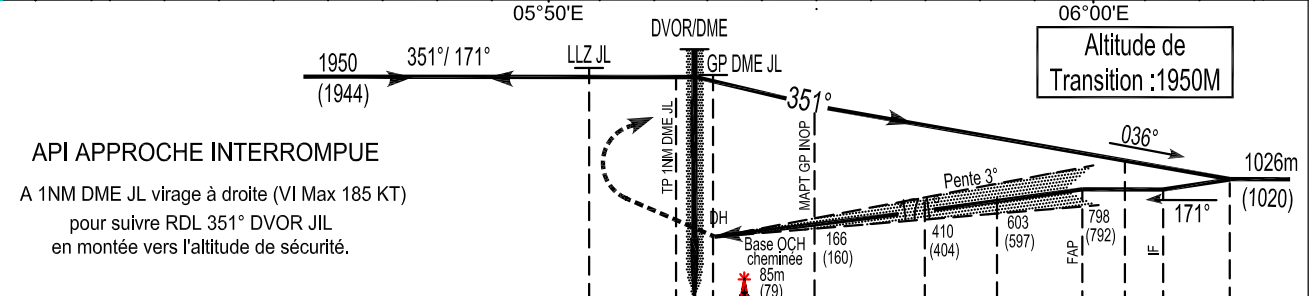
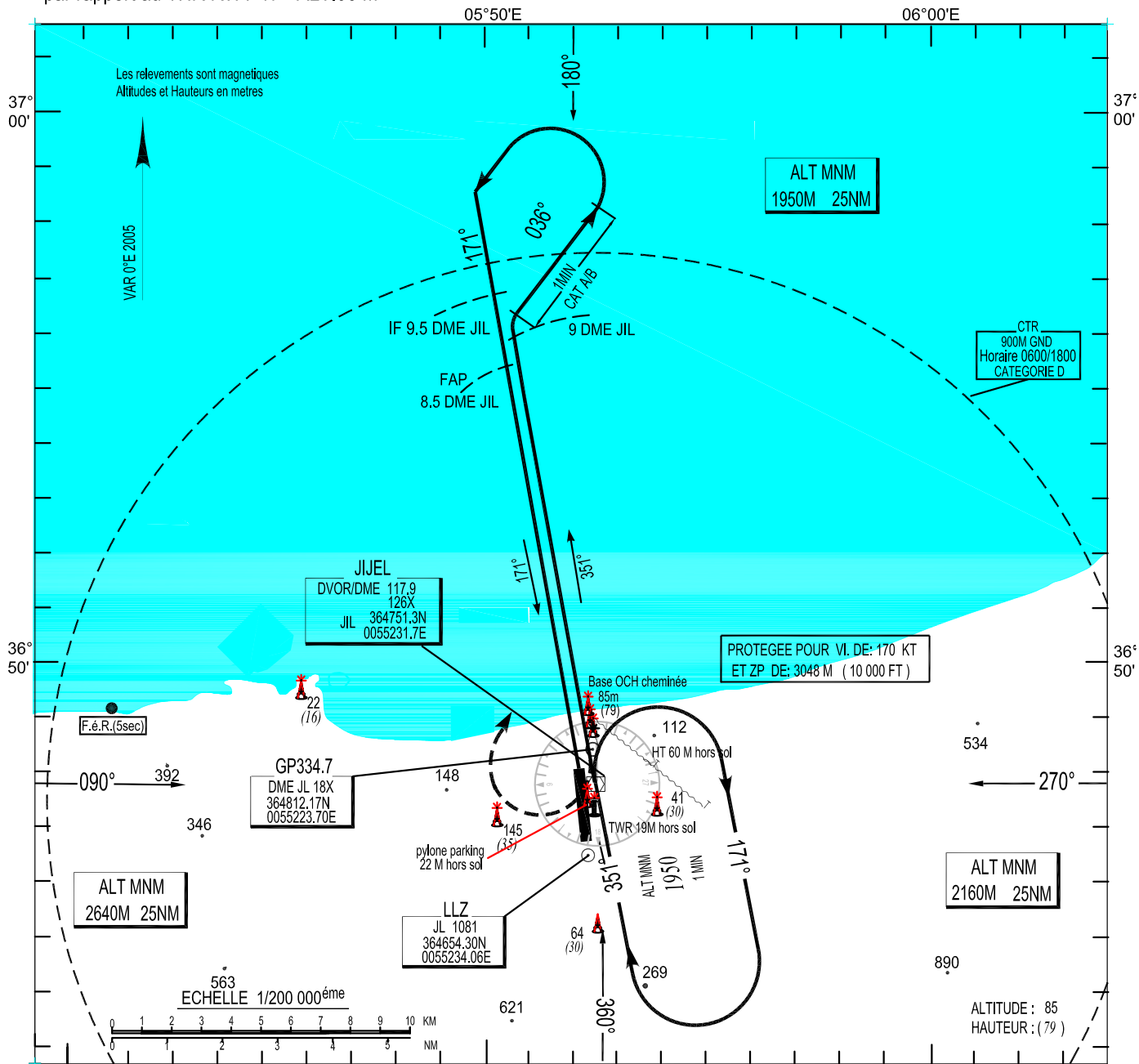


ALT. AD : 11 M
Les hauteurs sont déterminées
par rapport au THR RWY 17 - ALT.06 M

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS-OACI-
ILS - RWY 17
RDH 15M CAT A/B



API APPROCHE INTERROMPUE
A 1NM DME JL virage à droite (VI Max 185 KT)
pour suivre RDL 351° DVOR JIL
en montée vers l'altitude de sécurité.

| ACFT CAT | MINIMUMS OPERATIONNELS LES PLUS BAS ADMISSIBLES | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------|-------|------------------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|
| | DVOR/DME-ILS JL RWY 17 API 2.5% | | | DVOR/DME-ILS JL RWY 17 API 3.8% | | | GP INOP | | | Approche a vue A l'est du terrain | | |
| | OCH | DH | RVR | OCH | DH | RVR | OCH | MDH | RVR | OCH | MDH | VIS |
| A | 138M | 460FT | 1500M | 86M | 290FT | 1400M | 150M | 500FT | 1500M | 203M | 670FT | 3100M |
| B | 141M | 470FT | 1500M | 89M | 300FT | 1400M | 150M | 500FT | 1500M | 247M | 820FT | 3800M |