

GEN 2.2 ABREVIATIONS UTILISEES DANS LES PUBLICATIONS AIS

* Différences par rapport aux abréviations de l'OACI.

A

A	Ambre
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome
ABI	Information préalable de passage de la limite
ABM	Par le travers de...
ABN	Phare d'aérodrome
ABT	Vers
ABV	Au-dessus de
AC	Alto cumulus
A/C*	A compter
ACB	Aéro-Club
ACC	Centre de Contrôle Régional ou Contrôle Régional
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	Numéro de classification d'aéronef
ACP	Acceptation (designateur de type de message)
ACPT	Accepte ou accepté
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADA	Région à service consultatif
ADF	Radiogoniométrie automatique
ADIZ	Zone d'identification de défense aérienne
ADR	Route à service consultatif
ADS	Surveillance dépendante automatique
ADVS	Service consultatif
Aé*	Faisceaux de phare marin relevés de 1° au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens
AFI	Région Afrique-Océan indien
AFIL	Plan de vol déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome
AFS	Service fixe Aéronautique
AFT	Après(Heure ou lieu)
AFTN	Réseau du service fixe des Télécommunications Aéronautiques
A/G	Sens air-sol
AGA	Aérodrome, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AGN	A nouveau
AIC	Circulaire d'information aéronautique
AIP	Publication d'information aéronautique
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	Compte rendu en vol
AIS	Service d'information aéronautique
ALERFA	Phase d'alerte
ALR	Alerte (designateur de type de message)
ALS	Dispositif lumineux d'approche
ALRS	Service d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Dégagement (Aérodrome de)
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
AMA	Altitude minimale Régionale
AMDT	Amendement (amendement AIP)

AMS	Service mobile aéronautique
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
ANP	Armée nationale populaire
AOC	Cartes d'obstacles d'aérodrome
APCH	Approche
APP	Bureau de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service de contrôle d'approche
APR	Avril
APRX	Approximativement
AR*	Arabe
ARFOR	Prévision de zone (en code météorologique aéronautique)
ARNG	Prenez des dispositions pour
ARO	Bureau de piste des services de la circulation aérienne
ARP	Compte rendu en vol (designateur de type de message)
ARR	Arrivez ou Arrivée
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération- arrêt
ASPH	Asphalte
*ATA	Heure d'arrivée réelle
ATC	Contrôle de la circulation aérienne
ATD	Heure de départ réelle
ATIS	Service automatique d'information de région terminale
ATFM	Gestion des courants de circulation aérienne
ATM	Gestion de la circulation aérienne
ATN	Réseau de télécommunication
ATS	Service de la circulation aérienne
ATTN	Attention
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome
AUG	Août
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA*	Administration de l'aviation civile
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié
AVBL	Disponible ou disponibilité
AVG	Moyen
AVGAS	Carburant d'aviation
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	
B	Bleu
BA	(Voir W)
BCN	Phare (feu aéronautique à la surface)
BCST	Emission
BDRY	Limite délimitation
BECMG	Devenant (indicateur d'évolution)
BFR	Avant
BI*	Faible intensité lumineuse
BIA*	Bureau d'information aéronautique
BIV*	Bureau d'information de vol
BKN	Fragmenté
BL	Chasse.....élevée (accompagnant du poussière, ou SA sable, ou SN neige)

