

AD 2 AERODROME

DAUH AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

DAUH – HASSI MESSAOUD - *Krim Belkacem*

DAUH AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome | 31 40 26 N 006 08 26 E Intersection RWY avec TWY D. |
| 2 | Direction et distance de (Ville) | 5 Nm au Sud Est de la ville. |
| 3 | Altitude/Température de référence | 140 mètres / 41,8°C |
| 4 | Déclinaison magnétique/Variation annuelle | 0°E (2005) |
| 5 | Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome | Aéroport de Hassi Messaoud - Krim Belkacem BP 130 DSA Tél(029) 741885 - Fax (029) 741892 TWR: (029) 741890 ARO Tél/Fax: (029) 741887 DAUHYDYD |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Observations | Néant |

DAUH AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--|-----------|
| 1 | Administration de l'aérodrome | 0700/1500 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes | H 24 |
| 3 | Santé et services sanitaires | H 24 |
| 4 | Bureau de piste AIS | H 24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) | H 24 |
| 6 | Bureau de piste MET | H 24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne | H 24 |
| 8 | Avitaillement en carburant | H 24 |
| 9 | Services d'escale | H 24 |
| 10 | Sûreté | H 24 |
| 11 | Dégivrage | H 24 |
| 12 | Observations | Néant |

DAUH AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Services de manutention du fret | Compagnies aériennes basées sur l'aéroport. |
| 2 | Types de carburant et de lubrifiant | JET A1 |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant | JET A1 - 2000 Litres/minute |
| 4 | Services de dégivrage | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage | |
| 7 | Observations | |

DAUH AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Hôtels | En ville |
| 2 | Restaurants | En ville |
| 3 | Moyens de transport | Taxis et location de voiture sur demande |
| 4 | Services médicaux | En ville |
| 5 | Services bancaires et postaux | En ville |
| 6 | Services d'information touristique | En ville |
| 7 | Observations | Néant |

DAUH AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|--|-------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie | CAT 7 |
| 2 | Équipement de sauvetage | Oui, CAT 7 |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés | Assistance locale |
| 4 | Observations | Néant |

DAUH AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------|
| 1 | Types d'équipement | Non disponible. |
| 2 | Priorité de déneigement | Néant |
| 3 | Observations | Néant |

DAUH AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

| | | | | | |
|---|---|---|----------------|------------------------|-------------------|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic | Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 70 F/A/X/T | | | |
| | | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation | AE | 25 M | Béton bitumineux | PCN 66 F/A/X/T |
| | | A, B, C, D, E | 25 M | Béton bitumineux | PCN 78 F/A/X/T |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres | Position : Altitude : | | | |
| 4 | Emplacements des points de vérification VOR et INS | VOR : INS : | | | |
| 5 | Observations | | | | |

DAUH AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef | Néant |
| | Lignes de guidage TWY | Lignes de guidage. |
| | Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs. | Lignes de guidage et numérotation des postes de stationnement. |
| 2 | Balisage des RWY et TWY | Feux de bord RWY, Feux de seuils de pistes, Feux d'extrémité de pistes. Feux de bord TWY |
| | Marquage des RWY et TWY | Marques axiales RWY, Marques d'identification RWY, Marques TDZ, Marques des seuils, Marques de bord RWY, Marques de bord TWY et Marques des points d'attente et marques des distances RWY. |
| 3 | Barres d'arrêt | Néant. |
| 4 | Observations | Néant. |

