	01 JUL 10
AD 2 DAUA-4	13 JAN 11	AD2 DABB-IAC10	31 JUL 08	AD 2 DATM-AD	15 JAN 08
AD 2 DAUA-5	02 SEP 10	AD 2 DABB-VAC1	01 JUL 10	AD2 DATM-AOC1	13 MAR 08
AD 2 DAUA-6	13 JAN 11			AD2 DATM-AOC2	13 MAR 08
AD 2 DAUA-AD	13 JAN 11			AD2 DATM-IAC1	12 MAR 09
AD 2 DAUA-AOC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-1	08 APR 10	AD2 DATM-IAC2	12 MAR 09
AD 2 DAUA-IAC1	02 SEP 10	AD 2 DABT-2	08 APR 10	AD2 DATM-VAC1	01 JUL 10
AD 2 DAUA-IAC2	02 SEP 10	AD 2 DABT-3	15 MAR 07		
AD 2 DAUA-IAC3	02 SEP 10	AD 2 DABT-4	15 MAR 07	AD 2 DAAD-1	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC4	02 SEP 10	AD 2 DABT-5	25 AUG 11	AD 2 DAAD-2	22 SEP 11
AD 2 DAUA-IAC5	15 MAR 07	AD 2 DABT-6	01 JUL 10	AD 2 DAAD-3	22 SEP 11
AD 2 DAUA-VAC1	15 MAR 07	AD 2 DABT-AD	25 AUG 11	AD 2 DAAD-4	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-5	22 SEP 11
		AD 2 DABT-IAC2	01 JUL 10	AD 2 DAAD-6	08 JAN 12
AD 2 DAAG-1	14 JAN 10	AD 2 DABT-VAC1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-IAC1	08 JAN 12
AD 2 DAAG-2	15 MAR 07	AD 2 DAAE-1	01 JUL 10	AD 2 DAAD-VAC1	22 SEP 11
AD 2 DAAG-3	04 JUN 09	AD 2 DAAE-2	25 OCT 07		
AD 2 DAAG-4	15 MAR 07	AD 2 DAAE-3	20 OCT 11	AD 2 DAUB-1	09 APR 09
AD 2 DAAG-5	11 JUN 09	AD 2 DAAE-4	01 JUL 10	AD 2 DAUB-2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-6	12 FEB 09	AD 2 DAAE-5	01 JUL 10	AD 2 DAUB-4	03 JUL 08
AD 2 DAAG-7	01 JUL 10	AD 2 DAAE-6	20 OCT 11	AD 2 DAUB-5	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AD	11 JUN 09	AD 2 DAAE-AD	25 AUG 11	AD 2 DAUB-6	16 DEC 10
AD 2 DAAG-AMR	12 MAR 09	AD2 DAAE-AOC1	25 OCT 07	AD 2 DAUB-AD	03 JUL 08
AD 2 DAAG-AOC1	15 MAR 07	AD2 DAAE-AOC2	25 OCT 07	AD2 DAUB-AOC1	30 AUG 07
AD 2 DAAG-AOC2	12 FEB 09	AD 2 DAAE-IAC1	08 APR 10	AD2 DAUB-AOC2	30 AUG 07
AD 2 DAAG-PATC	15 MAR 07	AD 2 DAAE-IAC2	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC1	31 JUL 08
AD 2 DAAG-SID	24 OCT 07	AD 2 DAAE-IAC3	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC2	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC1	23 OCT 08	AD 2 DAAE-IAC4	08 APR 10	AD2 DAUB-IAC3	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC2	23 OCT 08	AD2 DAAE-IAC5	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC4	31 JUL 08
AD 2 DAAG-IAC3	12 FEB 09	AD2 DAAE-IAC6	20 OCT 11	AD2 DAUB-IAC5	16 DEC 10
AD 2 DAAG-IAC4	12 FEB 09	AD 2 DAAE-VAC1	01 JUL 10	AD2 DAUB-VAC1	30 AUG 07

GEN 0-5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP

<i>Référence de la page</i>	<i>Corrections</i>	<i>Numéro d'amendement</i>
ENR 6-1-1 : Carte de croisière	-Corriger VOR/DME ILZ au lieu VOR ILZ.	AMDT AIRAC 01/10
	-Corriger l'orientation magnétique de tronçon ZARZAITINE VOR/DME-ILLIZI VOR/DME de routes ATS B/UB727 : lire l'orientation magnétique 214°/034° au lieu 213°/033°.	AMDT AIRAC 01/10
	-Corriger la position du nouveau VOR/DME IMN de l'aérodrome de Zarzaitine.	AMDT AIRAC 02/11
	-Corriger la dénomination de la route aérienne de navigation de surface (RNAV) UM2 au lieu UM605.	AMDT AIRAC 03/11
	-Corriger fréquence station NDB HKI de Hassi Khebi, lire 419KHZ au lieu 511KHZ.	AMDT 01/12
	-Supprimer l'ancien moyen VOR/DME BSA de Bousaada.	AMDT AIRAC 05/11
	- Corriger les routes ATS : B/UB726, B/UB734, R/UR985, J/UJ4, J/UJ36 et J/UJ65 suite à l'installation d'un nouveau DVOR/DME BSA de Bousaada.	AMDT AIRAC 05/11
	-Ajouter la nouvelle route ATS J/UJ66 (ALR-HJILA-BSA).	AMDT AIRAC 05/11
	-Ajouter la route RNAV UM629 (BAGBO-SIRIN-MERAT-CHAMI-SABRO-USRUT).	AMDT AIRAC 01/12
	-Ajouter les points significatifs BAGBO, SIRIN, MERAT, CHAMI et SABRO.	AMDT AIRAC 01/12
	-Supprimer le point significatif REMLI.	AMDT AIRAC 01/12
	-Corriger les routes A/UA29, UG864 et UM725.	AMDT AIRAC 01/12
	-Ajouter la zone dangereuse DA-D90 BORDJ CHEGGA.	AMDT AIRAC 01/12
	-Renommer la route ATS supérieure UB734 en UN736.	AMDT AIRAC 01/12

ENR 3 ROUTES ATS
ENR 3.1 ROUTES ATS INFERIEURES

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
A 6							Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
