

**AD 2 AERODROME****DAUG AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUG – GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria

**DAUG AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	322254N 0034758E Intersection RWY 12/30 et TWY B1.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	8.63 NM au Sud Est de la ville.
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	461 M/ 39°C.
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	0°W (2005).
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	Aéroport de GHARDAIA/Noumérat-Moufdi Zakaria BP 123. DSA TEL/FAX : (029)295507 – STD : (029)295501. TWR : (029)295505 – BRT : (029)295504 – MET : (029)870106. DAUGYDYD.
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant.

**DAUG AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (SUN / THU)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	Sur demande.
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H 24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H 24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H 24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H 24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H 24
9	<i>Services d'escale</i>	05H00 / 21H00
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant.
12	<i>Observations</i>	Néant.

**DAUG AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Disponible
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1- AVGAS 100
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	JET A1 et AVGAS 100, 30m <sup>3</sup> /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	
7	<i>Observations</i>	

## DAUG AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<b>Hôtels</b>	En ville
2	<b>Restaurants</b>	En ville
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxi - Bus
4	<b>Services médicaux</b>	En ville
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	En ville
6	<b>Services d'information touristique</b>	En ville
7	<b>Observations</b>	Néant.

## DAUG AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 7
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 7
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	
4	<b>Observations</b>	

## DAUG AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<b>Types d'équipement</b>	Non applicable
2	<b>Priorité de déneigement</b>	
3	<b>Observations</b>	

## DAUG AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 50 F/B/W/T			
		<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	W E, B1, B2, B3	25 M 23 M	Béton bitumineux Béton bitumineux	50 F/B/W/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	Position : THR 30.                      THR 12. Altitude : 433 M .                      452 M.			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	VOR : INS :			
5	<b>Observations</b>	Aire trafic P1 et P2 : Feux bleus			

## DAUG AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<b>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</b>	Postes de stationnements numérotés de 1 à 7 (marques jaune)
	<b>Lignes de guidage TWY</b>	Ligne de guidage sur TWY.
	<b>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</b>	
2	<b>Balisage des RWY et TWY</b>	<b>RWY 12/30</b> : Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux raquettes (1), Feux de bord TWY (E, W, B1, B2, B3) <b>RWY 18/36</b> : Feux de bord RWY, Feux de seuil RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquettes (2), Feux de bord TWY (W).
	<b>Marquage des RWY et TWY</b>	<b>RWY 12/30</b> : Marques d'identification QFU, marques axiales, marques de bord RWY, marques de seuil RWY, marques TDZ, marques de distances constantes, marques axiales TWY, marques de bord TWY, marques de point d'attente <b>RWY 18/36</b> : Marques de seuil RWY, marques d'identification QFU, marques axiales, marques TDZ avec codes de distances, marques de bord RWY.
3	<b>Barres d'arrêt</b>	Néant.
4	<b>Observations</b>	(1) Deux raquettes : Au THR 12 et THR 30. (2) Deux raquettes : A 1400 M du THR 36 et au THR 18.

## DAUG AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<b>Aires d'approche et de décollage</b>				
1				
<b>PISTE ou Aire concernée</b>	<b>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</b>			<b>Coordonnées</b>
	<b>Type d'obstacle</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Marquage et balisage lumineux</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>			<b>c</b>
RWY 12	Coline	ALT 526 M	Non balisée	5900M du THR30
RWY 30	Coline	ALT 448 M	Non balisée	3750 M duTHR12
	Coline	ALT 463 M	Non balisée	5850 M du THR12
	DVOR/DME	ALT 482 M	Balisé jour et nuit	322335.83N0034640.37E
	LLZ	ALT 455 M	Balisé jour et nuit	322304.94N0034733.15E
	Coline	ALT 521 M	Non balisée	302°-1900 M du THR12
RWY 18	Coline	ALT 484 M	Non balisée	186°-1500 M du THR36
	Coline	ALT 450 M	Non balisée	193°-1550 M du THR36
	Coline	ALT 487 M	Non balisée	171°-1700 M du THR36
	Antenne	40 M	Balisée jour et nuit	322211.92N0034707.71E