DAUH AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| Aires d'approche et de décollage | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| 1 | | | | |
| PISTE ou Aire concernée | Type d'obstacles | | | Coordonnées |
| | Hauteur | | | |
| | Marquage et balisage lumineux | | | |
| | Type d'obstacle | Hauteur | Marquage et balisage lumineux | |
| A | B | | | C |
| RWY 18 | Antenne DVOR/DME | 9 M -ALT: 149 M | Balisé de jour et nuit | 314128.9N0060830.9E (1) |
| | Antenne LLZ | 3 M -ALT :143 M | Balisé de jour et nuit | 314121N 0060830E (2) |
| | Pylône | 10 M | Balisé de jour | 314135N 0060835E |
| | Pylône | 10 M | Balisé de jour | 314136N 0060835E |
| RWY 36 | Antenne TELEMETRIE | 31 M | Balisé de jour et nuit | 313759 N 0060825E |
| | Antenne NDB | 14 M- ALT: 154 M | Balisé de jour et nuit | 313856N 0060818E (3) |

| Aires de manœuvres à vue et aérodrome | | | | Observations |
|--|----------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------|
| 2 | | | | 3 |
| Type d'obstacles | | | Coordonnées | |
| Hauteur Marquage et balisage lumineux | | | | |
| Type d'obstacle | Hauteur | Marquage et balisage lumineux | | |
| A | | | B | |
| Antenne anémomètre | 11 M | Balisé de jour et nuit | 314026N 0060848E | |
| Château d'eau | 16 M | Balisé de jour | 314024.63N 0060848.54E | |
| Antenne | 45 M | Balisé de jour et nuit | 314024.05N 0060847.56E | |
| Antenne GP | 6.40 M | Balisé de jour et nuit | 313941.83N 0060817.39E | |
| Antenne | 40 M | Balisé de jour et nuit | (4) | |
| Antenne | 25 M | Balisé de jour et nuit | 314035N 0060852 E | |
| Pylônes de la ligne HT | 12 M | Non balisés | 314118N 0060835E | |
| | | | 314100N 0060835E | |
| | | | 314142N 0060835E | |
| | | | 314106N 0060835E | |
| | | | 314103N 0060835E | |

| <i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i> | | | <i>Observations</i> | |
|---|----------------|-------------------------|------------------------|--|
| 2 | | | 3 | |
| <i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i> | | <i>Coordonnées</i> | | |
| <i>Type d'obstacle</i> | <i>Hauteur</i> | | | <i>Marque et balisage lumineux</i> |
| A | | B | | |
| 04 pylônes PRKG | 22 M | Balisés de jour et nuit | | 314024.34N 0060836.79E |
| | | | | 314022.73N 0060836.76E |
| | | | 314020.60N 0060836.23E | |
| | | | 314018.94N 0060836.41E | |

DAUH AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|-----------|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Station METEO de Hassi Messaoud. |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H 24 |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | Centre ALGER/Houari Boumediene. 09 et 24 heures |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | Observation d'aérodrome intervalle de 01 heure. |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | P - T |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | C - PL - TB – Fr. En. |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | W - U - TAF |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement | Télex BLU - Fax et Tél. –DZPAC |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | Néant |

DAUH AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro de piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|---|------------------------|---|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 36 | 004° | 004° | 3000 x 45 | 66F/A/X/T Béton bitumineux | 313933.47N 0060821.13E | 140 M | - |
| 18 | 184° | 184° | | | 314111.09N 0060829.56E | 139 M | - |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions De la bande (m) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - 0,034% | 100 x 45 | -- | 3200 X 150 | - | - |
| + 0,034% | 100 x 45 | --- | 3200 X 150 | - | - |

DAUH AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 36 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | - |
| 18 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | - |

DAUH AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VASIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|--------|-----------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 36 | -- | Vert | PAPI 3° | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 18 | -- | Vert | PAPI 3.17° | -- | -- | -- | --- | --- | --- |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | Feux SWY | | (1) | |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | Longueur | Couleur | | |
| 36 | 3000 M | 30 M | Blanc | | Rouge | - | - | | |
| 18 | 3000 M | 30 M | Blanc | | Rouge | - | - | | |

(1) Observations :

DAUH AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | ABN : IBN : |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | Aire à signaux |
| 3 | Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY. | Feux de bord TWY :Bleus. |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA / 08 secondes. |
| 5 | Observations | |