▲ LABRO 371629N 0010726E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	211°/031° 95	FL 245 FL 45 Classe D			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
A 24							Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE
▲ OTARO 390000N 0044106E ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	202°/022° 142	FL 245 FL 45 Classe D			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)
A 27							Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
▲ BUYAH 380647N 0030905E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	179°/359° 85	FL 245 FL 45 Classe D			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)
A 29							Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
▲ SADAF 374813N 0021944E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BESBA 330000N 0002552E ▲ AGREB 315258N 0003442W ▲ BENI ABBES VOR/DME 300125.60N 0021350.30W ▲ TABAL 291500N 0030659W ▲ MERAT 280129N 0042942W ▲ BRENA 260700N 0063700W	186°/006° 72 205°/025° 82 193°/013° 101 218°/038° 54 218°/038° 84 218°/038° 140 228°/048° 66 228°/048° 103 228°/048° 161	FL 245 FL 45 Classe D FL 245 FL 105 Classe D FL 245 FL 105 Classe E			↓	↑ ↓ ↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s) MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair		
1	2	3		4	5		6	
A 31								
▲ LABRO 371629N 0010726E ▲ KIRLA 370123N 0013000E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ BABOR 362904N 0050000E ▲ TAJEN 362300N 0055109E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E	128°/308° 23	<u>FL 245</u> FL 65 Classe D			↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne	
	128°/308° 42							MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
	084°/264° 50	<u>FL 245</u> FL 85 Classe D					MAGHREB CONTROLE ALGER 127.3 Mhz et 124.9 Mhz (s)	
	098°/278° 18							
	098°/278° 69	<u>FL 245</u> FL 105 Classe D					↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
	098°/278° 42							
	098°/278° 37							Pour la suite, consulter l'AIP Tunisie
	A 34							
▲ HAMRA 365216N 0000125W ▲ BAHRI 361743N 0000409E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	173°/353° 35	<u>FL 245</u> FL 45 Classe D			↓			Pour la suite, consulter l'AIP Espagne
	173°/353° 24							
A 44								
▲ TARIK 362418N 0010816W ▲ ARZEW 360202N 0001232W ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	117°/297° 50	<u>FL 245</u> FL 55 Classe D			↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne	
	117°/297° 19							MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Limites inférieures	Classification de l'espace aérien		Impair	Pair	
1	2	3		4	5		6
UA 6 ▲ LABRO 371629N 0010726E Point E/S RVSM ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	211°/031° 95	FL 455 FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
UA 24 ▲ OTARO 390000N 0044106E Point E/S RVSM ▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	202°/022° 142	FL 455 FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
UA 27 ▲ BUYAH 380647N 0030905E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E	179°/359° 85	FL 455 FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
UA 29 ▲ SADAF 374813N 0021944E Point E/S RVSM ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ TIARET VOR/DME 352051.92N 0013053.70E ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BESBA 330000N 0002552E ▲ AGREB 315258N 0003442W ▲ BENI ABBES VOR/DME 300125.60N 0021350.30W ▲ TABAL 291500N 0030659W ▲ MERAT 280129N 0042942W ▲ BRENA 260700N 0063700W Point E/S RVSM	186°/006° 73	FL 455 FL 245 Classe A			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
	205°/025° 82						
	193°/013° 101	FL 455 FL 245 Classe D					
	218°/038° 54						
	218°/038° 84						
	218°/038° 140						
	228°/048° 66	FL 455 FL 245 Classe E					
	228°/048° 103						
	228°/048° 161						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UA 31							
▲ LABRO 371629N 0010726E Point E/S RVSM ▲ KIRLA 370123N 0013000E ▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ BENI AMRANE NDB 363904.67N 0033529.48E ▲ BABOR 362904N 0050000E ▲ TAJEN 362300N 0055109E ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E Point E/S RVSM	128°/308° 23	FL455 FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne. Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz	