<b>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</b>				<b>Observations</b>
2				3
<b>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</b>			<b>Coordonnées</b>	
<b>Type d'obstacle</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Marque et balisage lumineux</b>		
<b>a</b>			<b>b</b>	
Minaret	14 M	Non balisée	322155N0034851E	
Coline	ALT 516 M	Non balisée	339°-1016 M du THR36	
Coline	ALT 524 M	Non balisée	330°-2054 M du THR12	
Coline	ALT 523 M	Non balisée	002°-2094 M du THR12	
Coline	ALT 510 M	Non balisée	034°-1281M du THR36	
Antenne	40 M	Balisée jour et nuit	322642.02N0034203.15E	
TWR	14 M	Balisée jour et nuit	322247N0034753E	
(04) Pylônes PRKG P1	18 M	Balisés jour et nuit	--	
(03) Pylônes PRKG P2	10 M	Balisés jour et nuit	---	
Château d'eau	31.4 M ALT 464 M	Non balisée	322312.29N0034641.35E	

**DAUG AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo GHARDAIA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	H 24 Centre national de prévision (DAR EL BEIDA)
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	Observations horaires, et SPECIS éventuels
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	T, P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Sur demande – Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Sur demande
8	Équipement complémentaire de renseignement	Station météorologique automatique THR 30 : capteur du vent (HGT : 10M), visibilimètre (HGT :3M) THR 12 : capteur du vent (HGT : 10M) THR 18 : capteur du vent (HGT : 10M)
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR – AIS
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc. )	

**DAUG AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR (m)	TDZ (m)
1	2		3	4	5	6	
18	183°	183°	2400 x 45	33 F/B/W/T	322418N 0034745 E	461	
36	003°	003°		Béton bitumineux	322300.10N 0034740.60E	452	
12	122°	122°	3100 x 60	50 F/B/W/T	322302.81N 0034742.09E	452	
30	302°	302°		Béton bitumineux	322209.25N 0034922.32E	433	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100 X 45		2500 x 150		
	100 X 60		3400 x 150		

## DAUG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
18	2400	2400	2400	2400	Néant
36	2400	2400	2500	2400	Néant
12	3100	3100	3200	3100	Néant
30	3100	3100	3100	3100	Néant

## DAUG AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
12	Néant	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
30	Simplifiée 420M	Vert	PAPI 3°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
18	Néant	Vert	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
36	Néant	Vert	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
12	3100M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge		Néant	Néant	*
30					Rouge				
18	2400M	30M	Blanc	LIL/LIH	Rouge		Néant	Néant	*
36					Rouge				

(1)Observation : \* Feux de raquettes bleus.

## DAUG AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	322247N 0034753E ABN (1é/3sec) vert et blanc alternés Sur demande
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (à 100M à droite de l'axe THR 12)
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de secours 400 KVA /15 Secondes.
5	Observations	Néant.

## DAUG AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAUG AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	GHARDAIA CTR Cercle de 10NM de rayon centré sur DVOR/DME (322335.83N 0034640.37E)
2	<b>Limites verticales</b>	900 M GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	GHARDAIA TWR - Fr, En
5	<b>Altitude de transition</b>	1380 mètres
6	<b>Observations</b>	Néant.

**DAUG AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<b>Désignation du service</b>	<b>Indicatif d'appel</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5
TWR	Ghardaia TOUR	118.9 Mhz - 119.7Mhz(s)	H 24	Néant
VDF	Ghardaia GONIO	118.9 Mhz	H 24	--

**DAUG AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<b>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</b>	<b>Altitude de l'antenne d'émission DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0° W 2005)	GHA	114.9 Mhz CH 96 X	H 24	322335.83N 0034640.37E	482 M	Néant
NDB	GHA	340 Khz	H 24	322229N 0034739E	-	-
LLZ 30/ILS CAT I (0°W 2005)	GH	109.5 Mhz	H 24	322304.94N 0034733.15E	-	-
GP	-	332.6 Mhz	H 24	322209.81N 0034910.51E	-	-
OM	2 trait/sec	75 Mhz	H 24	322011.74N 0035301.91E	-	-
MM	1point/1trait/ sec	75 Mhz	H 24	322150.97N 0034956.47E	-	-

**DAUG AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX****DAUG AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIES****DAUG AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Cheminement VFR et points de report obligatoires dans la CTR.  
Circulation au sol interdite en dehors des aires de manœuvre.

**DAUG AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence de chiens errants sur l'Aérodrome.

**DAUG AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD- OACI ----- AD 2 DAUG- AD  
AOC RWY 12 – OACI -----AD 2 DAUG- AOC 1  
AOC RWY 30 – OACI -----AD 2 DAUG- AOC 2  
IAC DVOR RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI -----AD 2 DAUG- IAC 1  
IAC NDB RWY 36 CAT A/B/C – OACI -----AD 2 DAUG- IAC 2  
IAC DVOR/ILS RWY 30 CAT A/B/C/D – OACI -----AD 2 DAUG- IAC 3  
VAC- OACI -----AD 2 DAUG- VAC1