

AD 2 AERODROME**DAAP AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAAP- ILLIZI / Takhamalt

DAAP AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome	264325N 0083704E Intersection RWY et TWY A.
2	Direction et distance de (Ville)	15 NM au Nord Est de la ville.
3	Altitude/Température de référence	542 mètres / 35° C
4	Déclinaison magnétique/Variation annuelle	0°E (2005)
5	Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome.	AVA, Aéroport de ILLIZI/TAKHAMALT BP 39 -ILLIZI. DSA : (029) 41 30 13 – Fax : (029) 41 30 04. TWR/BIA : (029) 41 30 06 – SSLI : (029) 41 30 15. MTO : (029) 41 30 10. DAAPYDYD.
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations	Néant

DAAP AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'aérodrome	0700/1500 (SUN / THU)
2	Douane et contrôle des personnes	Présence pendant les heures de vol
3	Santé et services sanitaires	Néant
4	Bureau de piste AIS	600 (1)
5	Bureau de piste ATS (ARO)	0800/1600 (1)
6	Bureau de piste MET	0700/1500
7	Services de la circulation aérienne	0800/1600 (1)
8	Avitaillement en carburant	0700/1500
9	Services d'escale	Pendant les heures de vol
10	Sûreté	H 24
11	Dégivrage	Néant
12	Observations	(1) En dehors de ces heures PN avant 14H00 adressé à DAAPYDYD.

DAAP AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Disponible avec la compagnie AIR ALGERIE
2	Types de carburant et de lubrifiant	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	Hydro système, 30.000 m ³ / h Aire de stockage carburant 06 cuves de 15000 L.
4	Services de dégivrage	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage	Néant
7	Observations	Néant

DAAP AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 7
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 7
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAAP AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 45 F/A/X/T			
		TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	A, B, C	25 M	Béton bitumineux	PCN 45 F/A/X/T
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position :</i> <i>Altitude :</i>			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>			
5	<i>Observations</i>				

DAAP AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	PRKG numéroté au sol
	Lignes de guidage TWY	Ligne de guide couleur jaune
	système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.	
2	Balisage des RWY et TWY	Feux de bord RWY, Feux des seuils RWY, Feux d'extrémité des RWY. Feux TWY.
	Marquage des RWY et TWY	NR d'Identification de RWY, Marques des seuils, Marques de TDZ Marques axiales de RWY, Marques axiales TWY.
3	Barres d'arrêt	
4	Observations	

DAAP AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

Aires d'approche et de décollage				
1				
PISTE ou Aire concernée	Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			Coordonnées
	Type d'obstacle	Hauteur	Marquage et balisage lumineux	
a	b			c

Aires de manœuvres à vue et aérodrome				Observations
2				3
Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux			coordonnées	(1) PSN : situe QDR091°/150M de la TWR.
Type d'obstacle	Hauteur	Marque et balisage lumineux		
a			b	
04 Pylônes PKG	22 M	Balisé jour et nuit		
Château d'eau	16 M	-		
TWR	22 M	Balisé jour et nuit		
Mat Antenne	40 M ALT :582 M	Balisé jour et nuit	(1)	

DAAP AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station météo Illizi
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	TAF sur demande GHARDAIA
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR tous les heures- SPECI ,TAF(O/R)
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	Disponible sur demande
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Documentations OACI - Fr
-7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Néant
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Néant

DAAP AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
09	091°	091°	3000 x 45	45 F/A/X/T	264326N 0083626E	538 M	
27	271°	271°		Béton bitumineux	264325N 0083816E	542 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions De la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
	100 M	-	3200 x 300		SWY terre compactée
	100 M				

DAAP AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3100	3000	Néant
27	3000	3000	3100	3000	-

DAAP AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
09	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
27	-		-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
09	3000 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
27					Rouge	-	-		

(1) Observations : Néant.

DAAP AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	Néant
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux , Manche à Air
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Néant.
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes 200 KVA / 15 secondes.
5	Observations	Néant

DAAP AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	
5	Distances déclarées disponibles	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	
7	Observations	

DAAP AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	ILLIZI CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME(264312.18N0083808.78E)
2	Limites verticales	900 M/ GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ILLIZI Tour – Fr . En
5	Altitude de transition	1440 mètres
6	Observations	Néant

DAAP AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ILLIZI TOUR	118.7Mhz – 119.7 Mhz(s)	0800/1600	Néant
VDF	ILLIZI GONIO	118.7Mhz – 119.7Mhz (s)	0800/1600	
FIS	ILLIZI RADIO	8894 Khz	0800/1600	

DAAP AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0 °E 2005)	ILZ	115.6 Mhz Canal 103 X	H 24	264312.18N 0083808.78E		

DAAP AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant.

DAAP AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS: Néant.

DAAP AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAAP AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Demi-tours obligatoires sur les raquettes.

DAAP AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD-OACI-----AD2 DAAP-AD
 IAC VOR RWY 27 CAT C/D -OACI-----AD 2 DAAP-IAC1
 IAC VOR RWY 27 CAT A/B -OACI -----AD 2 DAAP-IAC2
 IAC VOR/DME RWY 27 CAT C/D -OACI-----AD 2 DAAP-IAC3
 IAC VOR/DME RWY 27 CAT A/B -OACI -----AD 2 DAAP-IAC4
 VAC-OACI-----AD2 DAAP-VAC1