	128°/308° 42						Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s)
	084°/264° 50	FL455 FL 245					
	098°/278° 18	Classe A					
	098°/278° 69						
	098°/278° 42						Espace RVSM MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
	098°/278° 37	FL455 FL 245 Classe D					
	125°/305° 87	FL455 FL 290 Classe D				↑	
	UA 34						
▲ HAMRA 365216N 0000125W Point E/S RVSM ▲ BAHRI 361743N 0000409E ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	173°/353° 35	FL455 FL 245		↓		Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM	
	173°/353° 24	Classe D				↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
UA 44							
▲ CARBO 361508N 0012942W Point E/S RVSM ▲ MOSTAGANEM VOR/DME 355355.13N 0000810.67E	105°/285° 82	FL455 FL 245		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne Espace RVSM	
		Classe D					MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites <u>supérieures</u> Limites inférieures	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
		Classification de l'espace aérien		Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UB 726						
▲ ZEMMOURI DVOR/DME 364742N 0033415E	161°/341° 72	FL455 FL 245 Classe A			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz (s).
▲ CHLAL 354000N 0040349E	161°/341° 21	FL455 FL 245 Classe E				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	187°/007° 75					
▲ KAHIL 340553N 0040133E	187°/007° 64					
▲ BERIA 330154N 0035212E	187°/007° 39					
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E	203°/023° 120					
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E	186°/006° 124					
▲ KSOUR 283000N 0023813E	186°/006° 76					
▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E						
UB 727						
▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM	214°/034° 78	FL455 FL 245 Classe E			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz.
▲ TILMA 265939N 0085036E	214°/034° 20					
▲ ILLIZI VOR/DME 264312.18N 0083808.78E	217°/037° 54					
▲ HINAN 260000N 0080225E	217°/037° 78					
▲ BERTI 245722N 0071105E	217°/037° 160					
▲ TAMANRASSET DVOR/DME 224827.40N 0052647.50E	237°/057° 123					
▲ RAMAD 214352N 0033410E	237°/057° 114					
▲ TERAS 204419N 0014928E Point E/S RVSM						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures		Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
		Classification de l'espace aérien			Impair	Pair		
1	2	3		4	5		6	
UB730								
▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ ATCHA 294244N 0041537E ▲ GAFLA 291543N 0050000E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ OUREL 260000N 0081759E DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E ▲ IKTAV 223800N 0103000E Point E/S RVSM	125°/305° 55	<u>FL455</u> FL 245 Classe E			↓	↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.6 Mhz.	
	125°/305° 33							MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.
	125°/305° 47							
	125°/305° 118						MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	
	149°/329° 150							
	149°/329° 120							
	149°/329° 115							
UN 736								
▲ DOLIS 390000N 0052229E Point E/S RVSM ▲ BEJAIA NDB 364255.6N 0050436.0E ▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E	186°/006° 138	<u>FL455</u> FL 245 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz, 124.6 Mhz et 133.8 Mhz (s). MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz.(s)	
	207°/027° 93							
UB 735								
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W Point E/S RVSM	206°/026° 370	<u>FL455</u> FL 245 Classe E			↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA	
	UB 738							
▲ LIGUM 355000N 0020000W Point E/S RVSM ▲ HAMMAM BOU HADJAR NDB 352146.50N 0005808.05W ▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E	119°/299° 58	<u>FL455</u> FL 300 Classe D			↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP Espagne MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.	
