

ALT. AD : 823 M
Les hauteurs sont déterminées
par rapport à l'altitude de l'AD

TWR : 118.1, 119.7 (s)

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS -OACI-
DVOR / DME RWY 23
CAT C / D

06° 20'E

06° 30'E

Les relevements sont magnétiques
Altitudes et Hauteurs en metres

VAR 0°E 2005

PROTEGEE POUR VI. DE: 220 KT
ET ZP DE: 3048 M (10 000 FT)

ALT MNM
2300 M 25NM

CTR
900 M / GND
Horsis H24
Categorie D

10.5 DME BTN
IF

700

7 DME BTN
PAP

1124

35°
50'

ALT.MNM
2200
1MN

270°

700

250°

936

Base OCH

910

270°

822

816

1000

BATNA
DVOR / DME 115.70
BTN 104 X
354817.50 N
0062037.68 E

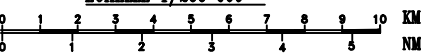
1136

ALT MNM
2800 M 25NM

1100

35°
40'

ECHELLE 1/200 000^{ème}



ALTITUDE : 936
HAUTEUR : (113)

06° 20'E

06° 30'E

Altitude de
Transition : 2430M

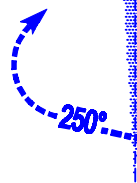
2200
(1377)

090°/270°

DVOR/DME

077°

APPROCHE INTERROMPUE
Monter suivant Radial 250° BTN
jusqu'à 1400M QNH ensuite
Virage à droite, vers DVOR en
montée vers 2200M QNH.



MAPT

Apch non dans l'axe

936 Base OCH

7 DME BTN
PAP

10.5 DME BTN
IF

1600
(837)

Cat-AKT	MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADRESSABLES					
	DVOR / DME RWY 23			Approche indirecte au Nord du terrain		
	OCH	MDH	VH	OCH	MDH	VH
C	205 M	680 FT	3600 M	410 M	1350 FT	5000 M
D	205 M	680 FT	4000 M	410 M	1350 FT	5000 M