BLDG	Bâtiment	CWY	Prolongement dégagé
BLO	Au-dessous des nuages	D	
BLU*	Bande latérale unique	D*	Dinar
BLW	Au-dessus de	D	Diminution (tendance de la RVR au cours de la période des 10 Minutes précédentes)
BOMB	Bombardement	D...	. Zone dangereuse (suivie de son identification)
BP*	Boite postale	DA	Altitude de décision
BR	Brume	DACM*	Direction de l'Aviation Civile et de la Météorologie
BRF	Court (courte) (employé pour indiquer le type)	DCD	Duplex sur deux voies
BRG	Relèvement	DCKG	Accostage
BRKG	Freinage	DCS	Simplex sur deux voies
BS	Station de radiodiffusion commerciale	DCT	Directement (s'emploie dans les autorisations de vol Ou direct (se dit du type d'approche)
BT	Base tension	DEC	Décembre
BTL	Entre les couches	DEC*	Déclinaison
BTN	Entre	DEG	Degrés
C		DENA	Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne
C	Degré Celsius	DEP	Départ (designateur de type de message)
CAG	Circulation aérienne générale	DEST	Destination
CAT	Catégorie	DETRESFA	Phase de détresse
CAP	Circulation Aérienne Publique	DFTI	Indicateur de distance au toucher des roues
CAVOK	Visibilité, Nuages et temps présent meilleurs que la valeur ou conditions prescrites	DG*	Direction Générale
CB	Cumulonimbus	DH	Hauteur de décision
CC	Cirrocumulus	DIST	Distance
CCR*	Centre de contrôle régional	DLA	Retard (designateur de type de message)
CD	Candela	DME	Dispositif de mesure de distance
CDN	Coordination (designateur de type de message)	DME -ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage
CFM	Confirmez ou je confirme	DNG	Danger ou dangereux
CF*	Reportez vous à pour comparer	DOC*	Document
CGL	Feux de guidage sur circuit	DOM	Intérieur
CHAP	Chapitre	DP	Température de point de rosée
CHG	Modification (designateur de type de message)	DPT	Profondeur
CI	Cirrus	DR	A l'estime
CIDI	Réseau OACI commun d'échange de données	DRFC	Direction Ressources, Finances et Comptabilité
CIV	Civil	DSB	Double bande latérale
CL	Axe ou ligne axial	DTG	Groupe date- heure
CLSD	Fermez ou fermé ou ferme	DTNA	Direction Technique de la Navigation Aérienne
CM	Centimètre	DUPE*	Ceci est un duplicata de message
CNL	Annulation de plan de vol	DUR	Durée
CNS	Communications, Navigation et surveillance	DVOR	VOR Doppler
COM	Circulation aérienne militaire	DX	Duplex
COM	Télécommunications	DW	Roues jumelées
CONS	Continu	E	
CONC	Béton	E	Est ou longitude Est
CONST	Construction ou construit	E	A éclats
COOR	Coordonnées ou coordination	EAT	Heure d'approche prévue
COP	Point de transition	EB	En direction de l'Est
COR	Corrigez ou correction ou corrigé (designateur de type de message)	EET	Durée totale estimée
CPL	Plan de vol en vigueur (designateur de type de message)	ELEV	Altitude topographique
CS	Cirrostratus	EM	Emission
CTA	Région de contrôle	EMERG	Urgence
CRZ	Croisière	EN*	Anglais
CTN	Prudence	ENE	Est Nord Est
CTR	Zone de contrôle	ENG	Moteur
CUST	Douane	ENNA*	Etablissement National de la Navigation Aérienne
CVM*	Centre de veille météorologique	ENRS	Entreprise National de la Radiodiffusion Sonore
CVSM	Minimum conventionnel de séparation verticale	ENRT	En Route
		ENTV*	Entreprise National de Télévisuelle
		EQPT	Equipement
		ESE	Est Sud Est
		ESN*	Essence