	135°/315° 142							

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures		Sens des niveaux de croisière	Observations Organe de contrôle Fréquence						
		Limites inférieures	Classification de l'espace aérien								
1	2	3	4	5	6						
UG 859											
<p>▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E</p> <p>▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E</p> <p>▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E</p> <p>▲ DAYAT 335218N 0050000E</p> <p>▲ CITER 330739N 0042329E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ KSOUR 283000N 0023813E</p> <p>▲ IN SALAH VOR/DME 271448.26N 0023009.24E</p> <p>▲ ROFER 232826N 0014029E</p> <p>▲ MOKAT 205600N 0011000E Point E/S RVSM</p>	240°/060° 67	FL455 FL 245 Classe D		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.						
	204°/024° 100										
	215°/035° 66	FL455 FL 245 Classe E				↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.				
	215°/035° 54										
	215°/035° 54						MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.				
	203°/023° 120										
	185°/005° 124										
	185°/005° 76						MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.				
	192°/012° 231										
	192°/012° 155							Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA			
	UG 864										
	<p>▲ TEBESSA DVOR/DME 352723.64N 0080407.05E Point E/S RVSM</p> <p>▲ RADJA 344800N 0070808E</p> <p>▲ ROANE 335613N 0055513E</p> <p>▲ GOBET 331637N 0050000E</p> <p>▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E</p> <p>▲ ABLOD 311422N 0022854E</p> <p>▲ MOUNA 302120N 0013000E</p> <p>▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E</p> <p>▲ CHAMI 271401N 0041012W 263</p> <p>▲ BRENA 260700N 0063700W 147 Point E/S RVSM</p>						229°/049° 60	FL455 FL 245 Classe D		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
229°/049° 79											
229°/049° 61		FL455 FL 245 Classe E		↑	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.						
229°/049° 81											
224°/044° 96					MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz .						
224°/044° 73											
224°/044° 94					MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.						
244°/064° 263					MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz.						
244°/064° 147					Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Route MAG RDL VOR DIST (Nm)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Limites latérales en Km	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UR 34							
▲ MOUET 390000N 0071952E Point E/S RVSM ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E	169°/349° 132	FL455 FL 245 Classe D		↓	↑	Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.	
UR 978							
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ NADJI 344800N 0064205E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E ▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ ATAF A 260000N 0070418E ▲ BERTI 245722N 0071105E ▲ MELOG 233032N 0072020E ▲ ERKEL 205800N 0074200E Point E/S RVSM	171°/351° 164	FL455 FL 245 Classe D		↓		Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.	
	177°/357° 90						
	177°/357° 77						
	179°/359° 323	FL455 FL 245 Classe E					MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.
	174°/354° 129						
	174°/354° 63						
	174°/354° 87						
	174°/354° 154				↑		MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 124.1 Mhz. Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
	UR 985						
▲ BOUSAADA DVOR/DME 351955.7N 0041230.2E ▲ ZIBAN 344633N 0050000E ▲ EL OUED VOR/DME 333037.64N 0064650.21E RIMEL ▲ 314533N 0074340E ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM	131°/311° 51	FL450 FL 245 Classe E		↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz et 124.6 Mhz.	
	131°/311° 117						
	156°/336° 115						
	156°/336° 243				↑		MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz.

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 102						
▲ CHERCHELL NDB 363605.11N 0021135.98E ▲ ESNAM 360658N0013000E ▲ ARIAM 335322N 0013737W Point E/S RVSM		44	FL455 FL 310 Classe D		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.
		204		↑		
UM 114						
▲ GHARDAIA DVOR/DME 322335.83N 0034640.37E ▲ NIFEL 300154N 0034402E ▲ SIHAR 283000N 0033044E ▲ RAMAD 214352N 0033410E ▲ ZAWAT 190009N 0033251E Point E/S RVSM		142	FL455 FL 310 Classe E		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 131. 3 Mhz
		92		↑		
		406			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz,123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
		164		↑		
UM 134						
▲ LUXUR 381248N 0032519E Point E/S RVSM ▲ PAGRE 374236N 0050000E ▲ ANNABA VOR/DME 364956.80N 0074852.50E		81	FL455 FL 305 Classe D		↓	Pour la suite, consulter l'AIP ESPANE MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz et 124.9 Mhz MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz
		144		↑		
UM2						
▲ CIRTA 390000N 0070200E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ AMIRA 344800N 0065902E ▲ RIMEL 314533N 0074340E ▲ NAGAH 280538N 0083527E ▲ TILMA 265939N 0085036 ▲ TARAT 260000N 0090410E ▲ DJANET DVOR/DME 241715.82N 0092712.03E		164	FL455 FL 310 Classe D		↓	Pour la suite, consulter l'AIP France MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz et 124.6 Mhz.
