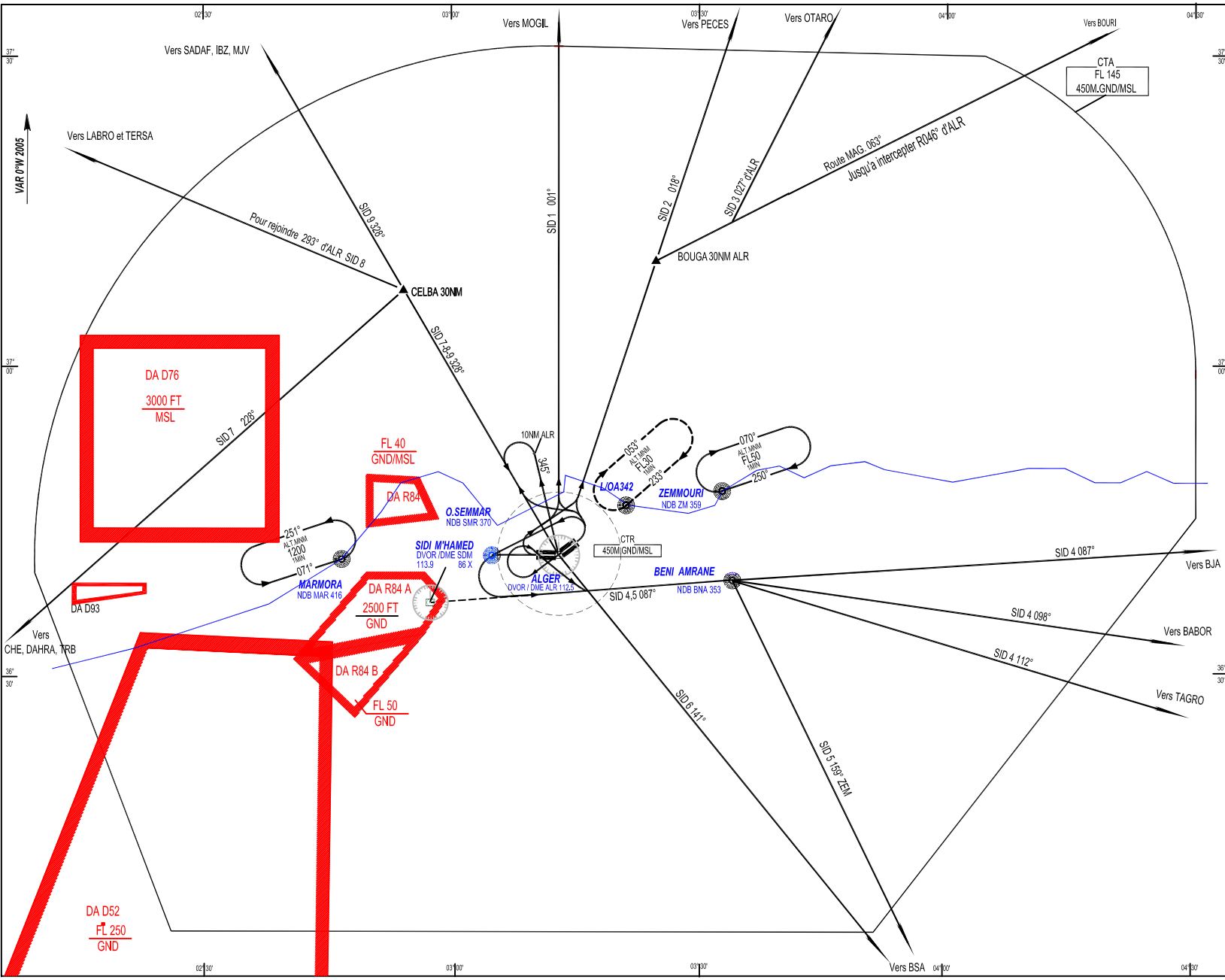


ALTITUDE DE TRANSITION : 1200 m

TWR : 118.7 - 119.7 (s)  
APP : 121.4

CARTE DE DEPART NORMALISE AUX INSTRUMENTS (SID) - OACI  
RWY 05/23 -RWY 09/27



TMA CENTRE ( ALGER )		
PROCEDURES DE DEPARTS - ALGER HOUARI BOUMEDIENE		
CODE	POINT DE SORTIE	CHEMINEMENTS
SID 1 RWY 23/27 RWY 05/09	MOGIL MJV	Après décollage virer à droite, intercepter et suivre R001° ALR vers MOGIL puis MJV. Après décollage virer à gauche pour intercepter et suivre R001° ALR vers MOGIL
SID 2 RWY 23/27 RWY 05/09	PECES MHN	Après décollage virer à droite pour intercepter et suivre R018° ALR sur PECES puis MHN Après décollage virer à gauche pour intercepter et suivre R018° ALR sur PECES
SID 3 RWY 23/27 RWY 05/09	OTARO BOURI	Après décollage virer à droite pour intercepter et suivre R018° ALR à BOUGA(30NM ALR) virer à droite pour rejoindre R027° ALR vers OTARO ou R046° ALR vers BOURI. Après décollage virer à gauche pour intercepter et suivre R018° ALR à BOUGA (30NM ALR) , virer à droite RM 063° pour rejoindre R027° ALR vers OTARO ou R046° ALR vers BOURI
SID 4 RWY 27 RWY 23 RWY 05/09	BJA BABOR ou TAGRO	Après décollage maintenir axe de piste jusqu'au passage SMR puis virer à gauche pour intercepter et suivre R087° SDM vers BNA, passer BNA FL 70 minimum, puis route vers BJA , BABOR ou TAGRO Après décollage maintenir axe de piste jusqu'au passage ALR, s'éloigner sur R233 ALR à une distance de 4NM virer à droite pour intercepter et suivre R087° SDM VERS BNA passer BNA FL 70 minimum puis route vers BJA , BABOR ou TAGRO Après décollage, virer à gauche procéder vers SMR, passer sur SMR FL 40 minimum puis intercepter et suivre R087° SDM vers BNA passer BNA FL 70 minimum, puis route vers BJA , BABOR ou TAGRO
