

AD 2 AERODROME**DAUU AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUU – OUARGLA/Ain Beida

DAUU AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome | 315553.06 N 0052448.56E Intersection THR 20 et voies circulation |
| 2 | Direction et distance de (Ville) | 4.3 NM Sud-Est de la ville |
| 3 | Altitude/Température de référence | 152 M / 46° C |
| 4 | Déclinaison magnétique/Variation annuelle | 0°E (2005) |
| 5 | Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome | Direction de la sécurité Aéronautique BP 11 OUARGLA Té l./Fax : (029) 77 49 06 / (029) 77 49 08 – TWR (029) 77 49 05 BIA (029) 77 49 04 DAUUYDYD |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Observations | Aérodrome mixte |

DAUU AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--|------------------------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome | 0700/1500 (SUN/THU) |
| 2 | Douane et contrôle des personnes | Sur demande |
| 3 | Santé et services sanitaires | En ville |
| 4 | Bureau de piste AIS | H24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) | H24 |
| 6 | Bureau de piste MET | H24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne | H24 |
| 8 | Avitaillement en carburant | Disponible pour les vols réguliers |
| 9 | Services d'escale | Selon les vols |
| 10 | Sûreté | H24 |
| 11 | Dégivrage | Néant |
| 12 | Observations | Néant |

DAUU AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Services de manutention du fret | Disponible pour les vols réguliers |
| 2 | Types de carburant et de lubrifiant | JET A1 |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant | Stockage 500M ³ P1 :60M ³ /H P2 :80M ³ /H – Deux camions Avitailleurs |
| 4 | Services de dégivrage | Néant |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage | Néant |
| 6 | Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage | Néant |
| 7 | Observations | Néant |

DAUJ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|---|------------|
| 1 | <i>Hôtels</i> | En ville |
| 2 | <i>Restaurants</i> | En ville |
| 3 | <i>Moyens de transport</i> | Taxi - bus |
| 4 | <i>Services médicaux</i> | En ville |
| 5 | <i>Services bancaires et postaux</i> | En ville |
| 6 | <i>Services d'information touristique</i> | Néant |
| 7 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUJ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|--|-------------|
| 1 | <i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i> | CAT 7 |
| 2 | <i>Équipement de sauvetage</i> | Oui, CAT 7 |
| 3 | <i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i> | Disponible. |
| 4 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUJ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|-------|
| 1 | <i>Types d'équipement</i> | Néant |
| 2 | <i>Priorité de déneigement</i> | Néant |
| 3 | <i>Observations</i> | Néant |

DAUJ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

| | | | | | |
|---|---|---|----------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | <i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i> | <i>Type de surface</i> : Béton bitumineux <i>Résistance</i> : 27T/SIWL – 40T/J – 65T/B | | | |
| 2 | <i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i> | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| | | A, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, B, B1, B2, B3, B4, C, D | 25 M | Béton bitumineux | 27T/SIWL – 40T/J – 65T/B |
| 3 | <i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i> | <i>Position</i> : Point d'attente <i>Altitude</i> : 151 M | | | |
| 4 | <i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i> | <i>VOR</i> : Néant <i>INS</i> : Néant | | | |
| 5 | <i>Observations</i> | Néant | | | |

DAUU AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i> | |
| | <i>Lignes de guidage TWY</i> | Oui |
| | <i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i> | - |
| 2 | <i>Balisage des RWY et TWY</i> | Feux de bord RWY. Feux de bord TWY. |
| | <i>Marquage des RWY et TWY</i> | Marques THR, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques axiales TWY, Numéro d'identification QFU. |
| 3 | <i>Barres d'arrêt</i> | - |
| 4 | <i>Observations</i> | - |

DAUU AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| <i>Aires d'approche et de décollage</i> | | | | |
|---|---|----------------|--|--------------------|
| 1 | | | | |
| <i>PISTE ou Aire concernée</i> | <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>Coordonnées</i> |
| | <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Marquage et balisage lumineux</i> | |
| a | B | | | c |
| RWY 02 | Antenne | ALT :167M | - | - |
| RWY 02 | Antenne LOC | ALT :171M | - | 315653N 0052506E |
| RWY 36 | Antenne VOR | ALT :160M | - | 315630N 0052500E |

| <i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i> | | | | <i>Observations</i> |
|---|----------------|--|--------------------|---------------------|
| 2 | | | | 3 |
| <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | | <i>Coordonnées</i> | |
| <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Marque et balisage lumineux</i> | | |
| a | | | b | |
| - | - | - | - | |
| - | - | - | - | |

DAU AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|----|---|----------------------------------|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Dar El Beida / Alger |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H 24 Dar EL Beida /Alger |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | Dar EL Beida /Alger 0900/1200 |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | Observations locales- 60 minutes |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | TWR |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | Fr, En |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | - |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement | - |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | Néant |

DAU AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro de piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|---|------------------------|---|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 02 | 015° | 015° | 3000X45 | 60F/A/W/T Béton bitumineux | 315420.43N 0052416.57E | 151M | |
| 20 | 195° | 195° | | | 315552.82N 0052447.81E | 141M | |
| 18 | 179° | 179° | 3000X45 | 52 F/A/W/T Béton bitumineux | 315545.10N 0052500.68E | 141M | |
| 36 | 359° | 359° | | | 315407.60N 0052459.91E | 152M | |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions De la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| +1% | 100 | - | - | - | |
| -1% | 100 | - | | - | |
| - | 100 | - | | - | |
| - | 100 | - | | - | |
| | | | | | THR 36-300 premiers mètres en dalles |

DAUU AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |
| 20 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |
| 18 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |
| 36 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |

DAUU AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VAIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|--------|-----------------------|-------------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 02 | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| 20 | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| 18 | Néant | Vert | PAPI 3.06°(1) | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| 36 | Ligne approche 900 M | Vert | PAPI 3° | Néant | Néant | | | | |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | | Feux SWY | | (1) |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | | Longueur | Couleur | |
| 02 | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | | Néant | Néant | Néant |
| 20 | | | | | Néant | | Néant | Néant | Néant |
| 18 | 3000 M | 30 M | Blanc | Néant | Rouge | | Néant | Blanc | Néant |
| 36 | | | | Néant | Rouge | | Néant | Blanc | Néant |

Observations : (1) A titre d'essai.

DAUU AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | 315600N 0052500 E ABN (1é / 3 sec) Verts et blancs alternés Sur demande |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | Té éclairé- Manche à air |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation | Bleus |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Deux (02) groupes de 400 KVA /10 Secondes |
| 5 | Observations | Néant |

DAUU AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|---|-------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | Néant |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | Néant |
| 3 | TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | Néant |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | Néant |
| 5 | Distances déclarées disponibles | Néant |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | Néant |
| 7 | Observations | Néant |

DAU AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|---|--------|
| 1 | <i>Désignation et limites latérales</i> | Néant |
| 2 | <i>Limites verticales</i> | Néant |
| 3 | <i>Classification de l'espace aérien</i> | Néant |
| 4 | <i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i> | Néant |
| 5 | <i>Altitude de transition</i> | 1050 M |
| 6 | <i>Observations</i> | Néant |

DAU AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| <i>Désignation du service</i> | <i>Indicatif d'appel</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Observations</i> |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | OUARGLA Tour | 118.7Mhz- 119.7 Mhz(s) | H 24 | Néant |

DAU AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

| <i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i> | <i>Id</i> | <i>Fréquences</i> | <i>Heures de fonctionnement</i> | <i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i> | <i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i> | <i>Observations</i> |
|--|-----------|------------------------|-------------------------------------|---|---|---|
| VOR / DME (0°E 2005) | OUR | 112.7 Mhz CANAL 74X | H 24 | 315630N0052500E | Néant | Néant |
| L | OU | 356.5 KHz | H 24 | 315653N0052506E | Néant | Néant |
| LLZ36/ILS CAT II (0°E 2005) | OG | 108.9 Mhz | H 24 | 315558.0N 0052457.03E | Néant | QDR 359°/300M du THR18 |
| GP36 | | 329.3 Mhz | H 24 | 315419.22N 0052503.59E | Néant | 300M du THR36 et 120M à droite de l'axe RWY36 Pente 3° |
| DME-P | OG | CH 26X | H 24 | 315419.22N 0052503.59E | Néant | Co-implanté avec le GP36 |

DAU AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :

Demi-tour seulement sur les aires de demi-tour de la piste 18/36.

DAU AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: Néant

DAU AD 2.22 PROCEDURES DE VOL: Néant

DAU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Aérodrome situé dans la zone interdite DA-P60

DAU AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME:

| | |
|---|---------------|
| AD- OACI..... | AD 2 DAU AD |
| AOC RWY 20- OACI..... | AD 2 DAU AOC1 |
| AOC RWY 02- OACI..... | AD 2 DAU AOC2 |
| AD- OACI..... | AD 2 DAU AD |
| IAC VOR RWY 18 CAT C/D-OACI | AD2 DAU IAC1 |
| IAC VOR RWY 18 CAT A/B-OACI | AD2 DAU IAC2 |
| IAC VOR/DME-ILS RWY 36 CAT A/B/C/D-OACI | AD2 DAU IAC3 |
| IAC VOR/DME RWY 36 CAT C/D-OACI | AD2 DAU IAC4 |
| IAC VOR/DME RWY 36 CAT A/B-OACI | AD2 DAU IAC5 |
| IAC VOR RWY 36 CAT C/D-OACI | AD2 DAU IAC6 |
| IAC VOR RWY 36 CAT A/B-OACI | AD2 DAU IAC7 |
| IAC L RWY 02 CAT C/D-OACI | AD2 DAU IAC8 |
| VAC-OACI..... | AD2 DAU VAC1 |