		91		↑		
		186	FL455 FL 310 Classe E		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		224				
		67				
		61		↑		
		105			↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz,123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
		120		↑		

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 608						
▲ EL BAYADH DVOR/DME 334235.30N 0010445.07E ▲ BREZI 330000N 0010721E ▲ JOKKA 291500N 0012047E ▲ ROFER 232826N 0014029E ▲ TERAS 204419N 0014928E Point E/S RVSM		43	FL455 FL 310 Classe D	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz
		225		↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		347	FL455 FL 310 Classe E		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz
		164		↑		Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
UM 614						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ IPOBA 222800N 0010300W Point E/S RVSM		412	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA
UM 725						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ SABRO 260706N 0034257W ▲ SBITA 250533N 0050004W Point E/S RVSM		282	FL455 FL 310 Classe E		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
		93		↑		
UM 735						
▲ TIMIMOUN VOR/DME 291333.89N 0001529.14E ▲ USRUT 234000N 0024400W Point E/S RVSM		370	FL455 FL 310 Classe E	↑	↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA.
UM 998						
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ CONSTANTINE DVOR/DME 361735.75N 0063629.96E ▲ TOLGA 344800N 0063908E ▲ BORDJ OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E ▲ TIDOU 260000N 0074228E ▲ TOBUK 215604N 0091758E Point E/S RVSM		164	FL455 FL 310 Classe D		↓	Pour la suite, consulter l'AIP France. MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz.
		90				
		400				MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz
		136	FL455 FL 310 Classe E			MAGHREB CONTROLE ALGER 124.1 Mhz, 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
		259			↑	Pour la suite, consulter l'AIP ASECNA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UN 855							
▲ BUYAH 380647N 0030905E Point E/S RVSM ▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E		85	FL455 FL 310 Classe A	↓		Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE. MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz 124.9 Mhz (s)	
UN 856							
▲ ALGER DVOR/DME 364127.59N 0031255.73E ▲ SADAF 374813N 0021944E Point E/S RVSM		79	FL455 FL 310 Classe A		↓	MAGHREB CONTROLE ALGER 132.45 Mhz 124.9 Mhz(s) Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE.	
UV 508							
▲ KAMER 390000N 0060518E Point E/S RVSM ▲ JIJEL DVOR/DME 364751.3N 0055231.7E ▲ TAJEN 362300N 0055109E ▲ BISKRA VOR/DME 344633.42N 0054549.02E ▲ ROANE 335613N 0055513E ▲ TOUGGOURT VOR/DME 330325.90N 0060519.68E ▲ B. OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E		133	FL455 FL 310 Classe D	↓		Pour la suite, consulter l'AIP FRANCE MAGHREB CONTROLE ALGER 125.4 Mhz	
		25					
		97			↑		
		51	FL455 FL 310 Classe E	↓		MAGHREB CONTROLE ALGER 124.6 Mhz et 124.1 Mhz	
		53					
		298			↑		

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées	Point de cheminement Indicatif du VOR/DME Relèvement & Distance Hauteur antenne DME	Distance orthodromique (NM)	Limites sup Limites inf Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organe de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 999						
<p>▲ ARIAM 335322N0013737W Point E/S RVSM</p> <p>▲ SEFRA 330000N 0002442W</p> <p>▲ MEZAB 313449N 0013000E</p> <p>▲ EL GOLEA VOR/DME 303330.77N 0025141.97E</p> <p>▲ NIFEL 300154N 0034402E</p> <p>▲ ATCHA 294244N 0041537E</p> <p>▲ GAFLA 291543N 0050000E</p> <p>▲ B.OMAR DRISS VOR/DME 280758.97N 0065021.03E</p> <p>▲ NAGAH 280538N 0083527E</p> <p>▲ ZARZAITINE VOR/DME 280359.6N 0093939.3E Point E/S RVSM</p>		81	FL455 FL 310 Classe D	↓ ↑		Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.
		129	FL455 FL 310 Classe E			MAGHREB CONTROLE ALGER 125.7 Mhz.
		93				MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		55				MAGHREB CONTROLE ALGER 131.3 Mhz.
		33				
		47				
		118				MAGHREB CONTROL ALGER 124.1 Mhz et 124.6 Mhz.
		93				
		57				
UM 629						
<p>▲ BAGBO 301902N0053911W Point E/S RVSM</p> <p>▲ SIRIN 291500N0050012W</p> <p>▲ MERAT 280129N0042942W</p> <p>▲ CHAMI 271401N0041012W</p> <p>▲ SABRO 260706N0034257W</p> <p>▲ USRUT 234000N0024400W Point E/S RVSM</p>		76	UNL FL310 Classe E	↓ ↑		Pour la suite, consulter l'AIP MAROC.