DAUH AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | |
| 3 | TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | |
| 5 | Distances déclarées disponibles | |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | |
| 7 | Observations | |

DAUH AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Désignation et limites latérales | Hassi Messaoud CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur 31 40 26 N 006 08 26 E |
| 2 | Limites verticales | 450M / GND |
| 3 | Classification de l'espace aérien | D |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS | MESSAOUD Tour, Fr. En. |
| 5 | Altitude de transition | 1050 M |
| 6 | Observations | |

DAUH AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| Désignation du service | Indicatif d'appel | Fréquences | Heures de fonctionnement | Observations |
|------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Hassi Messaoud Tour | 118.1 - 119.7 (s) | H 24 | |
| VDF | Hassi Messaoud Gonio | 118.1 - 119.7 (s) | H 24 | |
| APP | Hassi Messaoud APP | 120.0 Mhz | H 24 | |

DAUH AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

| Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison) | Identification | Fréquences | Heures de fonctionnement | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission | Altitude de l'antenne d'émission DME | Observations |
|--|----------------|----------------------|-----------------------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DVOR/DME (0°E 2005) | HME | 114.7 Mhz CH 94 X | H 24 | 314128.9N0060830.9E | 149 M | QDR 004°/518M du THR 18. |
| NDB | HMD | 390 Khz | H 24 | 313856N 0060818E | - | QDR 184°/1175 M du THR 36. |
| LLZ 36/ILS CAT I (0°E 2005) | HM | 109.1 Mhz | H 24 | 314121N 0060830E | - | QDR 004°/315 M du THR 18. |
| GP 36 Pente 3° | --- | 331.4 Mhz | H 24 | 313945N 0060817E | - | A 370M du THR36 et 120M à gauche de l'axe de piste. |
| DME-P | HM | CH 28X | H 24 | 313945N 0060817E | - | Co-implanté avec GP 36. |

DAUH AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant

DAUH AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIITS: Néant

DAUH AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Les vols VFR interdits au-dessus de niveau de vol FL 45 dans un rayon de 30 Nm centré sur l'ARP. Pour toute dérogation exceptionnelle à cette disposition, un accord préalable devra être obtenu auprès du Centre de Contrôle Régional (CCR) d'Alger.

Chemins VFR et points de report obligatoires dans la CTR. Tour de piste à droite QFU 36.

DAUH AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Faible présence d'oiseaux (corbeaux) survolant la piste 18/36 de l'Ouest vers l'Est aux environs de coucher de soleil.

Présence d'un fumé e é manant de torches (aux abords de l'aérodrome) réduisant la visibilité par vent calme dans l'axe de piste.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de HASSI MESSAOUD - *Krim Belkacem* se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

Présence des chiens errants dans l'aire de mouvement.

DAUH AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

| | |
|---|---------------|
| AD- OACI ----- | AD 2 DAUH-AD |
| AOC RWY 18 -OACI----- | AD2 DAUH-AOC1 |
| AOC RWY 36 -OACI----- | AD2 DAUH-AOC2 |
| SID RWY 18/36-OACI----- | AD2 DAUH-SID |
| STAR -OACI----- | AD2 DAUH-STAR |
| IAC- HIMAD/DVOR/DME RWY 36 CAT A/B/C/D- OACI----- | AD2 DAUH-IAC1 |
| IAC – HIMAD/DVOR/DME/ILS RWY 36 CAT A/B/C/D – OACI----- | AD2 DAUH-IAC2 |
| IAC – HIMAD/DVOR/DME RWY 18 CAT C/D – OACI ----- | AD2 DAUH-IAC3 |
| IAC – HIMAD/DVOR/DME RWY 18 CAT A/B – OACI ----- | AD2 DAUH-IAC4 |
| VAC – OACI ----- | AD2 DAUH-VAC1 |