EST	Estimer ou estimé ou estimation	HN*	Service de nuit
ETA	Heure d'arrivée prévue ou départ prévu	HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
ETD	Heure de départ prévu		
ETO	Heures estimé de passage au point significatif	HOSP	Aéronef hôpital
EUR	Région Europe	HPA	Hecto pascal
EXTD	S'étend ou s'étendant	HR	Heures
EXC	Excepté	HS	Service disponible aux heures des vols
EXER	Exercices ou exerçant ou exerce	HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
F		HZ	Hertz (cycles par secondes)
F*	Phare marin	I	
F*	Fixe	IAC	Carte d'approche aux instruments
FAA	Federal Aviation Administration	IAF	Repère d'approche initiale
FAL	Facilitation du transport aérien international	IAS	Vitesse indiquée
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	ID	Identifications ou identifiez
FAX	Transmission en Fac-similé	IDENT	Identification
FEB	February	IBN	Phare d'identification
FCST	Prévision , prévu	IF	Repère d'approche intermédiaire
FIC	Centre d'Information de Vol	IFR	Règles de vol aux instruments
FIR	Région d'information de vol	ILS	Système d'atterrissage aux instruments
FL	Niveau de vol	IM	Radio borne Intérieure
FLG	A éclats	IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments
FLT	Vol	INCERFA	Phase d'incertitude
FLTCK	Vérification en vol	INF*	inferieur
FLY	Voler ou volant	INCT :	Institut national de la cartographie
FLW	Suit ou suivant		
FPL	Plan de vol déposé	INFO	Information
FM	De, à partir, depuis	INOP	Hors de fonctionnement
FMU	Unité de gestion des courants de circulation	INS	Système de Navigation par inertie
FNA	Approche finale	ISB	Bande latérale indépendante
Fr*	Français	J	
FREQ	Fréquence	JAA	Autorités conjointes de l'aviation
FRI	Friday	JAN	Janvier
FRNG	Tir	JET	Kérosène
FRQ	Fréquence	JF*	Jour férié
FST	premier	JORA*	Journal officiel de la République Algérienne
FT	pieds (unités de mesure)	JUL	Juillet
G		JUN	Juin
G	Vert	K	
G/A	Sens sol-Air	KG	Kilogramme
G/A/G	Sol-air ou sol	KHZ	Kilohertz
GCA	Système d'approche GSA ou approche contrôle du sol	KM	Kilomètres
GEN	Généralités	KMH	Kilomètres par l'heure
GEO	Géographique ou vrai	KPA	Kilopascal
GLD	Planeur	KT	Noeuds
GND	Sol	KW	Kilowatts
GNSS	Système mondial de satellites de navigation	L	
GP	Alignement de descente	L	Gauche (Identification de piste)
GPS	Système mondial de localisation	L	Radiobalise (CF.LM.LO)
GS	Vitesse - Sol	LAM	Accusé de réception logique
H		LAT	Latitude
H+	Heure+...minute après l'heure	LDA	Distance utilisable à l'atterrissage
H24	Service permanent de jour et de nuit	LADH	Distance Utilisable à l'atterrissage (Hélico)
HAPI	Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère	LDG	Atterrissage
HBN	Phare de danger	LDI	Indicateur de direction d'atterrissage
HDG	Cap	LF	Basses fréquences (30 à 300Khz)
HEL	Hélicoptère	LMT	Temps moyen local
HF	Hautes fréquences (3000 0 30 000Khz)	LEN	Longueur
		LGT	Feux balisage lumineux ou éclairage
HH+*	Toutes les heures synoptique (0000,0300,0600 etc.....) et minute après l'heure	LGTD	Avec balisage lumineux, éclairé
HGT	Hauteur	LIH	Haute intensité lumineuse
HLDG	Attente	LIL	Faible intensité lumineuse
HJ*	Horaire de jour	LIM	Feux à intensité moyenne
		LLZ	Radiophare d'alignement de piste
		LO	Radiobalise extérieure
		LOC	Local ou localement ou emplacement

LM	Radiobalise intermédiaire	NGT	Nuit
LMM*	Radiobalise et Radioborne extérieure au même emplacement	NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
LNG	Long (longue) (employé pour indiquer le type d'approche désiré ou nécessaire)	NM	Milles marins
LOM*	Radiobalise et radioborne extérieure au même emplacement	NML	Normal
		NNE	Nord/Nord/Est
		NNW	Nord/Nord/Ouest
		NS	Nimbostratus
LONG	Longitude	NOF	Bureau Notam International
LORAN	Système de navigation aérienne à distance	NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
LTF*	(voir TEL)	NOV	Novembre
LTT	Téléimprimeur par fil	NR	Numéro
LVL	niveau	NXT	Suivant ou prochain
M		NW	Nord/Ouest
M	Mètres (précédé de chiffres)	NW	Nord/Ouest
M	Nombre de match (suivi de chiffres)		
MAA	Altitude maximale autorisée	O	
MAG	Magnétique	OACI	Organisation de l'aviation civile internationale
MCA	Altitude maximale de franchissement	OAS	Surface d'évaluation d'obstacle
MDA	Altitude Minimale de descente	OBS	Observation ou observer ou observé
MDH	Hauteur minimale de descente	OBST	Obstacle
MAINT	Entretien	OCA	Altitude de franchissement d'obstacles
MAP	Carte aéronautique	OCC	Feu à occultation
MAR	Mars	OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
MAPT	Point d'approche interrompu	OCS	Surface de franchissement d'obstacles
MAX	Maximum	OCT	Octobre
MAY	MAI	OLDI	Echange de données en ligne
MEA	Altitude minimale de croisière	OHD	A la verticale ou à la verticale de
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil (dans le cas des indicateurs visuels de pente d'approche)	OM	Radioborne extérieure
		ONM*	Office national de la météorologie
MET	Météorologie ou météorologique	OPMET	Renseignements météorologiques d'exploitation
MATAR	Message d'observation météorologie régulière pour l'aviation	OPN	Ouvert ou ouverture
MF	Moyens de fréquences (300 à 3000K)	OPR	Exploitant ou exploiter ou en fonctionnement ou en vigueur ou en exploitation
MHZ	Mégahertz	OPS	Exploitation en vols
MIA*	Manuel d'information aéronautique	O/R	Sur demande
MIL	Militaire	OTP	Au-dessus des nuages
MIN	Minutes	P	
MKR	Radioborne	P...	Zone interdite (suivi de son Identification)
MLS	Système d'atterrissage hyperfréquence	PALS	Dispositif lumineux d'approche de précision
MM	Radioborne intermédiaire		
MMO*	Centre météorologique principal	PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne
MNM	Minimum	PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	PAR	Radar d'approche de précision
MNTN	Maintenir	PARL	Parallèle
MOA	Zone d'activité militaire	PAX	Passagers
MOC	Marge minimale (prescrite) de franchissement d'obstacle	PB*	(Voir CONC)
MON	Lundi	P/B*	Service des phares et balise
MOTNE	Réseau des télécommunications météorologique d'exploitation en Europe	PCN	Numéro de classification de chaussée
MPS	Mètres par seconde	PER	Performances
MRP	Point de compte rendu ATS/MET	PERM	Permanent
MS	Moins	PLN	Plan de vol
MSA	Altitude minimale de secteur	Q	
MSG	Message	QDM	Cap magnétique (par vent nul)
MSL	Niveau moyen de la mer	QDR	Relèvement magnétique
MWO	Centre de veille météorologique	QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou seuil de piste)
N			
N	Nord ou latitude de nord	QTE	relèvement vrai
NAFTAL*	Société nationale de commercialisation des hydrocarbures	QFU	Direction magnétique de la piste
NAV	Navigation	QNH	Calage altimétrique faisant indiquer, au sol, l'altitude de l'aérodrome
NB	En direction du nord	R	
NDB	Radiophare non directionnel	R	Droite (identification de piste)
NE	Nord -Est	R	Rouge
NEB	En direction du Nord/Est	R	Zone réglementée (suivi de son identification)

RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	SHF	Fréquences supérieures (3000 à 30.000 Mhz)
RAI	Indicateur d'alignement de piste	SID	Départ normalisé aux instruments
RCC	Centre de coordination de sauvetage	SIA	Service de l'information aéronautique
RCF	Interruption des Radiocommunications (désignateur de type de message)	SIGWX	Temps significatifs
RCL	Axe de piste	SIWL	Chargé par roue isolée simple
RCLL	Feux (feux) d'axe de piste	SKED	Horaire ou à heures fixes ou régulier
RDH	Hauteur de point de repère (ILS)	SMC	Contrôle des mouvements à la surface
RDL	Radiale	SMO*	Centre météorologiques supplémentaire
REC	Réception ou réception	SMR	Radar de mouvements à la surface
REDL	Feux (feux) de bord de piste	SNOWTAM	NOTAM d'une série spécial notifiant dans un format déterminé, l'existence ou l'élimination de conditions dangereuse dues à la neige, de glace, de neige fondante ou de l'eau stagnante provenant provenant de neige, de neige fondante, ou de glace sur l'aire de mouvement.
REF	Référence à... ou referez-vous à.....	SPECI	Message d'observation spéciale sélectionné pour l'aviation (en code météorologique aéronautique)
REG	Immatriculation	SPECIAL	Message d'observation spéciale sélectionné pour l'aviation (en langue clair)
REQ	Demande ou demander	SPL	Plan de vol complémentaire (désignateur de type de message)
ROFOR	Prévision de route (en code météo aéronautique)	SR	Lever du soleil
RENL	Feux (feux) d'extrémité de piste	SRA	Approche ou radar de surveillance
REP	Rendez compte ou compte rendu point de compte rendu	SRE	Elément radar de surveillance de système radar d'approche de précision
RG	Feux d'alignement	SRR	Région de recherches et sauvetage
RITE	Droite ou à droite (direction de virage)	SRY	Secondaire
RLLS	Dispositifs lumineux de guidage vers la piste	SS	Coucher du soleil
RMK	Remarque	SS	Tempête de sable
RNAV	(se prononce AR-NAV) navigatio n de surface Radioalignement	SSB	Bande latérale unique
RNP	Qualité de navigation requise	SSE	Sud/Sud/Est
ROBEX	Système d'échange régional de bulletins météorologiques d'exploitation (plan)	SSLI	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RON	Réception seulement	SSR	Radar secondaire de surveillance
RPL	Plan de vol répétitif Répétition ou répétez ou je répète	SST	Avion de transport supersonique
RPT	Centre secondaire de sauvetage	SSW	Sud/Sud/Ouest
RCC	(voir AFTN)	STA	Approche Directe
RSFTA*	Demande de plan de vol (désignateur de type de message)	STAR	Arrivée normalisée aux instruments
RQP	Centre secondaire de sauvetage	STD	Normalisé ou standard ou type
RSC	Radar de surveillance de route	STN	Station
RSR	Itinéraire	STDL	Décollage et atterrissage courts
RTE	Radiotéléphone	STS	Etat
RTF	Radiotélégraphie	STWL	Feu (feux)de prolongement d'arrêt
RTG	Feux (feux) de seuil de piste	SUN	Dimanche
RTHL	Remis en service	SUP	Supplément (supplément AIP)
RTS	Radio téléimprimeur	SUPPS	Procédures complémentaires régionales
RTT	Feux (feux) de zone de toucher des roues	SVC	Message de service
RTZL	Fréquences standard régionales d'émission de route	SVCBL	Utilisable
RUT	Portée visuelle de piste	SW	Sud/Ouest
RVR	Ravitaillement	SWB	En direction du Sud Ouest
RVT*	Minimum de séparation verticale réduit	SWY	Prolongement d'arrêt
RVSM	Piste	SX	Exploitation en simplex
RWY	Sud ou Altitude	T	
S	Dispositif lumineux d'approche simplifié	T*	Tonne
S	Sanitaire	T	Température
SALS	Normes et pratiques recommandées (OACI)	TA	Altitude de
SAN	Samedi	TACAN	(Système de navigation aérienne tactique UHF)
SARPS	Recherches et sauvetage	TAF	Prévision d'aérodrome
SAT	Communications par satellite	TAR	Radar de surveillance de région terminale
SAR	En direction du sud	TAS	Vitesse vraie
SATCOM	Strato-Cumulus	TDZ	Zone de toucher des roues
SB	Sud/Est		
SC	En direction du sud/est		
SE	Secondes		
SEB	Secteur		
SEC	Système d'appel sélectif		
SECT	Septembre		
SELCAL	Surface		
SEP			
SFC			

