

**AD 2 AERODROME****DABC AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DABC – CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf

**DABC AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	361707N0063709E TWR
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	5,4 Nm au Sud de la ville
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	706 mètres / 33,6°C
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°E (2005)
5	<b>Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf DSA Tél/Fax: (031) 810125-ARO:(031) 810127- TWR- APP:(031)810133 ADM : (031) 81 01 24/28 SFA : DABCYDYD
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	H 24
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	H 24
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	H 24
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	H 24
6	<b>Bureau de piste MET</b>	H 24
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	H 24
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	H 24
9	<b>Services d'escale</b>	H 24
10	<b>Sûreté</b>	H 24
11	<b>Dégivrage</b>	
12	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Plate forme de chargement, déchargement, tapis roulant, porte palettes, élévateur à fourche, chariot à bagage. Hauteur de levage : 3 mètres.
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	JET A1.
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	2 camions avitailleurs (3 – 3.5 Hpa) Chariot avec pompe manuelle.
4	<b>Services de dégivrage</b>	
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Réparations mineures, et pièces disponibles.
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	<b>Hôtels</b>	En ville.
2	<b>Restaurants</b>	Restaurant et self-service à l'aérodrome.
3	<b>Moyens de transport</b>	Taxis.
4	<b>Services médicaux</b>	En ville – Premier soins à l'aéroport.
5	<b>Services bancaires et postaux</b>	Poste à l'aérodrome, la banque en ville.
6	<b>Services d'information touristique</b>	Disponible à l'aérodrome.
7	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	<b>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</b>	CAT 8
2	<b>Equipement de sauvetage</b>	Oui, CAT 8
3	<b>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</b>	
4	<b>Observations</b>	

**DABC AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT**

1	<b>Types d'équipement</b>	Niveleuse
2	<b>Priorité de déneigement</b>	RWY 16/34, RWY 14/32, TWY B, TWY AB, TWY B2, Aire de trafic.
3	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION**

1	<b>Surface et résistance de l'aire de trafic</b>	Type de surface : béton bitumineux Résistance :			
2	<b>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</b>	<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
		A1, A2, B, B1, B2, B3, AB1, AB2.	23 M	Béton bitumineux	PCN 93 F/D/W/T
3	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>	Position : Altitude :			
4	<b>Emplacements des points de vérification VOR et INS</b>	VOR : point d'attente QFU 32 et QFU 14. INS :			
5	<b>Observations</b>	Néant			

**DABC AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE**

	<b>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</b>	
1	<b>Lignes de guidage TWY</b>	Lignes de guidage TWY.
	<b>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</b>	Lignes de guidage aux postes de stationnement.
2	<b>Balisage des RWY et TWY</b>	<b>RWY 16/34</b> :Feux de bord de RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de seuils. <b>RWY 14/32</b> :Feux de bord de RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de seuils. Feux de bord TWY.
	<b>Marquage des RWY et TWY</b>	<b>RWY16/34-RWY 14/32</b> : Marques de seuils, Marques axiales RWY, Marques de distances constantes, Marques d'identification de QFU, Marques de bord RWY, Marques TDZ. Marques axiales TWY.
3	<b>Barres d'arrêt</b>	Néant
4	<b>Observations</b>	Néant

**DABC AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME**

<b>Aires d'approche et de décollage</b>				
1				
<b>PISTE ou Aire concernée</b>	<b>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</b>			<b>Coordonnées</b>
	<b>Type d'obstacle</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Marquage et balisage lumineux</b>	
<b>A</b>	<b>b</b>			<b>c</b>
RWY 14	Sommet de montagne	55 M		5300 M du THR 14
RWY 32	Sommet de montagne	160 M		1620 M du THR 14
RWY 34	Antenne LLZ	3 M	Balisé jour et nuit	361725.34N 0063635.00E

<b>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</b>					<b>Observations</b>
2					
<b>Type d'obstacle</b>	<b>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</b>			<b>Coordonnées</b>	
	<b>Hauteur (M)</b>	<b>Marque et balisage lumineux</b>			
<b>A</b>				<b>B</b>	
Antenne GP 32	17	Non balisé		361619.51N0063753.27E	
Antenne TWR	29	Non balisé		361707.40N 0063708.67E	
Antenne radar	25	Non balisé		361631.70N0063636.08E	
Antenne GP 34	18	Balisé jour et nuit		361553.42N0063712.98E	
Château d'eau	29	Balisé jour et nuit		361709.14N 0063716.74E	
9 Pylônes	22	Balisés de jour			
Antenne	18	Balisé jour et nuit		361716.65N 0063715.03	
Antenne Vent (1)	10	Balisés de jour		Voir carte d'aérodrome	
Antenne Visibilité (1)	2.5	Balisés de jour			
Antenne Luminancemètre (1)	1.5	Balisés de jour			
Ligne haute tension	pylône 1	22.37 ALT : 736.88	Balisés de jour	361753.25N 0063528.15E	
	pylône 2	22.37 ALT : 716.15	Balisés de jour	361811.99N 0063623.63E	
	pylône 3	22.16 ALT : 714.83	Balisés de jour	361812.72N 0063631.98E	

