

**AD 2 AERODROME****DAAD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAAD – BOU SAADA****DAAD AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<b>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</b>	351953N 0041216E Intersection RWY avec TWY.
2	<b>Direction et distance de (Ville)</b>	7,55 Nm au Nord de la ville.
3	<b>Altitude/Température de référence</b>	459 mètres / 31,5°C.
4	<b>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</b>	0°W (2005).
5	<b>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, Téléx, SFA de l'aérodrome</b>	AVA, Aéroport de BOU SAADA BP 278 DSA Tél/Fax : (035) 53 13 61 TWR Tél : (035) 53 11 72 /Fax (035) 51 01 25 DAADYDYD.
6	<b>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR.
7	<b>Observations</b>	Néant

**DAAD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**

1	<b>Administration de l'aérodrome</b>	0700/1600 (SUN/THU) (1)
2	<b>Douane et contrôle des personnes</b>	Néant
3	<b>Santé et services sanitaires</b>	Néant
4	<b>Bureau de piste AIS</b>	0700/1600
5	<b>Bureau de piste ATS (ARO)</b>	0700/1600
6	<b>Bureau de piste MET</b>	0700/1600
7	<b>Services de la circulation aérienne</b>	0700/1600
8	<b>Avitaillement en carburant</b>	Néant
9	<b>Services d'escale</b>	Néant
10	<b>Sûreté</b>	H24
11	<b>Dégivrage</b>	Néant
12	<b>Observations</b>	(1) En dehors de ces heures un PN avant 1400 adressé à DAADYDYD.

**DAAD AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE**

1	<b>Services de manutention du fret</b>	Néant
2	<b>Types de carburant et de lubrifiant</b>	Néant
3	<b>Services et capacité d'avitaillement en carburant</b>	Néant
4	<b>Services de dégivrage</b>	Néant
5	<b>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
6	<b>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</b>	Néant
7	<b>Observations</b>	Néant

## DAAD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville.
2	<i>Restaurants</i>	En ville.
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxi et bus.
4	<i>Services médicaux</i>	En ville.
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville.
6	<i>Services d'information touristique</i>	Néant.
7	<i>Observations</i>	Néant.

## DAAD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 5 .
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT 5.
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Néant.
4	<i>Observations</i>	Néant

## DAAD AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Néant.
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

## DAAD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	<i>Type de surface</i> : Béton bitumineux. <i>Résistance</i> : 8 T/SIWL			
		<b>TWY</b>	<b>Largeur</b>	<b>Type de surface</b>	<b>Résistance</b>
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	A	15 M	Béton bitumineux,	8 T/SIWL
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position</i> <i>Altitude</i> :			
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR</i> : <i>INS</i> :			
5	<i>Observations</i>				

## DAAD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Néant.
1	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Néant.
2	<i>Balissage des RWY et TWY</i>	RTHL, RENL, REDL, Feux de l'aire de demi-tour.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques RWY-IDENT, Marques THR, Marques RCL, Marques de bord RWY, Marques TDZ, Marques de points cibles. Marques CL TWY, Marques de points d'attente.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant.
4	<i>Observations</i>	Néant.

## DAAD AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (M)</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	b			c
APCH 04 DEC 22	MOSQUEE	23 (ALT 580)	Balisé de nuit	35°18'10.34"N 004°10'12.34"E
	CONSTRUCTION	15 (ALT 570)	-	35°17'52.44"N 004°10'02.72"E
	LIGNE MT	12 (ALT 485)	Balisé jour	35°19'12.51"N 004°11'23.27"E
	ANTENNE	15 (ALT 490)	Balisé jour et nuit	35°19'07.21"N 004°11'26.09"E
	CLÔTURE	2.5 (ALT 473.5)	-	35°19'07.36"N 004°11'23.04"E
APCH 22 DEC 04	MOSQUEE	19 (ALT 470)	Balisé de nuit	35°21'01.71"N 004°13'25.00"E
	ANTENNE NDB	15 (ALT 460)	-	35°21'01.55"N 004°13'30.06"E
	CLÔTURE	2.5 (ALT 452.5)	-	35°20'29.60"N 004°12'52.61"E

