

AD 2 AERODROME**DAUB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAUB– BISKRA/ Mohamed KHIDER****DAUB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	344806N 0054430E Tour de contrôle
2	Direction et distance de (Ville)	8 Km au Sud de la ville
3	Altitude/Température de référence	88 M / 36° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	Direction de la Sécurité Aéronautique BP 27 star Melouk BISKRA DSA Tél/Fax : (033) 54 30 05 – TWR (033) 54 30 06 STANDARD Tél : (033) 54 30 07 DAUBYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Aérodrome mixte

DAUB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	En fonction des vols
3	Santé et services sanitaires	En ville
4	Bureau de piste AIS	0700/1900 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0700/1900 (1)
6	Bureau de piste MET	H 24
7	Services de la circulation aérienne	0700/1900 (1)
8	Avitaillement en carburant	0700/1900
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) 0600/1900 le vendredi et samedi.

DAUB AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	300 m ³ /h
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAUB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Mini bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 6
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 6
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	
4	<i>Observations</i>	

DAUB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	
3	<i>Observations</i>	

DAUB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 53 F/D/W/T			
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, A1, A2, A3, A4, A5, C, C1, D	34 M		
	B, M	24 M			
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAUB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
2	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	Feux de bord RWY, Feux des seuils de piste, Feux d'extrémité RWY, Feux de raquettes, Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	NR d'identification RWY, Marques des seuils, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Distances constantes, Marques de point d'attente sur chaque TWY, Marques TDZ.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Non disponible.
4	<i>Observations</i>	

DAUB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
RWY 31	Antenne VOR/DME	15 M	Balisé de jour et nuit	344633.42N0054549.02E
RWY 13	Antenne Localizer	3 M	Balisé de jour et nuit	344812N0054324E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
Antenne	30 M ALT :110M	Balisé de jour	344714N0054347E	
Antenne NDB	21 M	Balisé de jour et nuit	344806N0054430E	
Pylônes PRKG	23 M	Balisés de jour et nuit	344806N0054530E	
TWR	17 M	Balisé de jour et nuit		
Château d'eau	23 M	Balisé de jour	344720N0054330E	
Antenne GP	15 M ALT :96 M	Balisé de jour	344709N0054449E	
Château d'eau	21 M ALT :111 M	Balisé de jour	344837N0054404E	
Pylône	25 M ALT : 115 M	Balisé de jour et nuit	344836N0054408E	
Pylône	24 M ALT : 112M	Balisé de jour et nuit	344816N0054416E	
Pylône	18 M ALT : 107 M	Balisé de jour et nuit	344826N0054420E	
Antenne	15 M ALT : 100 M	Balisé de jour et nuit	344829N0054259E	

DAUB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Centre météo BISKRA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24 -
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre météo régionale Dar El Beida H 24
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR 60 Min – TAFs sur demande
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Documentation OACI- Fr, En
-7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	C (1)
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	(1)TEMSI – PREVENTO – TAF – METAR

DAUB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro De piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
13	130°	130°	2900 x 45	PCN 60 F/C/W/T	344806N 0054335E	88 M	
31	310°	310°		Béton bitumineux	344706N 0054502E	75 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0.45%	200 M	-	-	-	-
+ 0.45%	200 M	-	-	-	-

DAUB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
13	2900	2900	3100	2900	Néant
31	2900	2900	3100	2900	Néant

DAUB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
13	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
31	-	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
13					Rouge	-	-		
31	2900 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	--	-		

(1) Observations : deux (02) raquettes : feux bleus.

DAUB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	-
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	WDI (non éclairé) près TWY B. Aires à signaux (LDI, WDI) près TWY M.
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY : Bleus (1).
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA /7 secondes.
5	Observations	(1) Espacement de 60 M.

DAUB AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAUB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	Néant
2	<i>Limites verticales</i>	Néant
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	Néant
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	Néant
5	<i>Altitude de transition</i>	990 M
6	<i>Observations</i>	Néant

DAUB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

<i>Désignation du service</i>	<i>Indicatif d'appel</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5
TWR	BISKRA TOUR	118.5Mhz 119.7 (s) Mhz	0700/1900 0600/1900: vendredi et samedi	Néant

DAUB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

<i>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</i>	<i>Identification</i>	<i>Fréquences</i>	<i>Heures de fonctionnement</i>	<i>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</i>	<i>Altitude de l'antenne d'émission DME</i>	<i>Observations</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/ DME (0°E 2005)	BIS	115.0 Mhz CH 97 X	H 24	344633.42N 0054549.02E	Néant	Néant
NDB	BIS	283 Khz	H 24	344806N 0054430E	Néant	Néant
LLZ 31/ILS CAT I (0°E 2005)	BI	110.9 Mhz	H 24	344812N 0054324E	Néant	Néant
GP 31		330.8 Mhz	H 24	344709N 0054449E	Néant	Angle de descente 3°.
DMP-P	BI	CH 46X	H 24	344709N 0054449E	Néant	Co-implanté avec le GP31.

DAUB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant

DAUB AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIES : Néant

DAUB AD 2.22 PROCEDURES DE VOL : Néant

DAUB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'animaux dans l'Aérodrome.

DAUB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD – OACI -----	AD 2 DAUB-AD
AOC RWY 31- OACI -----	AD 2 DAUB-AOC1
AOC RWY 13-OACII -----	AD 2 DAUB-AOC2
IAC VOR/DME RWY 31 CAT C/D –OACI -----	AD2 DAUB-IAC1
IAC VOR/DME RWY 31 CAT A/B –OACI -----	AD2 DAUB-IAC2
IAC VOR RWY 31 CAT C/D –OACI -----	AD2 DAUB-IAC3
IAC VOR RWY 31 CAT A/B –OACI -----	AD2 DAUB-IAC4
IAC VOR/DME/ILS RWY 31 -OACI -----	AD2 DAUB-IAC5
VAC – OACI -----	AD 2 DAUB-VAC1