## DABC AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	<b>Centre météorologique associé à l'aérodrome</b>	Centre régional météorologique de CONSTANTINE.
2	<b>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</b>	H 24 Centre régional météorologique de CONSTANTINE.
3	<b>Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions</b>	Centre national de prévision et d'assistance TAFOR 0024 0606 1212 1818 TAF 0009 0312 0615 0918 1221 1524 1803 2106
4	<b>Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication</b>	METAR – SPECI
5	<b>Exposés verbaux / Consultations assurés</b>	P – T – D – TV
6	<b>Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation</b>	C – CR – PL – TB (fr)
7	<b>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</b>	S – U – P – W – T – SWH – SWM – SWL
8	<b>Equipement complémentaire de renseignement</b>	WXR - APT Station météorologique automatique (capteurs de vent, visibilimètre et luminancemètre).
9	<b>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</b>	TWR, APP
10	<b>Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)</b>	Néant

## DABC AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
14	136°	136°	2400 x 45	54 F/C/W/T Asphalte	361704.08N 0063653.34E	702 M	
32	316°	316°			361607.98N 0063800.02E	687 M	
16	159°	159°	3000 x 45	93 F/D/W/T Béton bitumineux	361716.9N 0063638.4E	705 M	
34	339°	339°			361546N 0063721E	706 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0,6%	60 x 45	-	2600 x 200	Oui	
+0,6%	100 x 45	-		Oui	
0%	100 x 45	-	3200 x 300	Oui	
0,054%	100 x 45	-		Oui	

## DABC AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
14	2400	2400	2460	2400	Néant
32	2400	2400	2500	2400	Néant
16	3000	3000	3100	3000	Néant
34	3000	3000	3100	3000	Néant

## DABC AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
14	Néant	Vert	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
32	Néant	Vert	PAPI 3.13°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
16	Néant	Vert	PAPI 3.10°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
34	Néant	Vert	PAPI 3.10°	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
14	2400 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		
32	2400 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		
16	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		
34	3000 M	30 M	Blanc	LIL/LIH	Rouge	Néant	Néant		

(1) Observations: Néant.

## DABC AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : sur la TWR : 361707N0063709E (1é/3s) vert et blanc alternés (à la demande). IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes de 400 KVA / 07 Secondes.
5	Observations	Néant.

## DABC AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DABC AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<b>Désignation et limites latérales</b>	CONSTANTINE CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur DVOR/DME(361735.75N0063629.96E)
2	<b>Limites verticales</b>	450 M GND
3	<b>Classification de l'espace aérien</b>	D
4	<b>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</b>	Constantine TWR et APP, Fr. En
5	<b>Altitude de transition</b>	1920 M
6	<b>Observations</b>	Néant.

**DABC AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

<b>Désignation du service</b>	<b>Indicatif d'appel</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5
TWR	Constantine TWR	118.3Mhz - 119.7 Mhz (s)	H 24	Néant.
APP	Constantine APP	120.1 Mhz	H 24	Néant.
SOL	Constantine SOL	121.9 Mhz	H24	Néant

**DABC AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

<b>Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)</b>	<b>Identification</b>	<b>Fréquences</b>	<b>Heures de fonctionnement</b>	<b>Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission</b>	<b>Altitude de l'antenne d'émission DME</b>	<b>Observations</b>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°E 2005)	CSO	115.5 Mhz CH 102 X	H 24	361735.75N0063629.96E	Néant	Néant
NDB	CNE	397 Khz	H 24	361125.09N 0064337.83E	Néant	50 NM
LLZ32/ILS CAT I (0° E 2005)	CT	109.3 Mhz	H 24	361710.09N 0063645.50E	Néant	285 M THR 14
GP 32		332 Mhz	H 24	361619.51N 0063753.27E	Néant	336°/ 370 M/THR 32
OM	2 traits/sec	75 Mhz	H 24	361325.46N 0064112.55E	Néant	136°/ 3.75 NM THR32
LLZ34/ILS CAT I (0° E 2005)	CS	108.3 Mhz	H 24	361725.34N0063635.00E	Néant	Néant
GP 34		334.1 Mhz	H 24	361553.42N 0063712.98E	Néant	
DME/P	CS	CH 20X	H24	361553.42N 0063712.98E	Néant	

**DABC AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant**DABC AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS :** Néant**DABC AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Cheminevements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**DABC AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

Présence d'oiseaux migrateurs et d'animaux sur l'aérodrome.

Système effaroucheur d'oiseau installé sur l'aérodrome.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

Présence des chiens errants sur l'aérodrome.

**DABC AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI -----	AD2 DABC- AD
AOC RWY 14 - OACI -----	AD2 DABC- AOC1
AOC RWY 32 - OACI -----	AD2 DABC- AOC2
AOC RWY 34 - OACI -----	AD2 DABC- AOC3
AOC RWY 16 - OACI -----	AD2 DABC- AOC4
IAC – DVOR/DME RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC1
IAC – DVOR/DME/ILS RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC2
IAC – DVOR/DME RWY 32 CAT C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC3
IAC – DVOR/DME RWY 32 CAT A/B - OACI -----	AD2 DABC- IAC4
IAC – DVOR/DME/ILS RWY 32 CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DABC- IAC5
VAC - OACI -----	AD2 DABC- VAC1