

TEL/FAX SIA : 00 213 21679646 TEL/FAX BNI : 00 213 21656365 ADRESSE TELEGRAPHIQUE : AFTN :DAAAYNYX COM : NOF ALGER Site internet :http://www.sia-enna.dz E-mail : algerian.ais@sia-enna.dz	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE DIRECTION D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE Route de cherarba BP 70D Dar El Beida Alger- Algérie	AIC SERIE A NR 02/08 03 JAN 08
---	---	---

ALGERIE

CIRCULAIRE D'INFORMATION AERONAUTIQUE

(Cette circulaire comporte quatre (04) pages).

Objet : Mise en œuvre de la surveillance dépendante automatique ADS/C dans de la région d'information de vol d'Alger.

1. INTRODUCTION :

1.1 La présente circulaire d'information aéronautique a pour objet d'informer les exploitants des aéronefs équipés de FANS1/A de la mise en œuvre de la surveillance dépendante automatique ADS/C (Automatic Dependent Surveillance) dans l'espace aérien Algérien, à compter du **06 Février 2008 à 00h01 UTC** ;

1.2 Les comptes rendus ADS donnent des informations qui peuvent être utiles pour une meilleure gestion du trafic aérien.

2- DOMAINE D'APPLICATION :

L'ADS/C sera mis en œuvre dans toute la région d'information de vol (FIR) d'Alger.

3- PLANIFICATION DES VOLS :

À compter du 06 Février 2008 à 00h01 UTC, les exploitants d'aéronefs civils et d'état opérant dans la FIR Alger, doivent, conformément à la Doc OACI 4444 (PANS – ATM), indiquer dans les cases du formulaire de plan de vol OACI, ci-dessous, la disponibilité de l'équipement FANS1/A à bord de leur aéronef.

Case 10 : Equipements

Inscrire la lettre "J" dans la case 10 du formulaire de plan de vol OACI pour indiquer que la liaison de données est disponible.

Pour les équipements de surveillance, inscrire la lettre "D" pour indiquer la capacité ADS de l'aéronef est disponible et en service.

Exemple OACI : case 10 :J...../.....D.

Case 18 : Renseignements divers

Inscrire la mention DAT/suivi par une ou plusieurs lettres pour indiquer le type de liaison de données dans le cas où la lettre "J" a été saisie dans la case 10 du formulaire de plan de vol OACI.

LETTER FOLLOWING DAT	TYPE OF DATA LINK
S	Satellite Data Link
H	HF Data Link
V	VHF Data Link
M	SSR Data Link

Exemple OACI : case 18 : DAT/SVRMk Algiers FANS1.

4- LES CONTRATS :

L'aéronef fournit des informations aux services ATS dans les cas suivants :

4.1 Contrat à la demande : L'aéronef fournit les informations sur demande du contrôleur aérien;

4.2 Contrat périodique : L'aéronef fournit des informations périodiquement ;

4.3 Contrat d'événement : L'aéronef fournit des informations lorsque certains événements sont détectés et plus particulièrement :

- a) Changement d'un point de cheminement ;
- b) Ecart par rapport à la gamme de niveau ;
- c) Changement d'écart latéral.

5- LES ALARMES LIEES À L'ADS/ C :

Le système algérien automatique du contrôle du trafic arien (SAACTA) qui fait partie du système TRAFCA est conçu, en outre, pour visualiser les données ADS. La fonction liaison de données intégrée au système SAACTA permet :

- La gestion de la connexion ADS ;
- La gestion des contrats ADS ;
- La gestion des pistes ADS.

L'ADS offre, en outre les possibilités du filet de sauvegarde suivantes :

5.1 Capacité d'alerte ADS :

-**DAIW** : Danger Area Infringement Warning qui permet au contrôleur aérien de surveiller l'évolution de l'aéronef et d'alerter le contrôleur aérien en cas d'intrusion dans une zone réglementée.

5.2 - Capacité intégrée piste ADS/plan de vol :

- **ARCW**: ADS Report Conformance Warning Checking, permet de surveiller la conformité de la route du plan de vol avec la route programmée à bord de l'aéronef, transmise dans le groupe route prévu du message ADS.
- **RAM** : Route Adherence Monitoring, surveillance de la route du plan de vol.

- **CLAM** : Cleared Level Adherence Monitoring, surveillance du niveau de vol autorisé
- **APR** : compte rendu de position automatique.

Note : Les tests d'évaluation des fonctionnalités du filet de sauvegarde relatives à l'utilisation de l'ADS (ARCW, RAM, CLAM, DAIW, APR) ont été entrepris en utilisant un trafic aérien simulé de la compagnie aérienne Air Algérie.

6- FONCTIONNEMENT DU SYSTEME :

6-1 Etablissement de connexion Log – on :

Entre 15 et 30 minutes avant le franchissement de la limite FIR Alger, les aéronefs équipés du FANS1/A doivent effectuer la connexion (Log-on) manuellement en envoyant un message de contact AFN (ATS Facilities Notification) contenant le code à quatre (04) caractères du Centre de Contrôle Régional (CCR) d'Alger soit "DAAA".

6-2 Clôture d'une connexion :

La déconnexion se fait cinq (05) minutes après la sortie de FIR Alger sauf si une entente est conclue entre le pilote et le contrôleur aérien sur la fréquence.

6-3 Support :

Réseau SITA.

7. DOCUMENTS DE REFERENCE :

Un manuel décrivant les procédures opérationnelles de la liaison des données FANS 1/A pour les services ATS et l'expérimentation de l'ADS/C dans la FIR Alger peut être consulté via Internet sur le site Web de l'ENNA : WWW.enna.dz pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation de l'ADS-C dans la FIR Alger.

Pour toutes questions relatives au processus de la mise en œuvre de l'ADS-C dans la FIR Alger, prière contacter :

Etablissement National de la Navigation Aérienne Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne (DENA)

Route de Cherarba, Eucalyptus.
BP 70 Dar El Beida, 16100 Alger, Algérie.
Tel/Fax : (213) 21 67 10 01
E-Mail : dena@enna.dz

Centre de Contrôle Régional d'Alger (CCR)

Tel/Fax : (213) 21 67 21 30
E-Mail : dena.ccr@enna.dz
Adresse RSFTA: DAAAZQZX

ABREVIATIONS

ADS: Automatic Dependent Surveillance.

ADS/C: ADS Contract.

AFN: ATS Facilities Notification.

ARCW: ADS Report Conformance Warning Checking.

ATS : Air Traffic Services.

CLAM: Cleared Level Adherence Monitoring.

DAIW: Danger Area Infringement Warning.

FANS: Future Air Navigation Systems.

FANS 1: Boeing implementation of FANS.

FANS A: Airbus implementation of FANS.

FANS 1/A: Boeing & Airbus implementation of FANS.

RAM : Route Adherence Monitoring.

SITA : Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques.