

AD 2 AERODROME**DAUT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUT – TIMIMOUN

DAUT AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	291428N 0001701E Intersection de RWY avec TWY.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	2,7 Nm au Sud Est de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	313 M / 45°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport de TIMIMOUN - BP 440 Tél /FAX : DSA (049) 90 02 17 - TWR (049) 90 24 64 DAUTYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Néant
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0600/1800
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0600/1800
6	<i>Bureau de piste MET</i>	0600/1800
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0600/1800
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	Sur demande.
9	<i>Services d'escale</i>	Présence pendant les heures de vol
10	<i>Sûreté</i>	Présence pendant les heures de vol
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Présence pendant les heures de vol.
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	Jet A1, Lubrifiant : Nil.
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	Disponible sans limite pour toutes les compagnies aériennes.
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis - Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 54 F/B/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
			25 M	Béton bitumineux	PCN 54 F/B/W/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	Position : Altitude :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	VOR : INS :			
5	<i>Observations</i>				

DAUT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Disponible en diurne.
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de seuils de RWY. Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques des seuils RWY, Marques axiales RWY, Marques numéro d'identification RWY, Marques de point d'attente.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible en diurne.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
A	B			C
06	Ligne HT	12 M	Non balisé	
06	Antenne VOR/DME	9 M	Balisé jour et nuit	291333.89N0001529.14E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>		<i>Coordonnées</i>	
	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
A			B	
Pylônes PRKG	24 M	Balisé jour et nuit	-	
Antenne	85 M	Balisé jour et nuit	292541N0002329E	
Château d'eau	11 M	Non balisé	-	
TWR	12 M ALT :326 M	Balisé jour et nuit	-	
Antenne NDB	12 M	Non balisé	291425.27N0001527.10E	

DAUT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO TIMIMOUN.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Alger
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAF à la demande
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	SYNOP et METAR
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAUT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
06	056°	057°	3000 X 45	54 F/B/W/T	291344.70N 0001547.47E	311 M	
24	236°	237°		Béton bitumineux	291438.57N 0001719.98E	312 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+0.04 %	100	-	3320X300	-	-
-0.04 %	100	-	3320X300	-	-

DAUT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
06	3000	3000	3100	3000	-
24	3000	3000	3100	3000	-

DAUT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
06	Ligne d'approche simplifiée	Vert	-	-	-	-	-	-	-
24	--	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
06	3000 M	30 M	Blanc		Rouge	-	-		
24					Rouge	-	-		

(1) Observations : Néant.

DAUT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	<i>Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification</i>	ABN : IBN :
2	<i>Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage</i>	TE atterrissage non éclairé.
3	<i>Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.</i>	Feux de bord TWY : Blues.
4	<i>Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation</i>	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	<i>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO</i>	Néant
2	<i>Altitude TLOF / FATO (m/ft)</i>	Néant
3	<i>TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage</i>	Néant
4	<i>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</i>	Néant
5	<i>Distances déclarées disponibles</i>	Néant
6	<i>Dispositif lumineux d'approche et de FATO</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	TIMIMOUN CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur VOR/DME(291333.89N0001529.14E)
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	TIMIMOUN Tour, Fr. En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1320 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	TIMIMOUN TOUR	118.3Mhz- 119.7Mhz(s)	0600/1800	Néant
FIS	TIMIMOUN RADIO	8894 Khz	0600/1800	Néant

DAUT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	TIO	112.8 Mhz CH 75 X	H24	291333.89N 0001529.14E		
NDB	TIO	383 khz	H24	291425.27N 0001527.10E		Secours non assuré

DAUT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant

DAUT AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: Néant

DAUT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:

Chemins VFR et points de report obligatoires dans la CTR.

DAUT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

■ Présence des chiens errants sur l'Aérodrome.

DAUT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI ----- AD 2 DAUT-AD
 IAC VOR/DME RWY 06 CAT C/D -OACI----- AD 2 DAUT-IAC1
 IAC VOR/DME RWY 06 CAT A/B - OACI----- AD 2 DAUT-IAC2
 IAC VOR RWY 06 CAT C/D - OACI ----- AD 2 DAUT-IAC3
 IAC VOR RWY 06 CAT A/B- OACI----- AD 2 DAUT-IAC4
 VAC- OACI ----- AD 2 DAUT-VAC1