		78				Espace RVSM
		51				MAGHREB CONTROLE ALGER 128.1 Mhz
		71				MAGHREB CONTROLE ALGER 123.8 Mhz et 128.1 Mhz.
		157				

ENR 4.3 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

Indicatif codé	Coordonnées	Route ATS ou autre route
1	2	3
ABL0D	31 14 22 N 002 28 54 E	UG864, AUA604
AGREB	31 52 58 N 000 34 42 W	A/UA29
AMIRA	34 48 00 N 006 59 02 E	A/UA605, UM605, J/UJ13
ANIEB	32 58 33 N 001 30 00 E	A/UA604
ARIAM point d'entrée/sortie RVSM	33 53 22 N 001 37 37 W	UL102, UM999
ARZEW	36 02 02 N 000 12 32 W	A44
ATAFA	26 00 00 N 007 04 18 E	R/UR978
ATCHA	29 42 44 N 004 15 37 E	B/UB730, A/UA615, UM999
BABOR	36 29 04 N 005 00 00 E	A/UA31
BAGBO point d'entrée/sortie RVSM	30 19 02 N 005 39 11 W	UM629
BAHRI	36 17 43 N 000 04 09 E	A/UA34
BEREK	33 36 29 N 005 00 00 E	J/UJ4
BERIA	33 01 54 N 003 52 12 E	J/UJ65, B/UB726
BERTI	24 57 22 N 007 11 05 E	B/UB727, R/UR978
BESBA	33 00 00 N 000 25 52 E	A/UA29
BISSA	31 30 43 N 005 00 00 E	J/UJ24
BOUGA	37 09 59 N 003 24 34 E	R018°/30 NM ALR
BOURI	37 59 21 N 005 00 00 E	G/UG26
BRENA point d'entrée/sortie RVSM	26 07 00 N 006 37 00 W	A/UA29, UG864
BREZI	33 00 00 N 001 07 21 E	UM608
BUYAH point d'entrée/sortie RVSM	38 06 47 N 003 09 05 E	A/UA27, UN855
CARBO point d'entrée/sortie RVSM	36 15 08 N 001 29 42 W	UA44
CELBA	37 06 54 N 002 53 03 E	R328°/30 NM ALR, G/UG30, UN856
CHAMI	27 14 01 N 004 10 12 W	UM629, UG864
CHLAL	35 40 00 N 004 03 49 E	B/UB726
CIRTA point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 007 02 00 E	A/UA605, UM605
CITER	33 07 39 N 004 23 29 E	J/UJ65, G/UG859
DAHRA	36 21 55 N 001 30 00 E	A/UA411
DAFRI point d'entrée/sortie RVSM	34 29 57 N 008 05 14 E	V/UV18
DAYAT	33 52 18 N 005 00 00 E	G/UG859
DIMAO point d'entrée/sortie RVSM	36 24 18 N 008 22 00 E	W/UW254
DOLIS point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 005 22 29 E	B734, UN736
EREBO point d'entrée/sortie RVSM	20 07 00 N 006 36 00 E	A/UA604
ERKEL point d'entrée/sortie RVSM	20 58 00 N 007 42 00 E	R/UR978
ESNAM	36 06 58 N 001 30 00 E	UL 102
FAROS	35 30 20 N 000 18 26 E	A/UA604, J/UJ3
FIRAN	31 28 44 N 006 32 24 E	R122°/24 NM HME
GAFLA	29 15 43 N 005 00 00 E	B/UB730, UM999
GOBET	33 16 37 N 005 00 00 E	UG864
GOLIB	33 00 00 N 000 56 47 E	G/UG26
GOMRI	35 38 59 N 000 13 20 E	R089°/43NM ORA
HAMRA point d'entrée/sortie RVSM	36 52 16 N 000 01 25 W	A/UA34
HILIL	35 38 17 N 000 19 08 E	R090°/48 NM ORA
HIMAD	31 31 29 N 006 07 41 E	R184°/10 NM HME
HINAN	26 00 00 N 008 02 25 E	B/UB727
HJILA	35 40 00 N 003 57 56 E	J/UJ66
HOGAR	26 00 00 N 006 16 24 E	G/UG855
IKTAV point d'entrée/sortie RVSM	22 38 00 N 010 30 00 E	B/UB730
INAMA point d'entrée/sortie RVSM	19 08 00 N 004 10 00 E	G/UG855
IPOBA point d'entrée/sortie RVSM	22 28 00 N 001 03 00 W	A/UA614, UM614
JOKKA	29 15 00 N 001 20 47 E	UM608
KAHIL	34 05 53 N 004 01 33 E	B/UB726, J/UJ4
KAMER point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 05 18 E	R/UR978, UV 508