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur (M)</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a	b		c	
MOSQUEE	23 (ALT 545)	Balisé de nuit	35°19'13.99"N 004°10'05.60"E	
CONSTRUCTION	15 (ALT 577)	-	35°19'06.40"N 004°09'34.25"E	
PYLONE TELECOM	65 (ALT 591)	Balisé jour et nuit	35°17'48.57"N 004°11'39.00"E	
PYLONE ROUTE	40 (ALT 511)	Balisé jour	35°21'08.66"N 004°11'27.11"E	
LIGNE MT	12 (ALT 465)	Balisé jour	35°20'29.21"N 004°12'47.12"E	
GUERITE 1	5.5 (ALT 485.5)	-	35°19'33.64"N 004°11'51.19"E	
GUERITE 2	5.5 (ALT 475.5)	-	35°19'42.22"N 004°12'00.63"E	
MIRADOR SPIS	15.05 (ALT 487.05)	-	35°19'23.07"N 004°12'05.16"E	
HANGAR	15.2 (ALT 484.2)	-	35°19'21.24"N 004°12'08.52"E	
BATIMENT	17.36 (ALT 493.36)	-	35°18'42.61"N 004°12'09.32"E	
GRUE FIXE	30 (ALT 516)	Balisé jour et nuit	35°18'42.78"N 004°12'11.08"E	
3 PYLONES PARKING	24 (ALT 480)	Balisé jour et nuit	35°19'40.74"N 004°12'18.00 "E	
	24 (ALT 480)		35°19'42.42"N 004°12'19.98 "E	
	24 (ALT 480)		35°19'43.98"N 004°12'21.29 "E	

## DAAD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	<i>Centre météorologique associé à l'aérodrome</i>	Station météorologie de Bou saada
2	<i>Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures</i>	0700/1600 Centre de transmission ALGER.
3	<i>Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions</i>	Centre de transmission ALGER.
4	<i>Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication</i>	METAR – SYNOP - SPECI
5	<i>Exposés verbaux / Consultations assurés</i>	-
6	<i>Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation</i>	Néant
7	<i>Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation</i>	Néant
8	<i>Equipement complémentaire de renseignement</i>	Néant
9	<i>Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements</i>	Tour de contrôle.
10	<i>Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)</i>	Néant

## DAAD AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

RWY ID	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
04	042°	042°	2200 X 30	34 F/B/W/T	35°19'31.38"N 004°11'52.34"E	459 M	-
22	222°	222°		Béton bitumineux	35°20'24.62"N 004°12'50.52"E	447 M	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
-0,56%	-	-	-	-	-
+0,56%	60	-		-	-

## DAAD AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	2200	2200	2200	2200	Néant
22	2200	2200	2260	2200	Néant

## DAAD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

RWY ID	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
04	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
22	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
RWY ID	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR		Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur		Longueur	Couleur	
04	2200	60	Blanc	LIL	Rouge		-	-	-
22	2200	60	Blanc	LIL	Rouge		60 M	-	-

(1) Observations : Néant.

## DAAD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	
5	Observations	

## DAAD AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

**DAAD AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**

1	<i>Désignation et limites latérales</i>	BOU SAADA CTR Cercle de 08 NM de rayon centré sur l'ARP (351953N0041216E).
2	<i>Limites verticales</i>	900 M/GND.
3	<i>Classification de l'espace aérien</i>	D
4	<i>Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS</i>	BOU SAADA Tour, Fr ,En.
5	<i>Altitude de transition</i>	1560 mètres.
6	<i>Observations</i>	Néant

**DAAD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	BOU SAADA Tour	118.1Mhz	0700/1600	Néant

**DAAD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE**

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°W 2005)	BSA	115.9 Mhz (CH 106X)	H24	351955.7N 0041230.2E	-	A titre d'essai.
NDB	BSA	335 kHz	H24	352101.55N 0041330.06E	-	QDR 042°/1511M du THR22.

**DAAD AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX :** Néant.

**DAAD AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS:** Néant.

**DAAD AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de report obligatoires dans la CTR.

**DAAD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Présence d'animaux sur l'aérodrome.

**DAAD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

AD - OACI ----- AD2 DAAD - AD  
AOC RWY 04 - OACI ----- AD2 DAAD - AOC1  
AOC RWY 22 - OACI ----- AD2 DAAD - AOC2  
IAC NDB RWY 22 CAT A/B -OACI ----- AD2 DAAD-IAC1  
VAC-OACI ----- AD2 DAAD-VAC1