

AD 2 AERODROME

DAAV AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME

DAAV – JIJEL / Ferhat Abbas

DAAV AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	364740N 0055225E Intersection RWY avec TWY A.
2	Direction et distance de (Ville)	5.4 NM à Sud Est de la ville de Jijel.
3	Altitude/Température de référence	11 M / 31.3°C.
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0° E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome	AERODROME DE JIJEL/FERHAT ABBAS DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE BP 37- TAHER – WILAYA DE JIJEL DSA: TEL (034) 44 50 55 - Fax (034) 44 62 59- TWR : TEL (030) 47 84 84 -(034) 44 64 60 -MTO : (034) 44 92 07 DAAVYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Observations	Néant

DAAV AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500
2	Douane et contrôle des personnes	
3	Santé et services sanitaires	
4	Bureau de piste AIS	0600/1800
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0600/1800
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne	0600/1800 (1)
8	Avitaillement en carburant	
9	Services d'escale	Assuré par compagnies basées sur l'aérodrome
10	Sûreté	H24
11	Dégivrage	
12	Observations	(1) En dehors de ces horaires un PN avant 1200 heures sera adresser à DAAVYDYD.

DAAV AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	
2	Types de carburant et de lubrifiant	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	
4	Services de dégivrage	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	
7	Observations	

DAAV AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxis
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	En ville
7	Observations	Néant

DAAV AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 6
2	Equipement de sauvetage	Oui, CAT 6
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	
4	Observations	Néant

DAAV AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Non applicable
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAAV AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de surface : béton bitumineux Résistance : PCN 59 F/D/W/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		A, B	25 M	Béton bitumineux	PCN 59 F/D/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position : Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : INS :			
5	Observations				

DAAV AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Quatre (04) postes de stationnement.
	Lignes de guidage TWY	Ligne de guidage axial (marques jaunes).
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	Ligne de guidage au sol.
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémités piste, Feux de raquettes. Feux de bord TWY.
	Marquage des RWY et TWY	Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques des seuils, Marques, numéro d'identification RWY, , Marques de TDZ, Marques de distances constantes. Marques axiales TWY, Marques de bord TWY.
3	Barres d'arrêt	Disponible sur les deux TWY 'A' et 'B'.
4	Observations	Néant

DAAV AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c
RWY 17	03 Cheminées	80 M ALT 85M	Balisé jour et nuit	364852.57N 0055232.60E 364851.17N 0055231.82E 364849.33N 0055230.84E
	Ligne HT	60 M	Balisé de jour	
RWY 35	Usine	27 M ALT 40M	Non balisé	364658.84N 0055243.51E
	Ligne MT	35 M	Balisé de jour	
	Usine	30M ALT 64M	Non Balisé	364602.07N 0055235.75E

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées	
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
04 Pylônes PRKG	22 M ALT : 31 M	Balisés jour et nuit	364741.1N 0055234.8E	
			364739.3N 0055235.1E	
			364737.51N 0055235.7E	
			364735.7N 0055236.1E	
TWR	19 M ALT : 25 M	Balisé jour et nuit	364740N 0055240E	
Antenne	30 M ALT : 41 M	Balisé jour et nuit	364733.9N0055247.2E	
Antenne	35 M ALT : 145M	Balisé jour et nuit	364741N0054929E	
Antenne DVOR/DME	9 M ALT : 17 M	Balisé jour et nuit	364751.3N0055231.7E	
Cabine saharienne	3 M ALT : 9 M	Balisé de jour	364657N005524E	
Cabine saharienne	3 M ALT : 10 M	Balisé de jour	364825N0055223E	
Antenne	24 M	Balisé jour et Nuit	364746.0N 0055243.7E	

DAAV AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO de JIJEL/ Ferhat Abbas.
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision de Constantine. TAFS courts et longs validité 09 et 24 heures.
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR chaque heure + Spéci.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	METAR – TAFS.
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	METAR – TAFS – protection à la demande, Fr.
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Cartes de vent (700-850)-(300-500-200-250). TAFS-TEMSEI-METARS-Directives techniques.
8	Equipement complémentaire de renseignement	
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant.

DAAV AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
17	171°	171°	2400 x 45	RWY : 59 F/D/W/T Béton Bitumineux	364820.90N 0055217.05E	6 M	
35	351°	351°		SWY : 59 F/D/W/T	364704.00N 0055232.17E	11 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
+ 0,22%	100	Néant	2680 x 300	--	Néant
- 0,22%	60	Néant		-	Néant

DAAV AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
17	2400	2400	2500	2400	Néant
35	2400	2400	2460	2400	Néant

DAAV AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
17	Ligne approche 420M (LIH)	Vert (LIH)	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-
35	-	Vert (LIH)	-	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
17	2400 M	30 M	Blanc	LIH	Vert / Rouge	-	-	
35					Vert / Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAAV AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	LDI éclairé. WDI éclairé.
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord TWY : Bleus (LIL).
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 200 KVA / 15 secondes.
5	Observations	Néant.

DAAV AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAV AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	JIJEL CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur ARP (364740N 0055225E)
2	Limites verticales	900 M/ GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	JIJEL Tour, Fr. En
5	Altitude de transition	1950 M
6	Observations	Néant

DAAV AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	JIJEL TOUR	119.1 Mhz 119.7 (s) Mhz	0600/1800	Néant

DAAV AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Id	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°E 2005)	JIL	117.9 Mhz CANAL 126X	H24	364751.3N 0055231.7E	17 M	Néant
LLZ 17 (0°E2005) ILS CAT I	JL	108.1MHZ	H24	364654.30N 0055234.06E	Néant	Néant
GP 17		334.7MHZ	H24	364812.17N 0055223.70E	Néant	Néant
DME	JL	CH 18 X	H24	364812.17N 0055223.70E	Néant	Co-implanté avec le GP17

DAAV AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAAV AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant**DAAV AD 2.22 PROCEDURES DE VOL:**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAAV AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de manœuvre.

Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

Travaux de désherbage et d'entretien permanent dans l'enceinte de l'aérodrome.

DAAV AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD -OACI ----- AD2 DAAV-AD
 IAC DVOR/DME RWY 17 CAT C/D- OACI ----- AD2 DAAV-IAC1
 IAC DVOR/DME RWY 17 CAT A/B- OACI ----- AD2 DAAV-IAC2
 IAC DVOR RWY 17 CAT C/D- OACI ----- AD2 DAAV-IAC3
 IAC ILS RWY 17 CAT C/D- OACI ----- AD2 DAAV-IAC4
 IAC ILS RWY 17 CAT A/B- OACI ----- AD2 DAAV-IAC5
 VAC-OACI ----- AD2 DAAV-VAC1