KAWKA point d'entrée/sortie RVSM	37 59 00 N 008 19 00 E	G/UG14
KEBRI	31 17 55 N 005 00 00 E	J/UJ26
KIRLA	37 01 23 N 001 30 00 E	A/UA31
KRIMA	33 46 00 N 007 33 00 E	V/UV71
KSOUR	28 30 00 N 002 38 13 E	B/UB726, G/UG859
LABRO point d'entrée/sortie RVSM	37 16 29 N 001 07 26 E	A/UA6, A/UA31
LIGUM point d'entrée/sortie RVSM	35 50 00 N 002 00 00 W	UB738

<i>Indicatif codé</i>	<i>Coordonnées</i>	<i>Route ATS ou autre route</i>
1	2	3
LIMON	37 04 16 N 003 53 58 E	G/UG26, J/UJ7
LOUHA	32 50 45 N 002 50 40 E	J/UJ 64, J/UJ 24
LUXUR point d'entrée/sortie RVSM	38 12 48 N 003 25 19 E	UM 134
MAHDI	34 22 55 N 005 00 00 E	J/UJ 36
MALAH	31 26 03 N 005 46 56 E	R230° / 24 NM HME
MELOG	23 30 32 N 007 20 20 E	R/UR 978, J/UJ 60
MERAT	28 01 29 N 004 29 42 W	UM629,A/UA29
MEZAB	31 34 49 N 001 30 00 E	UM 999
MOGIL point d'entrée/sortie RVSM	38 07 55 N 003 12 07 E	B/UB 31
MOKAT point d'entrée/sortie RVSM	20 56 00 N 001 10 00 E	G/UG 859
MORJA point d'entrée/sortie RVSM	36 50 00 N 008 40 00 E	A/UA 411
MOUET point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 007 19 52 E	R/UR 34
MOUNA	30 21 20 N 001 30 00 E	UG 864
NADJI	34 48 00 N 006 42 05 E	R/UR 978, J/UJ 12
NAGAH	28 05 38 N 008 35 27 E	A/UA 605, UM 605, J/UJ 41,UM999
NIFEL	30 01 54 N 003 44 02 E	UM 114, B/UB 730, UM999
ORSUP point d'entrée/sortie RVSM	34 50 55 N 001 50 26 W	A/UA 411
OTARO point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 004 41 06 E	A/UA 24
OUCIF	27 45 28 N 005 00 00 E	J/UJ 41
OUREL	26 00 00 N 008 17 59 E	B/UB 730
PAGRE	37 42 36 N 005 00 00 E	UM 134
PECES point de sortie RVSM	38 28 49 N 003 56 59 E	B/UB 16
RADJA	34 48 00 N 007 08 08 E	UG 864
RAHIL	28 30 00 N 001 28 45 E	G/UG 852
RAMAD	21 43 52 N 003 34 10 E	UM 114, B/UB 727
REQIN point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 15 00 E	G/UG 26
RIAME	29 51 49 N 001 30 00 E	R/UR 990
RIKIF	30 19 06 N 005 00 00 E	J/UJ 8
RIMEL	31 45 33 N 007 43 40 E	A/UA 605, R/UR 985, UM 605
ROANE	33 56 13 N 005 55 13 E	UV 508, UG 864
ROFER	23 28 26 N 001 40 29 E	UM 608, G/UG 859
RTILA	26 00 00 N 009 32 54 E	J/UJ 53
SABRO	26 07 06 N 003 42 57 W	UM629,UM725
SADAF point d'entrée/sortie RVSM	37 48 13 N 002 19 44 E	A/UA 29, G/UG 30, UN 856
SAKNA	33 30 21 N 001 30 00 E	J/UJ 24
SALMA point d'entrée/sortie RVSM	39 00 00 N 006 43 00 E	G/UG 6
SARAN	37 08 39 N 003 28 47 E	R°025 / 30NM ALR
SBITA point d'entrée/sortie RVSM	25 05 39 N 005 00 04 W	UM 725
SEFRA	33 00 01 N 000 24 42 W	UM999
SIHAR	28 30 00 N 003 30 44 E	A/UA 604, UM 114, J/UJ 8
SIRIN	29 15 00 N 005 00 12 W	UM629
TABAL	29 15 00 N 003 06 59 W	A/UA 29
TAGRO	36 12 08 N 005 00 00E	J/UJ9
TAJEN	36 23 00 N 005 51 09E	UV 508, A/UA 31
TARAT	26 00 00 N 009 04 10 E	A/UA 605, UM 605
TARIK	36 24 18 N 001 08 16 W	A 44
TERAS point d'entrée/sortie RVSM	20 44 19 N 001 49 28 E	B/UB727, UM608
TIDOU	26 00 00 N 007 42 28 E	UM 998
TIFOU	28 30 00 N 004 28 27 E	A/UA 615
