

ALT.AD : 1016 M

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS- OACI -

Les hauteurs sont déterminées
par rapport au THR 27 ALT 1011M

TWR :119.9
119.7 (s)

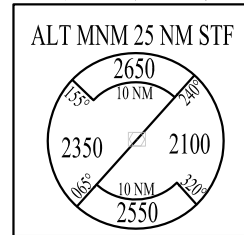
VOR RWY 27
CAT A/B/C/D

05° 20'

05° 30'

Les relevements sont magnétiques
Altitudes et Hauteurs en mètres

Procédure Provisoire et expérimentale



DME Requis



Antenne RTA
1166 (155)

Bâtiment
1186 (175)

MAPT
4.7 NM
STF

SDF
5.7 NM
STF

FAF
9.8 NM
STF

1070

IF
12.8 NM
STF

266°

36° 10'

922

SETIF

VOR/DME 114.6
93 X
STF 361036N
0051719E
10 m hors sol

R-149°
Radiale de garde

ALT.MNM
2050 M

IAF
10 NM
STF

RASMA

287°

Attente VOR/DME
Protégée Pour VI: 230 kt
Et ZP de 3048M (10000Ft)

ECHELLE 1/200 000 ème



ALTITUDE : 1620
HAUTEUR : (605)

05° 20'

05° 30'

VOR/DME
STF

APPROCHE INTERROMPUE
Monter dans l'axe. A 1400M QNH
virer à gauche pour intercepter et suivre
R-107° STF en montée vers l'altitude
de sécurité et suivre l'instruction du contrôle

Altitude de
Transition : 2040M

1311
(300)

1416
(405)

1516
(505)

1706
(695)

FAF

266°

IF

1800
(789)

MAPT

MDA

5.24%

1500
(489)

1295
(284)

THR 27
D DME STF

Cat-A/C/D	VOR avec SDF			VOR sans SDF			MVL interdite au Nord				
	OCH	MDH	RVR	OCH	MDH	RVR	OCH	MDH	VIS		
A	235M	770FT	1500M	285M	935FT	1500M	285M	935FT	4300M		
B			1500M			2400M				2400M	
C			2400M			295M				970FT	4500M
D			2400M			2400M				315M	1030FT