SID 5 RWY 27 RWY 23 RWY 05/09	BSA	Après décollage maintenir axe de piste jusqu'au passage SMR puis virer à gauche pour intercepter et suivre R087° SDM vers BNA, passer BNA FL 70 minimum, puis route vers BSA. Après décollage maintenir axe de piste jusqu'au passage ALR, s'éloigner sur R 233 ALR à une distance de 4NM virer à droite pour intercepter et suivre R087° SDM VERS BNA passer BNA FL 70 minimum puis route vers BSA. Après décollage, virer à gauche procéder vers SMR, passer sur SMR FL 40 minimum puis intercepter et suivre R087° SDM vers BNA, passer BNA FL 70 minimum puis route vers BSA.
SID 6 RWY 23/27 RWY 05/09	BSA	Après décollage, virer à droite pour intercepter et suivre R345° ALR, à 10NM virer à gauche pour revenir sur R328° vers ALR, passer ALR FL 70 minimum, puis route sur BSA sur R141° ALR vers BSA Après décollage, virer à gauche pour intercepter et suivre R345° ALR, à 10NM virer à gauche pour revenir sur R328° ALR vers ALR, passer ALR FL 70 minimum, puis rejoindre R141° ALR vers BSA
SID 7 RWY 23/27 RWY 05/09	CHE	Après décollage virer à droite, pour intercepter et suivre R328° à CELBA (30NM) ALR virer à gauche sur CHE vers DAHRA ou TRB Après décollage, virer à gauche, pour intercepter et suivre R328° à CELBA (30NM) ALR virer à gauche sur CHE vers DAHRA ou TRB.
SID 8 RWY 23/27 RWY 05/09	LABRO	Après décollage virer à droite, pour intercepter et suivre R328° à CELBA (30NM) ALR virer à gauche pour rejoindre R293° ALR vers TERSA puis LABRO Après décollage, virer à gauche, pour intercepter et suivre R328° à CELBA (30NM) ALR virer à gauche pour rejoindre R293° ALR vers TERSA puis LABRO
SID 9 RWY 23/27 RWY 05/09	SADAF IBZ ou MJV	Après décollage, virer à droite pour intercepter et suivre R328° ALR en route vers SADAF puis IBZ ou MJV. Après décollage, virer à gauche pour intercepter et suivre R328° ALR en route vers SADAF puis IBZ ou MJV.