TILMA	26 59 39 N 008 50 36 E	B/UB 727, A/UA 605, UM605
TIHET	26 00 00 N 008 52 47 E	J/UJ 61
TOBUK point d'entrée/sortie RVSM	21 56 04 N 009 17 58 E	UM 998
TOLGA	34 48 00 N 006 39 08 E	UM998
USRUT point d'entrée/sortie RVSM	23 40 00 N 002 44 00 W	B/UB 735, UM 735
ZAWAT point d'entrée/sortie RVSM	19 00 09 N 003 32 51E	UM 114
ZENAD	34 48 00 N 007 37 50 E	J/UJ 30
ZIBAN	34 46 33 N 005 00 00 E	R/UR 985

Identification, nom et limites latérales	<u>Limites supérieures</u> <u>Limites inférieures</u>	Observations (Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)
1	2	3
ZONES DANGEREUSES (suite)		
DA- D53 C OUM EL BOUAGHI Deux arcs de cercles de rayon 55 et 80Km centrés sur l'ARP (35 52 39N 007 15 25E) d'Oum El Bouaghi délimités de part et d'autre par QDR 055° et 075°, segments de droites joignant les points A-C et B-D : (A) 360941N 0074530E (B) 360020N 0075051E (C) 361726N0075912E (D) 360350N 0080658E	<u>UNL</u> GND	H 24
DA- D53 D OUM EL BOUAGHI Deux arcs de cercles de rayon 55 et 80Km centrés sur L'ARP (35 52 39N 007 15 25E) d'Oum El Bouaghi délimités de part et d'autre par QDR 085° et 105°, segments de droites joignant les points A-C et B-D : (A) 355514.30N 0075156.31E (B) 354457.82N 0075047.44E (C) 355624.89N 0080832.76E (D) 354128.19N 0080651.05E	<u>UNL</u> GND	H 24
DA- D55 OUM EL BOUAGHI Deux arcs de cercles de rayon 20 et 45Km centrés sur l'ARP (35 52 39N 007 15 25E) d'Oum El Bouaghi délimités de part et d'autre par QDR 090° et 130°, segments de droites joignant les points A-C et B-D : (A) 355238N 0072842E (B) 354542N 0072535E (C) 355235N 0074519E (D) 353658N 0073815E	<u>FL 280</u> GND	H 24
DA- D56 OUM EL BOUAGHI Segments de droites joignant les points (A) 354540N 0070555E (B) 354010N 0064630E (C) 353505N 0071440E (D) 352940N 0065550E	<u>FL 100</u> GND	H 24
DA- D59 OUM EL BOUAGHI Deux arcs de cercles de rayon 45 et 85Km centrés sur L'ARP (35 52 39N 007 15 25E) d'Oum El Bouaghi délimités de part et d'autre par QDR 173° et 196°, segments de droites joignant les points A-C et B-D : (A) 352908N 0070743E (B) 352830N 0071902E (C) 350827N 0070000E (D) 350701N 0072214E	<u>UNL</u> GND	H 24
DA- D86 ANNABA Deux arcs de cercles de rayon 60 et 90Km centrés sur Le point : 364900N 0074800E délimités de part et d'autre par QDR 290° et 330°, segments de droites joignant les points A-C et B-D : (A) 370004.83N 0070955.56E (B) 371703.41N 0072742.21E (C) 370537.25N 0065051.26E (D) 373105.12N 0071230.49E	<u>FL 290</u> MSL	H 24
DA- D87 ANNABA Segments de droite formant un triangle, joignant les points : (A) 372147N 0075159E (B) 374750.28N 0082153.78E (C) 365750.75N 0083746.26E	<u>FL 290</u> MSL	H 24
DA- D90 BORDJ CHEGGA Segments de droite formant un polygone, joignant les points : (A) 34°26'45"N 005°57'19"E (B) 34°26'45"N 006°12'29"E (C) 34°20'00"N 005°57'19"E (D) 34°20'00"N 006°12'29"E	<u>FL 200</u> GND	H24