T/B*	Tonnes par boggies		
TBF*	Tribrumoluor		
TEL	Téléphone	W	
TEMPO	Température ou temporairement	W	Blanc
TEND	Tendance prévue	W	Ouest ou longitude ouest
TFC	Circulation ou trafic	WAC	Carte aéronautique du monde au 1/1000000
TGS	Guidage de circulation	WAFC	Centre mondial de prévision de zone
THRU	Par, à travers	W/B	En direction de l'ouest
TKOF	Décollage	WBAR	Feux de barre de flanc
TMA	Région de contrôle terminale	WDI	Indicateur de direction de vent
		WED	Mercredi
TNA	Altitude de virage	WGS	Système géodésique mondial
TNH	Hauteur de virage	WI	Prend effet à partir de.....
TO	A ou vers	WID	Largeur
TODA	Distance utilisable	WIE	Prend effet immédiatement
		WINTEM	Prévision du vent et de la température en altitude pour aviation
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	WIP	Travaux en cours
TORA	Distance de roulement utilisable au décollage	WNW	Ouest/Nord/Ouest
TP	Point de virage	WO	Sans
TR	Espace aérien réservé temporairement	WPT	Point de cheminement
TRA	Emet ou émetteur	WRNG	Avertissement
TRANS	Niveau de transition	W/S	Cisaillement du vent
TRL	Tropopause	WSW	Ouest/Sud/Ouest
TROP	Orage (dans les comptes-rendus et prévision d'aérodrome, TS employé seul	WT	Poids
TUE	Mardi	WX	Temps (conditions météorologiques)
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle	X	
TWY	Voie de circulation	XBAR	Barre transversale du dispositif Lumineux d'approche.
		Y	
TWYL	Raccordement de voie de circulation	Y	Jaune
TYP	Type d'aéronef	YES	Affirmatif (OUI)
U		YCR	Zone de prudence
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	Z	
UAR	Route supérieure	ZP	Altitude pression
UFN	jusqu'à nouvel avis		
UHF	Ultra hautes fréquence (300 à 3000Mhz)		
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol		
UIR	Région supérieure d'information de vol		
UNL	Illimité		
U/S	Hors service		
UTA	Région supérieure de contrôle		
UTC	Temps universel coordonné		
V			
VAC	Carte d'approche à vue		
VAR	Déclinaison magnétique		
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche		
VAN	Véhicule de contrôle de piste		
VCY	Abords ou voisinage		
VDF	Station radiogoniométrique VHF		
VER	Vertical		
VFR	Règles de vol à vue		
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 Khz)		
VIS	Visibilité		
VIP	Personnalité importante		
VLF	Très basses fréquences (3 à 30Khz)		
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue		
VOLMET	Renseignements météo destinés aux aéronefs en vol		
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF		
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN		
VOT	Installation de vérification de l'équipement		
VRB	VOR de bord		
VS	Vitesse sol		
VSM	Minimum de séparation verticale		
VSP	Vitesse verticale		
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical		